

Opis przedmiotu zamówienia

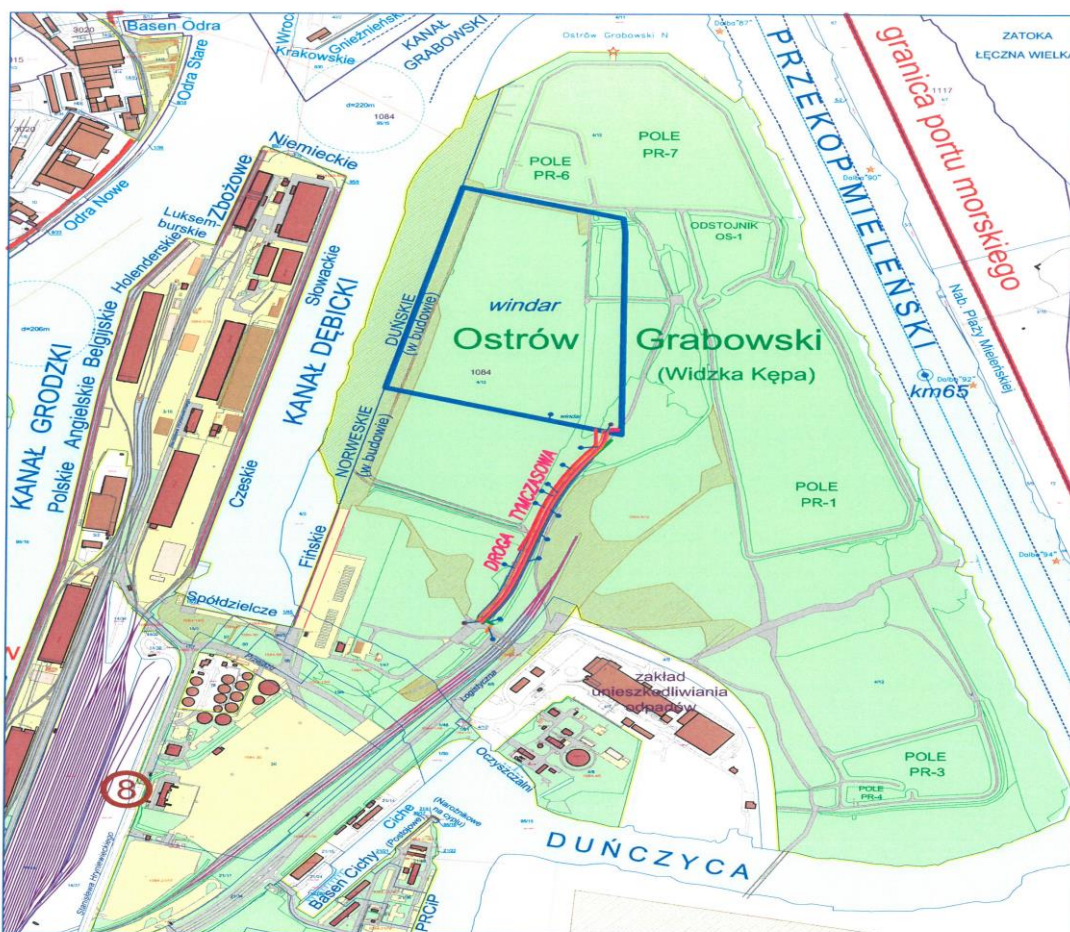
Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie oraz wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie części istniejącej drogi wewnętrznej na Ostrowie Grabowskim w ramach zadania pn.: „Budowa zdolności przeładunkowej do obsługi potrzeb morskiej energetyki wiatrowej w Szczecinie”

1. Przedmiot zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest przebudowa drogi wewnętrznej na odcinku ok. 515 m o szerokości 10 m prowadzącej na północ Ostrowa Grabowskiego oraz wykonanie wzdłuż utwardzonego pobocza. Obszar zadania położony jest w całości na działce: nr 4/12 obręb 1084, 84 Śródmieście w porcie w Szczecinie.

