

Przedmiar robót

Nazwa kosztorysu:	Dokumentacja kosztorysowa: Przebudowa odcinka ul. Kościelnej, odcinka ul. Plac Dworcowy oraz odcinka od ronda przy ul. Plac Dworcowy do ul. Powstańców Warszawy - część 1: ul. 11-go Listopada
Nazwa obiektu lub robót:	Przebudowa odcinka ul. Kościelnej, odcinka ul. Plac Dworcowy oraz odcinka od ronda przy ul. Plac Dworcowy do ul. Powstańców Warszawy - część 1: ul. 11-go Listopada-branża drogowa
Lokalizacja:	ul. 11-go Listopada, Gmina Łeba
Nazwy i kody CPV:	45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne 45111300-1 Roboty rozbiórkowe 45111291-4 Roboty w zakresie zagospodarowania terenu 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg 45316213-1 Instalowanie oznakowania drogowego 45212100-7 Roboty budowlane w zakresie obiektów wypoczynkowych
Zamawiający:	Gmina Miejska Łeba, ul. Kościuszki 90, 84-360 Łeba
Jednostka opracowująca:	NEOX Spółka z o.o., ul. Wały Piastowskie 1/1508, 80-855 Gdańsk

Kosztorys opracowali:  
Asystent: mgr inż. Antonino Graceffa, .....  
NEOX Spółka z o.o.

Ogólna charakterystyka obiektów lub robót

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy odcinków Kościelnej, Plac Dworcowy, 11 Listopada. Inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, w powiecie Lęborskim.

Istniejąca droga na odcinku przebudowy posiada nawierzchnię bitumiczną. W miejscach dojazdu do przyległych posesji zlokalizowane są zjazdy, w miejscach przecięcia z istniejącymi drogami – skrzyżowania.

W ramach inwestycji drogowej planuje się wykonać w szczególności:

roboty ziemne – wykonanie niwelacji terenu, wykopów pod projektowane sieci

przebudowę kanalizacji deszczowej

przebudowę oświetlenia

budowa kanału technologicznego

przebudowę sieci wodociągowej

zabezpieczenie sieci elektroenergetycznej i teletechnicznej kolidującej z projektowanymi drogami

roboty ziemne – zasypanie wykopów, wyrównanie terenu

budowę nawierzchni drogi - konstrukcja jezdni o parametrach wymaganych dla obciążenia 100kN;

wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

W stanie istniejącym w miejscu inwestycji występuje droga o szerokości około 5-6m wraz z lokalnymi poszerzeniami. Droga przebiega w terenie zabudowanym. Droga posiada kategorię ruchu KR3. Na przebudowanym odcinku poza ruchem samochodów osobowych występuje również ruch pieszych. Na odcinku objętym inwestycją w obecnym stanie występuje droga bitumiczna, istniejące nawierzchnie przeznaczone są do rozbiórki.

Projektowana droga ma szerokość 6,0m (ul. 11 Listopada) 5,0m (ul. Kościelna), 5,5m (ul. Plac Dworcowy), chodniki mają szerokość 2,0m. Droga nie zmienia swojego przebiegu w wyniku realizacji inwestycji.

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 29 sierpnia 2019r. Poz. 1643), a także warunków gruntowo-wodnych projektuje się następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni bitumicznej drogi:

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	5 cm
podbudowa zasadnicza AC16P	7 cm
podbudowa zasadnicza KŁSM #0-31,5, CBR≥80%, C90/3, Is=1,0	20 cm
wymagany wtórny moduł odkształcenia E2=100MPa	
grunt stabilizowany cementem C3/4≥6,0 MPa	20 cm
wymagany wtórny moduł odkształcenia E2=80MPa	
istniejące podłoże gruntowe	

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

warstwa ścieralna kostki betonowej typu starobruk kolor czarny	8 cm
podsyпка cementowo – piaskowa	3 cm
podbudowa zasadnicza KŁSM #0-31,5, CBR≥80%, C90/3, Is=1,0	20 cm
wymagany wtórny moduł odkształcenia E2=100MPa	
grunt stabilizowany cementem C3/4≥6,0 MPa	20 cm
wymagany wtórny moduł odkształcenia E2=80MPa	
istniejące podłoże gruntowe	

