

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA OPRACOWANIA:	Utwardzenie ciągu pieszo-jezdnego ulicy Wiosennej
-----------------------	---

ADRES:	Lidzbark Warmiński ulica Wiosenna
--------	--------------------------------------

INWESTOR:	<b>Urząd Miejski w Lidzbarku Warmińskim ul. Świętochowskiego 14 11-100 Lidzbark Warmiński</b>
-----------	---

Sporządził:

Dariusz Iskra

**ZATWIERDZAM:**

## SPIS ZAWARTOŚCI

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

#### **Spis treści**

I. OPIS TECHNICZNY .....	4
1. <u>PODSTAWA OPRACOWANIA</u> .....	4
2. <u>PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA</u> .....	4
3. <u>CHARAKTERYSTYKA DROGI</u> .....	4
4. <u>OZNAKOWANIE DLA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</u> .....	5
4.1 Oznakowanie pionowe .....	5
4.2 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego .....	5
5. <u>KARTA UZGODNIEŃ</u> .....	7
6. <u>ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA</u> .....	8

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 0.1

Plan sytuacyjny

Rys. nr 1 – 3

Projekt stałej organizacji ruchu

# I. OPIS TECHNICZNY

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- podkładów mapowych w skali 1:500,
- wizji oraz pomiarów polowych w terenie wykonanych przez zespół projektowy,
- obowiązujących norm, normatywów i przepisów.

## 2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest projekt utwardzenia ciągu pieszo-jezdnego ulicy Wiosennej w Lidzbarku Warmińskim.

W ramach zadania planuje się wykonać w szczególności:

- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej typu polbruk grubości 8 cm,
- wykonanie zjazdów na posesje przyległe do ciągu pieszo-jezdnego.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie warmińsko-mazurskim, w powiecie lidzbarskim, w mieście Lidzbark Warmiński.

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na ulicy Wiosennej w miejscowości Lidzbark Warmiński, który zapewni bezpieczeństwo wszystkim uczestnikom ruchu drogowego. Zakres opracowania obejmuje oznakowanie pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu. Opracowanie spełnia wymogi zawarte w normatywach branżowych.

## 3. CHARAKTERYSTYKA DROGI

### Przebieg drogi w planie

W projektowanym rozwiązaniu utwardzany ciąg pieszo-jezdny ma szerokość 5,0 m (2x2,5 m). Drogi przebiegają po śladzie dróg istniejących, z niewielkimi korektami na łukach i skrzyżowaniach.

Parametry projektowanej drogi

- kategoria ruchu KR1
- klasa drogi D
- prędkość projektowa  $V_{pr} = 40 \text{ km/h}$

#### jezdnia

- szerokość jezdni 5,0 m
- pochylenie poprzeczne jezdni 2% daszkowe

W projektowanym rozwiązaniu droga ma spadek daszkowy o pochyleniu 2 %, zaś na łukach spadek jednostronny zależnie od promienia łuku.

## **4. OZNAKOWANIE DLA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

### **4.1 Oznakowanie pionowe**

Przewiduje się ustawienie nowych znaków pionowych. Lokalizacja oraz oznaczenia oznakowania pionowego przebudowywanego odcinka przedstawiono w części rysunkowej. Znaki powinny należeć do grupy znaków średnich [S] o krawędziach z blachy stalowej ocynkowanej z podwójnie giętą krawędzią - folią odblaskową typu II-generacji. Znaki należy ustawić z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej (zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Tarcze znaków montować na wysokości 2 m od trawnika do dolnej krawędzi lica znaku lub 2,20 m od nawierzchni chodnika do dolnej krawędzi lica znaku. Znaki pionowe należy umieścić tak, aby odległość znaku od krawędzi drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

Rozmieszczenie oznakowania pionowego pokazano na w części rysunkowej opracowania.

### **4.2. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego**

Zaprojektowano próg zwalniający zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220,

poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Rozmieszczenie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego pokazano w części rysunkowej opracowania.

