



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa i adres Inwestora:	Gmina Mragowo ul. Królewskiej 60A 11-700 Mragowo
Jednostka projektowa:	VIA-Z Sp. z o.o. ul. Ogrodowa 44 12-100 Szczytno tel. 600 634 764, 515 999 369 e-mail: biuro@via-z.pl , l.chuc@via-z.pl , d.zaborowski@via-z.pl
Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:	„Przebudowa drogi nr 169039N w miejscowości Wierzbowo”
Adres zamierzenia inwestycyjnego:	miejscowość: Wierzbowo, droga gminna nr 169039N gmina: Mragowo, powiat: mragowski, woj. Warmińsko – Mazurskie, nr jedn. ewid.: 281003_27/Wierzbowo obr. ewid.: 27 Wierzbowo, dz. nr: 189/3, 187/1 iden. dz. nr: 281003_2.0027.189/3 281003_2.0027.187/1;
Branża	DROGOWA
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV

Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis
	Opracował	Daniel Zaborowski		
Drogowa	Projektant	mgr. inż. Łukasz Chuć	Uprawnienie budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej upr. nr WAM/0055/PBD/19	
Drogowa	Sprawdzający	mgr. inż. Marek Kotowski	Uprawnienie budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej upr. nr WAM/0051/POOD/12	

Nr. archiwalny:	Nr. zlecenia/umowy:	Data opracowania: 15.12.2021	Nr tomu:	Nr egz.: <u>2</u>
-----------------	---------------------	---------------------------------	----------	-------------------

5.4.1 Sieci w zakresie opracowania	18
5.5 USUNIĘCIE KOLIZJI	18
4. UWAGI OGÓLNE DO PROJEKTU.....	18
5. CZĘŚĆ GRAFICZNA.....	20
1. Plan orientacyjny - Rys. PZT-1.....	20
2. Projekt zagospodarowania terenu- Rys. PZT-2.....	20
3. Przekrój normalny - Rys. PB-3.....	20
4. Profil podłużny – PB-4.....	20

1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

Mrągowo, grudzień 2021r.

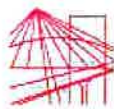
Oświadczenie

Zgodnie z wymogami art. 34 ust. 3d, pkt. 3 tekst jednolity dz. ustaw2020 poz 1333 z późniejszymi zmianami Projekt Zagospodarowania Terenu dla przedmiotowego zadania został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Projektant branży drogowej: mgr inż. Łukasz Chuć
nr uprawnień: WAM/0055/PBD/19

Sprawdzając branży drogowej: mgr inż. Marek Kotowski
nr uprawnień: WAM/0051/POOD/12

2. UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW I ZAŚWIADCZENIA Z IZBY BUDOWLANEJ



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA OKRĘGOWA
KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM.OKK.U.38.19.68.18

Olsztyn, 04 czerwca 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4e pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b i art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan ŁUKASZ JĘDRZEJ CHUĆ
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 22 stycznia 1984 r. w Olsztynie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0055 /PBD/19

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w.w. ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na liście członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzone zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.

2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

3. Zgodnie z treścią art. 127u ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.): § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrezygnować z prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez osamotnioną ze strony postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

2. mgr inż. Wojciech Dobrowolski

3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

Pan Łukasz Jędrzej Chud upoważniony jest:

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:
 - a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.
- III. Na podstawie art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

2. mgr inż. Wojciech Dobrowolski

3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

Otrzymuje:

1. Pan Łukasz Jędrzej Chud
10-461 Olsztyn, ul. Pana Tadeusza 12/94
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie
o sposobie weryfikacyjnym:
WAM-SUE-V66-FCP *

Pan Łukasz Chuć o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0081/19
adres zamieszkania ul. Pana Tadeusza 12 / 94, 10-461 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-07-22 roku przez:

Mariusz Dobrzeńicki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
nadaje**

Panu MARKOWI KOTOWSKIEMU
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 11 lutego 1983 r. w Szczycinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0051/POOD/12

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pan Marek Kotowski upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w specjalności drogowej bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Marek Kotowski
10-698 Olsztyn, ul. Złota 7/24
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/b

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
[Podpis]
mgr inż. Zdzisław Biderowski

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.



P O L S K A
I Z E A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-P4U-GMG-7SU *

Pan Marek Kotowski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0104/12

adres zamieszkania ul. Złota 7/24, 10-698 Olsztyn

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-07-12 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

3. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 DANE OGÓLNE

3.1.1 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa na wykonanie projektu drogowego na zadania "Przebudowa drogi nr 169039N na odcinku długości 995 m od skrzyżowania z drogą powiatową w miejscowości Wierzbowo", Reprezentowanym przez Piotra Piercewicza - Wójta Gminy oraz przy kontrasygnacie Lucyny Kamińskiej – skarbnika Gminy Mrągowo Krzysztofa Orłowskiego, a VIA-Z Sp. z o.o. ul. Ogrodowa 44, 12-100 Szczytno, reprezentowaną przez Łukasz Chuć – prezesa.

3.1.2 Materiały do opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Mapa do celów projektowych, Lidzbark Warmiński skala 1:500.
- OPINIA GEOTECHNICZNA dla projektu budowy drogi
- Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych.
- Szczegółowe wizje terenowe i inwentaryzacje własne,
- Inne obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa drogowego i infrastruktury towarzyszącej.

3.1.3 Przedmiot zamierzenia budowlanego i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy odcinka drogi klasy D o nawierzchni asfaltowej dla obciążenia ruchem KR2 o szerokości od 4,5 do 5,0 m z lokalnymi poszerzeniami na łukach na podłożu G2.

3.2 STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.2.1 Lokalizacja inwestycji

Teren opracowania położony jest na działkach obr. 27 dz. 187/1, 189/3, w miejscowości Wierzbowo

3.2.2 Charakterystyka ogólna

Na odcinku drogi gminnej przeznaczonym do przebudowy obecnie szerokość jezdni wynosi od 3,0 m do 4,0 m o nawierzchni zwirowo - gruntowej

Szerokości pasa drogowego jest wystarczające do wybudowania drogi klasy D

o przekrojach wymaganych przez Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz.U.. RP Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.).

3.2.3 Ruch pieszy

W obecnym stanie odcinek nie posiada chodników dla pieszych oraz ciągów pieszo – rowerowych.

3.2.4 Zatoki autobusowe

Na terenie projektowanej inwestycji nie występują zatoki .

3.2.5 Obiekty inżynierskie

Nie dotyczy.

3.2.6 Odwodnienie

Na drodze gminnej brak jest kanalizacji deszczowej.

3.2.7 Urządzenia obce

Na podstawie analizy mapy sytuacyjno-wysokościowej stwierdzono występowanie sieci elektroenergetycznej.

3.2.8 Istniejące zabytki

Zamierzenie budowlane jak i teren przyległy nie są zlokalizowane w obszarze objętym ochroną konserwatorską oraz nie są wpisane do rejestru zabytków i do gminnej ewidencji zabytków.

3.2.9 Pomniki przyrody

Przebudowywane ulice jak i teren przyległy nie jest w obszarze Natura 2000 i na przedmiotowym terenie nie występują pomniki przyrody.

3.2.10 Obszary chronionego krajobrazu

Lokalizacja projektowanej inwestycji znajduje się na terenie Otuliny Mazurskiego Parku Krajobrazowego – Zachód, obszaru specjalnej ochrony - Puszcza Piska oraz na terenie Mazurskiego Parku Krajobrazowego – otulina.

4. STAN PROJEKTOWANY – BRANŻA DROWA

4.1 Zakres inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy istniejącej drogi polegający na wytyczeniu drogi o szerokości zgodnej z obowiązującymi przepisami i wymianie istniejącej nawierzchni asfaltowej. Podstawowym celem projektowanej inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, likwidacja miejsc niebezpiecznych oraz poprawa komfortu jazdy i bezpieczeństwa podróżnych.

Teren, na którym planowana jest powyższa inwestycja nie jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego.

W zakres opracowania wchodzi projekt budowlany przebudowy odcinka drogi do km 0+957 wraz z połączeniem z drogą powiatową.

Roboty między innymi obejmują:

- wykonanie nowych nawierzchni asfaltowych drogi,
- wykonanie poboczy,
- zabezpieczenie sieci energetycznej,
- prace wykończeniowe i towarzyszące.

4.2 Parametry projektowe

- Droga gminna nr 169039N - klasy D
- kategoria ruchu – KR2
- przekrój poprzeczny - 1x2
- prędkość projektowa - $V_p = 40 \text{ km/h}$
- szerokość jezdni- 4,5 - 5,0 m
- szerokość pobocza – 0,75 m,
- normatywne poszerzenia na łukach

4.3 Przekrój normalny

Zaprojektowano jezdnię asfaltową o szerokości 4,5 do 5,0 m i daszkowym spadku poprzecznym wynoszącym 2% i jednostronnym spadku poprzecznym na łukach wynoszącym od 2 do 5%. Na projektowanym odcinku drogi gminnej po obu stronach zaprojektowano pobocze o szerokości 0,75 m i spadku jednostronnym 6%.

4.4 Profil podłużny

Profil podłużny drogi jest zbliżony do geometrii terenu na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową przeprowadzono niweletę korygującą nierówności istniejącej niwelety.

4.5 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm.
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8 cm.
- podbudowa zasadnicza z mieszanki nie związanej z kruszywem C_{90/3} stabilizowanego mechanicznie o gr. 20 cm.
- warstwa mrozochronna mieszanki nie związanej lub z gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) gr. 22 cm.

4.6 Zjazdy

Zjazdy z kostki betonowej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm.
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8 cm.
- podbudowa zasadnicza z mieszanki nie związanej z kruszywem C_{90/3} stabilizowanego mechanicznie o gr. 20 cm.
- warstwa mrozochronna mieszanki nie związanej lub z gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) gr. 22 cm.

4.7 Odwodnienie

W celu zachowania stosunków wodnych występujących na istniejącym terenie zapewniono odwodnienie odprowadzenie wód opadowych poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne, wody te zostaną zagospodarowane w granicach inwestycji.

4.8 Zieleń

W ramach inwestycji nie przewiduje się wycinki drzewa.

4.9 Ruch pieszny

Projekt ma na celu stworzenie warunków do bezpiecznego poruszania się pojazdów i pieszych. Celem poprawy bezpieczeństwa na drodze zaprojektowano obustronne pobocze z kruszywa łamanego o szerokości 0,75m.

4.10 Kategoria ruchu

Zaprojektowano kategorię ruchu drogowego KR2.

4.11 Zatoki autobusowe

Przedmiotowe zadanie nie przewiduje wykonanie zatoki autobusowej.

4.12 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Przedmiotowa inwestycja nie przewiduje do projektowania żadnych urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

4.13 Rozbiórki

Nie przewiduje się wykonania rozbiórek.

4.14 Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania zamierzenia budowlanego mieści się w granicach inwestycji wskazanych na planie zagospodarowania terenu.

4.15 Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Droga publiczna o parametrach nie mniejszych niż droga przeciwpożarowa spełniająca warunki zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu jak również rozporządzenia dotyczącego dróg pożarowych i przeciwpożarowych

4.16 Zestawienie powierzchni w granicach inwestycji

	Istniejąca	Projektowana
Obszar inwestycji	9953,22 m ²	-
Jezdnia asfaltowa	-	4731,2 m ²
Pobocza	-	1391,6 m ²
Zjazdy	-	65,64 m ²
Teren biologicznie czynny	-	3764,78

5. BRANŻA ELEKTRYCZNA

5.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Projekt przebudowy drogi wraz z zabezpieczeniem infrastruktury technicznej w ciągu drogi gminnej nr 169039N na dz. nr 187/1, obr. Wierzbowo,

5.2 ZAKRES OPRACOWANIA

Dokumentacja obejmuje wykonanie zabezpieczenia elektroenergetycznych linii kablowych z projektowaną drogą w postaci rur dwudzielnych o średnicy 50 mm.

5.3 NORMY I PRZEPISY

Nowo budowane lub modernizowane i przebudowywane instalacje elektryczne powinny odpowiadać wymaganiom „Warunków Technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie” (Dz. U. nr 75 z 2002r., poz. 690; Dz. U. nr 33 z 2003r., poz. 270; Dz. U. nr 109 z 2004r., poz. 1156; Dz. U. nr 201 z 2008r., poz. 1238; Dz. U. nr 228 z 2008r., poz. 1514; Dz. U. nr 56 z 2009r., poz. 461) oraz powołanym, w tych Warunkach Technicznych, Polskim Normom, w tym przede wszystkim wymaganiom norm PNIEC 60364 „Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych” i PN-HD 60364 „Instalacje elektryczne niskiego napięcia”.

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity - Dz. U. nr 156 z 2006r., poz. 1118; Dz. U. nr 170 z 2006r., poz. 1217; Dz. U. nr 88 z 2007r., poz. 587; Dz. U. nr 99 z 2007r., poz. 665; Dz. U. nr 127 z 2007r., poz. 880; Dz. U. nr 191 z 2007r. poz. 1373; Dz. U. nr 247 z 2007r., poz. 1844; Dz. U. nr 145 z 2008r., poz. 914; Dz. U. nr 199 z 2008r., poz. 1227; Dz. U. nr 206 z 2008r., poz. 1287; Dz. U. nr 210 z 2008r., poz. 1321; Dz. U. nr 227 z 2008r., poz. 1505; Dz. U. nr 18 z 2009r., poz. 97; Dz. U. nr 31 z 2009r., poz. 206) z późniejszymi zmianami.

Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997r. Prawo energetyczne (tekst jednolity - Dz. U. nr 89 z 2006r., poz. 625; Dz. U. nr 104 z 2006r., poz. 708; Dz. U. nr 158 z 2006r., poz. 1123; mDz. U. nr 170 z 2006r., poz. 1217; Dz. U. nr 21 z 2007r., poz. 124; Dz. U. nr 52 z 2007. poz. 343; Dz. U. nr 115 z 2007r., poz. 790; Dz. U. nr 130 z 2007r., poz. 905) z późniejszymi zmianami.

Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 sierpnia 2007r., w sprawie zasadniczych wymagań dla sprzętu elektrycznego (Dz. U. nr 155 z 2007r., poz. 1089).

Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 17 września 1999r., w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz. U. nr 80 z 1999r., poz. 912) z późniejszymi zmianami.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r., w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47 z 2003r., poz.401).

Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 kwietnia 2006 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. nr 80 z 2006 r., poz. 563) z późniejszymi zmianami.

- kable elektroenergetyczne o izolacji wytłaczanej na napięcie znamionowe od 3,6/6(7,2) kV do 20,8/36 (42)kV włącznie (PN-HD 620 S2:2010E)
- kable elektroenergetyczne o izolacji z polietylenu usieciowanego na napięcie znamionowe

od 3,6/6kV do 18/30kV (PN-E-90411:1994P)

- Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych. Wymagania dotyczące specjalnych instalacji i lokalizacji. Instalacje na terenie budowy i rozbiórki PN-HD 60364-7-704;2010
- uziemień ochronnych, roboczych i połączeń wyrównawczych (PN-HD 60364-5-54:2011),
- zastosowanie osprzętu i sposobów kablowania (PN-HD 60364-5-51, 53, 537),
- pomiarów powykonawczych (PN-HD 60364-6: 2008 – PN-HD 60364-6:2016-07 – wersja angielska).

5.4 OPIS TECHNICZNY

5.4.1 Sieci w zakresie opracowania

W terenie objętym opracowaniem występują urządzenia podziemne, kanalizacje, sieci typu:

- elektroenergetyczne, kablone NN
- elektroenergetyczne, kablone SN

Wykaz elektroenergetycznych linii kablowych i napowietrznych w kolizji z projektowaną drogą:

- linia napowietrzna
- linie kablone

Wszystkie urządzenia podziemne odkryte w trakcie realizacji zadania należy traktować jako czynne.

5.5 USUNIĘCIE KOLIZJI

Realizację zaprojektowanych robót należy zgłosić do właściciela, zarządcy sieci, linii kablowej. Wykonane zabezpieczenie linii kablowej wymaga zabezpieczenia w rurze osłonowej typu AROT SRS i zachowania istniejącego układu sieci oraz utrzymania rzędnych położenia linii kablowych.