Zamówienie będzie realizowane w formule „zaprojektuj i wybuduj”, tj.:

- wykonanie kompleksowej dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem wszelkich uzgodnień, zgód, zezwoleń oraz decyzji wymaganych przepisami prawa (w tym dokonanie zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę) warunkujących możliwość rozpoczęcia robót;
- Wykonanie, na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej i uzyskanych decyzji, robót budowlanych wraz z opracowaniem dokumentacji powykonawczej.
- Uzyskanie wszelkich wymaganych dokumentów umożliwiających rozpoczęcie eksploatacji wykonanego i kompletnego przedmiotu zamówienia.



Zdj. 1. Lokalizacja inwestycji.

2. Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje:

1) w zakresie usługi obejmującej projektowanie:

- a) wykonanie dokumentacji projektowej dla drogi wewnętrznej o szerokości 10m, nacisku dopuszczalnym 115 kN oś, wraz z przygotowaniem i złożeniem w Zachodniopomorskim Urzędzie Wojewódzkim zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę. Realizowana przebudowa będzie stanowić etap I dla dalszej rozbudowy drogi i wykonania nawierzchni asfaltowej w przyszłości przez Zamawiającego;
- b) Droga biegnie od punktu nr 1 – włączenie w istniejącą drogę, (przewidzieć wyrównanie nawierzchni) – do punktu nr 2 o współrzędnych $x - 5472972.22$; $y - 5922326.49$;
- c) budowę nowej infrastruktury technicznej, utwardzonego pobocza i jej odwodnienia poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejącego rowu melioracyjnego oraz rozwiązanie ewentualnych kolizji z sieciami w tym w szczególności z siecią energetyczną SN 15 kV; wodną Dn 150 i siecią teletechniczną, oznaczonymi na planie sytuacyjnym stanowiącym załącznik nr 1 do OPZ.
- d) sprawowanie nadzoru autorskiego nad dokumentacją zgodnie z Ustawą Prawo Budowlane. Zamawiający oczekuje, iż nadzór autorski będzie pełniony od momentu rozpoczęcia robót do skutecznego zgłoszenia zakończenia robót w ZWINB.;

Zamawiający dostarczy Wykonawcy:

- **Mapę do celów projektowych na obszar objęty projektem;**
- **dokumentację geologiczno-inżynierską z przekrojami odwiertów w rejonie przedmiotowej drogi;**

Szczegółowy zakres zamówienia określa Tabela Opracowań Projektowych.

Wykonawca zobowiązany jest wykonać kompleksową dokumentację projektową pozwalającą na prawidłową realizację zadania i jej odbiór. Szczegółowe rozwiązania techniczne należą do Wykonawcy zadania po uzgodnieniu z Zamawiającym. Wymagania minimalne opisane w niniejszym dokumencie do przedmiotu zamówienia muszą zostać zachowane przez Wykonawcę.

2) w zakresie robót budowlanych:

- a) wykonanie rozbiórki elementów infrastruktury istniejącej - pokrycia z płyt drogowych. Płyty drogowe pochodzące z rozbiórki istniejącej drogi należy poddać weryfikacji pod względem stanu technicznego. Nie uszkodzone i nie pęknięte płyty zesztaplować w wyznaczonym miejscu przez inspektora nadzoru na terenie Ostrowa Grabowskiego. Płyty uszkodzone przekruszyć i wykorzystać do wykonania podbudowy projektowanej drogi;
- b) wykonanie wycinki samosiewów i odrostów drzew i krzewów kolidujących z realizacją prac objętych przedmiotem zamówienia, które mogą odrosnąć po wycince przeprowadzonej w lutym 2024r. Usunięcie karpin kolidujących z realizacją prac objętych przedmiotem zamówienia.
- c) wykonanie robót ziemnych - korytowanie wraz z wywozem i zagospodarowaniem urobku powstałego w trakcie realizacji przedmiotu zamówienia oraz dostarczeniem kart przekazania odpadów potwierdzających zagospodarowanie tych odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa;
- d) wykonanie przełożenia lub zabezpieczenia istniejących sieci wskazanych na mapie do celów projektowych;

