

Wrocław, 01.03.2023



Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.
Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław
T +48 71 77 10 900 lub 901
F +48 71 77 10 904
E biuro@wi.wroc.pl
www.wi.wroc.pl

Do wszystkich Wykonawców, którzy pobrali Specyfikację Warunków Zamówienia

Dotyczy: odpowiedzi na pytania do SIWZ w postępowaniu nr ZP/2/TP/2023 o udzielenie zamówienia publicznego pn. 04410 „Rozbudowa ul. Dolnobrzeskiej we Wrocławiu”.

Szanowni Państwo,

Zamawiający działając na podstawie art. 284 ust. 2 w zw. ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.) udostępnia treść zapytań wraz z wyjaśnieniami oraz na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy zmienia treść Specyfikacji Warunków Zamówienia w następujący sposób:

Pytanie 6) Dotyczy § 4 ust. 2 pkt 4 projektu umowy.

Wykonawca wnosi o załączenie kompletnej dokumentacji projektowej (vide pytanie do § 1 ust. 4 projektu umowy) oraz wyjaśnienie jaką konkretnie dokumentację powinien opracować Wykonawca, na podstawie której będzie realizował przedmiot umowy - w niniejszym punkcie wskazano jedynie, że powinna nią być "m.in. ORZ, inwentaryzacje"?

Odpowiedź na pytanie 6):

Zamawiający informuje, że opracowania projektowe niezbędne do realizacji zostały wymienione w PR i KO koszty ogólne w zakresie Gminy Wrocław oraz w poglądowych PR koszty ogólne dla zakresu MPWiK SA.

Pytanie 32)

Termin realizacji określony przez zamawiającego jest terminem nierealnym w kontekście zakresu robót do wykonania i skomplikowania zadania. Zwracamy się z wnioskiem o zmianę terminu z 6 miesięcy na 12 miesięcy.

Odpowiedź na pytanie 32):

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę.

Pytanie 34)

Prosimy o podanie ilości modułów antykompresyjnych.

Odpowiedź na pytanie 34):

Moduły antykompresyjne nie występują w etapie 1A i 1B. Występują natomiast w etapie 2, który nie jest objęty niniejszym zamówieniem.

Pytanie 38)

Prosimy o wyjaśnienie jakiego koloru ma być warstwa ścieralna beton żywiczny gr. 3 cm.

Odpowiedź na pytanie 38 (Zmiana nr 11):

Zamawiający informuje, że w ciągu chodnika zbliżony do koloru kostki betonowej (szary), a w ciągu ścieżki rowerowej zbliżony do kolorystyki nawierzchni bitumicznej.

Zamawiający modyfikuje OPZ poprzez dodanie w punkcie 2.1.8. podpunktu 9) o treści:

„Wykonawca zobowiązany jest do opracowania instrukcji użytkowania [utrzymania] wybranej nawierzchni w zakresie czyszczenia w celu zachowania własności użytkowych.”

Pytanie 39)

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający uzna Ubezpieczenie OC wykonawcy jeśli Wykonawca złoży polisę OC z działalności firmy oraz złoży dodatkową polisę na różnicę wartości wynikająca z oferty.

Odpowiedź na pytanie 39):

Zamawiający akceptuje przedstawione rozwiązanie.

Pytanie 40)

Prosimy o wyjaśnienie czy Wykonawca ma złożyć polisę CAR dedykowaną na przedmiotowe zadanie.

Odpowiedź na pytanie 40 (Zmiana nr 12):

Zamawiający potwierdza, że Wykonawca powinien złożyć polisę CAR dedykowaną na przedmiotowe zadanie.