Konstrukcja chodnika z kostki betonowej:

warstwa ścieralna kostki betonowej typu starobruk kolor żółty	8 cm
podsyпка cementowo – piaskowa	4 cm
podbudowa zasadnicza KŁSM #0-31,5, CBR≥80%, C90/3, Is=1,0	15 cm
wymagany wtórny moduł odkształcenia E2=80MPa	
grunt stabilizowany cementem C3/4≥6,0 MPa	10 cm
wymagany wtórny moduł odkształcenia E2=50MPa	
istniejące podłoże gruntowe	

Na połączeniu nawierzchni projektowanej drogi z nawierzchnią bitumiczną istniejącą zastosować pasmo geosyntetyku szerokości min. 2m o wytrzymałości na rozciąganie min. 250/120kN/m.

Jezdnia ograniczona od strony chodnika krawężnikiem betonowym 15x30cm ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 ze światłem 12cm, przed zjazdami najazdowy o świetle 2 cm, przed przejściami dla pieszych ze światłem +1cm.

Na zakończeniu zjazdów z kostki zaprojektowano opornik betonowy wtopiony 12x25cm posadowiony na ławie betonowej z oporem. Chodnik od strony przyległych posesji oraz od strony pasa zieleni ograniczono obrzeżem betonowym 8x30cm ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

W miejscach występowania przejść dla pieszych w odległości około 0,5m od krawędzi jezdni zaprojektowano rząd kostki betonowej ostrzegawczej typu „STOP” z wypustkami 30x30x8cm koloru żółtego.

W miejscach zjazdów do posesji przylegających do pasa drogowego, wykonywaną nawierzchnię dowiązać wysokościowo do wysokości istniejącego zjazdu.

Przedmiar robót

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Krot.
1	Element	<b>Kody CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne</b> <b>45111300-1 Roboty rozbiórkowe</b> <b>Nr STWiOR: D-01.00.00</b> <b>Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe</b>			
1.1	KNRW 201/113/3	Nr STWiOR: D-01.01.01A Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym (wraz z wykonaniem geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej) 128,6/ 1000 = 0,128600 0,129	km	0,129	
1.2	CJ 11/2005/4	Nr STWiOR: D – 05.03.11 Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno, bez odwożenia ścinki, głębokość frezowania do 4 cm 6,5* 91 = 591,500000 591,500	m2	591,500	
1.3	KNNRS 6/802/6	Nr STWiOR: D-01.02.00 Rozebranie nawierzchni, nawierzchnia z betonu, kostki lub kamienia grubość do 15`cm, mechanicznie	m2	587,000	
1.4	KNNRS 6/801/2	Nr STWiOR: D-01.02.00 Rozebranie podbudowy, z kruszywa, grubość do 15`cm, mechanicznie 6,5* 91+ 587 = 1 178,500000 1 178,500	m2	1 178,500	
1.5	KNNRS 6/806/2	Nr STWiOR: D-01.02.00 Rozebranie krawężników betonowych i kamiennych, krawężniki betonowe na podsypce cementowo-piaskowej 105* 2 = 210,000000 210,000	m	210,000	
1.6	Kalkulacja indywidualna	Nr STWiOR: D-01.02.00 Wywóz samochodami samowyładowczymi do 1`km (załadunek mechaniczny), gruz i utilizacja odpadów (6,5* 91* 0,2+ 587* 0,15)+ 105* 2* 0,15* 0,3 = 215,800000 215,800	m3	215,800	
1.7	KNR 401/108/12	Nr STWiOR: D-01.02.00 Wywóz gruzu sprzymowanego samochodami samowyładowczymi na każdy następny 1`km (6,5* 91* 0,2+ 587* 0,15)+ 105* 2* 0,15* 0,3 = 215,800000 215,800	m3	215,800	4
1.8	KNR 231/1406/5	Nr STWiOR: D-03.02.01a Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, studzienki telefoniczne	szt	6,000	
1.9	KNR 231/1406/3	Nr STWiOR: D-03.02.01a Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włazy kanałowe	szt	3,000	
1.10	KNR 231/1406/4	Nr STWiOR: D-03.02.01a Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i gazowe	szt	2,000	
1.11	KNNR 5/705/1	Nr STWiOR: E-01.03.04 Ułożenie rur osłonowych APS160	m	139,000	
2	Element	<b>Kody CPV: 45111291-4 Roboty w zakresie zagospodarowania terenu</b> <b>Nr STWiOR: D-02.00.00</b> <b>Roboty ziemne</b>			
2.1	KNR 201/216/2	Nr STWiOR: D-02.01.00 Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi na odkład, koparka 0,60`m3, grunt kategorii III jezdnia (548,950)* (0,36) = 197,622000 zjazdy (89,94)* (0,31) = 27,881400 chodnik (497,83)* (0,27- 0,12) = 74,674500 istn. nawierzchnia - (6,5* 91* 0,2+ 587* 0,15) = -206,350000 93,828	m3	93,828	
2.2	KNR 401/108/5	Nr STWiOR: D-02.00.00 Wywóz samochodami samowyładowczymi do 1`km, grunt kategorii I-II jezdnia (548,950)* (0,36) = 197,622000 zjazdy (89,94)* (0,31) = 27,881400 chodnik (497,83)* (0,27- 0,12) = 74,674500 istn. nawierzchnia - (6,5* 91* 0,2+ 587* 0,15) = -206,350000 93,828	m3	93,828	