4. UWAGI OGÓLNE DO PROJEKTU

- Projekt został opracowany w oparciu o aktualną mapę do celów projektowych oraz pomiary i inwentaryzacje w terenie. Nie wyklucza się występowania innych sieci niezainwentaryzowanych.
- W przypadku wystąpienia różnic między poszczególnymi częściami dokumentacji (opis techniczny, rysunki, SST) należy zastosować rozwiązanie najbardziej korzystne pod względem jakości, trwałości obiektu budowlanego w uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru i Projektantem.
- Nie wyklucza się istnienia sieci uzbrojenia terenu nie ujętych w opracowaniu.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe

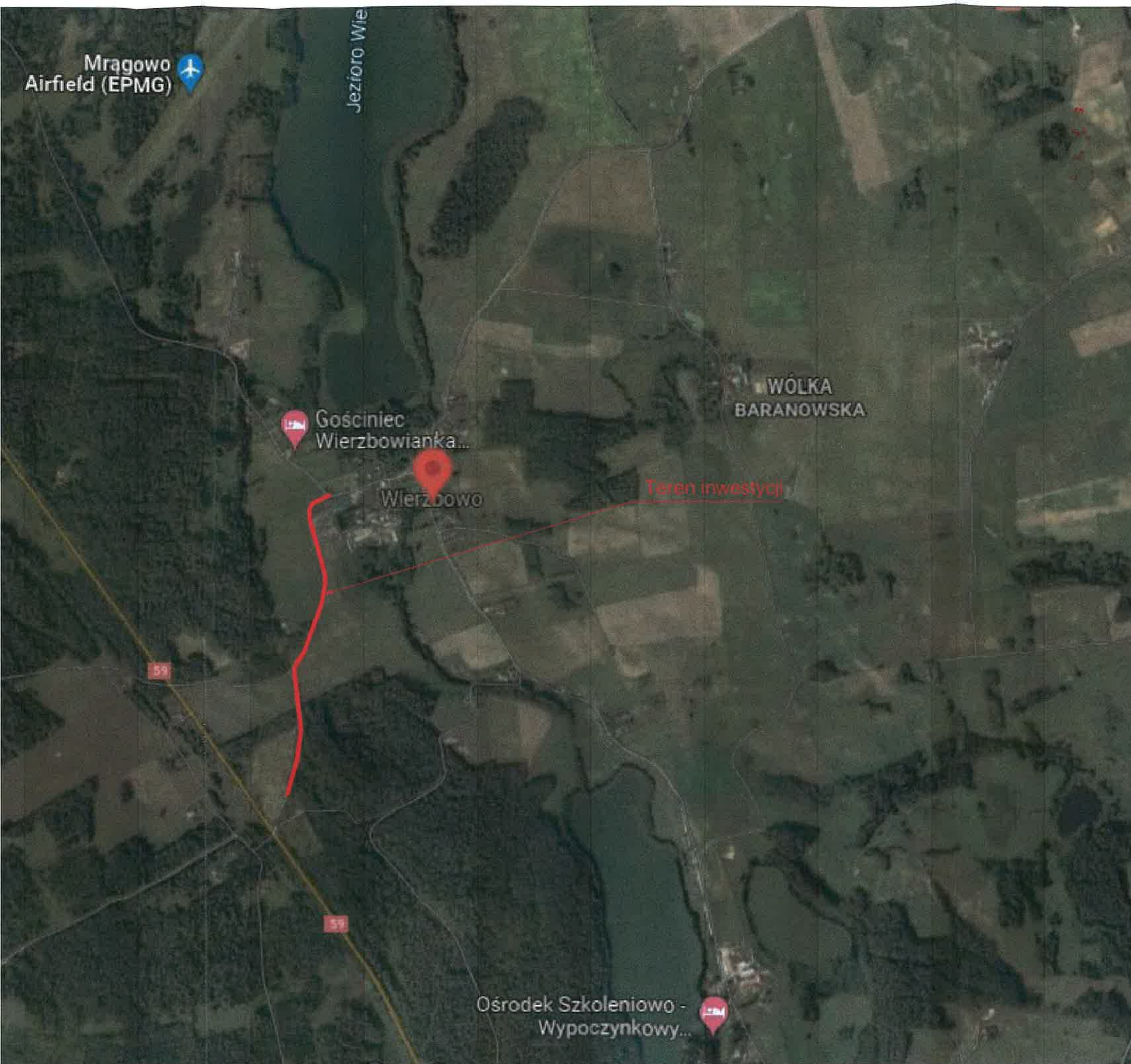
i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci. Bezpieczną odległość wykonywania robót ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te sieci. Miejsce robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić. Roboty ziemne w pobliżu sieci należy prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich służb.

- W przypadku zinwentaryzowania podczas prowadzenia robót drenaży należy je przebudować na istniejących rzędnych i zgłosić do odbioru zarządcy. Powyższa czynność dotyczy również uszkodzenia urządzenia przez Wykonawcę. Po wykonaniu robót budowlanych i uszkodzeniu drenaży przy korpusie drogi będzie gromadziła się woda co świadczy o uszkodzeniu drenażu podczas robót budowlanych - w przypadku powstania takiej sytuacji odpowiedzialność ponosi Wykonawca.
- W przypadku uszkodzenia istniejącego uzbrojenia z winy wykonawcy tj. brak zastosowania się do zapisów projektu oraz SST - wykonawca pokryje koszty naprawy oraz strat poniesionych przez zarządców w wyniku przerwania dostawy – jeżeli takie warunki postawi Zarządca.
- Przy wykonywaniu robót należy zawsze i bezwzględnie przestrzegać zaleceń technologicznych określonych przez producenta materiału. Zalecenia te zawarte są w kartach technicznych materiałów i opracowane przez jego producenta.
- Podczas robót budowlanych na odcinkach, gdzie nie uzyskano zgody na wycinkę drzew przydrożnych nie można dopuścić, aby uszkodzić rosnące przy drodze drzewa. W przypadku konieczności usunięcia w/w drzew ze względów technologicznych wykonawca musi uzyskać decyzję na wycinkę jeżeli będzie wymagana.

*Opracował:
Zdzisław Rencel*

5. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- 1. Plan orientacyjny - Rys. PZT-1**
- 2. Projekt zagospodarowania terenu- Rys. PZT-2**
- 3. Przekrój normalny - Rys. PB-3**
- 4. Profil podłużny – PB-4**




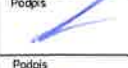
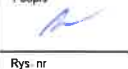
Plan Orientacyjny

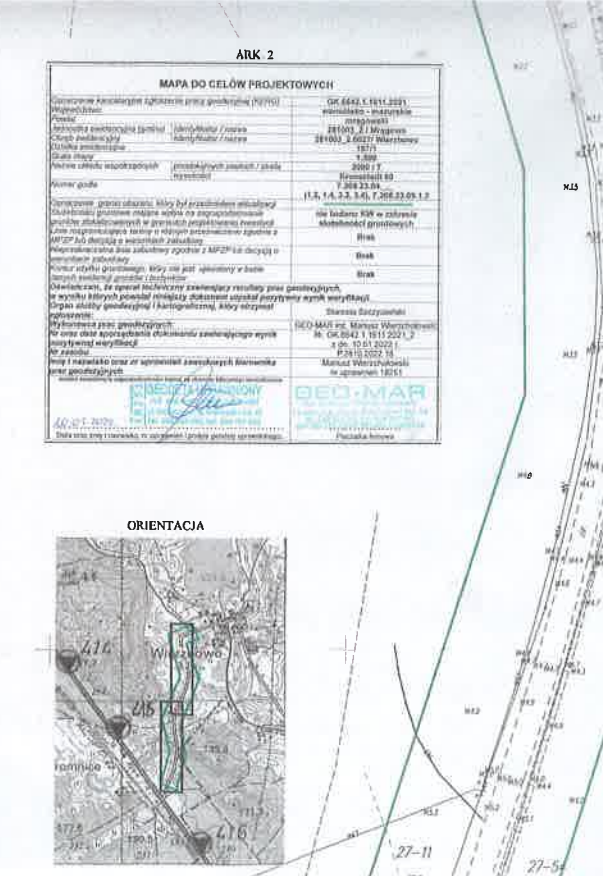
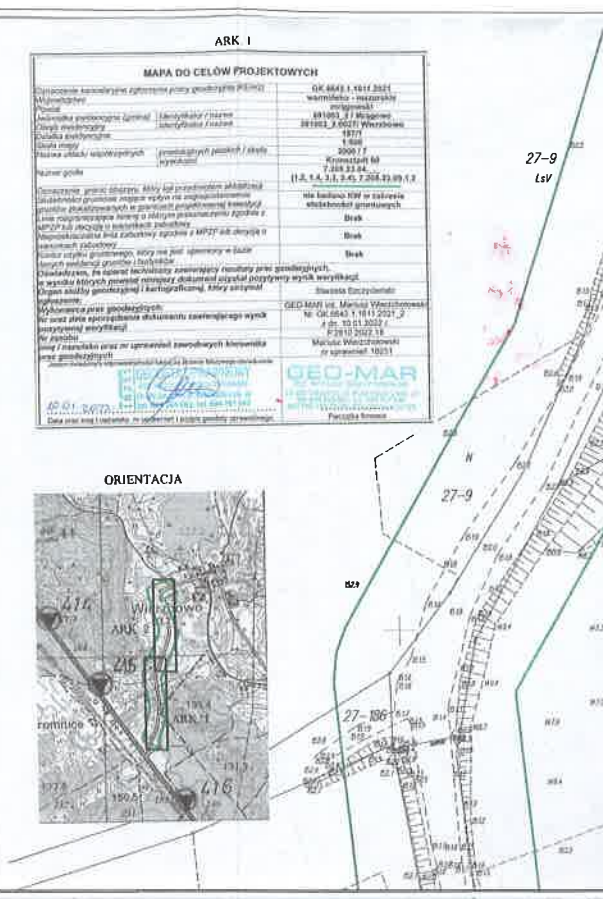
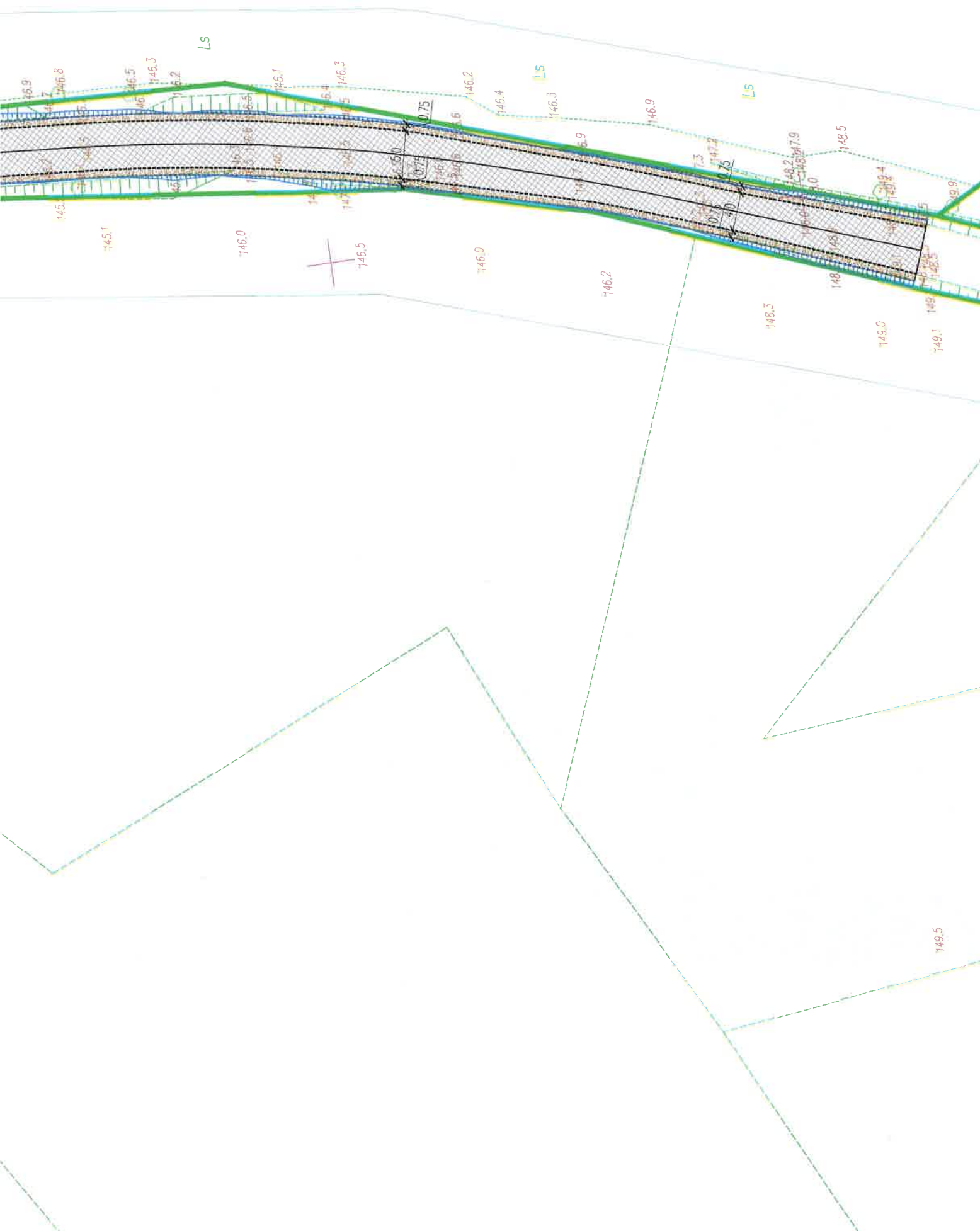
„Przebudowa drogi nr 169039N na odcinku długości 995m od skrzyżowania z drogą Powiatowa w miejscowości Wierzbowo”

INWESTOR: Gmin Mrągowo
ul. Królewska 60A
11-700 Mrągowo

LEGENDA :

 ZAKRES INWESTYCJI

NAZWA ZADANIA	„Przebudowa drogi nr 169039N na odcinku długości 995m od skrzyżowania z drogą powiatowa w miejscowości Wierzbowo”			
NAZWA RYSUNKU	Plan Orientacyjny			
LOKALIZACJA/ ADRES INWESTYCJI	Droga Gminna nr 169039N w miejscowości Wierzbowo dz. nr 187/1, 189/3, obr. 27 Wierzbowo			
INWESTOR	Gmina Mrągowo ul. Królewska 60A, 11-700 Mrągowo			
OPRACOWAŁ	Daniel Zaborowski			Podpis 
PROJEKTANT (Branża drogowa)	Łukasz Chuć nr. uprawnień: WAM/0055/PBD/19			Podpis 
SPRAWDZAJĄCY (Branża drogowa)	Marek Kotowski nr. uprawnień: WAM/0051/POOD/12			Podpis 
BRANŻA DROGOWA	STUDIUM PZT	SKALA 1:500	DATA październik 2021 r.	Rys. nr 1.0



Oświadczam, że treść mapy, na której wykonano niniejszy projekt jest zgodna z treścią, poświadczoną przez wykonawcę mapy do celów projektowych, opracowanej w wyniku pozytywnie zweryfikowanych prac geodezyjnych. Protokół weryfikacji Nr GK.6642.1.1611.2021_2 z dnia 10.01.2022r.
Łukasz Chuć
nr uprawnień WAM/055/PBD/19

PLAN SYTUACYJNY
SKALA 1:500

„Przebudowa drogi nr 169039N na odcinku długości 995m od skrzyżowania z drogą Powiatowa w miejscowości Wierzbowo”

INWESTOR: Gmin Mrągowo
ul. Królewiecka 60A
11-700 Mrągowo

LEGENDA :

ZAKRES INWESTYCYJ
KRAWĘDŹ JEZDNI
KRAWĘDŹ POBOCZA
NAWIERZCHNIA JEZDNI Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ
POBOCZE

Stadium: PB/PW

„Przebudowa drogi nr 169039N na odcinku długości 995m od skrzyżowania z drogą Powiatowa w miejscowości Wierzbowo”

