



**CIVIL PLAN
BIURO PROJEKTOWE
Magdalena Karluk**

ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72 - 200 Nowogard
NIP: 856 176 81 80 REGON: 385158731
Tel: 605 765 068, 693 843 565
Email: biuro.civilplan@gmail.com

**PROJEKT STAŁEJ
ORGANIZACJI RUCHU**

Temat: Budowa drogi kategorii gminnej w miejscowości
Objezierze, gm. Krzęcin

Inwestor: Gmina Krzęcin
ul. Tylna 7, 73 - 231 Krzęcin



Opracował: mgr inż. Kamil Karluk	ZAP/0022/PWBD/17 Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis:
--	--	----------------

Nowogard, Lipiec 2022 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Podstawa prawna	3
2. Cel i zakres opracowania	3
3. Opis ogólnych planowanych robót, charakterystyka ruchu pieszego i pojazdów.....	4
4. Zmiana stałej organizacji ruchu	4
5. Wymagania dotyczące oznakowania pionowego oraz poziomego	4
6. Termin robót	6

SPIS RYSUNKÓW

Rys. nr 0 – Plan orientacyjny	skala:1:10000
Rys. nr 1 – Plan sytuacyjny	skala:1:500

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa prawna

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz.U. 2016 poz. 143),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze (Dz.U. 2008 nr 132 poz. 840),
- Wizja w terenie przeprowadzona przez jednostkę projektową,

2. Cel i zakres opracowania

Niniejszą dokumentację opracowano w celu zmiany stałej organizacji ruchu po realizacji inwestycji pn.: „Budowa drogi kategorii gminnej w miejscowości Objezierze, gm. Krzęcin”. Zakres inwestycji obejmuje wykonanie oznakowania pionowego oraz poziomego.

3. Opis ogólnych planowanych robót, charakterystyka ruchu pieszego i pojazdów

Inwestycja zlokalizowana będzie na terenie działek numer 34 oraz 74 obręb Objezierze, Gmina Krzęcin, w zachodniej części miejscowości. Droga stanowi główny ciąg komunikacyjny do cmentarza komunalnego, budynków mieszalnych oraz pól uprawnych. Obecnie droga posiada nawierzchnię gruntową o nienormatywnej szerokościach. Pozostałą część inwestycji stanowią tereny zielone. Drogi nie posiadają wydzielonych ciągów dla pieszych. Inwestycja zlokalizowana jest w terenie zabudowanym

Projektowany odcinek A – C będzie posiadał długość 254,09 m. Szerokość jezdni będzie wynosić 5,0 m. Wzdłuż odcinka wykonany zostanie chodnik o szerokości 1,5- 2,0 m oraz pobocze gruntowe o szerokości 0,75 m. Nawierzchnia chodnika wykonana zostanie z kostki brukowej betonowej. Nawierzchnia tego odcinka jezdni wykonana zostanie z masy bitumicznej. Na końcu odcinka zlokalizowana zostanie lampa oświetleniowa- solarna, która będzie miała za zadanie oświetlenie projektowanego przejścia dla pieszych.

Odcinek B – D będzie posiadał szerokość 3,5 m. Długość całkowita odcinka wynosi 242,03 m. Nawierzchnia jezdni wykonana zostanie z kostki brukowej betonowej. Wzdłuż jezdni wykonane zostaną pobocza gruntowe oraz utwardzone o szerokości 0,75 m.

4. Zmiana stałej organizacji ruchu

Nowe oznakowanie pionowe oraz poziome zostało przedstawione na rysunku nr 1 *Plan sytuacyjny*.

Projekt zakłada ustawienie znaków D – 1 „droga z pierwszeństwem” oraz A – 7 „Ustąp pierwszeństwa”. Na projektowanym odcinku wykonana zostanie strefa na której będzie obowiązywać ograniczenie prędkości do 40 km/h. Dodatkowo wykonane zostanie oznaczenie przejścia dla pieszych w obrębie cmentarza komunalnego. W miejscu lokalizacji przejść dla pieszych należy zastosować system fakturowych oznaczeń nawierzchni.