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Krot.
2.3	KNR 401/108/8	Nr STWiOR: D-02.00.00 Wywóz samochodami samowyladowczymi, ziemia, dodatek za każdy następny 1`km jezdnia (548,950)* (0,36) = 197,622000 zjazdy (89,94)* (0,31) = 27,881400 chodnik (497,83)* (0,27- 0,12) = 74,674500 istn. nawierzchnia - (6,5* 91* 0,2+ 587* 0,15) = -206,350000 93,828	m3	93,828	4
3	Element	<b>Kody CPV: 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg</b> <b>Nr STWiOR: D-04.00.00</b> <b>Podbudowy</b>			
3.1	KNR 231/103/4	Nr STWiOR: D – 04.01.00 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV jezdnia 548,950 = 548,950000 zjazdy 89,94 = 89,940000 chodnik 497,83 = 497,830000 1 136,720	m2	1 136,720	
3.2	KNNR 6/110/2 (2)	Nr STWiOR: D – 04.07.01a Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych AC25P, podbudowa asfaltowa, warstwa po zagęszczeniu 6`cm (grubość docelowa 7 cm), grysowo-żwirowa (standard II), samochód 5-10`t	m2	548,950	1,167
3.3	KNNR 6/113/1	Nr STWiOR: D – 04.04.02b Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15`cm chodnik 497,83 = 497,830000 497,830	m2	497,830	
3.4	KNNR 6/113/2	Nr STWiOR: D – 04.04.02b Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20`cm jezdnia 548,950 = 548,950000 zjazdy 89,94 = 89,940000 638,890	m2	638,890	
3.5	KNNR 6/111/2 (1)	Nr STWiOR: D – 04.04.01 Podbudowy z gruntu stabilizowanego, cementem C3/4<6,0 MPa, warstwa po zagęszczeniu 15`cm (grubość docelowa 20 cm) jezdnia 548,950 = 548,950000 zjazdy 89,94 = 89,940000 638,890	m2	638,890	1,334
3.6	KNNR 6/111/1 (1)	Nr STWiOR: D – 04.04.01 Podbudowy z gruntu stabilizowanego, cementem C3/4<6,0 MPa, warstwa po zagęszczeniu 10`cm chodnik 497,83 = 497,830000 497,830	m2	497,830	
4	Element	<b>Kody CPV: 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg</b> <b>Nr STWiOR: D-05.00.00</b> <b>Nawierzchnie</b>			
4.1	KNNR 6/502/3 (2)	Nr STWiOR: D-05.03.23a Nawierzchnie z kostki betonowej typu starobruk, grubość 8`cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka kolorowa chodnik 497,83 = 497,830000 zjazdy 89,94 = 89,940000 587,770	m2	587,770	
4.2	KNNR 6/309/2 (4)	Nr STWiOR: D – 05.03.05A Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych AC11S (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4`cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10`t	m2	548,950	
4.3	KNNR 6/308/2 (4)	Nr STWiOR: D – 05.03.05B Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych AC16W (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5`cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10`t	m2	548,950	
4.4	KNNR 6/1005/7	Nr STWiOR: D – 04.03.01a Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową	m2	548,950	3
4.5	KNNR 6/1005/6	Nr STWiOR: D – 04.03.01a Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu	m2	548,950	3
4.6	KNR 911/103/1 (1)	Nr STWiOR: D-05.03.26D Wzmacnianie konstrukcji na połączeniu z nawierzchnią bitumiczną istniejącą, pasmo geosyntetyku szerokości min. 2m o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż min. 120kN/m, wszerz min. 250kN/m. 13,5* 2 = 27,000000 27,000	m2	27,000	
5	Element	<b>Kody CPV: 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg</b> <b>Nr STWiOR: D-08.00.00</b> <b>Elementy ulic</b>			
5.1	KSNR 6/404/3	Nr STWiOR: D-08.03.01 Obrzeża betonowe, 30x8`cm, podsypka piaskowa, wypełnienie spoin piaskiem, wraz z wykonaniem ław	m	206,500	
5.2	KSNR 6/403/3	Nr STWiOR: D – 08.01.02 Opornik wraz z wykonaniem ław, betonowe wystające 12x25`cm, ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa	m	46,500	