Droga Gminna nr 169039N w miejscowości Wierzbowo

Plan Sytuacyjny PZT

Projektował: Łukasz Chuć
nr uprawnień: WAM/0055/PBD/19

Sprawdził: Marek Kotowski
nr uprawnień: WAM/0051/P000/12

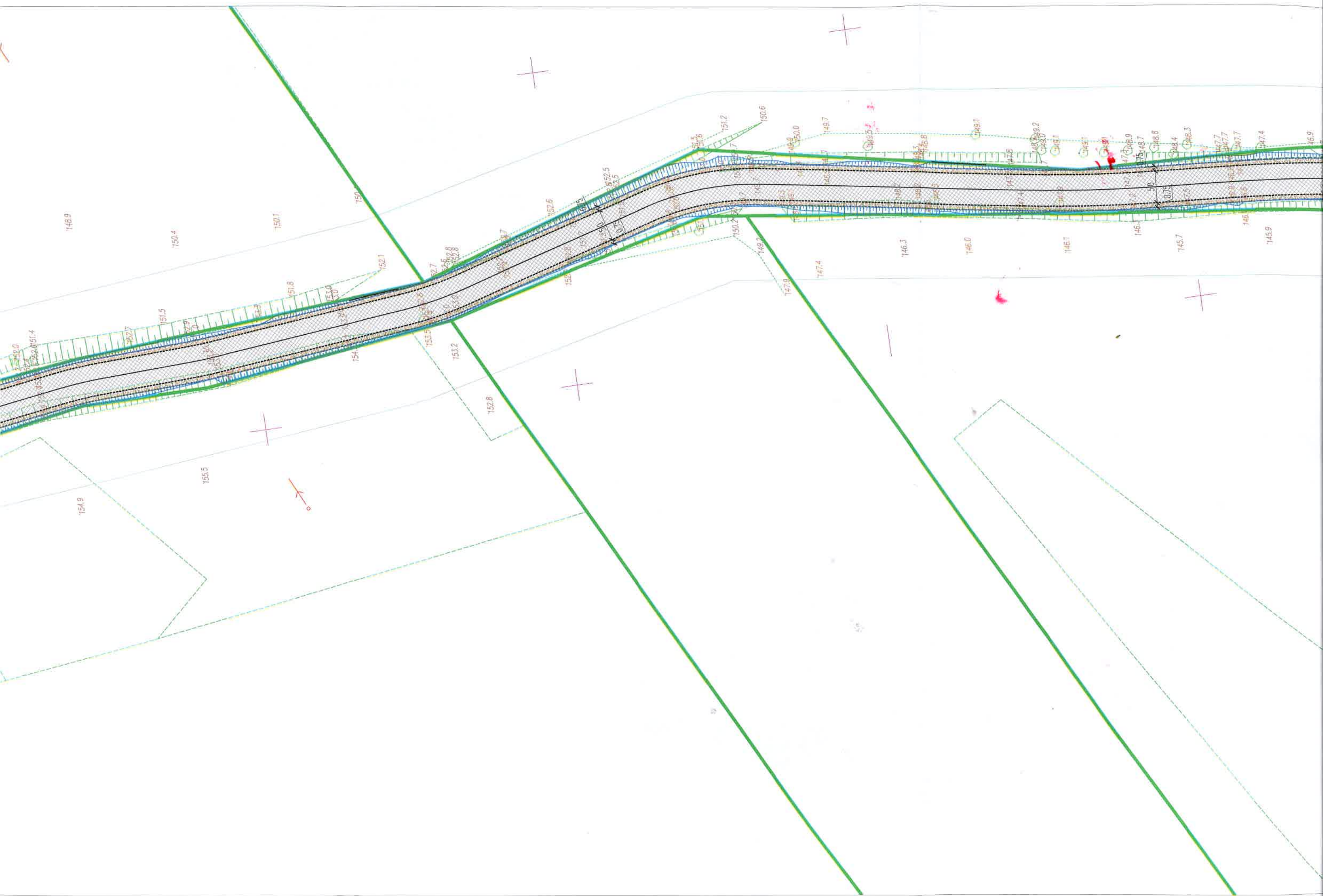
Data: 11.2021

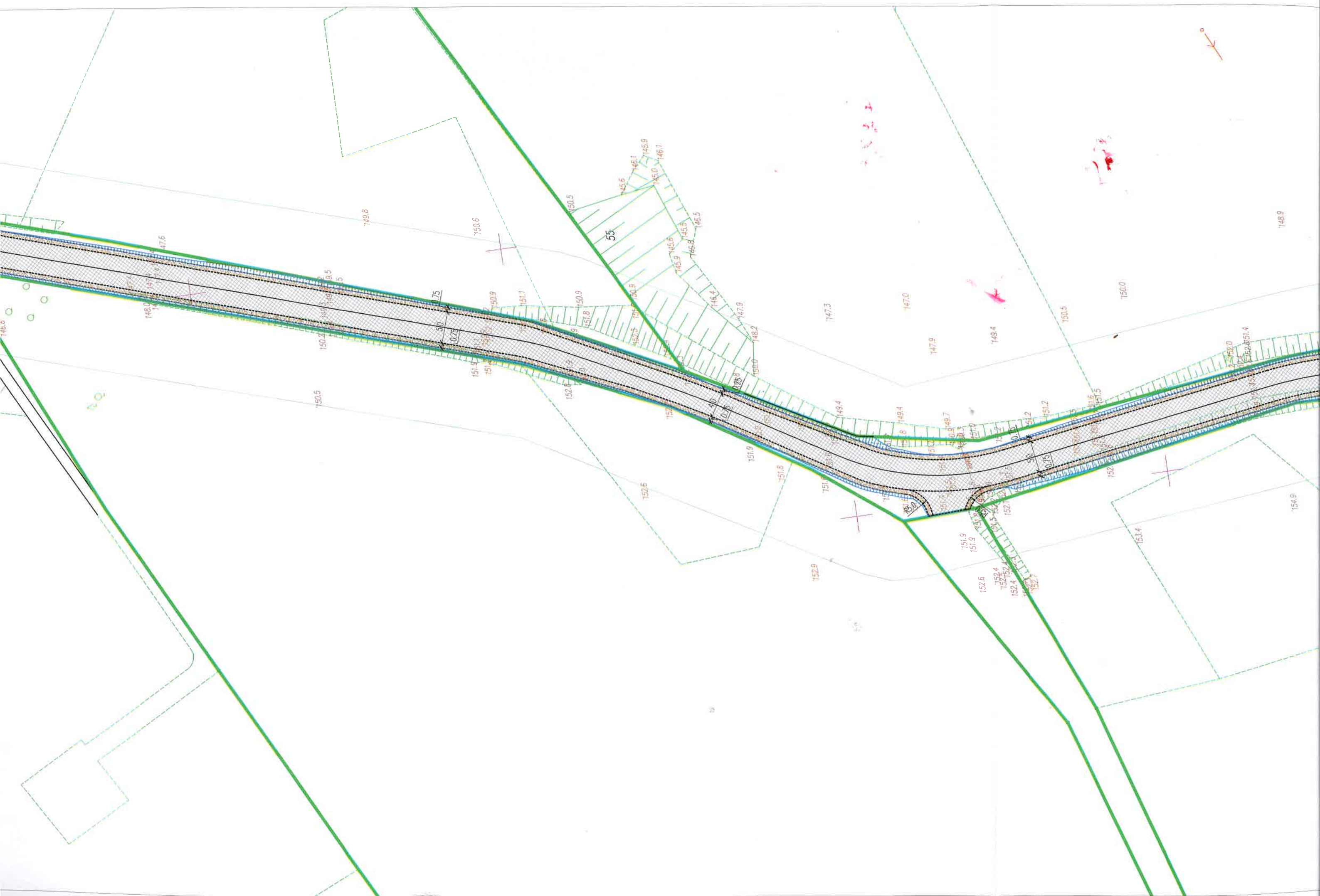
Skala: 1:500

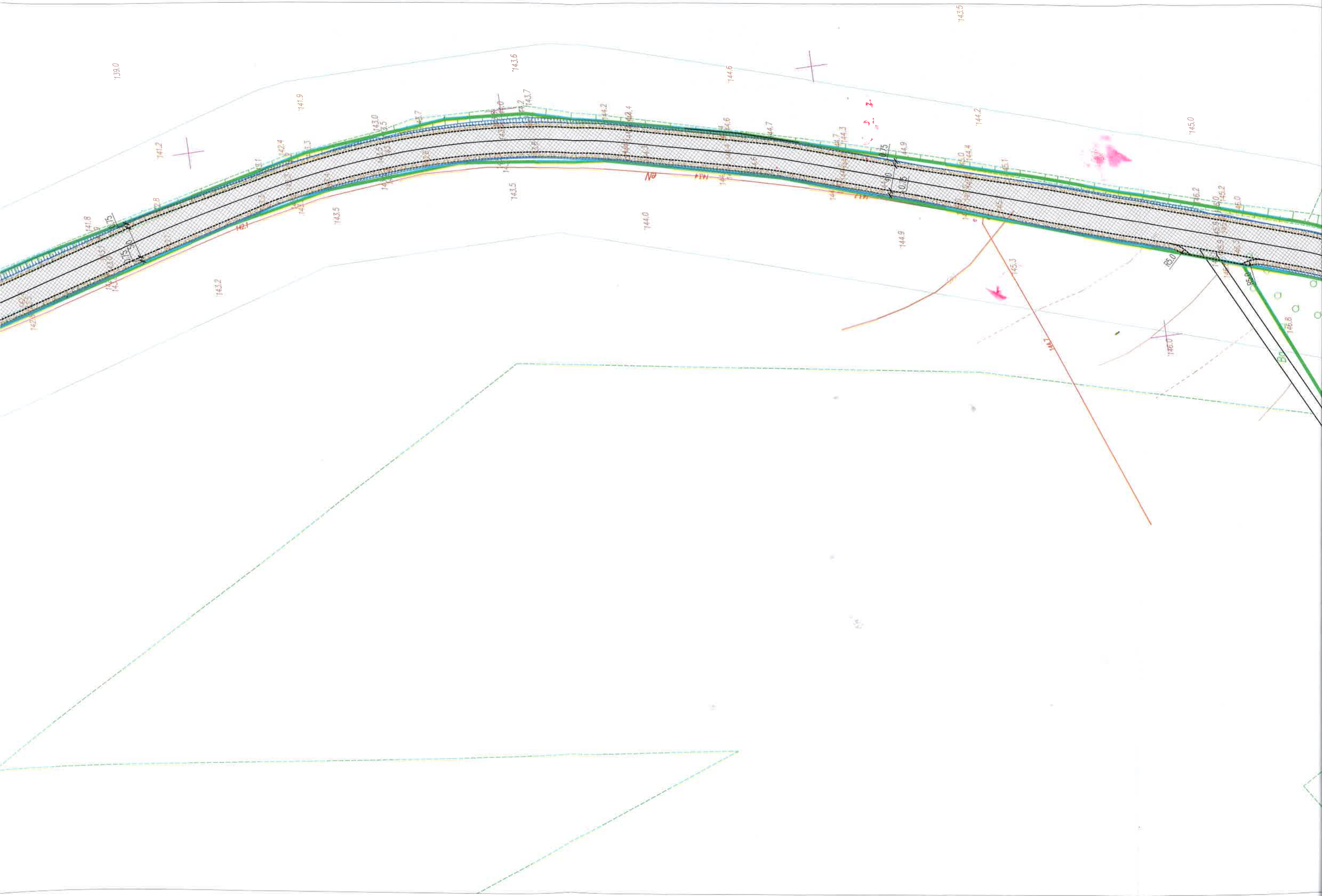
Nr rys.: 2.1

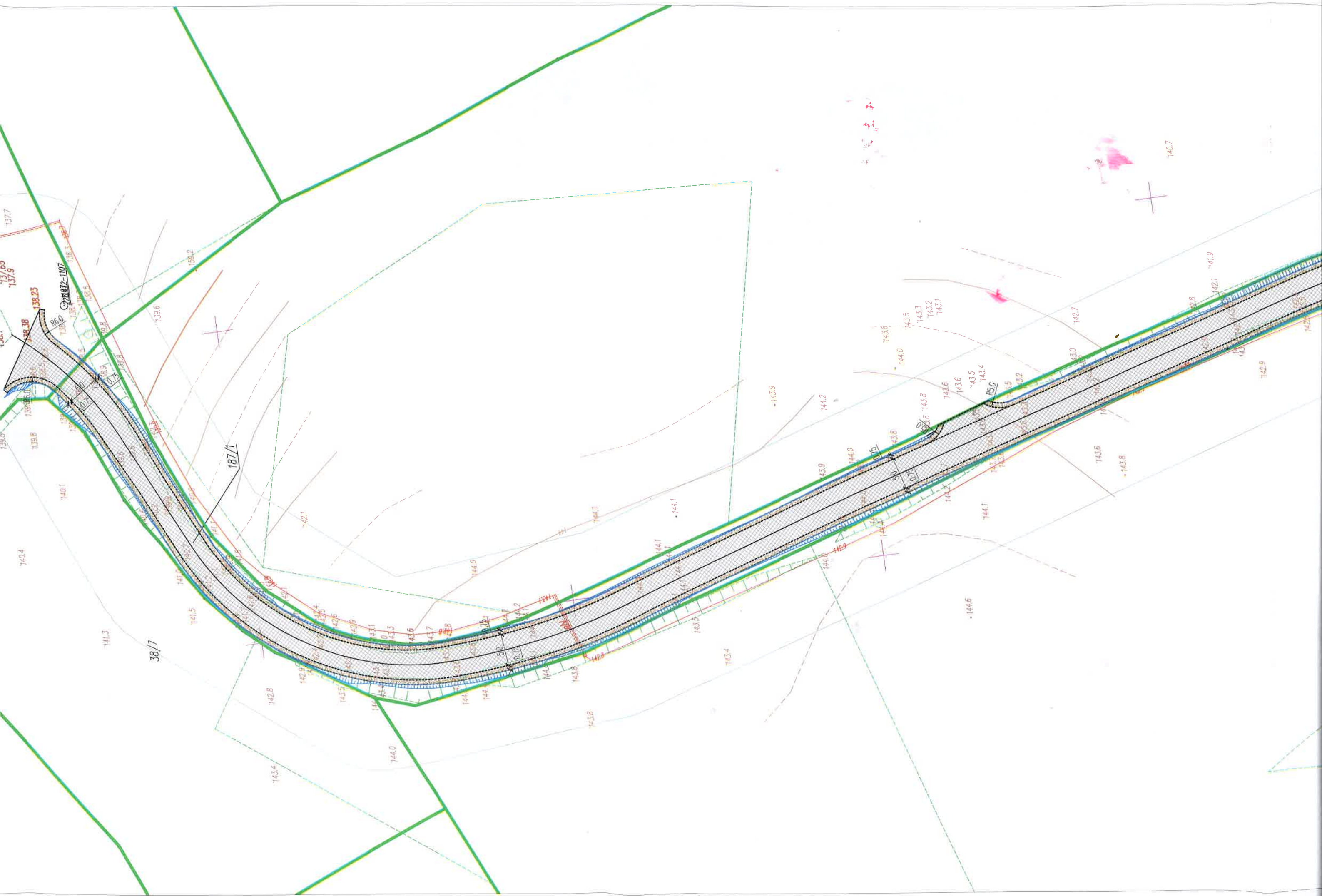
Podpis: [Signature]

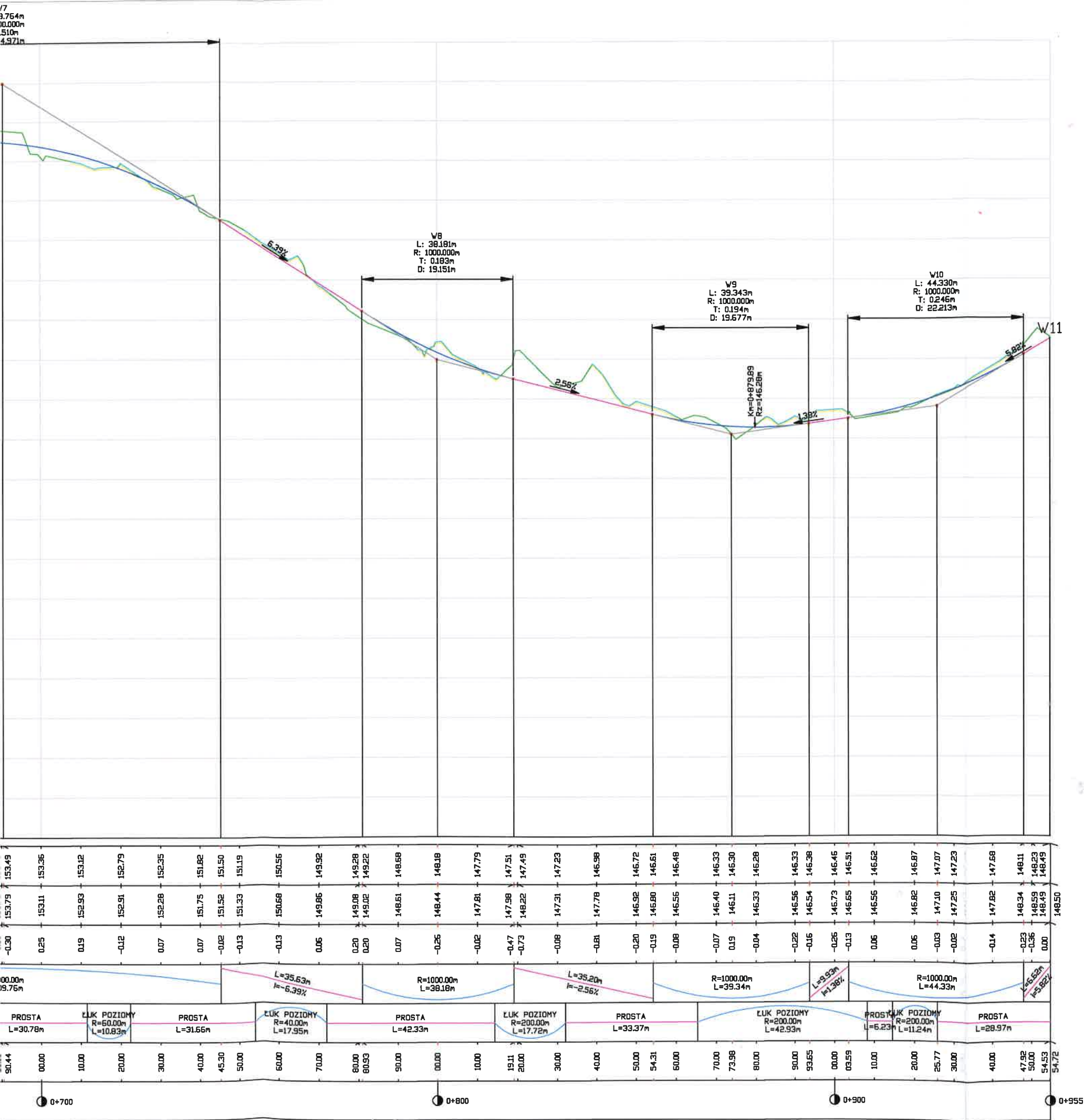
Podpis: [Signature]