5. Wymagania dotyczące oznakowania pionowego oraz poziomego

Zastosowane oznakowanie powinno spełniać wymogi określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Znaki pionowe należy ustawiać w odległościach podanych na rysunkach. Dopuszcza się tolerancję w ustawieniu znaków w zależności od warunków terenowych +/- 10m.

Do oznakowania należy zastosować znaki z grupy znaków małe na drodze gminnej. Wyjątek stanowi znak A – 7, który należy wykonać z grupy wielkości znaków średnich.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.

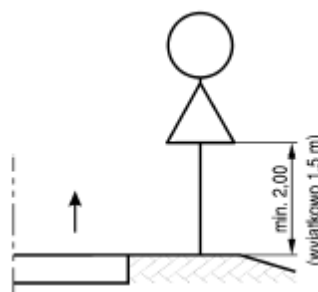
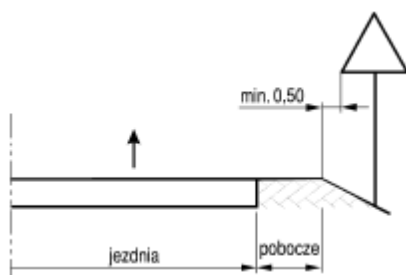
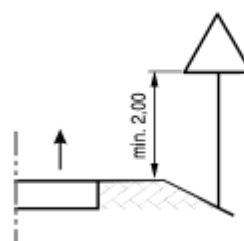
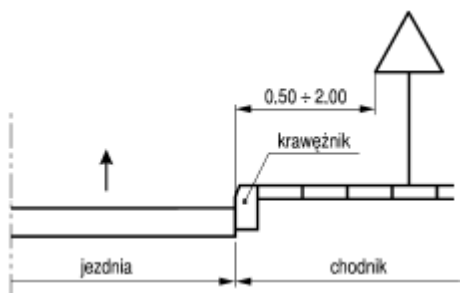
Grupa znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		Ostrzegawcze	Nakazu	Zakazu	Informacyjne
		Długość boku	Średnica		Długość podstawy Wysokość (n=0,1,2)
Średnie	S	900	800		600 600+150n
Małe	M	750	600		600 600+150n

Lica znaków oraz tablic wykonać z folii odblaskowej 2 typu na podkładzie z blachy stalowej ocynkowanej. Na załączonych schematach przedstawiono wzory ustawień znaków drogowych i tablic.

Poniżej przedstawiono wzory ustawień znaków drogowych i tablic.

