

# PROJEKT TECHNICZNY

**REMONT DROGI GMINNEJ NR 560871K  
UL. BOLESŁAWA CHROBREGO W WIELICZCE  
DZ. NR 245/216, 259/55, 245/279 W WIELICZCE  
KM 0+000-0+380,85**

**Inwestor : Miasto i Gmina Wieliczka -  
Gminny Zarząd Dróg w Wieliczce  
ul. Lednicka 16a , 32-020 Wieliczka**

**Projektant: mgr inż. Jan Szura  
32-410 Dobczyce  
Ul. Podlesie 11**

mgr inż. JAN SZURA  
Upr. wykon. i proj.  
nr UAN Upr. 366/88  
Dobczyce, ul. Podlesie 11

**Lipiec 2021r**

# **OPIS ZAKRESU ORAZ SPOSOBU WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH dla zadania pn.:**

**Remont podbudowy i nawierzchni drogi gminnej nr 560871K ul. Bolesława Chrobrego w Wieliczce.**

## **1 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Droga publiczna kategorii gminnej położona na dz. nr 245/216, 259/55, 245/279 w obrębie Wieliczka, prowadzi ruch kołowy oraz ruch pieszy docelowy. Stan nawierzchni wymaga przeprowadzenia remontu ze względu na znaczne uszkodzenia zarówno podbudowy jak i nawierzchni drogi.

## **2 OPIS PRAC BUDOWLANYCH**

Przeprowadzenie projektowanych prac ma na celu poprawę stanu istniejącego odcinka drogi gminnej w granicach działek drogowych; bez konieczności wykraczania poza pasa drogowy.

### **Założenia projektowe:**

Grupa nośności podłoża	G3
Obciążenie ruchem:	KR2
Klasa techniczna:	L
Prędkość projektowa:	30 km/h
Łuki poziome:	stan istniejący
Łuki pionowe:	stan istniejący
Spadki podłużne:	$i_{\min} = 0,5\%$ , $i_{\max} = 5,0\%$
Szerokość jezdni:	5,0 m
Szerokość pobocza:	min. 0,75 m
Odwodnienie:	powierzchniowe; infiltracja do gruntu

### **Dane charakterystyczne projektowanej inwestycji:**

1) Jezdnia	- powierzchnia	2032,70 m <sup>2</sup>
2) Pobocze	- powierzchnia	186,20 m <sup>2</sup>
3) Zieleń	- powierzchnia	1741,30 m <sup>2</sup>

### **Parametry odcinka drogi objętego remontem:**

Długość:	380,85 m
Łuki poziome:	-
Łuki pionowe:	-
Spadki podłużne:	$i = 1-7\%$ ,
Szerokość jezdni:	5,0 m
Szerokość pobocza :	0,75m
Odwodnienie:	powierzchniowe; infiltracja do gruntu

Remont drogi gminnej nr 560871K ul. Bolesława Chrobrego w Wieliczce w całość zawiera się w obszarze wyznaczonym na rysunku granicami działek drogowych nr 245/216, 259/55, 245/279 w obrębie Wieliczka, które jednocześnie wyznaczają granicę pasa drogowego (rys. nr 1).

Włączenie drogi gminnej do pozostałego układu komunikacyjnego pozostaje bez zmian, zachowując stan istniejący.

### **a) Przekrój poprzeczny:**

#### **STAN ISTNIEJĄCY**

Droga o zmiennej szerokości jezdni 4,5-5,5 m - ciąg jezdno-pieszy częściowo ograniczony krawężnikiem.

## STAN PROJEKTOWANY

Projektowana jezdnia o szerokości jezdni 5,0 m + pobocze 0,75m

Spadek lewostronny 2,0%.

### Konstrukcja jezdni:

- 4cm w-wa ścieralna beton asfaltowy AC11S
- 5cm w-wa klinująco-profilująca w ilości 125kg/m<sup>2</sup> beton asfaltowy AC16W
- 12cm w-wa górna podbudowy wzmacniająco-profilująca z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
- 10cm rozebranie istniejącej podbudowy z kruszywa
- 30cm w-wa dolna podbudowy z kruszywa łamanego i żużla wielkopieczowego

### Konstrukcja pobocza:

- 10cm zieleni wzmocniona kruszywem naturalnym fr. 0/31,5mm

Grunt rodzimy G3; w wypadku stwierdzenia podczas prowadzenia prac budowlanych pogorszenia grupy nośności podłoża należy dokonać niezbędnej korekty wzmocnienia podłoża.

