

Kolbudy 26.02.2024r.

**Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na Dostawę pojazdu specjalistycznego typu śmieciarka z zabudową dwukomorową, z finansowaniem w formie leasingu operacyjnego.**

I. Działając na podstawie art. 135 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2023r., poz. 1605, ze zm.), zw. dalej „Ustawą Pzp” Zamawiający udziela następujących wyjaśnień dotyczących Specyfikacji Warunków Zamówienia.

lp	pytania	odpowiedzi
1	<p><b>PONIŻSZE PYTANIE DOTYCZY OPISU PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:</b></p> <p>Punkt 14. Silnik o zapłonie samoczynnym o pojemności maksymalnej 10 litrów. Moc silnika min. 235 kW (320 KM) i momencie obrotowym min 1600 Nm.</p> <p>Prosimy o dopuszczenie silnika o zapłonie samoczynnym, o pojemności maksymalnej 10 litrów, mocy silnika min 235kW (320 KM) i momencie obrotowym 1400 Nm.</p> <p>W proponowanym przez Wykonawcę rozwiązaniu maksymalny moment dostępny jest w bardzo szerokim zakresie obrotów – już od 1100 obr/min. aż do blisko 1800 obr/min. Sprawia to, że silnik jest bardzo elastyczny, nie jest wysilony, jego praca jest cicha (wyższy komfort pracy dla użytkownika). Silnik jest również ekonomiczny – zapewnia mniejsze zużycie paliwa.</p>	<p>Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę parametrów opisanych w pkt II.14 Specyfikacji Dostawy, tj. zmiany parametrów silnika, poprzez zmniejszenie momentu obrotowego</p>
2	<p><b>PONIŻSZE PYTANIE DOTYCZY OPISU PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:</b></p> <p>Punkt 12. Techniczna nośność tylnego zawieszenia min 21 000 kg</p> <p>Prosimy o dopuszczenie pojazdu, którego nośność tylnego zawieszenia wynosi 20 000 kg. Zamawiający w pkt. 3 wskazał, że dopuszczalna ładowność pojazdu</p>	<p>Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę nośności tylnego zawieszenia.</p>

	nie może mniejsza niż 8 500 kg. Przy takich parametrach wnioskowana nośność będzie w zupełności wystarczająca, a pozwoli wziąć udział w postępowaniu większej liczbie uczestników, wpływając tym samym na konkurencyjność postępowania.	
3	<p><b>PONIŻSZE PYTANIE DOTYCZY ISTOTNYCH WARUNKÓW UMOWY:</b></p> <p><b>§ 5. Gwarancja jakości</b></p> <p>Punkt 5. Wykonawca zapewni serwis mobilny - czas reakcji i podjęcia naprawy w ciągu 48 godzin od zgłoszenia Zamawiającego. W przypadku serwisu mobilnego, wszystkie czynności oraz narzędzia niezbędne do wykonania serwisu / naprawy pozostają po stronie Wykonawcy.</p> <p>Prosimy o uściślenie, że powyższy zapis dotyczy serwisu zabudowy, a w przypadku serwisu podwozia w podczas awarii uniemożliwiającej dojazd pojazdu do serwisu. W przypadku podwozia, w celu diagnozy uszkodzenia zwykle konieczne jest skorzystanie z firmowych systemów informatycznych, którymi dysponuje wyłącznie serwis stacjonarny.</p>	Zamawiający wskazuje, że dla serwisu mobilnego na podwozie czas reakcji i podjęcia naprawy wynosi 48 godzin. W przypadku braku możliwości naprawy podwozia przez serwis mobilny i możliwym jest poruszanie się pojazdem, Zamawiający stawia się w punkcie stacjonarnym.
4	Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgadza się, aby integralną część Umowy leasingu stanowiła oparta o jedną, roczną, ryczałtową opłatę tabela opłat i prowizji w wysokości: 200 zł netto. Opłata ryczałtowa zastępuje większość wycenianych oddzielnie czynności związanych z posprzedażową obsługą Umowy leasingu. W ramach ryczałtu Klient nie ponosi kosztów m.in. za: cesję umowy, obsługę mandatów, wcześniejsze zakończenia Umowy, bezpłatny dostęp do Portalu Klienta. Tabela opłat jest częścią OWUL – co gwarantuje Klientom niezmiennosc warunków przez cały okres trwania Umowy.	Zamawiający wyraża zgodę
5	Uprzejmie proszę o akceptację pobierania faktur w wersji elektronicznej z dedykowanego portalu klienta.	Tak, zamawiający zapisał to w § 6 ust. 2 warunków umowy