- e) wzmocnienie podłoża w technologii dobranej przez Projektanta, w zakresie dostosowanym do postawionych parametrów technicznych drogi oraz istniejących warunków gruntowo-wodnych (opinia geotechniczna załącznik nr 2 do OPZ). Zamawiający narzuca minimalny profil konstrukcyjny podbudowy drogi zgodnie z załącznikiem nr 3 do OPZ. Ostatnia, górna warstwa powinna zapewniać spływ powierzchniowy oraz zapewnić Zamawiającemu w przyszłości wykorzystanie jej pod warstwę masy asfaltowej po uprzednim przygotowaniu.
- f) Wykonanie skarp zewnętrznych przyległych o spadkach zgodnych z przepisami (praktyką budowlaną – 1:1,5 dla skarp do 2m; 1:2 dla skarp powyżej 2m).
- g) Zakończenie budowy, przygotowanie dokumentów do wniosku o zgłoszenie zakończenia robót i przekazanie obiektu do eksploatacji Zamawiającemu.

3. Wymagania dotyczące wielobranżowej dokumentacji projektowej:

3.1. Wymagania ogólne.

- a) Wykonawca w ofercie uwzględni konieczność uzyskania szeregu decyzji, pozwoleń, zezwoleń, opinii etc. warunkujących uzyskanie efektu realizacyjnego inwestycji. W ramach opracowań dodatkowych Wykonawca uwzględni koszty wszelkich badań, inwentaryzacji oraz innych niezbędnych opracowań warunkujących uzyskanie efektu realizacyjnego inwestycji;
- b) przed podpisaniem protokołu zdawczo-odbiorczego/złożeniem wniosku zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę, Wykonawca przekaze Zamawiającemu do opiniowania opracowane, kompletne projekty wielobranżowe objęte przedmiotem zamówienia. W ciągu 21 dni Zamawiający ma możliwość wniesienia uwag. Jeżeli dokumentacja będzie wymagała uzupełnień o rysunki, szkice, tabele lub opisy Wykonawca dokona stosownych poprawek w tym zakresie;
- c) Wykonawca zobowiązany jest do uczestnictwa w organizowanych przez ZMPSiŚ S.A., okresowych spotkaniach, które odbywać się będą, w celu przedstawienia zaawansowania prac projektowych. Forma spotkania do ustalenia. Spotkania będą dokumentowane w formie notatki przez Wykonawcę;
- d) koszty wszelkich niezbędnych opracowań, uzgodnień i decyzji administracyjnych koniecznych do wykonania kompletnego przedmiotu zamówienia ponosi Wykonawca.

3.2. Projekty budowlane i techniczne.

- a) Należy stosować się do obowiązujących przepisów prawa budowlanego, rozporządzeń, norm etc;
- b) Wykonawca jest zobowiązany w wykonywanych dokumentacjach do opisanie rozwiązań technologicznych i zastosowanych materiałów w sposób jednoznaczny i wyczerpujący za pomocą dostatecznych dokładnych i zrozumiałych określeń spełniając wymogi nałożone regulacjami ustawy Prawo zamówień publicznych i Prawa budowlanego oraz właściwych aktów wykonawczych. W Dokumentacji nie mogą być wskazane nazwy własne, znaki towarowe, patenty lub pochodzenie oraz sformułowania, które mogłyby utrudniać uczciwą konkurencję. W przypadku, gdy jest to uzasadnione specyfiką zamówienia lub jego elementu i brakiem możliwości precyzyjnego określenia rozwiązań technologicznych oraz materiałów za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, Wykonawca może zastosować określenia wskazane w zdaniu poprzednim, pod warunkiem bezwzględnego zamieszczenia zapisu „lub równoważne”, wskazując jednocześnie na minimalne wymagania techniczne, materiałów, lub technologii równoważnych. W przypadku użycia nazw własnych, znaków towarowych, patentów lub pochodzenia oraz sformułowań, które mogłyby utrudniać uczciwą konkurencję, Wykonawca powinien przedłożyć pisemne uzasadnienie ich użycia i uzyskać zgodę Zamawiającego;
- c) Projekty w częściach rysunkowych powinny zawierać m.in plany sytuacyjne, profile, przekroje, rzuty, szczegóły detali oraz pozostałe elementy, tak aby dokumentacja była przejrzysta i czytelna dla Zamawiającego;
- d) W projektach należy uwzględnić usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą;