PROFIL PODŁUŻNY

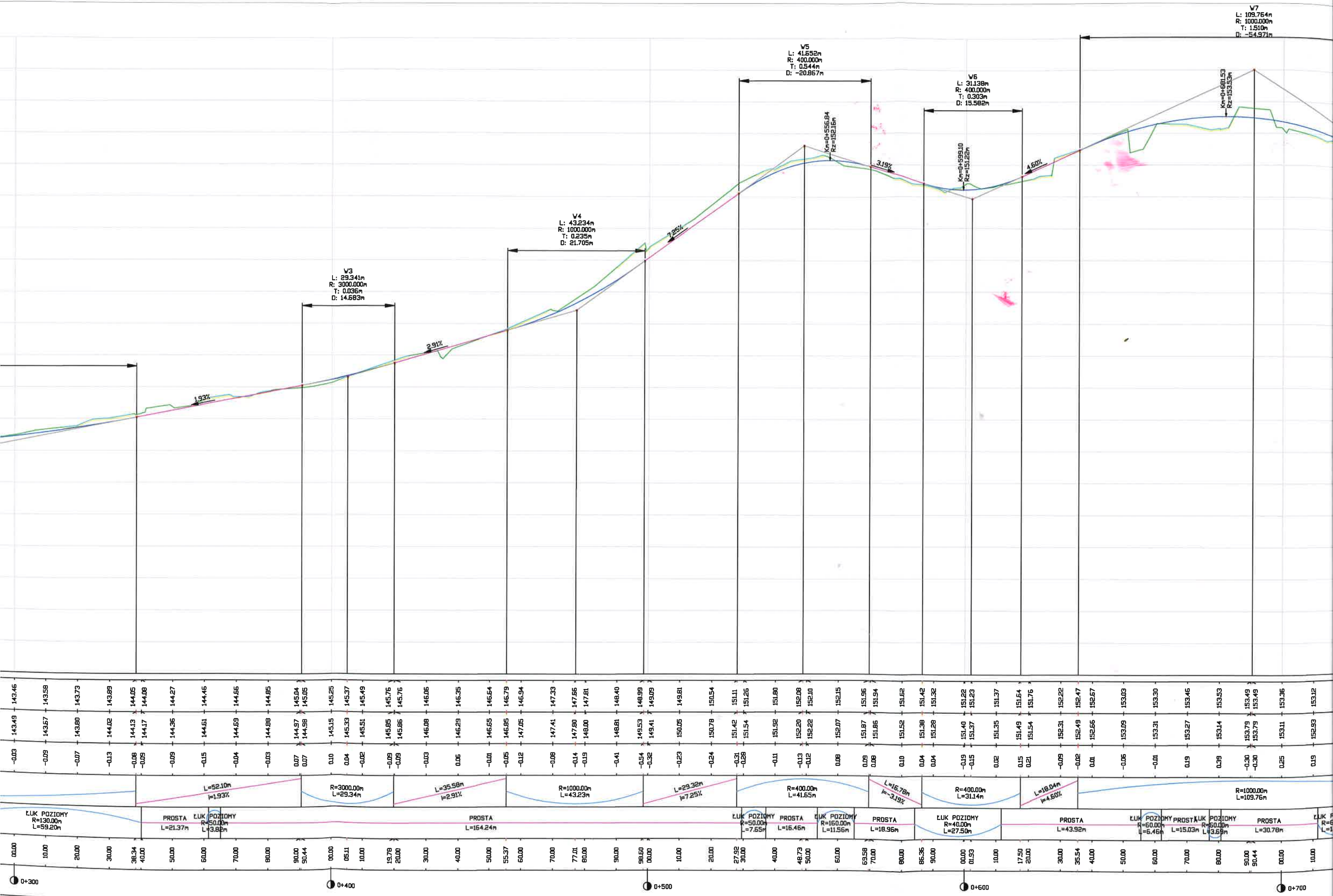
SKALA 1:1000/1:100

„Przebudowa drogi nr 169039N na odcinku długości 995m od skrzyżowania z drogą Powiatowa w miejscowości Wierzbowo”

INWESTOR: Gmin Mrągowo
ul. Królewiecka 60A
11-700 Mrągowo

- LEGENDA :
- TEREN ISTNIEJĄCY
 - NIWELETA DROGI

Stadium: PB/PW	Data: 11.2021
„Przebudowa drogi nr 169039N na odcinku długości 995m od skrzyżowania z drogą Powiatowa w miejscowości Wierzbowo”	Skala: 1:1000/1:100
Droga Gminna nr 169039N w miejscowości Wierzbowo	Nr rys.: 2.2
Profil podłużny	Podpis: [Signature]
Projektował: Łukasz Chuć nr uprawnień: WAM/0055/PBD/19	Podpis: [Signature]
Sprawdził: Marek Kotowski nr uprawnień: WAM/0051/P00D/12	Podpis: [Signature]



156.00
155.00
154.00
153.00
152.00
151.00
150.00
149.00
148.00
147.00
146.00
145.00
144.00
143.00
142.00
141.00
140.00
139.00
138.00
137.00

POZIOM ODNIESIENIA 136.00

Rzędne niwelety

Rzędne istniejące

Różnice rzędnych

Elementy niwelety

Elementy trasy

Odległości

Kilometraż

V1
L: 85.341m
R: 1000.000m
T: 0.912m
D: -42.743m

V2
L: 186.957m
R: 4813.835m
T: 0.908m
D: 93.496m

Km=0+127.18
Rz=144.36m

Km=0+245.58
Rz=143.15m

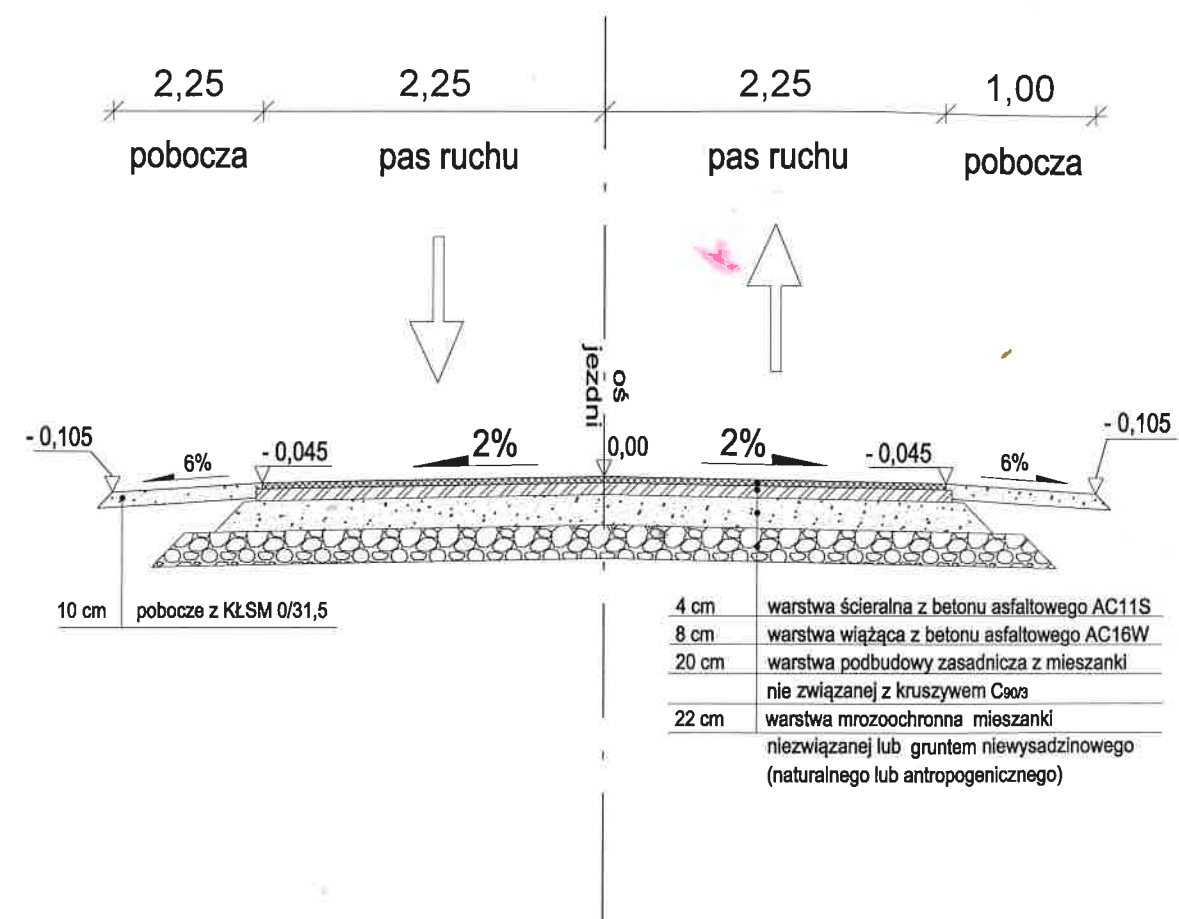
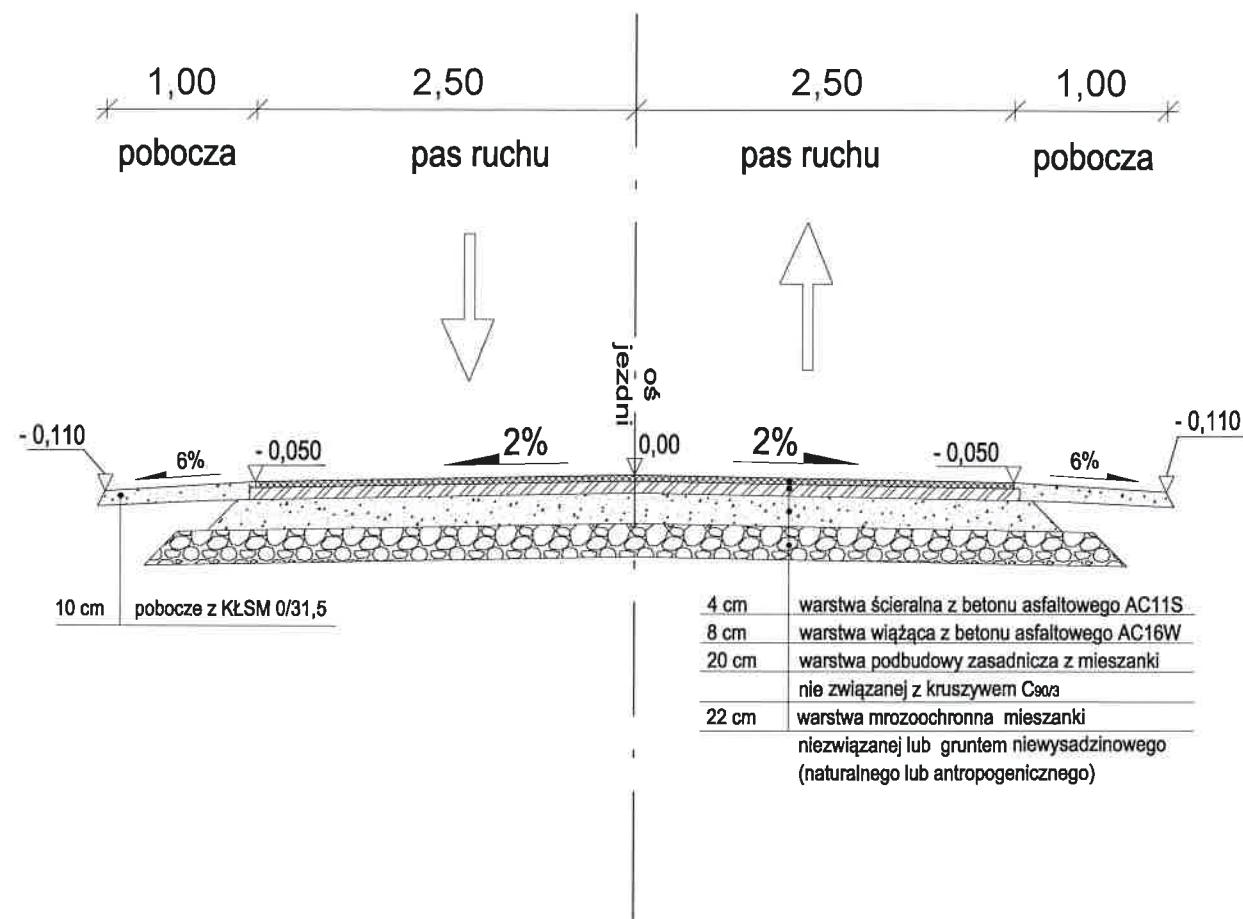
1.93%

6.59%

1.96%

136.14	136.69	139.13	139.46	140.12	140.78	141.44	142.10	142.19	142.72	143.24	143.56	144.04	144.09	144.21	144.33	144.35	144.27	144.15	143.91	143.75	143.60	143.47	143.37	143.28	143.22	143.18	143.15	143.15	143.17	143.21	143.27	143.36	143.46	143.58	143.73	143.89	144.05	144.08	144.27	144.46	144.66		
0.00	0.11	0.33	0.46	0.35	0.23	0.32	0.28	0.33	0.11	0.00	-0.05	-0.03	0.16	0.41	0.21	0.22	0.09	0.01	-0.20	-0.07	0.07	0.20	0.33	0.17	0.62	0.49	0.19	0.17	0.19	0.11	0.00	-0.03	-0.09	-0.07	-0.13	-0.08	-0.09	-0.09	-0.15	-0.04			
L=61.41m i=6.59%		R=1000.00m L=85.34m		R=4813.83m L=186.96m		L=52.10m i=1.93%																																					
ŁUK POZIOMY R=50.00m L=23.57m	PROSTA L=21.35m		ŁUK POZIOMY R=41.00m L=47.83m	PROSTA L=0.99m	ŁUK POZIOMY R=100.00m L=27.37m	PROSTA L=38.09m	ŁUK POZIOMY R=200.00m L=5.01m	PROSTA L=93.20m	ŁUK POZIOMY R=300.00m L=19.01m	PROSTA L=4.43m	ŁUK POZIOMY R=130.00m L=59.20m	PROSTA L=21.37m	ŁUK POZIOMY R=50.00m L=3.88m																														
0+00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	61.41	70.00	80.00	90.00	0+100	0+104	10.00	20.00	30.00	40.00	46.75	50.00	51.39	60.00	70.00	80.00	90.00	0+200	10.00	20.00	30.00	40.00	44.87	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	0+300	10.00	20.00	30.00	38.34	40.00	50.00	60.00	70.00

PRZEKRÓJ NORMALNY - droga dla kat. G2



NAZWA ZADANIA	„Przebudowa drogi nr 169039N na odcinku długości 995m od skrzyżowania z drogą powiatowa w miejscowości Wierzbowo”			
NAZWA RYSUNKU	Przekrój normalny			
LOKALIZACJA/ ADRES INWESTYCJI	Droga Gminna nr 169039N w miejscowości Wierzbowo dz. nr 187/1, 189/3, obr. 27 Wierzbowo			
INWESTOR	Gmina Mrągowo ul. Królewska 60A, 11-700 Mrągowo			
OPRACOWAŁ	Daniel Zaborowski			Podpis
PROJEKTANT (Branża drogowa)	Łukasz Chuć nr. uprawnień: WAM/0055/PBD/19			Podpis
SPRAWDZAJĄCY (Branża drogowa)	Marek Kotowski nr. uprawnień: WAM/0051/POOD/12			Podpis
BRANŻA DROGOWA	STUDIUM PB	SKALA 1:500	DATA grudzień 2021 r.	Rys. nr 3

ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

Nazwa i adres Inwestora:	Gmina Mrągowo ul. Królewskiej 60A 11-700 Mrągowo
Jednostka projektowa:	VIA-Z Sp. z o.o. ul. Ogrodowa 44 12-100 Szczytno tel. 600 634 764, 515 999 369 e-mail: biuro@via-z.pl , I.chuc@via-z.pl , d.zaborowski@via-z.pl
Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:	„Przebudowa drogi nr 169039N na odcinku długości 995 m od skrzyżowania z drogą powiatową w miejscowości Wierzbowo”
Adres zamierzenia inwestycyjnego:	miejscowość: Wierzbowo, droga gminna nr 169039N gmina: Mrągowo, powiat: mrągowski, woj. Warmińsko - Mazurskie, nr jedn. ewid.: 281003_27/Wierzbowo obr. ewid.: 27 Wierzbowo, dz. nr: 189/3, 187/1 iden. dz. nr: 281003_2.0027.189/3 281003_2.0027.187/1;
Branża	DROGOWA
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV



SPIS ZAWARTOŚCI

1. Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
2. Uzgodnienie ENERGA-OPERATOR S.A. (znak nr EOP-6-074676-2021 z dnia 01.12.2021r.).
3. Uzgodnienie ENERGA-OPERATOR S.A. (znak nr
4. Uzgodnienie Powiatowy Zarząd Dróg w Mrągowie.
5. Opinia geotechniczna.
6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa o ochrony zdrowia.