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Krot.
5.3	KNNR 6/403/3	Nr STWiOR: D – 08.01.02 Krawężniki wraz z wykonaniem ław, granitowe wystające 15x30`cm, ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa	m	185,000	
6	Element	<b>Kody CPV: 45316213-1 Instalowanie oznakowania drogowego</b> <b>Nr STWiOR: D-07.00.00</b> <b>Urządzenia bezpieczeństwa ruchu (stała)</b>			
6.1	KNNRS 6/808/8	Nr STWiOR: D-01.02.00 Słupki do znaków i znaki - rozebranie	szt	13,000	
6.2	KNNR 6/702/1 (1)	Nr STWiOR: D-07.02.01 Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi`50`mm	szt	10,000	
6.3	KNNR 6/702/4	Nr STWiOR: D-07.02.01 Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3`m2	szt	13,000	
6.4	KNNR 6/705/4	Nr STWiOR: D – 07.01.01 Oznakowanie poziome jezdni farbą grubowarstwową, linie segregacyjne i krawędziowe przerywane, malowanie ręczne P-7a 85* 0,12 = 10,200000 10,200	m2	10,200	
6.5	KNNR 6/705/6	Nr STWiOR: D – 07.01.01 Oznakowanie poziome jezdni farbą grubowarstwową, linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych, malowanie mechaniczne P-10 6,0* 4* 0,5* 2 = 24,000000 24,000	m2	24,000	
7	Element	<b>Kody CPV: 45212100-7 Roboty budowlane w zakresie obiektów wypoczynkowych</b> <b>Nr STWiOR: D-10.00.00</b> <b>Wyposażenie</b>			
7.1	Kalkulacja indywidualna	Nr STWiOR: D-10.05.01a Wykonanie i montaż ławki z drewna egzotycznego koloru naturalnego	szt	4,000	
7.2	Kalkulacja indywidualna	Nr STWiOR: D-10.05.01a Wykonanie i montaż kosza na śmieci, konstrukcja stalowa, strona zewnętrzna z blachy stalowej lub nierdzewnej blachy, pojemność 40L	szt	4,000	
7.3	Kalkulacja indywidualna	Nr STWiOR: D-07.00.00 Wykonanie i montaż kraty żeliwnej na drzewo	szt	4,000	
7.4	KNR 201/215/1	Nr STWiOR: D – 02.01.00. Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi na odkład, koparka 0,15`m3, grunt kategorii I-II 0,25* 0,25* 0,45* 4* 4+ 0,25* 0,25* 0,45* 1* 4 = 0,562500 0,563	m3	0,563	
7.5	KNR 401/108/5	Nr STWiOR: D – 02.00.00 Wywóz samochodami samowyladowczymi do 1`km, grunt kategorii I-II 0,25* 0,25* 0,45* 4* 4+ 0,25* 0,25* 0,45* 1* 4 = 0,562500 0,563	m3	0,563	
7.6	KNR 401/108/8	Nr STWiOR: D – 02.00.00 Wywóz samochodami samowyladowczymi, ziemia, dodatek za każdy następny 1`km 0,25* 0,25* 0,45* 4* 4+ 0,25* 0,25* 0,45* 1* 4 = 0,562500 0,563	m3	0,563	4
7.7	KNNR 2/106/1	Nr STWiOR: D-10.05.01a Betonowanie konstrukcji niezbrojonych w deskowaniu tradycyjnym, ławy fundamentowe 0,25* 0,25* 0,45* 4* 4+ 0,25* 0,25* 0,45* 1* 4 = 0,562500 0,563	m3	0,563	