- e) Roboty powinny być tak zaprojektowane, aby odpowiadały pod każdym względem najnowszym, aktualnym praktykom inżynierskim;
- f) Wymaga się stosowania rozwiązań i materiałów powszechnie wykorzystywanych przy realizacjach wykonawczych oraz takich, które zapewniają długotrwałą eksploatację przy niskich kosztach eksploatacji;
- g) Dokumentację należy skoordynować ze wszystkimi opracowaniami projektowymi dotyczącymi terenu przedmiotowej inwestycji;
- h) Punkty osnowy geodezyjnej podlegające ochronie a będące w kolizji z projektowanymi robotami należy wynieść poza zakres opracowania; Odtworzyć/wznosić punkty osnowy nie kolidujące z nowo budowanymi obiektami, zniszczone w trakcie budowy.

4. Uwarunkowania planistyczne.

Obszar objęty przedmiotem zamówienia zlokalizowany jest w porcie w Szczecinie na terenie działki nr 4/12 obręb Śródmieście 84 (1084). Właściciel działek - Skarb Państwa, w wieczystym użytkowaniu ZMPSiŚ S.A.; znajduje się na terenie, gdzie obowiązują ustalenia Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Szczecin „Międzyodrze Port” (Uchwała Nr XLII/1055706/09 Rady Miasta Szczecin z dnia 14 grudnia 2009 r.); teren elementarny S.M.7001.PUw ; SM.7078.KD.Z.

5. Tabela opracowań projektowych.

| Poz. | Dokument | Wymagania | Ilość |
|------|--|--|--|
| 1. | Projekt budowlany wraz ze złożeniem zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę | Zakres zgodny z ustawą Prawo budowlane z dnia 07.07.1994r. (t.j.Dz.U.2023 poz.682 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzeniem Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j.Dz.U. 2022 poz. 1679 z późniejszymi zmianami), a także z ustawą Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2022 poz. 1710). | 5 egzemplarzy + 2 wersje elektroniczne |
| 2. | Projekt techniczny | Komplet Projektów technicznych. Zakres zawierający jako minimum: uzupełnienie i uszczegółowienie projektu budowlanego w zakresie i stopniu dokładności niezbędnym do realizacji robót budowlanych oraz weryfikacji szczegółowych rozwiązań projektowych przez Zamawiającego. Forma zgodna z projektem budowlanym – Ustawa Prawo budowlane z dnia 07.07.1994r. (Dz.U.2023 poz. 682 z późniejszymi zmianami) | 3 egzemplarze + 2 wersje elektroniczne |

| | | | |
|----|--|--|---|
| 3. | Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót | Zakres zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dn. 20.12.2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454 z późniejszymi zmianami). | 3 egzemplarze + 2 wersje elektroniczne |
| 4. | Przedmiar robót | Opracowany dla wszystkich branż, zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami. | 3 egzemplarze + 2 wersje elektroniczne |
| 5. | Dokumentacja powykonawcza | Dokumentacja powykonawcza to dokumentacja budowy z naniesionymi zmianami w trakcie wykonywania robót oraz geodezyjnymi pomiarami wykonawczymi. Forma zgodna z projektem budowlanym. | 3 egzemplarze + 2 wersje elektronicznej |
| 6. | Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza | Mapa powykonawcza oraz komplet szkiców geodezyjnych z odpowiadającymi im wykazami współrzędnych X,Y,H. – w układzie zgodnym z MCDP (układ współrzędnych 2000/15; Poziom odniesienia wysokości PL-EVRF 2007-NH) Dokumentacja mapowa powinna przedstawiać w osobnych plikach: stan przed pracami terenowymi, stan końcowy, dokonane zmiany w pokryciu i uzbrojeniu terenu, obejmujące w osobnych plikach obiekty usunięte z mapy oraz obiekty nowo wybudowane (pikiety, zestawy współrzędnych X,Y,H; szkice geodezyjne). Mapa zmian, szkice geodezyjne, pikiety i wykaz współrzędnych powinny być kompletne i merytorycznie spójne. | 2 egzemplarze + 2 wersje elektroniczne |