Sprawdzenie warunku mrozoodporności dla gruntu wysadzinowego w dobrych warunkach wodnych przy obciążeniu ruchem KR1, grupie nośności podłoża G3 oraz głębokości przemarzania  $h_z=1,0$  m grubość wszystkich warstw konstrukcji nawierzchni  $h_k$  nie powinna być mniejsza niż  $h_k > 0,6 \cdot h_z = 0,6$  m. w celu osiągnięcia wymaganej grubości warstw nawierzchni i ulepszanego podłoża przyjmuje się do wykonania nawierzchni o grubości warstw konstrukcji 0,61m

sprawdzenie:  $0,6 \cdot h_z = 0,6 \text{ m} < h_k = 0,61 \text{ m}$  - warunek został spełniony

## **b) Przekrój Podłużny**

Stan projektowany odpowiada stanowi istniejącemu, zachowując podstawowe, dotychczasowe charakterystyczne rzędne niwelety drogi; niwelację do celów projektowych, związaną z zamierzeniem inwestycyjnym, nawiązano do niwelety terenu w oparciu o mapę zasadniczą w skali 1: 1000.

Przebieg projektowanych elementów zagospodarowania w profilu podłużnym nawiązano do istniejącego ukształtowania niwelety drogi oraz do istniejącego zagospodarowania terenu przyległego.

W km 0+000,00 projektowaną niweletę nawiązano do istniejących rzędnych w obrębie pasa drogowego; prace prowadzone w obrębie działki drogowej nr 245/216 w obrębie Wieliczka. Zakończenie odcinka remontu w km 0+380,85 w obrębie działki nr 245/279.

## **Odcinki o jednostajnym pochyleniu**

Stan istniejący

### **Łuki pionowe;**

Stan istniejący

## **c) Odwodnienie**

Stan istniejący i projektowany; odwodnienie powierzchniowo poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni w teren biologicznie czynny (rozsącz do gruntu) oraz nieutwardzony teren działki drogowej.

W związku z powyższym, podobnie jak dotychczas, wody opadowe będą odprowadzane poprzez istniejący system odwodnienia i będą w pełni zagospodarowane w obrębie działki drogowej, a projektowane zmiany pozwalają na pozostawienie bez zmiany zakresu i kierunków odpływu wód opadowych w obrębie drogi publicznej i przyległych do niej terenów.

Odprowadzenie wód opadowych z powierzchni utwardzonej nie narusza stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz zapewnia ochronę wód. Wykonywane elementy odwodnienia nie wpłyną na zwiększenie ilości odprowadzanych wód opadowych. Tym samym wprowadzane wody opadowe nie zwiększą dotychczas odprowadzanych ilości wód opadowych przez powyższe urządzenia i nie wpłynie na pogorszenie stanu wód powierzchniowych.

### **III INFORMACJE DOTYCZĄCE PRZEZNACZENIA DZIAŁKI**

#### **w odniesieniu do ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego**

Zakres projektowanych prac jak i położenie zamierzenia inwestycyjnego, nie powoduje istotnego zagrożenia zniszczenia warstw, w których mogą znajdować się relikty archeologiczne - prace prowadzone w warstwach współczesnego korpusu drogowego. W przypadku odkrycia, podczas prowadzenia ewentualnych prac ziemnych, przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, iż są one zabytkami archeologicznymi, Inwestor zobowiązany jest na mocy art. 32 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, z dnia 23 lipca 2003 r. (Dz.U.2021.710 t.j. z dnia 2021.04.16), do wstrzymania wszelkich robót mogących uszkodzić odkryte przedmioty i niezwłocznego powiadomienia o odkryciu właściwych służb konserwatorskich. Zamierzenie inwestycyjne, jest zgodne z aktualnym zagospodarowaniem terenu

### **IV OPIS PRAC W PASIE DROGOWYM**

Prace budowlane związane z remontem odcinka drogi gminnej nr 560871K ul. Bolesława Chrobrego w Wieliczce, będą prowadzone przez wykwalifikowanych pracowników z branży drogowej pod nadzorem osoby uprawnionej do kierowania tego rodzaju robotami.