Mrągowo, dnia 13.12.2021 r.

Nasz znak: S5.4133.69.2021.JP

Postanowienie

Na podstawie art. 39 ust. 3a pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2021r., poz. 1376 z późn.zm.), a także upoważnienia znak: OR.077.18.2021 Starosty Mrągowskiego z dnia 4 maja 2021r., upoważniającego Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Mrągowie do wydawania zaświadczeń i postanowień w zakresie merytorycznej właściwości Powiatowego Zarządu Dróg w Mrągowie po rozpatrzeniu wniosku z dnia 07.12.2021r. (wpływ 08.12.2021r.) w sprawie: **uzgodnienia projektu pn: „Przebudowa drogi nr 169039N na odcinku długości 995 m od skrzyżowania z drogą powiatową w miejscowości Wierzbowo”** złożonego przez:

Gmina Mrągowo, ul. Królewiecka 60 A, 11-700 Mrągowo, NIP 7422114037

w imieniu i na rzecz, której działa pełnomocnik:

Pan Daniel Zaborowski, Wiceprezes, Członek Zarządu VIA – Z Spółka z o.o., ul. Ogrodowa 44, 12-100 Szczytno, NIP 745-185-6468

uzgadniam

pozytywnie projekt pn: „Przebudowa drogi nr 169039N na odcinku długości 995 m od skrzyżowania z drogą powiatową w miejscowości Wierzbowo”, w zakresie połączenia drogi gminnej nr 169039N (dz. nr 187/1) z drogą powiatową nr 1914N Nikutowo – Wierzbowo (dz. nr 189/3) w lok. ok. km. 2 +135, strona prawa w miejscowości Wierzbowo, na niżej podanych warunkach:

- a) przekazanie pasa drogowego nastąpi protokołem przekazania pasa na czas prowadzenia robót. Po zakończeniu prac należy teren uporządkować i przywrócić do stanu użyteczności celem odbioru robót
- b) zachować zgodności z wymogami rozporządzenia M.T. i G. M. z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124 ze zm.)
- c) przełożenia lub zabezpieczenia urządzeń istniejących w działce, kolidujących z projektowaną przebudowa drogi, zgodnie z warunkami dysponentów urządzeń
- d) przed wejściem z robotami, w pas drogowy drogi powiatowej nr 1914N Nikutowo – Wierzbowo, w m. Wierzbowo, gm. Mrągowo, należy opracować projekt czasowej organizacji ruchu.
- e) uzgodnić projekt zmiany stałej organizacji ruchu, w obrębie przebudowanego skrzyżowania

Uzasadnienie

Odstępuje się od uzasadnienia postanowienia, ponieważ uwzględnia w całości żądanie strony – zgodnie z art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn.: Dz. U. z 2021 r., poz. 735).

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, za moim pośrednictwem, w terminie 7 dni od doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia zażalenia strona **może zrzec się prawa do wniesienia zażalenia** wobec organu administracji publicznej, który wydał postanowienie. Oświadczenie w tym przedmiocie musi zostać złożone przez stronę przed organem, który wydał postanowienie, co skutkuje brakiem możliwości zaskarżenia takiego postanowienia do WSA. Postanowienie staje się bowiem ostateczne i prawomocne. Ponadto, jeżeli w postępowaniu bierze udział więcej stron, postanowienie staje się ostateczne i prawomocne z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się zażalenia przez ostatnią z tych stron.



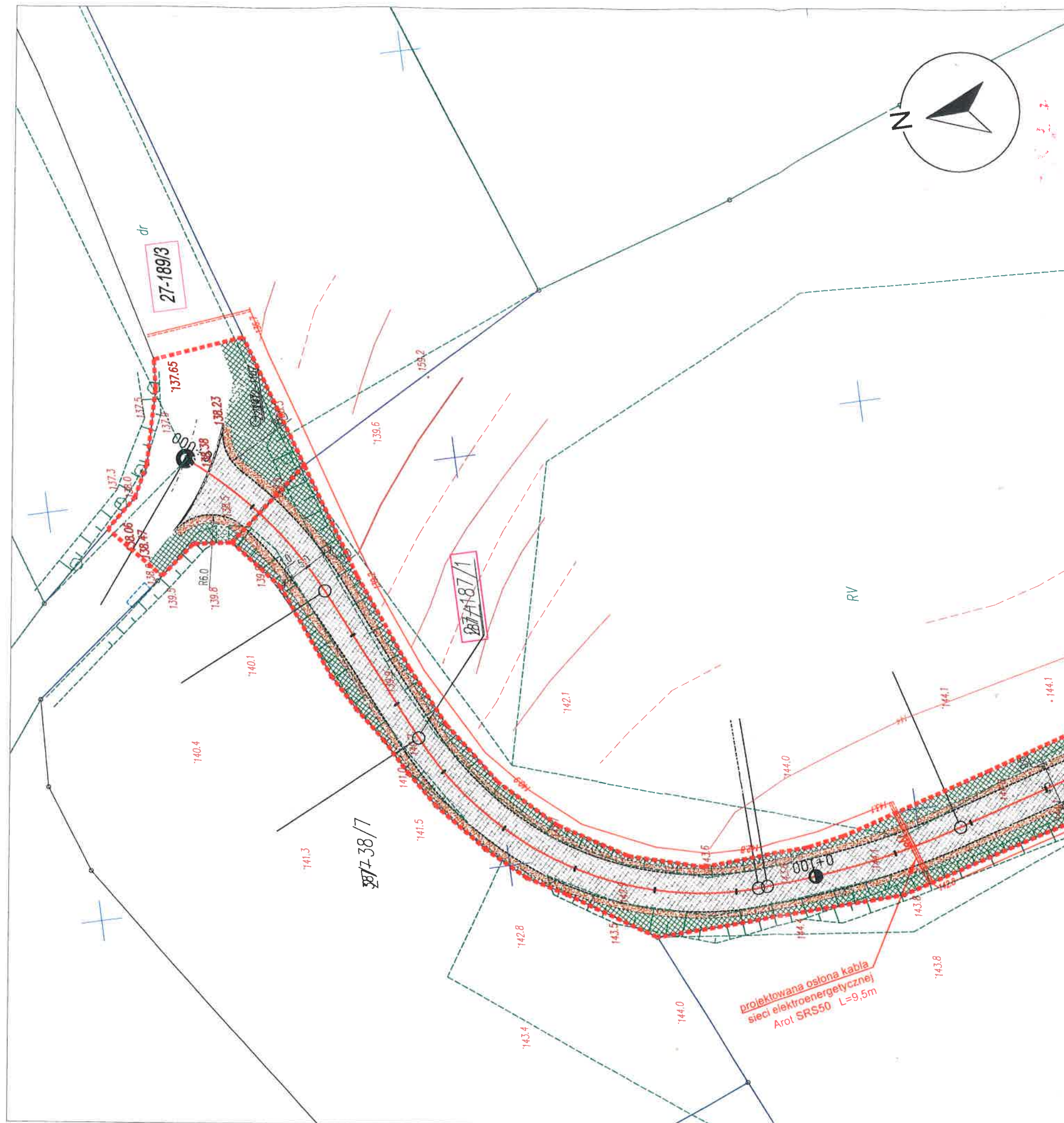
DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Mragowie
[Signature]
mgr Małgorzata Sasiłowicz

Otrzymują:

1. VIA-Z Sp. z o.o., ul. Ogrodowa 44,
12-100 Szczytno
2. a/a

Załącznik:

1. Klauzula informacyjna o ochronie danych osobowych



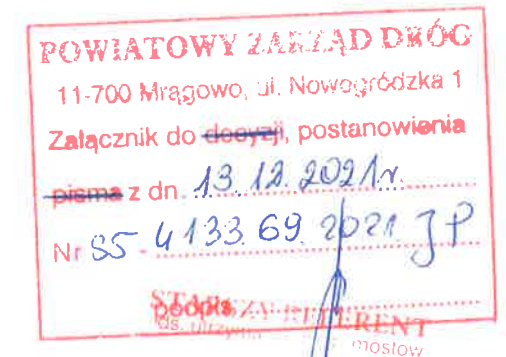
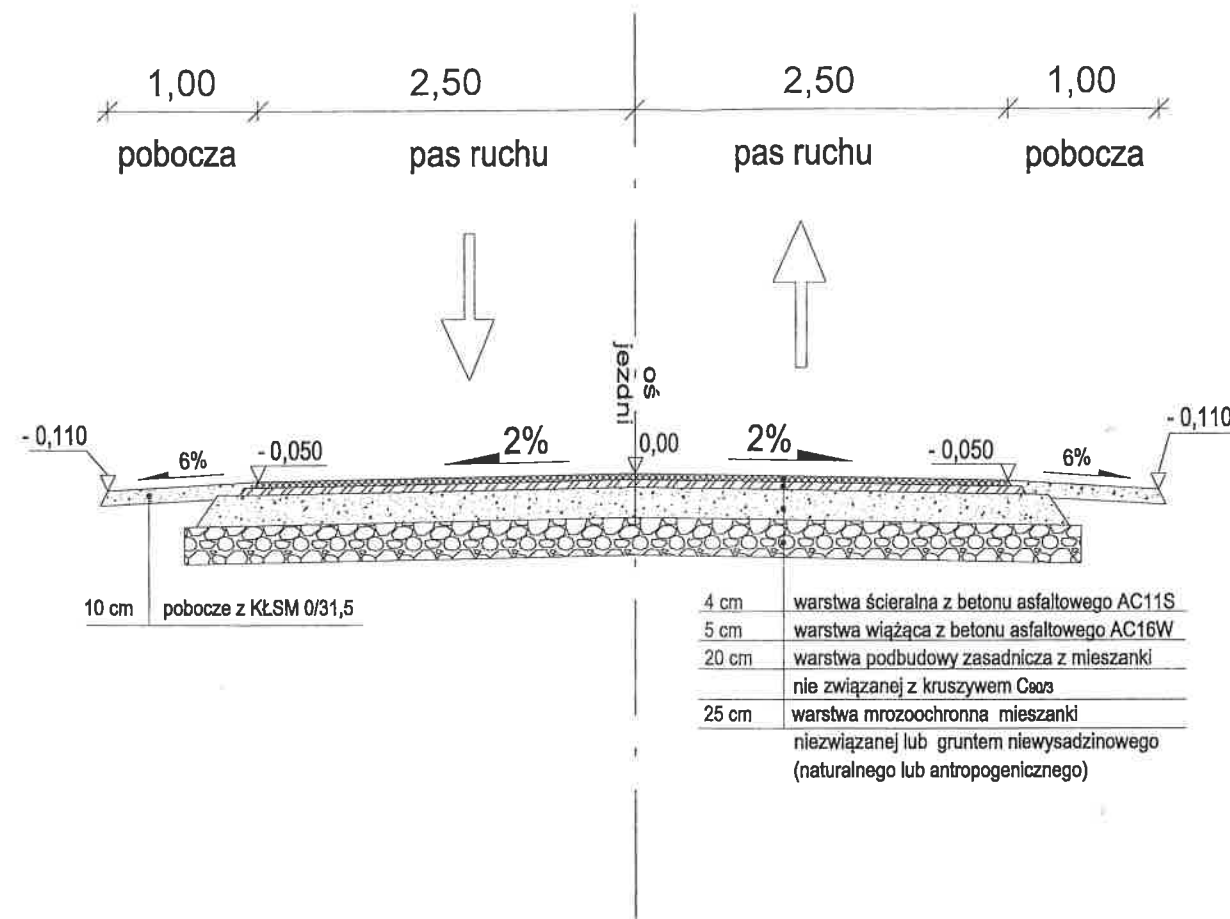
LEGENDA :

- ZAKRES INWESTYCJI
- KRAWĘDŹ JEZDNI
- KRAWĘDŹ POBOCZA
- KRAWĘŻNIK BETONOWY OBNIŻONY
- NAWIERZCHNIA JEZDNI Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ
- ZIELEŃ
- POBOCZE
- PROJEKTOWANA OSŁONA SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ
- 27-187/1 NUMER DZIAŁKI

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
11-700 Mrągowo, ul. Komogórska 1
Załącznik do postępowania
planu z dn. 13.12.2021r.
Nr 55 - 4133.69.2021.JP
STARSZY REFERENT
ds.
Jolanta Puchalska-Olszewska

NAZWA ZADANIA	„Przebudowa drogi nr 169039N na odcinku długości 995m od skrzyżowania z drogą powiatowa w miejscowości Wierzbowo”			
NAZWA RYSUNKU	Plan sytuacyjny - koncepcja			
LOKALIZACJA/ ADRES INWESTYCJI	Droga Gminna nr 169039N w miejscowości Wierzbowo dz. nr 187/1, 189/3, obr. 27 Wierzbowo			
INWESTOR	Gmina Mrągowo ul. Królewska 60A, 11-700 Mrągowo			
OPRACOWAŁ	Daniel Zaborowski			Podpis
PROJEKTANT (Branża drogowa)	Łukasz Chuć nr. uprawnień: WAM/0055/PBD/19			Podpis
SPRAWDZAJĄCY (Branża drogowa)	Marek Kotowski nr. uprawnień: WAM/0051/POOD/12			Podpis
BRANŻA DROGOWA	STUDIUM PZT	SKALA 1:500	DATA październik 2021 r.	Rys. nr 2.1

PRZEKRÓJ NORMALNY - droga dla kat. G2



NAZWA ZADANIA	„Przebudowa drogi nr 169039N na odcinku długości 995m od skrzyżowania z drogą powiatowa w miejscowości Wierzbowo”		
NAZWA RYSUNKU	Przekrój normalny		
LOKALIZACJA/ ADRES INWESTYCJI	Droga Gminna nr 169039N w miejscowości Wierzbowo dz. nr 187/1, 189/3, obr. 27 Wierzbowo		
INWESTOR	Gmina Mrągowo ul. Królewska 60A, 11-700 Mrągowo		
OPRACOWAŁ	Daniel Zaborowski	Podpis	
PROJEKTANT (Branża drogowa)	Łukasz Chuć nr. uprawnień: WAM/0055/PBD/19	Podpis	
SPRAWDZAJĄCY (Branża drogowa)	Marek Kotowski nr. uprawnień: WAM/0051/POOD/12	Podpis	
BRANŻA DROGOWA	STADIUM PZT	SKALA 1:500	DATA październik 2021 r.
			Rys. nr 3

Do VIA-Z Spółka z o.o.
Ul. Ogrodowa 44
12-100 Szczytno

Znak EOP-61/62-009697-2021

Kętrzyn, 22 grudnia 2021 roku

Dot. **uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu**

W załączeniu odsyłamy uzgodniony z uwagami projekt zagospodarowania terenu:

- projekt przebudowy drogi gminnej nr 169039N na działce 27-187/1 (km 0+600 do km 0+959) w miejscowości Wierzbowo gm. Mrągowo.

Jednocześnie informujemy, że faktura za wykonanie usługi uzgodnienie branżowe zostanie przesłana w późniejszym terminie.

W przypadku konieczności udzielenia dodatkowych wyjaśnień prosimy o kontakt z osobą prowadzącą sprawę.

Sprawę prowadzi:

J. Kuca +48 89 612 1231



Do wiadomości:

1. a/a

Kierownik
Działu Dokumentacji Energetycznej



Mirosław Solyga

UZGODNIENIE BRANŻOWEENERGA – OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie REJON DYSTRYBUCJI KĘTRZYN
ul. Ogrodowa 17, 11-400 Kętrzyn.**Dokumentacja: Projekt zagospodarowania terenu – projekt przebudowy drogi gminnej nr 169039N na działce 27-187/1 (odcinek od km 0+600 do km 0+959) w miejscowości Wierzbowo gm. Mragowo.**

Uzgodniono w zakresie kolizji z urządzeniami elektroenergetycznymi z zastrzeżeniami podanymi niżej.