6. Harmonogram rzeczowo-finansowy prac projektowych i robót budowlanych.

Dla zapewnienia możliwości monitorowania postępu wykonania robót budowlanych, Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do Oferty, wstępny harmonogram rzeczowo-finansowy, który po zatwierdzeniu przez Zamawiającego będzie załącznikiem do Umowy. Harmonogram będzie wykonany z uwzględnieniem wymagań Umowy, własnych możliwości Wykonawcy, a także wymaganych procedur prawnych i możliwych do przewidzenia przeszkód.

Akceptacja harmonogramu przez Zamawiającego warunkuje podpisanie Umowy.

W harmonogramie Wykonawca przedstawi:

- poszczególne elementy robót budowlanych i prac projektowych wraz z ich wartościami,
- terminy wykonania poszczególnych etapów robót budowlanych i prac projektowych,

7. Dokumentacja projektowa – dodatkowe informacje.

Elektroniczna wersja opracowań objętych przedmiotem zamówienia.

Dwa egzemplarze dokumentacji projektowej należy dostarczyć Zamawiającemu na nośniku CD/DVD w wersji zgodnej z niniejszymi wytycznymi:

- a) dokumentacja techniczna składa się z części:
 - graficznej (rysunkowej),
 - opisowej (tekstowo-tabelarycznej);
- b) dokumentacja klasyczna (papierowa) i elektroniczna powinny być identyczne pod względem merytorycznym;
- c) zawartość dokumentacji elektronicznej powinna zostać spisana w plikach zawierających :
 - nazwę pliku,
 - objętość,
 - datę utworzenia.

Opisową część dokumentacji należy przekazać w formie edytowalnej plików *.doc, *.xls oraz w postaci dokumentu wielostronicowego *.pdf.

Dokumenty opisowe i graficzne zawierające oryginały podpisów, pieczęcie i konieczne uzgodnienia powinny być przekazane w formie kolorowych skanów w formatach: *.pdf *.tif, *.jpg.

Rysunki *.dwg (plany zagospodarowania i inne odwołujące się do treści mapy) powinny być wykonane w układzie współrzędnych geodezyjnych 2000/15. W wypadku przekazywania plików rastrowych w formatach *.tif, *.jpg. posiadać raport kalibracji, georeferencję w układzie 2000/15 w plikach: *.tfw, *.taf, *.tab.

Wersja elektroniczna projektu.

Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. wykorzystuje oprogramowanie firmy Autodesk do zarządzania dokumentacją mapową, projektową i planistyczną.

W przypadku wykonywania dokumentacji za pomocą oprogramowania innych firm należy zapewnić 100% zgodność z formatem *.dwg i ich funkcjonalność w systemie wykorzystywanym przez ZMPSIŚ SA.

Dokumentacja graficzna w postaci wektorowej powinna zostać dostarczona w plikach *.dwg zawierających konfigurację wydruków wraz z określeniem wykorzystywanych warstw i przypisane im pliki *.ctb. Część rysunkową należy przekazać również w postaci plików nieaktywnych w formatach *.tif, *.jpg (kolor), *.pdf powstałych jako konwersja z oryginalnych plików wektorowych.

Rysunki wektorowe (*.dwg) powinny:

- mieć strukturę umożliwiającą obliczenia statystyczne dla danej branży (m.in. długość sieci o określonych parametrach, zestawienie armatury, powierzchnia placów itp.),
- zawierać na osobnych warstwach tylko jeden typ obiektu. Opisy do obiektów powinny mieć nazwę warstwy obiektu z końcówką „_o” (podkreślenie „o”),
- zawierać tylko wykorzystywane warstwy,
- zawierać nazwy warstw odnoszące się w możliwy sposób do ich merytorycznej zawartości.