Wszelkie prace budowlane w pasie drogowym będą oznakowane zgodnie z wytycznymi zarządcy drogi - wprowadzenie zmiany w organizacji ruchu nastąpi dopiero po uzyskaniu od zarządcy drogi decyzji zezwalającej na wejście w pas drogowy celu prowadzenia w/w prac.

### **V WYKONANIE ROBÓT BUDOWLANYCH Z UWZGLĘDNIENIEM PRZEPISÓW USTAWY O ODPADACH, UCIAŻLIWOŚCI DLA TERENÓW SĄSIEDNICH, OBSZARÓW NATURA 2000**

Zgodnie z art. 2 pkt. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U.2021.779 t.j. z dnia 2021.04.27) ustawy nie stosuje się do niezanieczyszczonej gleby i innych materiałów występujących w stanie naturalnym, wydobytych w trakcie robót budowlanych, pod warunkiem, że materiał ten zostanie wykorzystany do celów budowlanych w stanie naturalnym na terenie, na którym został wydobyty.

Przewidywana ilość mas ziemnych wydobytych podczas prowadzenia prac budowlanych to 40m<sup>3</sup>, które zostaną wykorzystane do celów budowlanych na terenie objętym zamierzeniem inwestycyjnym między innymi do niwelacji terenu, uzupełnienia powierzchni biologicznie czynnych i zakładania trawników.

Zgodnie z art. 75 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2020.1219 t.j. z dnia 2020.07.09) podczas prowadzenia prac budowlanych inwestor realizujący przedsięwzięcie jest obowiązany:

- uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych - spełniono poprzez wykorzystanie surowców i materiałów, które minimalizują

minimalizowanie ilości powstających odpadów poprzez ich wykorzystanie jako surowce wtórne (zostaną ponownie wykorzystane przez Inwestora do wbudowania w obrębie działek zainwestowania). Składowanie jedynie odpadów, dla których nie ma takich technologicznych i/lub ekonomicznych możliwości zagospodarowania (materiały pozostałe Wykonawcy prac z materiałów wykorzystywanych do budowy systemu odwodnienia - pozostają w gestii Wykonawcy),

- przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystywanie i przekształcanie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją konkretnej inwestycji - spełniono, rozbudowa drogi nie zmienia elementów przyrodniczych.

Zamierzenie inwestycyjne polegające na remoncie drogi gminnej nr 560871K ul. Bolesława Chrobrego w Wieliczce, nie jest zaliczane do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko Dz.U.2019.1839 z dnia 2019.09.26), dlatego też nie jest konieczne sporządzenie raportu oddziaływania nn. przedsięwzięcia na środowisko jak również nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia (art. 71 ust. 2 ustawa z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko; Dz.U.2021.247 t.j. z dnia 2021.02.05).

Ponadto teren nie znajduje się w obrębie parków narodowych, rezerwatów przyrody i parków krajobrazowych. Na terenie inwestycji nie występują podlegające ochronie formy przyrody.

Planowana inwestycja nie leży w obszarze Natura 2000 oraz nie oddziałuje na ten obszar. Projektowany zamierzenie inwestycyjne nie stanowi zagrożenia dla higieny i zdrowia jego użytkowników jak również otoczenia.

## **VI PODSUMOWANIE**

Wykonanie w/w prac budowlanych pozwoli na poprawę parametrów technicznych drogi gminnej a tym samym poprawę komfortu podróżowania uczestników ruchu drogowego. Miejsca odkładów oraz składowiska odpadów z prowadzony prac wraz z kosztami ich ewentualnej rekultywacji ustali swoim staraniem Wykonawca - zgodnie z wymaganiami ustawy o odpadach.

Planowane przedsięwzięcie nie jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Nie występują kolizje planowanych robót budowlanych z zinwentaryzowanymi elementami uzbrojenia terenu.

mgr inż. JAN SZURA  
Upr. wykon. i proj.  
nr UAN/Upr. 366/88  
.....Dobczyce, ul. Podlesie 11.....  
(podpis wnioskodawcy)