W § 4 ust. 9 dopisuje się na końcu: „Polisa CAR wraz z dokumentami ubezpieczenia będzie polisą dedykowaną dla przedmiotowego zadania. Wykonawca przedstawi upoważnionemu przedstawicielowi Zamawiającego, o którym mowa w § 9 ust. 2 w dniu podpisania niniejszej umowy komplet dokumentów ubezpieczeniowych, z których wynika pełna treść warunków ubezpieczenia. Przez komplet dokumentów ubezpieczeniowych rozumie się: polisę ubezpieczeniową (lub inny dokument wystawiony przez ubezpieczyciela potwierdzający zawarcie umowy ubezpieczenia) wraz z załącznikami, klauzulami, aneksami i ogólnymi warunkami umowy oraz potwierdzenie zapłaty składki ubezpieczeniowej.”

Pytanie 41)

Czy Zamawiający dysponuje i przekaże Wykonawcy SIP pierwotny.

Odpowiedź na pytanie 41 (Zmiana nr 13):

Zamawiający dysponuje danymi do SIP z etapu przygotowania dokumentacji projektowej (inwentaryzacji dendrologicznej oraz projektu zieleni). Zamawiający załącza do niniejszego pisma zmodyfikowaną wersję dokumentów zawierający powyższe dane (zał. 1).

Pytanie 47)

Dotyczy: Termin wykonania zamówienia. Prosimy o zmianę terminu wykonania zamówienia, ponieważ okres 5 miesięcy na wykonanie wszystkich prac objętych zadaniem jest niewystarczający. Należy podkreślić, że po stronie Wykonawcy będzie m. in. opracowanie, uzgodnienie i wdrożenie tymczasowej organizacji ruchu, wykonanie inwentaryzacji majątku, dokonanie przeglądów urządzeń sieci, przekazanie do zatwierdzenia umów podwykonawczych oraz dopełnienie innych formalności zgodnie z projektem umowy i OPZ. Biorąc pod uwagę czas jaki niezbędny jest ich rzetelnego przygotowania oraz czas jaki jest potrzebny sprawdzenia i weryfikacji dokumentacji, może okazać się, że fizyczne roboty budowlane rozpoczną się po ponad 2 miesiącach od podpisania umowy.

Należy zauważyć, że dla przedmiotowego zadania do wykonania są roboty z różnych branż, które ze względu na technologię nie mogą być wykonywane jednocześnie. Przed przystąpieniem do prac drogowych na danym froncie robót, roboty branżowe muszą być wykonane i odebrane.

W związku z powyższym zwracamy się z prośbą o wydłużenie terminu wykonania zamówienia do 12 miesięcy (wykonanie robót budowlanych do 11 miesięcy).

Odpowiedź na pytanie 47):

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 50)

Dotyczy: Projekt umowy, §1, ust. 6 „Całość prac określonych niniejszą umową Wykonawca zobowiązuje się wykonać przy użyciu sprzętu i narzędzi Wykonawcy”. Prosimy o potwierdzenie, że do w przypadku realizacji zakresu robót przed podwykonawców, dopuszczalne jest, aby prace określone umową były wykonywane również przy użyciu sprzętu i narzędzi tych podwykonawców.

Odpowiedź na pytanie 50):

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 52)

Dotyczy: Projekt umowy, §5, ust. 8. W początkowej części ustępu widnieje zapis „Wykonawca oświadcza, że posiada polisę ubezpieczeniową w zakresie odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności, gdzie jako ubezpieczony jest wskazany wyłącznie Wykonawca, natomiast w końcowej części jest napisane „Wykonawca będzie określony jako ubezpieczający i ubezpieczony, a ponadto podmiotami Ubezpieczonymi będą: Zamawiający oraz wszyscy podwykonawcy”.

Przedstawione zapisy nawzajem się wykluczają, dlatego prosimy o wprowadzenie korekty do projektu umowy.