Do rysunków (*.dwg) należy dołączyć:

- - wykaz współrzędnych projektowych w plikach tekstowych zawierających nr punktu z cechą, identyfikacji i współrzędne XYH,
- - niestandardowe pliki czcionek i symboli *.shx,
- - wykaz warstw z podaniem ich merytorycznej zawartości,
- Mapy i rysunki projektów powinny być przekazane w formie oryginalnych plików *.dwg zorientowanych w układach współrzędnych geodezyjnych:
- - U2000/15 – dla Portu Morskiego Szczecin i Świnoujście,
- - w innych układach współrzędnych wymaganych przepisami,
- Jeśli wydruki zostały przygotowane i wykonane po transformacji lub obrocie, powinny być dołączone do plików oryginalnych,
- **Wykonawca projektu odpowiada za zgodność wersji elektronicznej z wersją oryginalną (papierową).**

7.2 Obowiązki Wykonawcy z zakresu geodezji w trakcie i po zakończeniu procesu inwestycyjnego.

- Wykonawca na bieżąco będzie wykonywał pomiary geodezyjne dokumentujące przebieg prowadzonych prac, zmieniających treść mapy zasadniczej;
- dokumentacja fotograficzna naziemna z okresu inwestycji (przed/w trakcie/po) w tym kolizje z istniejącym uzbrojeniem (plus pomiar XYH), prac zanikających, odkrywek i wykopów z infrastrukturą podziemną oraz zasypywanego uzbrojenia podziemnego jest obowiązkowa,
- mapa powykonawcza zgodna ze standardem właściwego ośrodka geodezyjnego wraz z kompletnym operatem geodezyjnym jako kopia zostanie przekazana Zlecającemu przed odbiorem końcowym inwestycji,
- Zlecający na każdym etapie inwestycji oraz przy odbiorze końcowym zastrzega sobie prawo zatrudnienia innej firmy geodezyjnej, jako konsultanta i zlecenia jej pomiarów geodezyjnych sprawdzających, czynności kontrolnych oraz czynnego uczestniczenia w odbiorze końcowym ze strony Zlecającego.

7.3 Dokumentacja powykonawcza – forma przekazania Zamawiającemu :

Wykaz dokumentów papierowych i elektronicznych przekazywanych Zlecającemu będzie zawierał:

- 1) Szczegółowy spis - wykaz zawartości części papierowej i elektronicznej, w tym:
 - a) wykaz zawartości nośników: nazwa pliku, typ-format, wielkość, data utworzenia;
 - b) słownik przyjętej - uzgodnionej z Zamawiającym nomenklatury nazw obiektów-identyfikatorów i plików w części opisowej i graficznej;
 - c) słownik grup warstw w plikach projektowych i mapowych.
- 2) komplet szkiców geodezyjnych w formie papierowej oraz skanowanej obejmujący całość realizowanego zadania. Numeracja szkiców powinna być, jednoznaczna i umożliwiać łatwą identyfikację współrzędnych geodezyjnych X,Y,H, (w układach 2000/15; PL-EVRF 2007-NH) występujących na szkicach pikiet;