Kętrzyn, dn. 2021-12-15**Nr uzgodnienia 421/2021**~~Projekty branży elektrycznej po opracowaniu przedłożyć do sprawdzenia w RD Kętrzyn~~

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Kętrzynie potwierdza występowanie linii elektroenergetycznych 0,4 kV lub 15 kV na mapie i uzgadnia w/w projekt z następującymi uwagami:

1. Termin rozpoczęcia robót zgłosić z 7-dniowym wyprzedzeniem do Energa-Operator S.A. Rejon Dystrybucji w Kętrzynie Dział Eksploatacji. Do zawiadomienia dołączyć mapę z projektu realizowanego zadania oraz określić: termin wykonania prac, nazwę firmy prowadzącej prace, osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót z podaniem nr telefonów.
2. Prace ziemne przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z kablami prowadzić ręcznie. Szczegółowe przebiegi tras urządzeń elektroenergetycznych należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych. Miejsca skrzyżowań i zbliżeń do istniejącego kabla zabezpieczyć zgodnie z normami PN 76/E 05125, N SEP-E-004. W przypadku zmian rzędnych wysokościowych terenu objętego uzgadnianym planem zagospodarowania, krzyżujące linie kablowe należy doprowadzić do ułożenia na głębokości zgodnej z normami PN 76/E 05125, N SEP-E-004. Miejsca skrzyżowań zgłosić przed zasypianiem do RD w Kętrzynie ul. Ogrodowa 17 Dział Eksploatacji telefony (89)6121243, (89)6121246. Przebudowę wykonać kosztem i staraniem inwestora.
3. Prace w pobliżu czynnych napowietrznych urządzeń elektroenergetycznych wykonywać:
 - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126),
 - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
 - **Skrzyżowanie i zbliżenie projektowanego obiektu z liniami napowietrznymi rozwiązać zgodnie z PN-E-05100-1, 1998r. i N SEP-E-003.**
4. Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne (pod napięciem - mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.
5. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Kętrzynie, w efekcie uszkodzeń urządzeń elektroenergetycznych podczas wykonawstwa robót pokrywa wykonawca.
6. Inne ustalenia :
 - Prace w pobliżu podziemnych urządzeń elektroenergetycznych poprzedzić przekopami próbnymi celem ustalenia rzeczywistych tras.
 - Zakres prac dostosować do możliwości wyłączeń istniejących urządzeń elektroenergetycznych,
 - Na czas prowadzenia prac zapewnić dojazd do istniejących urządzeń elektroenergetycznych,
 - Prace prowadzone pod lub w pobliżu elektroenergetycznych linii napowietrznych w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów mniejszej niż:
 - 3 m dla linii niskiego napięcia do 1 kV,

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
Rejon Dystrybucji w Lidzbarku Warm.
ul. Bartoszycka 14
11-100 Lidzbark WarmińskiSąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

uzg 421/2021 Str. 1



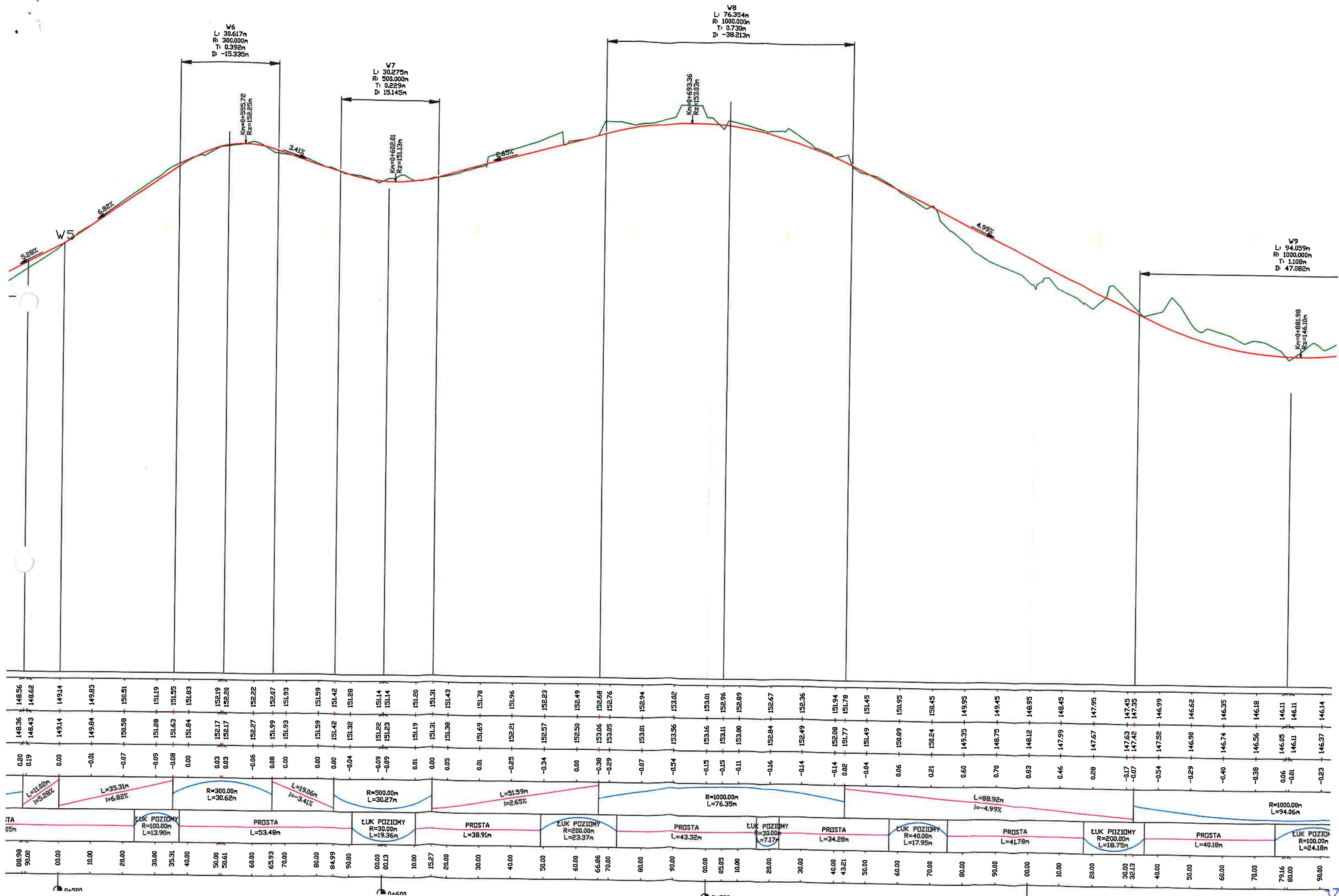
- 5 m dla linii średniego napięcia 15 kV,
- 15 m dla linii o napięciu powyżej 30 kV, lecz nieprzekraczającej 110 kV należy traktować, jako zagrażające bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.
- Nie składować żadnych materiałów pod liniami elektroenergetycznymi i w odległości liniowej liczonej w poziomie od skrajnych przewodów mniejszej niż
 - 2 m od linii niskiego napięcia 0,4 kV,
 - 5 m od linii średniego napięcia 15 kV,
 - 10 m od linii wysokiego napięcia powyżej 15 kV

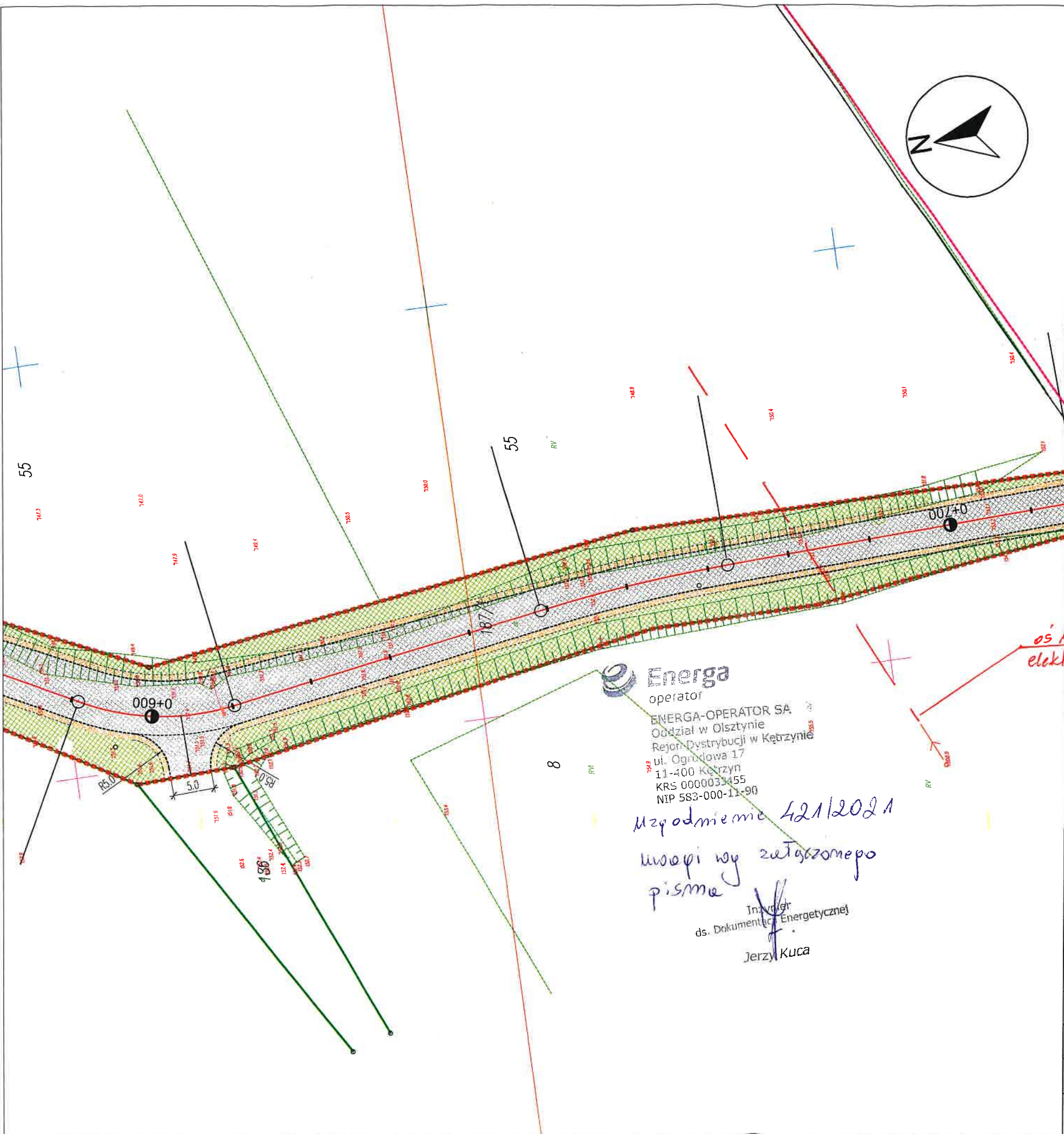
Uzgodnienie ważne jest 3 lata , integralną częścią uzgodnienia jest załącznik graficzny.

Inżynier
ds. Dokumentacji Energetycznej

Jerzy Kuca

trasowania Wierzbowo





LEGENDA :

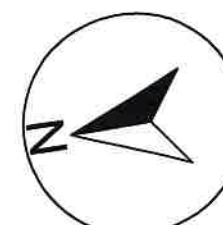
- ZAKRES INWESTYCJI
- KRAWĘDŹ JEZDNI
- KRAWĘDŹ POBOCZA
- KRAWĘŻNIK BETONOWY OBNIŻONY
- NAWIERZCHNIA JEZDNI Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ
- ZIELEŃ
- POBOCZE
- PROJEKTOWANA OSŁONA SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ
- 27-187/1 NUMER DZIAŁKI

Energa
operator
ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
Rejon Dystrybucji w Kętrzynie
ul. Ogrodowa 17
11-400 Kętrzyn
KRS 0000033455
NIP 583-000-11-90

*uzgodnienie 421/2021
wspieramy załączonymo
pismo*

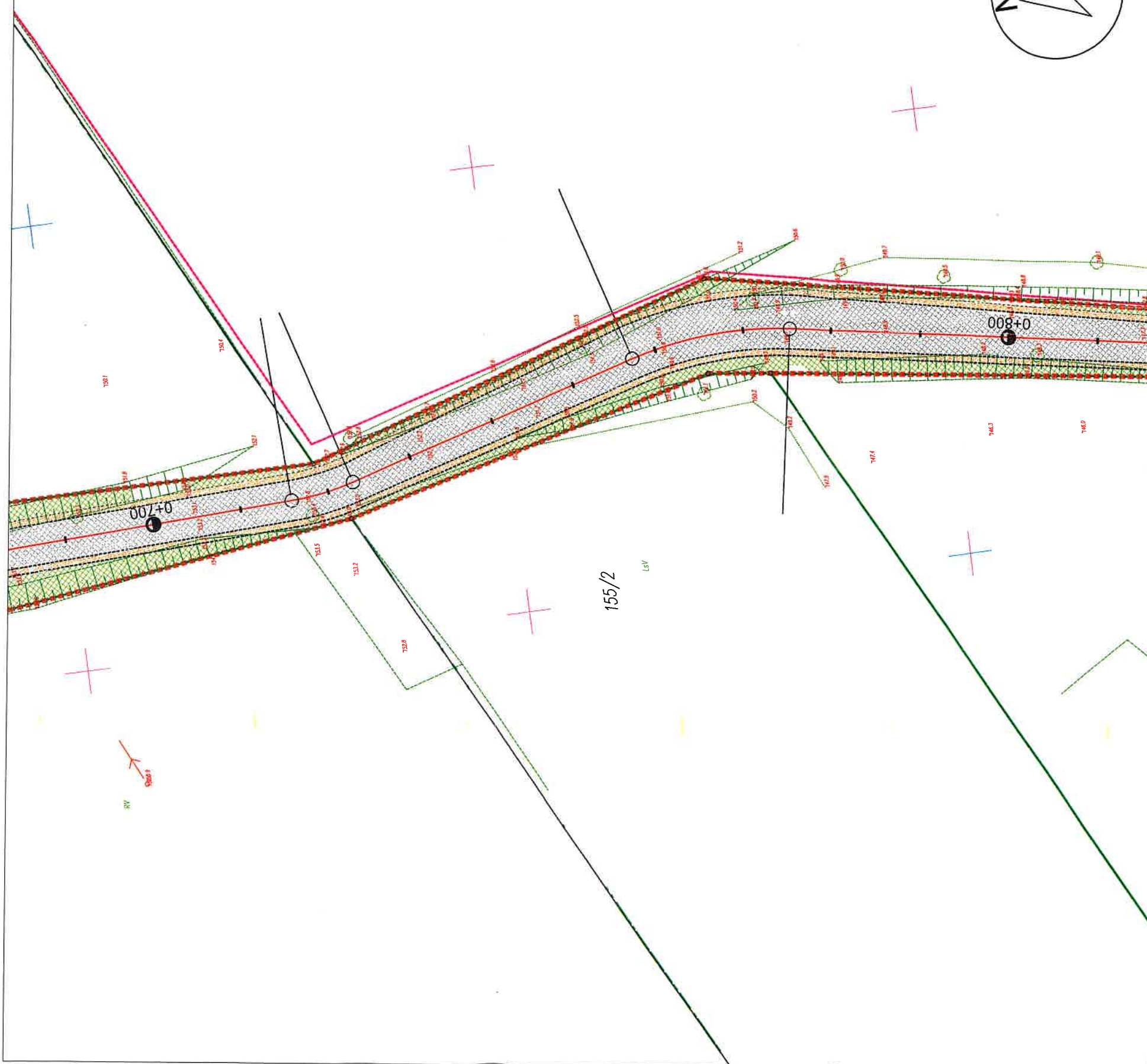
Inżynier
ds. Dokumentacji Energetycznej
Jerzy Kuca

NAZWA ZADANIA	„Przebudowa drogi nr 169039N na odcinku długości 995m od skrzyżowania z drogą powiatową w miejscowości Wierzbowo”			
NAZWA RYSUNKU	Plan sytuacyjny - koncepcja			
LOKALIZACJA/ ADRES INWESTYCJI	Droga Gminna nr 169039N w miejscowości Wierzbowo dz. nr 187/1, 189/3, obr. 27 Wierzbowo			
INWESTOR	Gmina Mrągowo ul. Królewska 60A, 11-700 Mrągowo			
OPRACOWAŁ	Daniel Zaborowski			Podpis
PROJEKTANT (Branża drogowa)	Łukasz Chuć nr. uprawnień: WAM/0055/PBD/19			Podpis
SPRAWDZAJĄCY (Branża drogowa)	Marek Kotowski nr. uprawnień: WAM/0051/POOD/12			Podpis
BRANŻA DROGOWA	STUDIUM PZT	SKALA 1:500	DATA grudzień 2021 r.	Rys. nr 2.2