Odpowiedź na pytanie 52(Zmiana nr 16):

Zamawiający wykreśla z § 4 ust. 8 Umowy frazę: „a ponadto podmiotami Ubezpieczonymi będą: Zamawiający oraz wszyscy podwykonawcy”

Pytanie 56)

Dotyczy projektu wykonawczego branży drogowej, str. 62, rys. 0200-02 – zakres 1b. W miejscu projektowanego przystanku autobusowego zaprojektowane są słupki DIP, które nie zostały uwzględnione w przedmiarze robót drogowym i teletechnicznym. Prosimy o informację czy należy ująć wykonanie słupków DIP w ofercie, jeżeli tak to prosimy o aktualizację przedmiaru robót.

Odpowiedź na pytanie 56):

Zgodnie z częścią opisową dokumentacji punkt 3.8. – Zakres realizacji niniejszej inwestycji nie przewiduje montażu samej tablicy jak i nie przewiduje wykonania fundamentu pod jego docelową lokalizację na obecnym etapie.

Pytanie 57)

Dotyczy projektu wykonawczego branży drogowej, rys. 2,4,5. Na rysunku 2 projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej TABLO jest w kolorze szarym, na rys. 4 oraz 5 podano, iż ma być ona koloru grafitowego. Prosimy o wskazanie prawidłowego koloru nawierzchni.

Odpowiedź na pytanie 57):

Zamawiający informuje, że nawierzchnię zjazdów należy wykonać z kostki tablo w kolorze grafit.

Pytanie 58)

Dotyczy projektu wykonawczego branży drogowej, rys. 4,5. Prosimy o podanie informacji z jakiej warstwy bitumicznej ma być wykonany ciąg pieszo-rowerowy, gdyż w projekcie wykonawczym na rys. 4 oraz 5 podano mieszankę AC 11S, w przedmiarze podano mieszankę AC 8S.

Odpowiedź na pytanie 58):

Zamawiający informuje, że ciąg pieszo rowerowy należy wykonać z mieszanki AC 8S.

Pytanie 59)

Dot. przebudowy sieci wodociągowej – Ze względu na etapowanie zakresu przebudowy ulicy Dolnobrzeskiej prosimy o dokładne wskazanie węzła na przejściu z etapu 1b do etapu 2 do którego należy przebudować sieć wodociągową i spiąć z istniejącą infrastrukturą.

Odpowiedź na pytanie 59):

Koniec etapu I – węzeł P13 – przyłączy.

Pytanie 60)

Dot. przebudowy sieci kanalizacji sanitarnej - Ze względu na etapowanie zakresu przebudowy ulicy Dolnobrzeskiej prosimy o dokładne wskazanie studni na przejściu z etapu 1b do etapu 2 do której należy przebudować sieć kanalizacji sanitarnej i spiąć z istniejącą infrastrukturą

Odpowiedź na pytanie 60):

Etap I należy wydłużyć do studni S7.

Pytanie 61)

Dot. przebudowy kanalizacji deszczowej – Ze względu na konieczność przebudowy wylotu kanalizacji deszczowej „Wyl 1” prosimy o informację czy dno rowu oraz skarpy za wylotem należy umocnić? Jeżeli tak prosimy o wytyczne w jakim zakresie ma zostać wykonane umocnienie

Odpowiedź na pytanie 61):

Umocnienie dna i skarp na długości 3 m od wylotu płytami ażurowymi betonowymi grubości 10 cm wypełnionymi żwirem płukanym, na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 15 cm.

Pytanie 62)

Dotyczy: budowa oświetlenia, zakres 1ab oraz zakres objęty prawem opcji. Prosimy o informację jaką klasę bezpieczeństwa powinny posiadać słupy oświetleniowe?

Odpowiedź na pytanie 62):

Wymagane parametry słupów dla zakresu 1a oraz 1b: 70-NE-B-S-SE-MD-0.

Wymagane parametry słupów dla zakresu objętego prawem opcji: klasa bezpieczeństwa zgodna z aktualnymi przepisami.

Pytanie 63)

Dot. SWZ, pkt. 9.1.2.1. – wymagane doświadczenie Kierownika Budowy. Prosimy o zmianę wymaganego doświadczenia z pełnienia opisanych funkcji przy budowie lub przebudowie w terenie miejskim drogi klasy min. „Z” na drogę klasy min. „L”.