Zestawienie robocizny

Lp.	Nazwa zawodu	J.m.	Ilość
1.	Betoniarze grupa II .....	r-g	70,2525
2.	Betoniarze grupa III .....	r-g	35,175
3.	Robocizna .....	r-g	10,0764
4.	Robotnicy .....	r-g	1 856,4017
5.	Robotnicy grupa I .....	r-g	281,30555
6.	Robotnicy grupa II .....	r-g	15,5575
Razem (z dokładnością do zaokrągłeń):			2 268,7687

Zestawienie materiałów

Lp.	Nazwa materiału	J.m.	Ilość
1.	kostka betonowa wibroprasowana (starobruk) .....	m2	599,5254
2.	Beton zwykły C20/25 (B-25) .....	m3	3,848
3.	Beton zwykły z kruszywa naturalnego (B-12,5) .....	m3	0,186
4.	Beton zwykły z kruszywa naturalnego C16/20 (B-20) .....	m3	4,342
5.	Beton zwykły z kruszywa naturalnego C20/25 (B-25) .....	m3	1,53865
6.	Cement portlandzki CEM I/R lub N - CEM I 32,5 workowany .....	t	10,25743
7.	Cement portlandzki CEM I/R lub N - CEM I 42,5 luzem .....	t	7,59841
8.	Cement portlandzki zwykły "35" bez dodatków .....	t	21,69824
9.	Deski iglaste obrzynane grubości 19-25 mm, kl. III .....	m3	0,3189
10.	Deski iglaste obrzynane klasa III, grubości 25 mm .....	m3	0,092
11.	Emulsja asfaltowa drogowa kationowa szybkorozpadowa .....	kg	839,8935
12.	Farba chlorok. do grunt.przeciwr.ogól.st.b .....	dm3	0,136
13.	Farba grubowarstwowa .....	dm3	14,3586
14.	Farba ognioochron. pęczn. do konstr. stal. ....	dm3	0,136
15.	Geosyntetyk o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż min. 120kN/m, wszerek min. 250kN/m. ....	m2	49,14
16.	Gwoździe budowlane okrągłe gołe .....	kg	1,472
17.	Kosz na śmieci, konstrukcja stalowa .....	szt	4
18.	koszt utylizacji gruzu .....	m3	366,86
19.	Kotew ocynkowana fi 12 mm .....	szt	16
20.	Krata żeliwna na drzewo 1,0x1,0m .....	szt	4
21.	Krawężniki iglaste kl. II .....	m3	0,42614
22.	Krawężniki iglaste obrzynane klasa II .....	m3	0,24892
23.	Krawężnik granitowy uliczny o wymiarach 15/30 cm .....	m	188,7
24.	Kruszywo mineralne łamane, uziarnienie 0 - 31,5 mm .....	t	3,78
25.	Ławka z drewna egzotycznego koloru naturalnego .....	szt	4
26.	Masa mineralno-asfaltowa grysowa do warstwy ścieralnej .....	t	54,895
27.	Masa mineralno-asfaltowa grysowo-żwirowa, do warstwy wiążącej .....	t	160,52143
28.	Obrzeże trawnikowe, betonowe 75-100x30x8 cm, szare .....	m	210,63
29.	Olej napędowy do silników luzem .....	kg	24,60394
30.	Opornik betonowy drogowy .....	m	47,43
31.	Piasek do betonów zwykłych .....	m3	0,1892
32.	Piasek do betonów zwykłych naturalny .....	m3	0,0645
33.	Piasek naturalny do nawierzchni drogowych .....	m3	1,239
34.	Piasek uszlachetniony .....	m3	104,61085
35.	Piasek uziarnienie 0-4 mm .....	m3	3,6075
36.	Pospółka uziarnienie 0-31,5 mm .....	m3	58,92008
37.	Rozcieńczalnik do wyrobów chlorokauczukowych .....	dm3	3,7737
38.	Rura osłonowa do kabli z PVC o średnicy fi 160mm AROT .....	m	144,56
39.	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych .....	kg	109
40.	Słupki drewniane iglaste - niekorowane o średnicy 7-11 cm, dł. 2,0 m .....	m3	0,01342
41.	Szpilki z prętów stalowych .....	szt	4,86
42.	Tablice znaków drogowych do 0,3 m2 .....	szt	13
43.	Tłuczeń kamienny, 31,5 - 63 mm .....	t	429,1993
44.	Woda .....	m3	0,0806
45.	Woda z rurociągów .....	m3	190,65977