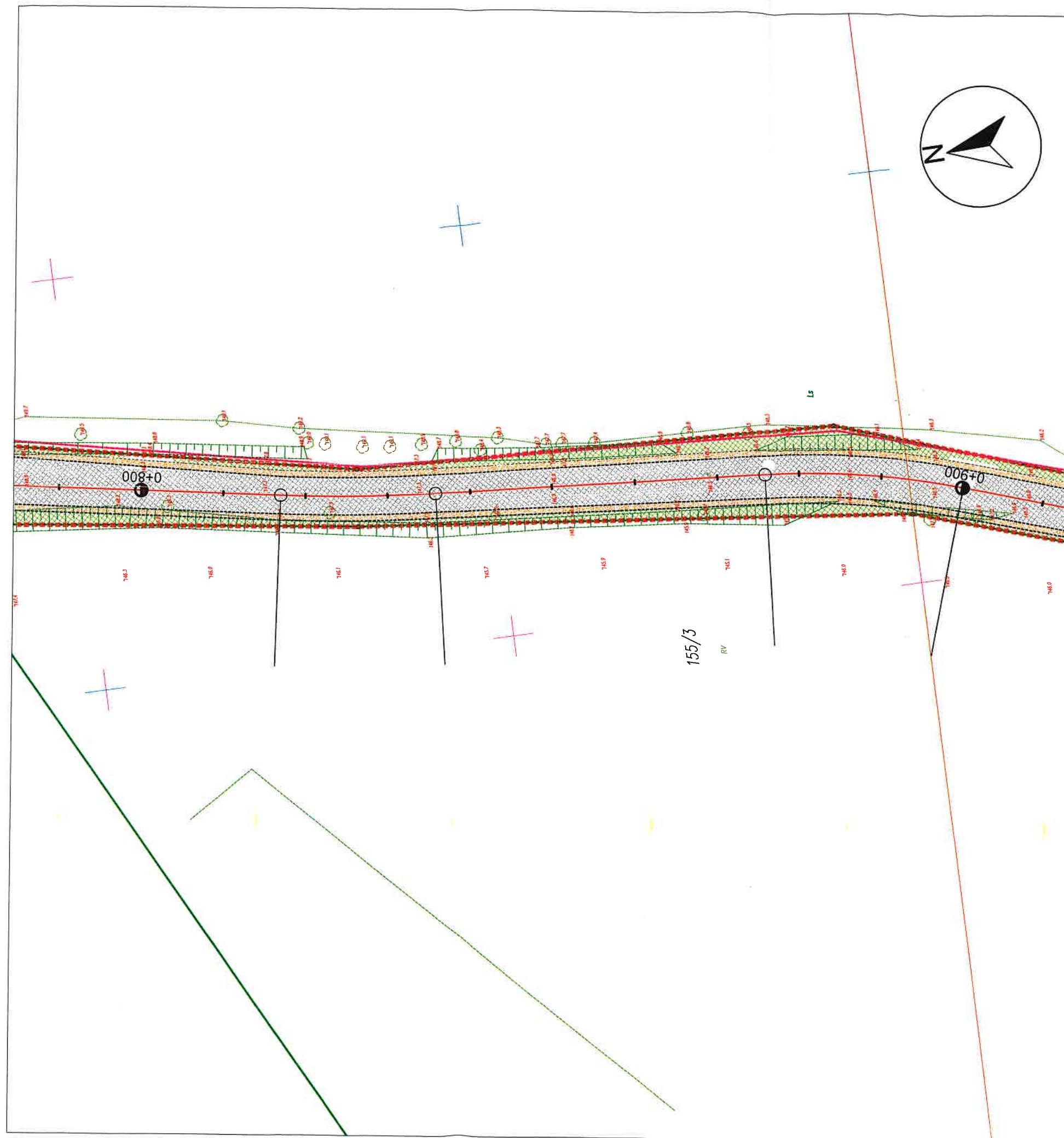


LEGENDA :

- ZAKRES INWESTYCJI
- KRAWĘDŹ JEZDNI
- KRAWĘDŹ POBOCZA
- KRAWĘŻNIK BETONOWY OBNIŻONY
- NAWIERZCHNIA JEZDNI Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ
- ZIELEŃ
- POBOCZE
- PROJEKTOWANA OSŁONA SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ
- 27-187/1 NUMER DZIAŁKI



NAZWA ZADANIA	„Przebudowa drogi nr 169039N na odcinku długości 995m od skrzyżowania z drogą powiatowa w miejscowości Wierzbowo”			
NAZWA RYSUNKU	Plan sytuacyjny - koncepcja			
LOKALIZACJA/ ADRES INWESTYCJI	Droga Gminna nr 169039N w miejscowości Wierzbowo dz. nr 187/1, 189/3, obr. 27 Wierzbowo			
INWESTOR	Gmina Mrągowo ul. Królewska 60A, 11-700 Mrągowo			
OPRACOWAŁ	Daniel Zaborowski			Podpis
PROJEKTANT (Branża drogowa)	Łukasz Chuć nr. uprawnień: WAM/0055/PBD/19			Podpis
SPRAWDZAJĄCY (Branża drogowa)	Marek Kotowski nr. uprawnień: WAM/0051/POOD/12			Podpis
BRANŻA DROGOWA	STUDIUM PZT	SKALA 1:500	DATA grudzień 2021 r.	Rys. nr 2.3



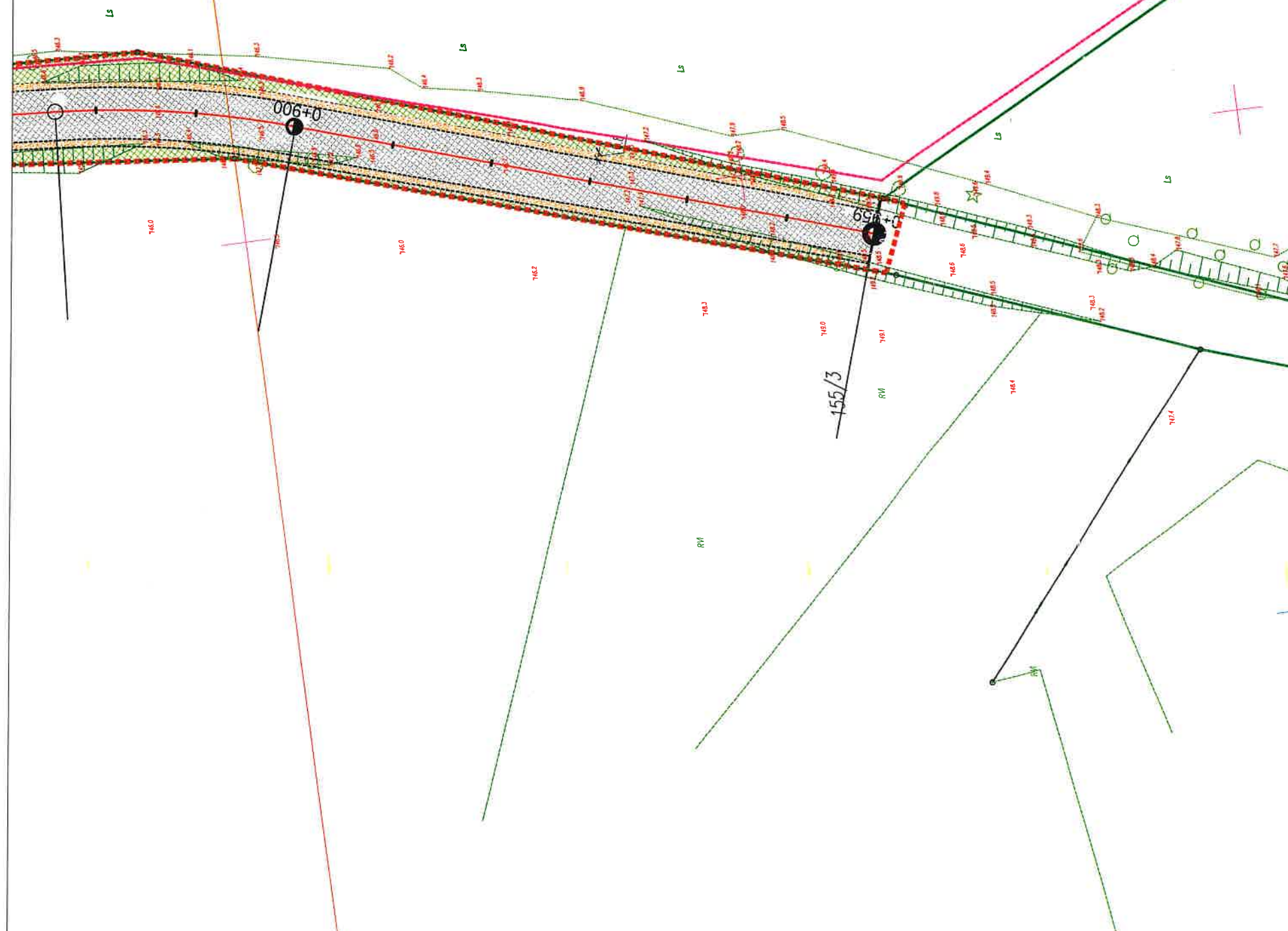
LEGENDA :

- ZAKRES INWESTYCJI
- KRAWĘDŹ JEZDNI
- KRAWĘDŹ POBOCZA
- KRAWĘŻNIK BETONOWY OBNIŻONY
- NAWIERZCHNIA JEZDNI Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ
- ZIELEŃ
- POBOCZE
- PROJEKTOWANA OSŁONA SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ
- 27-187/1 NUMER DZIAŁKI

NAZWA ZADANIA	„Przebudowa drogi nr 169039N na odcinku długości 995m od skrzyżowania z drogą powiatowa w miejscowości Wierzbowo”			
NAZWA RYSUNKU	Plan sytuacyjny - koncepcja			
LOKALIZACJA/ ADRES INWESTYCJI	Droga Gminna nr 169039N w miejscowości Wierzbowo dz. nr 187/1, 189/3, obr. 27 Wierzbowo			
INWESTOR	Gmina Mrągowo ul. Królewska 60A, 11-700 Mrągowo			
OPRACOWAŁ	Daniel Zaborowski			Podpis
PROJEKTANT (Branża drogowa)	Łukasz Chuć nr. uprawnień: WAM/0055/PBD/19			Podpis
SPRAWDZAJĄCY (Branża drogowa)	Marek Kotowski nr. uprawnień: WAM/0051/POOD/12			Podpis
BRANŻA DROGOWA	STUDIUM PZT	SKALA 1:500	DATA grudzień 2021 r.	Rys. nr 2.4

LEGENDA :

- ZAKRES INWESTYCJI
- KRAWĘDŹ JEZDNI
- KRAWĘDŹ POBOCZA
- KRAWĘŻNIK BETONOWY OBNIŻONY
- NAWIERZCHNIA JEZDNI Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ
- ZIELEŃ
- POBOCZE
- PROJEKTOWANA OSŁONA SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ
- 27-187/1 NUMER DZIAŁKI



NAZWA ZADANIA	„Przebudowa drogi nr 169039N na odcinku długości 995m od skrzyżowania z drogą powiatowa w miejscowości Wierzbowo”			
NAZWA RYSUNKU	Plan sytuacyjny - koncepcja			
LOKALIZACJA/ ADRES INWESTYCJI	Droga Gminna nr 169039N w miejscowości Wierzbowo dz. nr 187/1, 189/3, obr. 27 Wierzbowo			
INWESTOR	Gmina Mrągowo ul. Królewska 60A, 11-700 Mrągowo			
OPRACOWAŁ	Daniel Zaborowski			Podpis
PROJEKTANT (Branża drogowa)	Łukasz Chuć nr. uprawnień: WAM/0055/PBD/19			Podpis
SPRAWDZAJĄCY (Branża drogowa)	Marek Kotowski nr. uprawnień: WAM/0051/POOD/12			Podpis
BRANŻA DROGOWA	STUDIUM PZT	SKALA 1:500	DATA grudzień 2021 r.	Rys. nr 2.5



Energa
operator

T 89 612 13 65

www.energa-operator.pl

Do VIA-Z Spółka z o.o.
Ul. Ogrodowa 44
12-100 Szczytno

Znak EOP-6-074676-2021

Kętrzyn, 01 grudnia 2021 roku

Dot. **uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu**

W załączeniu odsyłamy uzgodniony z uwagami projekt zagospodarowania terenu:

- projekt przebudowy drogi gminnej nr 169039N na działce 27-178/1 w miejscowości Wierzbowo gm. Mragowo.

Uzgodniono odcinek projektowanej drogi od skrzyżowania w Wierzbowie do km 0+600. Pozostały odcinek projektowanej drogi uzgodnimy po dostarczeniu profilu skrzyżowania drogi z istniejącą linią elektroenergetyczną napowietrzną średniego napięcia (15kV) na słupach zlokalizowanych na działkach 27-55 i 27-8.

Prosimy o stosowanie aktualnych druków zlecenia wykonania usługi- uzgodnienie branżowe. Druk jest dostępny na stronie internetowej www.energa-operator.pl w zakładce USŁUGI/Oplaty i faktury/Cennik Usług Pozataryfowych – Dodatkowych. Na dole strony znajduje się link do druku zlecenia wykonania usługi- uzgodnienie branżowe w formacie docx.

Jednocześnie informujemy, że faktura za wykonanie usługi uzgodnienie branżowe zostanie przesłana w późniejszym terminie.

W przypadku konieczności udzielenia dodatkowych wyjaśnień prosimy o kontakt z osobą prowadzącą sprawę.

Sprawę prowadzi:

J. Kuca, tel. 89 612 1231

Do wiadomości:

1. a/a

Kierownik
Działu Dokumentacji Energetycznej

Mirosław Solyga
Mirosław Solyga

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
Rejon Dystrybucji w Lidzbarku Warm.
ul. Bartoszycka 14
11-100 Lidzbark Warmiński

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

NIP 583-000-11-90
Regon 190275904-00068

Bank Pekao SA, Nr rach.: 19 1240 5598 1111 0000 5024 3792
Kapitał zakładowy/wpłacony: : 1 356 110 400 zł



UZGODNIENIE BRANŻOWEENERGA – OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie REJON DYSTRYBUCJI KĘTRZYN
ul. Ogrodowa 17, 11-400 Kętrzyn.**Dokumentacja: Projekt zagospodarowania terenu – projekt przebudowy drogi gminnej nr 169039N na działce 27-178/1 (odcinek od skrzyżowania do km 0+600) w miejscowości Wierzbowo gm. Mrągowo .**

Uzgodniono w zakresie kolizji z urządzeniami elektroenergetycznymi z zastrzeżeniami podanymi niżej.

Kętrzyn, dn. 2021-11-30**Nr uzgodnienia 401/2021****Projekty branży elektrycznej po opracowaniu przedłożyć do sprawdzenia w RD Kętrzyn**

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Kętrzynie potwierdza występowanie linii elektroenergetycznych 0,4 kV lub 15 kV na mapie i uzgadnia w/w projekt z następującymi uwagami:

1. Termin rozpoczęcia robót zgłosić z 7-dniowym wyprzedzeniem do Energa-Operator S.A. Rejon Dystrybucji w Kętrzynie Dział Eksploatacji. Do zawiadomienia dołączyć mapę z projektu realizowanego zadania oraz określić: termin wykonania prac, nazwę firmy prowadzącej prace, osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót z podaniem nr telefonów.
2. Prace ziemne przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z kablami prowadzić ręcznie. Szczegółowe przebiegi tras urządzeń elektroenergetycznych należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych. Miejsca skrzyżowań i zbliżeń do istniejącego kabla zabezpieczyć zgodnie z normami PN 76/E 05125, N SEP-E-004. W przypadku zmian rzędnych wysokościowych terenu objętego uzgadnianym planem zagospodarowania, krzyżujące linie kablowe należy doprowadzić do ułożenia na głębokości zgodnej z normami PN 76/E 05125, N SEP-E-004. Miejsca skrzyżowań zgłosić przed zasypianiem do RD w Kętrzynie ul. Ogrodowa 17 Dział Eksploatacji telefony (89)6121243, (89)6121246. Przebudowę wykonać kosztem i staraniem inwestora.
3. Prace w pobliżu czynnych napowietrznych urządzeń elektroenergetycznych wykonywać:
 - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126),
 - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
 - **Skrzyżowanie i zbliżenie projektowanego obiektu z liniami napowietrznymi rozwiązać zgodnie z PN-E-05100-1, 1998r. i N SEP-E-003.**
4. Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne (pod napięciem - mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.
5. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Kętrzynie, w efekcie uszkodzeń urządzeń elektroenergetycznych podczas wykonawstwa robót pokrywa wykonawca.
6. Inne ustalenia :
 - Prace w pobliżu podziemnych urządzeń elektroenergetycznych poprzedzić przekopami próbnymi celem ustalenia rzeczywistych tras.
 - W pasie drogowym znajduje się kabel elektroenergetyczny. Zachować ostrożność.
 - Nie wyklucza się istnienia kabli elektroenergetycznych w innych miejscach niż oznaczono.
 - Dopuszcza się wykonanie zagłębienia istniejącego kabla niskiego napięcia enn do wymaganych głębokości po wcześniejszej wizji lokalnej z udziałem pracowników RD Kętrzyn i uzgodnieniu rozwiązań technicznych oraz uwzględnieniu zmian rzędnych kabla na geodezji powykonawczej.