Kierownicy budowy lub robót legitymujący się doświadczeniem przy budowie lub przebudowie dróg klasy „L” w terenie miejskim, również są odpowiednio przygotowani do pełnienia tej funkcji, ponieważ drogi klasy „L” często posiadają podobne natężenie ruchu do tych klasy „Z” a ich budowa lub przebudowa charakteryzuje się bliźniaczymi stopniami trudności. W związku z powyższym prosimy o zmianę powyższych zapisów w celu uniknięcia uniemożliwienia pełnienia funkcji Kierownika Budowy dla przedmiotowego zadania osobom doświadczonym oraz w pełni przygotowanym do podjęcia tych obowiązków.

Odpowiedź na pytanie 63):

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 66)

Czy humus pozyskany z odhumusowania Wykonawca będzie mógł wykorzystać do ponownego zahumusowania terenów zielonych?

Odpowiedź na pytanie 66):

Humus do wbudowania musi posiadać parametry wymagane przez Inwestora.

Pytanie 69)

Proszę o poprawę zał. 1a - Zestawienie kosztów zadania, pozycja 11 jest "ORD - etap1a", powinno być ORD-etap11b.

Odpowiedź na pytanie 69 (Zmiana nr 14):

Zamawiający informuje, że poprawia oczywistą omyłkę w zał. 1a do IDW. Zmieniając tabeli wiersz nr 11 w następujący sposób:

Było:

11	ORD – etap 1a	przedmiar	
----	---------------	-----------	--

Powinno być:

11	ORD – etap 1b	przedmiar	
----	---------------	-----------	--

Zamawiający załącza poprawione *Zestawienie kosztów zadania – zał. 1a do IDW* do niniejszej wiadomości (zał. 2)

Pytanie 70)

Prosimy o wyjaśnienie czy z gwarancji w kryterium oceny wyłączona jest zieleń oraz oznakowanie poziome.

Odpowiedź na pytanie 70):

Zamawiający informuje, że z gwarancji w kryterium oceny wyłączona jest jedynie zieleń.

Pytanie 71)

Dotyczy: KO_drogi_etap 1b, poz. 7.6.5. Kształtownik HEB 140. Prosimy o zmianę jednostki miary tych elementów z „szt.” na „mb” ze względu na zróżnicowane długości tych kształtowników oraz prosimy zaktualizowanie ilości.

Odpowiedź na pytanie 71 (Zmiana nr 15):

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na zmianę jednostki miary kształtowników HEB 140. Długości elementów są zgodne z załączonym do niniejszego pisma rysunkiem nr PW płyty drzewa v3-Rys 5 - Rozmieszczenie pali i belek HEB-000.pdf. Zamawiający załącza do niniejszego pisma rysunki techniczne (Załączniki nr 3 do pisma).

Pytanie 72)

Dotyczy: KO_drogi_etap 1b, poz. 7.6.2. Płyty betonowe gr. 12 cm oraz projekt wykonawczy drogowy (zakres gwarantowany). Prosimy o udostępnienie rysunków technicznych dot. zbrojenia płyt betonowych

Odpowiedź na pytanie 72):

Patrz odpowiedź na pytanie nr 71.

Pytanie 73)

Dotyczy: KO_drogi_etap 1b, poz. 7.6.1. Nawierzchnia z żywic epoksydowych oraz projekt wykonawczy drogowy (zakres gwarantowany). Prosimy o potwierdzenie, że w ofercie nie należy uwzględniać wykończenia nawierzchni mineralno-żywiczej lakierem a jedynie kruszywem.

Odpowiedź na pytanie 73):

Zamawiający informuje, że należy zastosować kompletny system.