## **5. KARTA UZGODNIENÍ**

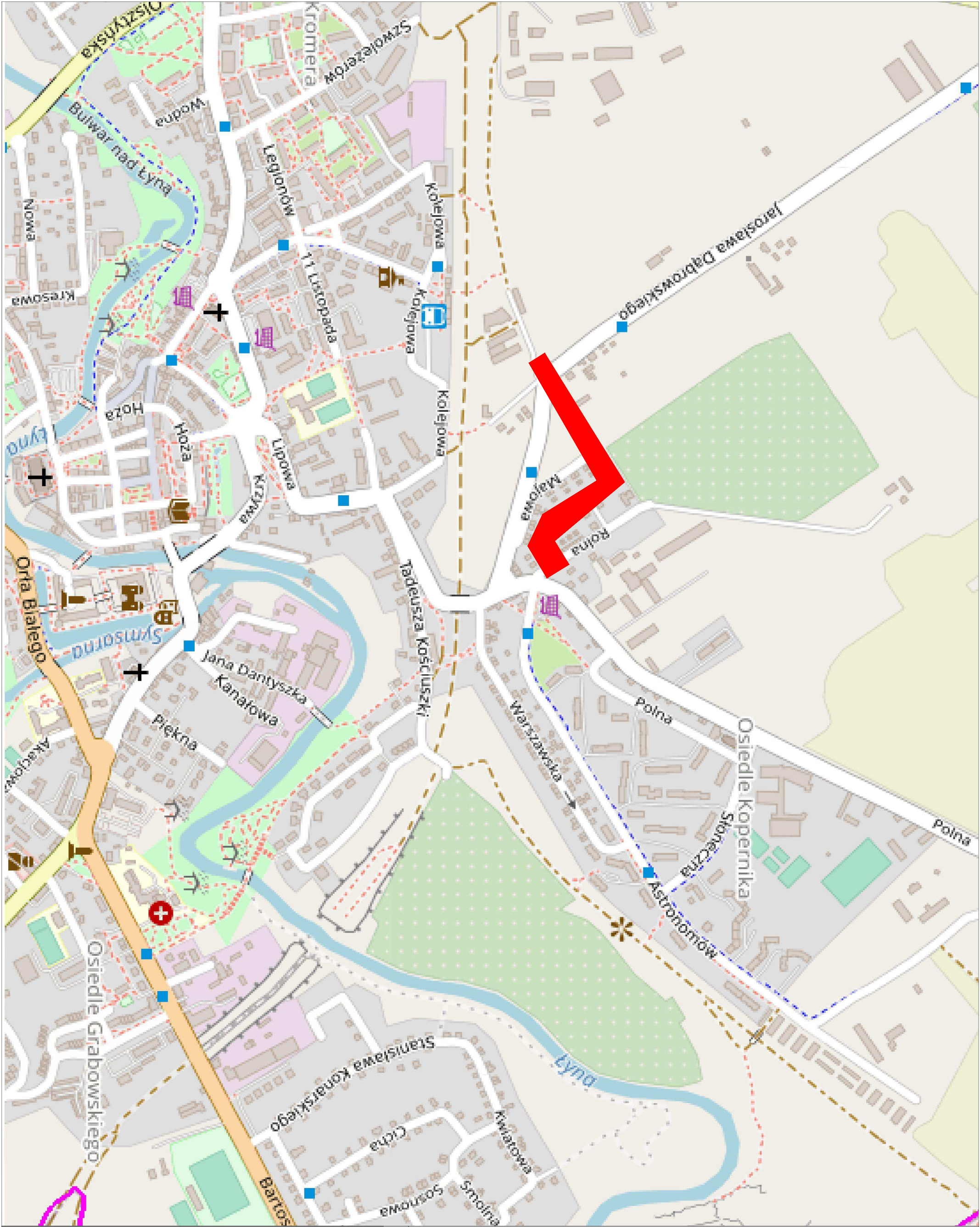

## 6. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

### Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Wielkość	Sztuk
A-11a	Projektowane	Średnie	2
T-1 20 m	Projektowane	Średnie	2
A-7	Projektowane	Średnie	4
D-2	Projektowane	Średnie	2
B-33 30 km/h	Projektowane	Średnie	2
B-43 20 km/h	Projektowane	Średnie	2
B-44 20 km/h	Projektowane	Średnie	2
D-1	Projektowane	Średnie	4
		RAZEM:	20

Sporządził:

Dariusz Iskra



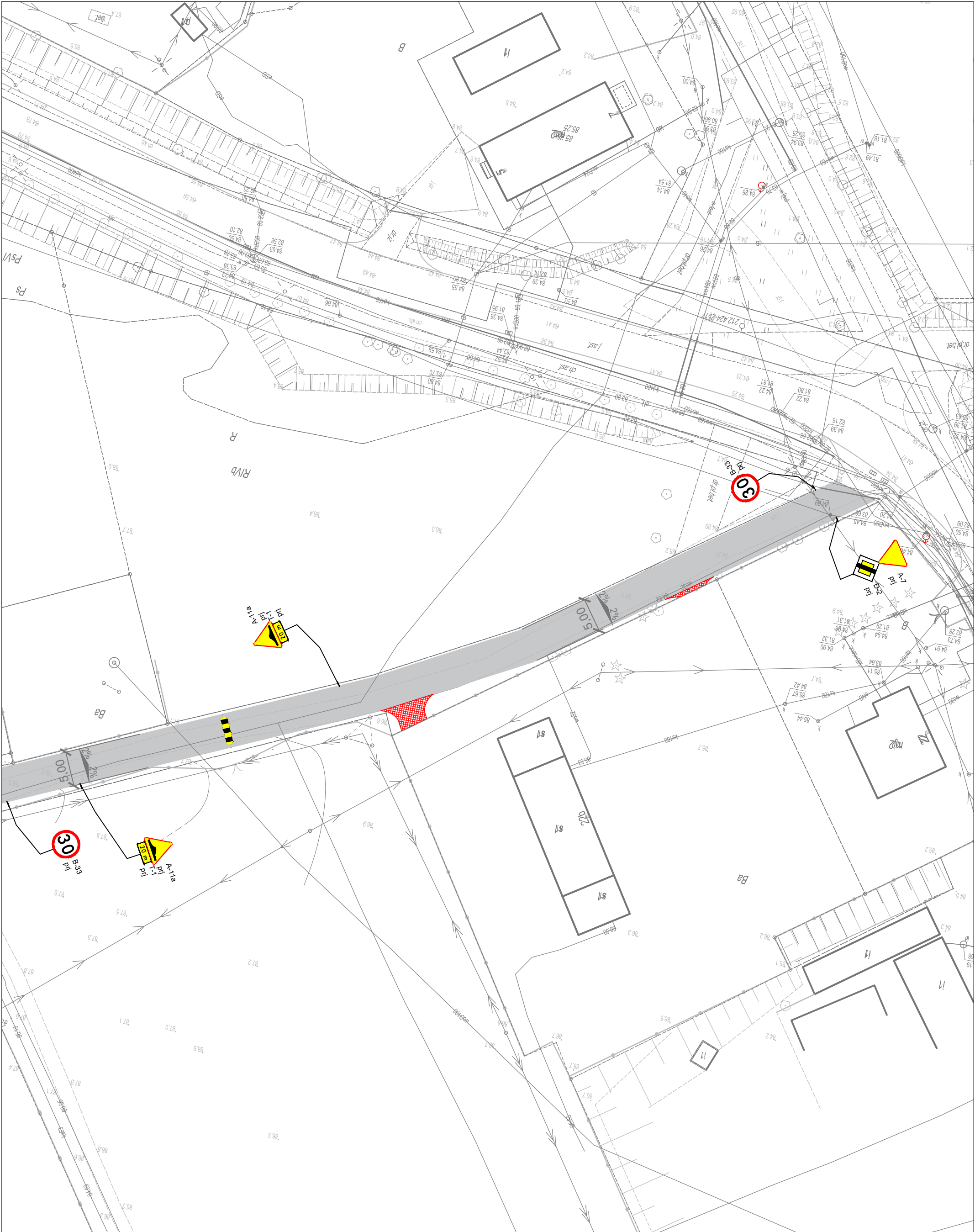
Projekt:		Utworzenie ciągu pieszo-jezdnego ulicy Wiosennej		
Tytuł opracowania:		Projekt stałej organizacji ruchu		
Data opracowania:		07/2023	Plan sytuacyjny	
Branża	Zespół projektowy	Imię i nazwisko	podpis	
drogowa	projektował:	Dariusz Iskra		



Projekt:			
Utworzenie ciągu pieszo-jezdny ulicy Wiosennej			
Tytuł opracowania: Projekt stałej organizacji ruchu			
Data opracowania: 07/2023		Rys. nr: 1	Skala: 1: 500
Branża: drogowa		Zespół projektowy: projektował	Imię i nazwisko: Dariusz Iskra
		podpis	



Projekt:			
Utwardzenie ciągu pieszo-jezdnego ulicy Wiosennej			
Tytuł opracowania: Projekt stałej organizacji ruchu			
Data opracowania: 07/2023		Rys. nr: 2	Skala: 1: 500
Branża	Zespół projektowy	Imię i nazwisko	podpis
drogowa	projektował	Dariusz Iskra	



Projekt:			
Utwardzenie ciągu pieszo-jezdnego ulicy Wiosennej			
Tytuł opracowania: Projekt stałej organizacji ruchu			
Data opracowania: 07/2023		Rys. nr: 3	Skala: 1: 500
Branża	Zespół projektowy	Imię i nazwisko	podpis
drogowa	projektował	Dariusz Iskra	