Zestawienie sprzętu

Lp.	Nazwa sprzętu	J.m.	Ilość
1.	Ciągnik gąsienicowy 55 kW (75KM) (1) .....	m-g	32,31659

Lp.	Nazwa sprzętu	J.m.	Ilość
2.	Ciągnik kołowy 37 kW (50 KM) (1) . . . . .	m-g	22,89122
3.	Frezarka drogowa WIRTGEN 1000 C 104 kW (142 KM) (1) . . . . .	m-g	5,3235
4.	Koparka jednonaczyniowa na podwoziu gąsienicowym 0,60 m3 (1) . . . . .	m-g	3,15262
5.	Koparko-ładowarka na podwoziu ciągnika kołowego 0.15*m3 (1) . . . . .	m-g	0,03733
6.	Ładowarka jednonaczyniowa kołowa 2 m3 (1) . . . . .	m-g	11,6532
7.	Ładowarka jednonaczyniowa kołowa 2,50 m3 (1) . . . . .	m-g	0,837
8.	Malowarka do poziomego znakowania dróg (samobieżna) (1) . . . . .	m-g	0,7416
9.	Mieszarka do stabilizacji gruntu doczepna (bez ciągnika) 1,90 - 2,30 m . . . . .	m-g	32,31659
10.	Rozkładarka mas bitumicznych 3,50 m (2) . . . . .	m-g	14,16446
11.	Równiarka samojezdna 74 kW (100`KM) (1) . . . . .	m-g	3,70803
12.	Samochód dostawczy do 0,90 t (1) . . . . .	m-g	0,9675
13.	Samochód dostawczy do 0.9`t (1) . . . . .	m-g	0,7416
14.	Samochód samowyładowczy 5-10`t (1) . . . . .	m-g	21,62863
15.	Samochód samowyładowczy do 5`t (1) . . . . .	m-g	196,09406
16.	Samochód samowyładowczy pow. 5-10 t (1) . . . . .	m-g	16,46405
17.	Samochód skrzyniowy do 5`t (1) z zamontowaną wciągarką 1.5`t . . . . .	m-g	12
18.	Skrapiarka do bitumu, przewoźna (bez ciągnika) z mechaniczną pompą 1500 dm3 . . . . .	m-g	20,09157
19.	Sprężarka powietrza przewoźna spalinowa 17 m3/min. (1) . . . . .	m-g	17,3752
20.	Spycharka gąsienicowa 55kW (75KM) (1) . . . . .	m-g	4,43321
21.	Spycharka gąsienicowa 74`kW (100`KM) (1) . . . . .	m-g	9,31015
22.	Szczotka mechaniczna bez ciągnika 700-800 mm . . . . .	m-g	2,79965
23.	Środek transportowy (1) . . . . .	m-g	1,946
24.	Walec statyczny samojezdny 10 t (1) . . . . .	m-g	8,78321
25.	Walec statyczny samojezdny 4-6`t (1) . . . . .	m-g	53,44705
26.	Walec statyczny samojezdny 8 t (1) . . . . .	m-g	5,38125
27.	Walec statyczny samojezdny ogumiony 10 t (1) . . . . .	m-g	46,48105
28.	Walec wibracyjny samojezdny 7,50 t (1) . . . . .	m-g	4,8879
29.	Wibrator powierzchniowy do 225`kg . . . . .	m-g	76,4101
30.	Zagęszczarka wibracyjna spalinowa 70-90 m3/h . . . . .	m-g	0,4428
31.	Zrywarka przyczepna - kpl. . . . .	m-g	9,31015
32.	Żuraw samochodowy (1) . . . . .	m-g	0,973
Razem m-g (z dokładnością do zaokrągleń):			637,11027