- 3) wykazów współrzędnych w formie papierowej oraz w plikach elektronicznych txt ASCII, pomierzonych pikiet X,Y,H (w układach: sytuacyjnym 2000/15; wysokościowym PL-EVRF 2007-NH) spójnych ze szkicami geodezyjnymi, o numeracji odwołującej się do konkretnego szkicu pomiarowego;
- 4) Szkiców geodezyjnych robót zanikowych, nie stanowiących treści mapy zasadniczej ze szczególnym uwzględnieniem pomiarów powykonawczych;
- 5) szkiców inwentaryzacji sieci uzbrojenia podziemnego z zaznaczeniem w kolorach nowo budowanych sieci z rozdziałem na branże;
- 6) mapy powykonawczej w formie papierowej obejmującej wszystkie realizowane branże z zakreśleniem w kolorze nowo wybudowanych obiektów stanowiących treść mapy zasadniczej. Mapa winna być opieczutowana przez MODGiK właściwy dla terenu realizowanej inwestycji jako przyjęta do zasobu;
- 7) mapy powykonawczej w formie elektronicznej w plikach aktywnych dwg oraz pasywnych pdf obejmującej wszystkie realizowane branże, o treści zgodnej z przekazaną mapą w wersji papierowej. Mapa wektorowa dwg powinna spełniać następujące wymagania :
 - a. powinna być przekazana w formie oryginalnych plików *.dwg zorientowanych w układzie współrzędnych geodezyjnych 2000/15; Wysokości na mapie w układzie PL-EVRF 2007-NH;
 - b. mieć osobne warstwy dla każdego typu obiektu z podaniem w nazwie warstwy jej merytorycznej zawartości;
 - c. mieć strukturę umożliwiającą obliczenia statystyczne dla danej branży (m.in. długość sieci o określonych parametrach, zestawienie armatur, pole powierzchni dróg, placów chodników...);
 - d. jeśli wydruki zostały przygotowane i wykonane po transformacji lub obrocie, powinny być dołączone do plików oryginalnych,
 - e. powinna zawierać:
 - plik dwg zawierający obiekty usunięte z mapy w wyniku prowadzonych prac rozbiórkowych oraz plik txt ASCII dla usuniętych obiektów,
 - plik dwg obejmujący tylko nowo powstałe obiekty oraz plik txt ASCII dla tych obiektów,
 - plik dwg zawierający całość mapy geodezyjnej po zmianach powstałych w wyniku prac budowlanych spójny z dokumentami wymienionymi w ust. 2 i 3,
 - niestandardowe pliki czcionek i symboli *.shx,
 - niestandardowe pliki stylu wydruku ctb.

8. WARUNKI OCHRONY ŚRODOWISKA W TRAKCIE ROBÓT:

Wykonawca robót zobowiązany jest do:

- 1) przestrzegania przepisów prawa w zakresie ochrony środowiska, w szczególności ustawy Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach, ustawy o ochronie przyrody;
- 2) prowadzenia w Bazie Danych o Odpadach ewidencji ilościowej i jakościowej wytwarzanych odpadów, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa;
- 3) gromadzenia w sposób selektywny odpadów, w odpowiednich pojemnikach lub w inny sposób adekwatny do rodzaju gromadzonego odpadu zabezpieczający środowisko przed zanieczyszczeniem i w miejscach technicznie do tego celu przystosowanych. Odpady niebezpieczne należy gromadzić w zamkniętych pojemnikach.
- 4) zagospodarowania odpadów zgodnie z przepisami ustawy o odpadach m.in. przekazywać specjalistycznym firmom do dalszego odzysku lub unieszkodliwiania. W przypadku odpadów niebezpiecznych, Wykonawca przekaże Zamawiającemu karty przekazania odpadów, a w przypadku pozostałych odpadów Zamawiający zastrzega sobie prawo do wezwania wykonawcy do przedłożenia kart przekazania odpadów.