a) odległość znaków od krawędzi jezdni

b) wysokość umieszczania znaków

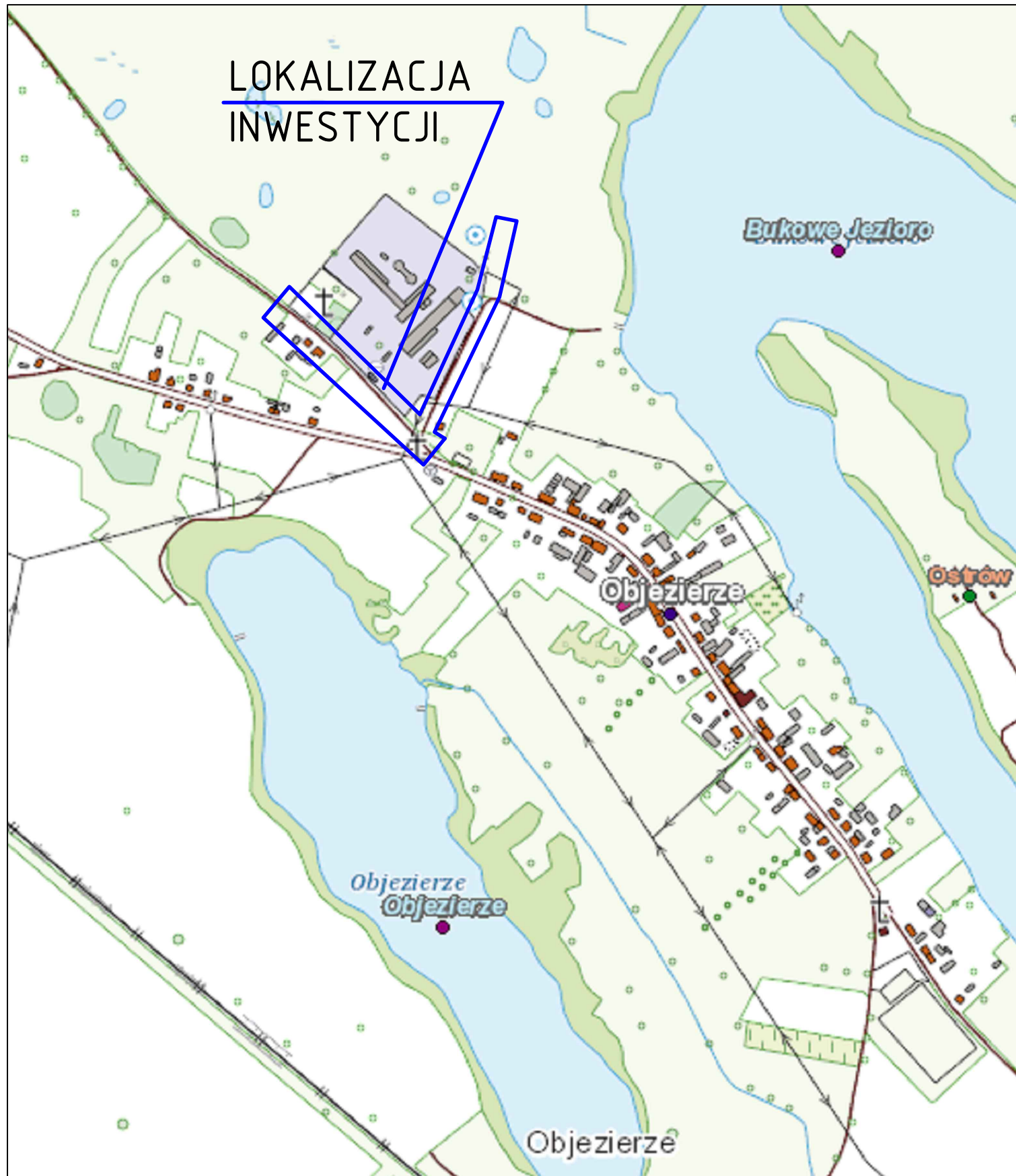



Zestawienie projektowanych znaków	
Oznakowaniu pionowe	
Symbol	Ilość [szt.]
A – 7 „Ustąp pierwszeństwa”	2
B – 43 „strefa ograniczonej prędkości”	2
B – 44 „koniec strefa ograniczonej prędkości”	2
D – 1 „droga z pierwszeństwem”	2
D – 6 „przejście dla pieszych”	2
Oznakowaniu poziome	
Symbol	Pow. [m²]
P – 10 „przejście dla pieszych”	5,0 x 4,0 x 0,5
Oznakowanie przewidziane do likwidacji	
Oznakowaniu pionowe	
Symbol	Ilość [szt.]
A – 7 „Ustąp pierwszeństwa”	1

6. Termin robót

Planowany termin prowadzenie robót III - IV kwartał 2023 r.

LOKALIZACJA INWESTYCJI



	CIVIL PLAN Biuro Projektowe Magdalena Karluk ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard		
	Temat: Budowa drogi kategorii gminnej w miejscowości Objezierze, gm. Krzęcin		
	Tytuł rysunku: Plan orientacyjny		rys. nr 0
	Opracował: mgr inż. Kamil Karluk upr. nr ZAP/0022/PWBD/17		skala 1:10000 Lipiec 2022 r.

LEGENDA

- -----

Krawędź jezdni

Krawędź poboczy

Granice działek ewidencyjnych

Krawężnik betonowy 15x30 cm, h=+10 cm

Krawężnik betonowy 15x22 cm, h=+3 cm

Opornik betonowy 12x25 cm, h=0 cm

Obrzeże betonowe 8x30 cm, h=0 cm
- Nawierzchnia jezdni - beton asfaltowy

Nawierzchnia zjazdów - kostka brukowa betonowa

Nawierzchnia chodnika - kostka brukowa betonowa

Nawierzchnia jezdni - kostka brukowa betonowa

Pas zieleni

Pobocze gruntowe

Pobocze utwardzone

Oznakowanie pionowe do likwidacji

Projektowane oznakowanie pionowe