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
Rejon Dystrybucji w Lidzbarku Warm.
ul. Bartoszycka 14
11-100 Lidzbark WarmińskiSąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

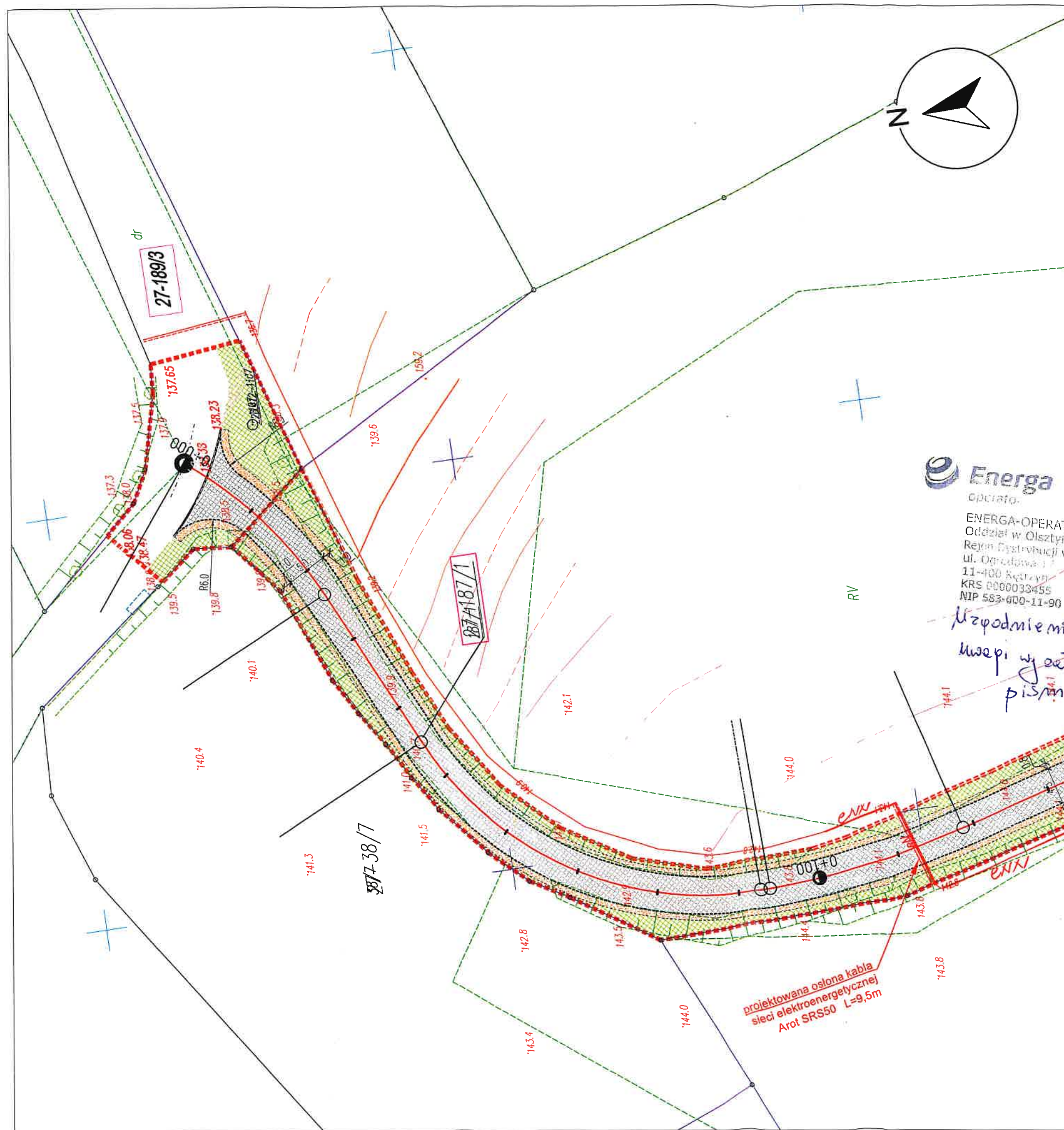
uzg 401/2021 Str. 1



- Dostosować głębokość posadowienia złącza kablowo-pomiarowego ZKP do zmienianych rzędnych terenu.
- Zakres prac dostosować do możliwości wyłączeń istniejących urządzeń elektroenergetycznych,
- Na czas prowadzenia prac zapewnić dojazd do istniejących urządzeń elektroenergetycznych,
- Prace prowadzone pod, nad lub w pobliżu elektroenergetycznej linii kablowych w odległości mniejszej niż odległość dopuszczalna tj. 50 cm, należy traktować, jako zagrażające bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.

Uzgodnienie ważne jest 3 lata, integralną częścią uzgodnienia jest załącznik graficzny.

Jęży Kuca
Inżynier ds. Dokumentacji Energetycznej



ENERGA-OPERATOR SA
 Oddział w Olsztynie
 Region Dystrybucji w Kętrzynie
 ul. Ogrodowa 1
 11-400 Kętrzyn
 KRS 0000033455
 NIP 583-000-11-90

Uzgodnienie 401/2021

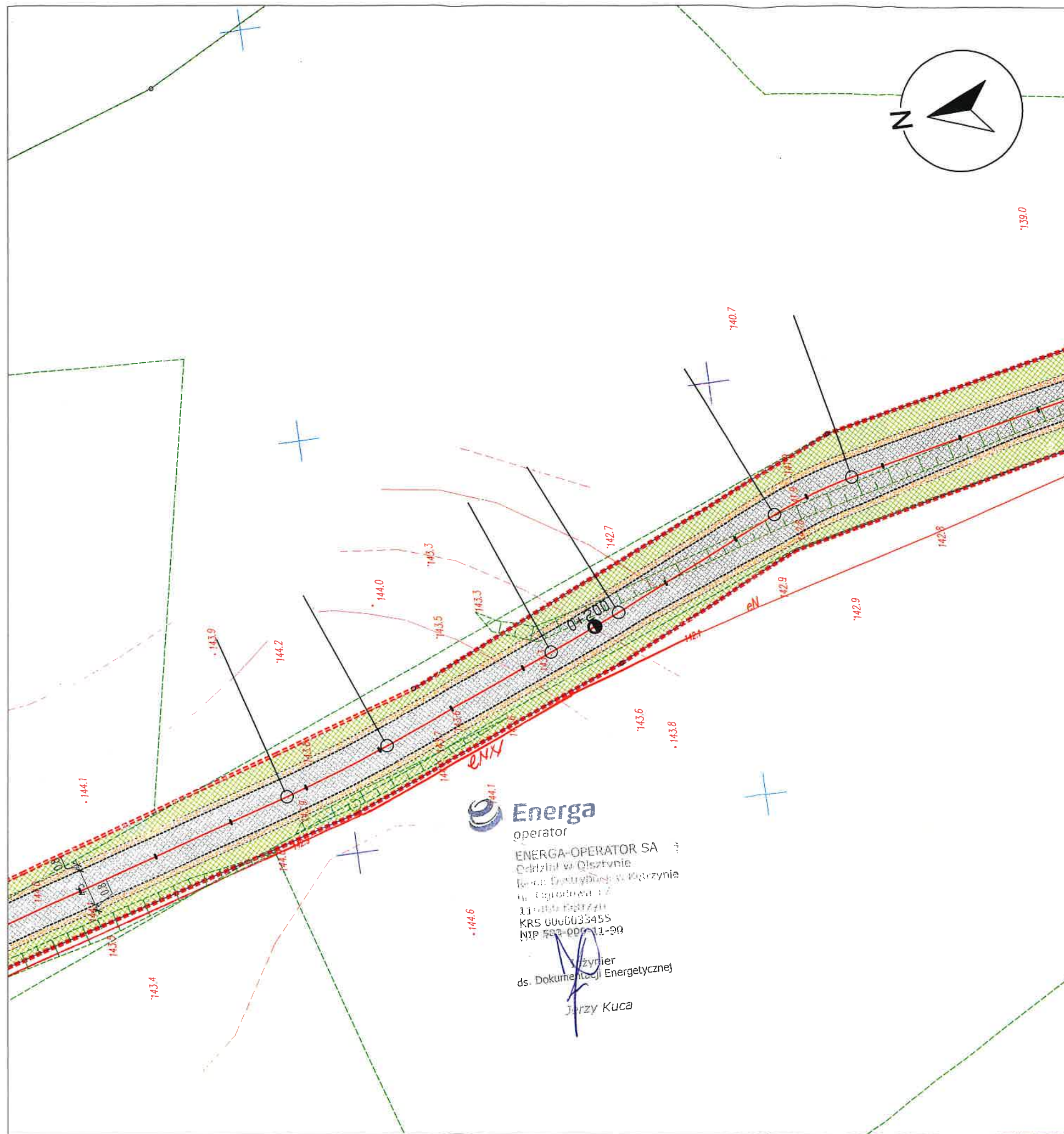
*Wzajemnie wycożonego
 pismo*
 Inżynier ds. Dokumentacji Energetycznej
Jerzy Kuch

*projektowana osłona kabla
 sieci elektroenergetycznej
 Arot SRS50 L=9,5m*

LEGENDA :

- ZAKRES INWESTYCJI
- KRAWĘDŹ JEZDNI
- KRAWĘDŹ POBOCZA
- KRAWĘŻNIK BETONOWY OBNIŻONY
- NAWIERZCHNIA JEZDNI Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ
- ZIELEŃ
- POBOCZE
- PROJEKTOWANA OSŁONA SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ
- 27-187/1 NUMER DZIAŁKI

NAZWA ZADANIA	„Przebudowa drogi nr 169039N na odcinku długości 995m od skrzyżowania z drogą powiatowa w miejscowości Wierzbowo”		
NAZWA RYSUNKU	Plan sytuacyjny - koncepcja		
LOKALIZACJA/ ADRES INWESTYCJI	Droga Gminna nr 169039N w miejscowości Wierzbowo dz. nr 187/1, 189/3, obr. 27 Wierzbowo		
INWESTOR	Gmina Mrągowo ul. Królewska 60A, 11-700 Mrągowo		
OPRACOWAŁ	Daniel Zaborowski	Podpis	<i>[Signature]</i>
PROJEKTANT (Branża drogowa)	Łukasz Chuć nr. uprawnień: WAM/0055/PBD/19	Podpis	<i>[Signature]</i>
SPRAWDZAJĄCY (Branża drogowa)	Marek Kotowski nr. uprawnień: WAM/0051/POOD/12	Podpis	<i>[Signature]</i>
BRANŻA DROGOWA	STUDIUM PZT	SKALA 1:500	DATA październik 2021 r.
			Rys. nr 2.1

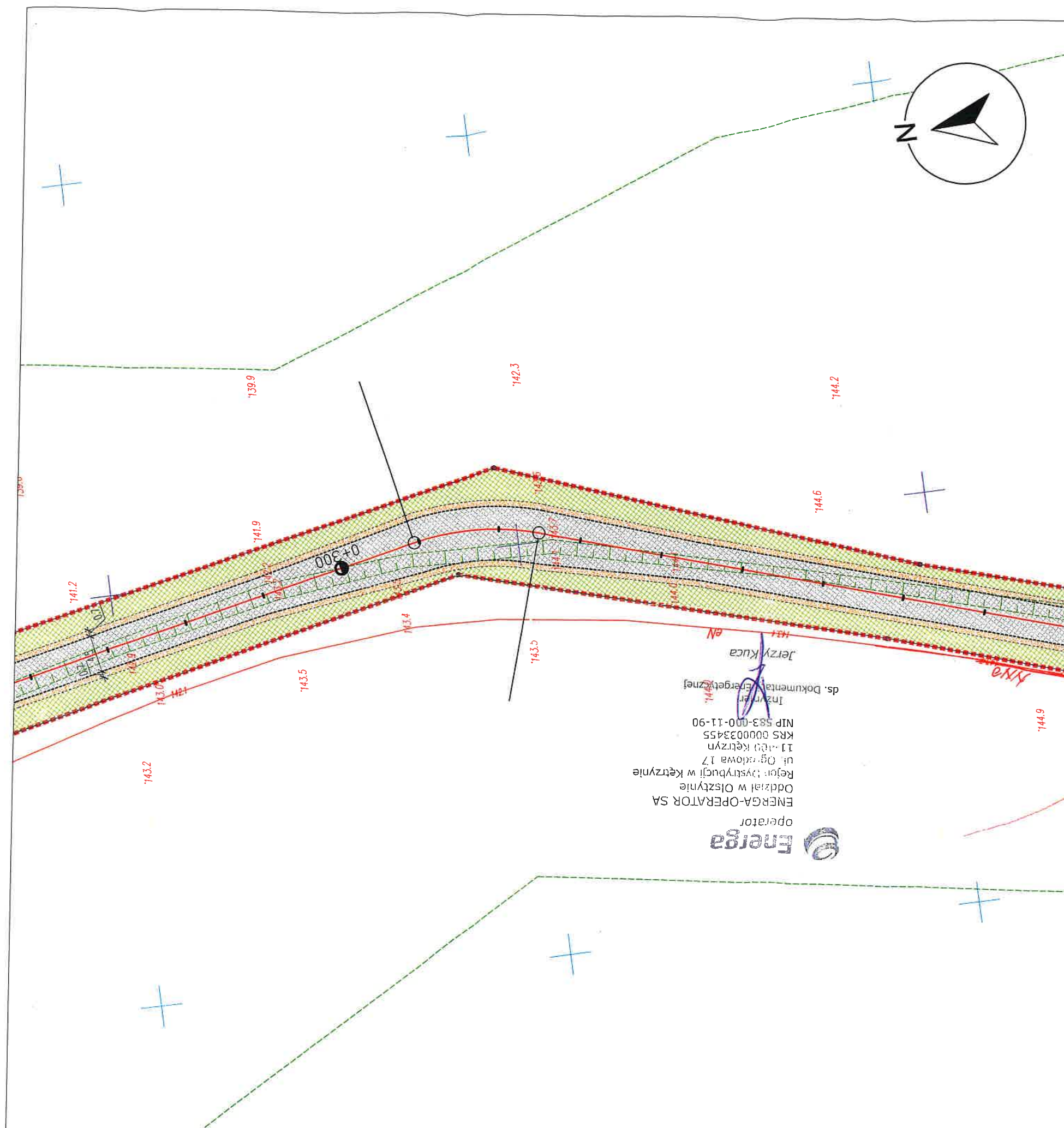


Energa
operator
ENERGA-OPERATOR SA
oddział w Olsztynie
ul. Ogrodowa 12
11-000 Mrągowo
KRS 0000033455
NIP 503-000-11-90
Inżynier
ds. Dokumentacji Energetycznej
Jerzy Kuca

LEGENDA :

- ZAKRES INWESTYCJI
- KRAWĘDŹ JEZDNI
- KRAWĘDŹ POBOCZA
- KRAWĘŻNIK BETONOWY OBNIŻONY
- NAWIERZCHNIA JEZDNI Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ
- ZIELEŃ
- POBOCZE
- PROJEKTOWANA OSŁONA SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ
- 27-187/1 NUMER DZIAŁKI

NAZWA ZADANIA	„Przebudowa drogi nr 169039N na odcinku długości 995m od skrzyżowania z drogą powiatową w miejscowości Wierzbowo”			
NAZWA RYSUNKU	Plan sytuacyjny - koncepcja			
LOKALIZACJA/ ADRES INWESTYCJI	Droga Gminna nr 169039N w miejscowości Wierzbowo dz. nr 187/1, 189/3, obr. 27 Wierzbowo			
INWESTOR	Gmina Mrągowo ul. Królewska 60A, 11-700 Mrągowo			
OPRACOWAŁ	Daniel Zaborowski			Podpis
PROJEKTANT (Branża drogowa)	Łukasz Chuć nr. uprawnień: WAM/0055/PBD/19			Podpis
SPRAWDZAJĄCY (Branża drogowa)	Marek Kotowski nr. uprawnień: WAM/0051/POOD/12			Podpis
BRANŻA DROGOWA	STUDIUM PZT	SKALA 1:500	DATA październik 2021 r.	Rys. nr 2.2



LEGENDA :

- ZAKRES INWESTYCJI
- KRAWĘDŹ JEZDNI
- KRAWĘDŹ POBOCZA
- KRAWĘŻNIK BETONOWY OBNIŻONY
- NAWIERZCHNIA JEZDNI Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ
- ZIELEŃ
- POBOCZE
- PROJEKTOWANA OSŁONA SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ
- 27-187/1 NUMER DZIAŁKI

NAZWA ZADANIA	„Przebudowa drogi nr 169039N na odcinku długości 995m od skrzyżowania z drogą powiatowa w miejscowości Wierzbowo”			
NAZWA RYSUNKU	Plan sytuacyjny - koncepcja			
LOKALIZACJA/ ADRES INWESTYCJI	Droga Gminna nr 169039N w miejscowości Wierzbowo dz. nr 187/1, 189/3, obr. 27 Wierzbowo			
INWESTOR	Gmina Mrągowo ul. Królewska 60A, 11-700 Mrągowo			
OPRACOWAŁ	Daniel Zaborowski			Podpis
PROJEKTANT (Branża drogowa)	Łukasz Chuć nr. uprawnień: WAM/0055/PBD/19			Podpis
SPRAWDZAJĄCY (Branża drogowa)	Marek Kotowski nr. uprawnień: WAM/0051/POOD/12			Podpis
BRANŻA DROGOWA	STUDIUM PZT	SKALA 1:500	DATA październik 2021 r.	Rys. nr 2.3