- 5) wyposażenia placu i zaplecza budowy w niezbędne środki techniczne służące do usuwania skutków nieprzewidzianych sytuacji awaryjnych, mogących mieć negatywny wpływ na środowisko;
- 6) zorganizowania, przygotowania i prowadzenia prac budowlanych w sposób zapobiegający zanieczyszczeniu środowiska naturalnego;
- 7) utrzymania porządku podczas prowadzenia prac rozbiórkowych i budowlanych oraz systematycznego sprzątania placu budowy;
- 8) zabezpieczania miejsc gromadzenia odpadów przed wywiewaniem i samoistnym przemieszczaniem;
- 9) systematycznego usuwania odpadów z terenu budowy i nie dopuszczania do nadmiernego ich nagromadzenia;
- 10) zabezpieczenia miejsc stanowiących potencjalne pułapki antropogeniczne dla zwierząt oraz prowadzenia ich regularnych przeglądów pod kątem ich obecności. W przypadku stwierdzenia uwięzienia zwierząt bezzwłocznie je odłowić i przenieść poza teren inwestycji, w miejsce o podobnych warunkach siedliskowych. Przed zasypaniem wykopów przeprowadzić kontrole pod kątem obecności zwierząt.
- 11) prowadzenia prac budowlanych w sposób zabezpieczający przed pyleniem i przedostawaniem się pyłu do wód powierzchniowych oraz kanalizacji deszczowej;
- 12) zabezpieczenia terenu budowy przed skażeniem produktami ropopochodnymi z pojazdów i maszyn budowlanych;
- 13) podjęcia natychmiastowych działań w przypadku skażenia terenu niebezpiecznymi materiałami/substancjami chemicznymi lub ich mieszaninami polegającymi na usunięciu zanieczyszczenia z powierzchni, gruntu lub powierzchni wody;
- 14) stosowania zapisów Planu zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych zarządzanych przez ZMPSiŚ S.A. – Port Szczecin i powiadamiania Portowej Straży Pożarnej o każdym przypadku zanieczyszczenia powstałym podczas prac budowlanych;
- 15) zapoznania się z Instrukcją ogólnych zasad bezpiecznego poruszania i zachowania się na terenach ZMPSiŚ S.A. dostępną na stronie internetowej: www.port.szczecin.pl.

9. WARUNKI PROWADZENIA ROBÓT ORAZ ZALECENIA DLA WYKONAWCY

- 1) Należy zachować wszelkie środki ostrożności i stosować przepisy portowe. Wymagana jest należyta staranność przy realizacji zamówienia rozumiana jako staranność profesjonalisty w działalności objętej przedmiotem niniejszego zamówienia.
- 2) W przypadku natrafienia podczas prowadzenia robót na przedmioty, co do których istnieje przypuszczenie, że są one zabytkami, należy realizować postanowienia art. 32 ust. 1 pkt 1-3 oraz ust 10 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. 2018 poz. 2067).
- 3) Prace prowadzone będą w rejonie czynnego placu budowy dla innej inwestycji, mając to na uwadze, podczas realizacji prac Wykonawca zapewni daleko idącą współpracę z firmą NDI – Generalnym Wykonawcą na sąsiadującym zadaniu. **Ponadto Wykonawca zaplanuje etapowanie/roboty połówkowe w celu zachowania ciągłości przejazdu po przebudowywanym odcinku drogi wewnętrznej.**
- 4) Wykonawca zapewni kompleksową obsługę geodezyjną przy realizacji przedmiotu zamówienia wraz z wytyczeniem osi głównych oraz operatem geodezyjnym powykonawczym.

10. STAN ISTNIEJĄCY.

Teren objęty zakresem prac jest usytuowany w pasie obecnej drogi dojazdowej prowadzącej na północ Ostrowia Grabowskiego do nieistniejących już ogródków działkowych. Droga jest wykonana jako wewnętrzna o szerokości 5-6m z pokryciem z betonowych płyt drogowych, jest w znacznym stopniu zdewastowana. Płyty są uszkodzone, popękane i pozapadane.

Zamawiający w ramach odrębnego zamówienia usunął wszelką zieleń (drzew, krzewy i zieleń niska), kolidującą z planowym zagospodarowaniem terenu.



Zdj. 2. Droga istniejąca. Rów odwadniający, ok. 300m na północ od punktu nr 1 planu sytuacyjnego.



Zdj. 3. Droga istniejąca. Odcinek środkowy, 200-250 m na północ od punktu nr 1 planu sytuacyjnego.



Zdj. 4. Droga istniejąca. Odcinek środkowy, 300 m na północ od punktu nr 1 planu sytuacyjnego.



Zdj. 5. Droga istniejąca. Odcinek północny, 450 m na północ od punktu nr 1 planu sytuacyjnego. Widok w kierunku południowym.



Zdj. 6. Droga istniejąca. Odcinek północny, 450 m na północ od punktu nr 1 planu sytuacyjnego. Widok w kierunku północnym.