Pytanie 74)

Dotyczy: KO_drogi_etap 1b, poz. 7.6.5. Kształtownik HEB 140 oraz projekt wykonawczy drogowy – etap 1b. Prosimy udostępnienie zestawienia tabelarycznego kształtowników HEB z podaniem ich ilości oraz długości

Odpowiedź na pytanie 74):

Patrz odpowiedź na pytanie nr 71.

Pytanie 75)

Dotyczy: KO_drogi_etap 1b, poz. 7.6.2. Płyty betonowe gr. 12 cm, poz. 7.6.5. Kształtownik HEB 140 oraz projekt wykonawczy drogowy – etap 1b. Prosimy przedstawienie rysunku technicznego obrazującego sposób połączenia płyty żelbetowej z kształtownikami HEB 140.

Odpowiedź na pytanie 75):

Zamawiający informuje, że płyty spoczywają na kształtownikach HEB i nie są z nimi połączone ze względu na możliwość rozbiórki tej ścieżki w razie potrzeby dostępu do sieci obcych. Płyty między sobą są połączone łącznikami.

Pytanie 76)

Dotyczy: projekt umowy. Zgodnie z projektem umowy Zamawiający ma prawo w ciągu 3 miesięcy od zawarcia umowy skorzystać z prawa opcji zlecając Wykonawcy wykonanie robót na odcinku od ul. Średzkiej do ul. Kępickiej. Prosimy o informacje jaki termin będzie przysługiwał Wykonawcy na wykonania prac objętych prawem opcji, licząc od momentu przekazania informacji Wykonawcy o skorzystaniu z prawa opcji. Pragniemy podkreślić, że uznanie za początek terminu realizacji, momentu podpisania umowy jest niemożliwe, ponieważ w takim przypadku nie będzie spełniona „zasady przejrzystości” zamówienia publicznego – Wykonawca na etapie przetargu nie ma wiedzy na temat wymaganego, fizycznego czasu realizacji zadania objętego prawem opcji.

Odpowiedź na pytanie 76):

Zamawiający informuje, że przewiduje trzymiesięczny czas realizacji robót objętych prawem opcji od momentu przekazania informacji Wykonawcy o skorzystaniu z tego prawa.

Pytanie 77)

W załączniku 1a zestawienie kosztów zadania w zakresie opcjonalnym - gmina Wrocław są podane pozycje: 41 Drogi oraz 45 ORD, które należy wycenić w oparciu o przedmiary i dołączyć do oferty.

W zamieszczonych materiałach przetargowych dla odcinka Średzka - Krępicka zakres Drogi i ORD jest podany w jednej tabeli, proszę o wydzielenie zakresu ORD i Drogi jasne wskazanie nr pozycji w tabeli dla dróg i oddzielnie dla ORD.

Odpowiedź na pytanie 77):

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę.

Pytanie 78)

Dotyczy: KO_drogi_etap 1b, poz. 7.6.5. Kształtownik HEB 140 oraz projekt wykonawczy drogowy – etap 1b. Prosimy udostępnienie zestawienia tabelarycznego kształtowników HEB z podaniem ich ilości oraz długości

Odpowiedź na pytanie 78):

Patrz odpowiedź na pytanie nr 71.



Zmiana nr 16:

Zamawiający informuje, że zmianie ulegają terminy:

- składania ofert na dzień **08.03.2023r. godzina: 09:00**
- otwarcia ofert na dzień **08.03.2023r. godzina: 12:00**
- termin związania ofertą na dzień **06.04.2023r. (zmianie ulega punkt 19. Instrukcji dla Wykonawców).**

Miejsca składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.

Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

W związku ze zmianami na Wykonawcy ciąży obowiązek uwzględnienia ich w treści oferty.

Z poważaniem

Adam Leńczyk

Kierownik Działu Przygotowania Inwestycji

Załączniki:

Załącznik 1 – Zaktualizowane dane do SIP

Załącznik 2 – Zestawienie kosztów zadania – wersja aktualna

Załącznik 3 – Rysunki techniczne