6	<p>Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający pokryje opłaty z tytułu usług realizowanych na jego wniosek lub z jego winy w trakcie trwania Umowy leasingu, np. koszty wznowienia Umowy leasingu po jej rozwiązaniu, koszty przekazania pełnomocnikowi Leasingodawcy obsługi spłaty należności przeterminowanych, koszty monitów w przypadku opóźnienia Zamawiającego w dokonywaniu płatności poszczególnych faktur, koszty monitu, gdy Zamawiający nie prześle Leasingodawcy informacji o wznowieniu polisy w terminie określonym w OWUL, koszt opłaty, gdy Zamawiający nie dostarczy polisy w terminie określonym w OWUL, koszt wydania wtórnika dowodu rejestracyjnego, koszt opłaty za obsługę ubezpieczenia Sprzętu przez Leasingodawcę, gdy Zamawiający nie prześle w terminie kopii umowy ubezpieczenia lub polisy ubezpieczenia, koszt likwidacji szkody częściowej. Ww. opłaty mogą wystąpić w trakcie trwania Umowy leasingu, ale nie muszą, zależą one od zlecenia przez Zamawiającego dodatkowych czynności, dlatego Wykonawca nie jest w stanie doliczyć ww. opłat do ceny oferty.</p>	<p>Aby odpowiedzieć na pytanie, Zamawiający prosi o doprecyzowanie zapisu dotyczącego opłaty z tytułu usług realizowanych na jego wniosek lub z jego winy w trakcie trwania Umowy leasingu, a dotyczącego wskazanego powyżej <i>kosztu likwidacji szkody częściowej</i></p>
7	<p>Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający będzie dokonywał:</p> <p>a) rozliczeń, zgłoszeń dotyczących opłat leasingowych i ubezpieczenia Przedmiotu Leasingu tylko z Finansującym,</p> <p>b) rozliczeń (w tyt. z kar umownych), zgłoszeń wynikających z warunków gwarancji, serwisu przedmiotu leasingu, jego utrzymania bezpośrednio z Dostawcą.</p>	<p>Zamawiający potwierdza powyższe</p>
8	<p>Wykonawca/Finansujący jako Instytucja Finansowa zgodnie z obowiązującymi przepisami jest zobligowany do przeprowadzenia analizy finansowej Podmiotu, któremu udziela finansowania wraz z dostawą przedmiotu zamówienia. Prosimy o</p>	<p>Zamawiający załącza wnioskowane dokumenty</p>

	<p>udostępnienie dokumentów finansowych, które umożliwią przeprowadzenie takich czynności:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- bilans oraz rachunek zysków i strat za rok 2022;</li> <li>- bilans oraz rachunek zysków i strat wg. stanu na koniec IV kwartału 2023 zamiennie sprawozdanie wg. wzoru F01 za IV kwartał 2023.</li> </ul>	
9	<p>Z uwagi na fakt, że ubezpieczenie Sprzętu zgodnie z SWZ leży po stronie Zamawiającego, proszę o potwierdzenie, że Zamawiający pokryje koszty administrowania polisami ubezpieczeniowymi rok rocznie w wysokości 200 zł.</p>	<p>Zamawiający wyraża zgodę na powyższe</p>
10	<p>Proszę o potwierdzenie, że koszt ubezpieczenie Sprzętu nie stanowi składowej ceny oferty.</p>	<p>Zamawiający potwierdza powyższe.</p>
11	<p>Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający poniesie koszt opłaty za rejestrację. Zamawiający będzie zobowiązany do jego poniesienia na podstawie re faktury wystawionej w trakcie trwania umowy leasingu przez Wykonawcę – Finansującego. Założenie to jest zgodne z kodeksowym ujęciem umowy leasingu, zgodnie z którym wszelkie podatki, opłaty i inne ciężary związane z korzystaniem i posiadaniem leasingowanego dobra, ponosi korzystający.</p>	<p>Zgodnie z SWZ Zamawiający potwierdza powyższe</p>
12	<p>Czy Zamawiający poniesie koszt podatku od środków transportu? Koszt ten przewidywany jest corocznie uchwałą rady danej gminy. Zamawiający będzie zobowiązany do jego poniesienia na podstawie re faktury wystawionej w trakcie trwania umowy leasingu przez Wykonawcę. Z góry więc nie można przewidzieć jego kosztu w czasie trwania umowy leasingu. Ponoszenie jej przez Zamawiającego jest zgodne z kodeksową regulacją, która wskazuje, że ciężary i podatki związane z posiadaniem i użytkowaniem sprzętu ponosi korzystający.</p>	<p>Zgodnie z SWZ Zamawiający potwierdza, że poniesie koszt podatku od środków transportu.</p>
13	<p>Z uwagi na fakt, iż Umowa Finansującego jest nieedytowalna proszę o możliwość podpisania aneksu/dodatkových postanowień umownych w</p>	<p>SWZ dopuszcza takie rozwiązanie (§ 13 ust. 3)</p>

	<p>terminie podpisania Umowy leasingu na wzorze Finansującego, w którym zostaną zawarte ogólne warunki umowy Zamawiającego. Jest to standardowe rozwiązanie praktykowane przez podmioty publiczne. Ogólne warunki przyszłej umowy będą mieć pierwszeństwo stosowania przed dokumentem proponowanym przez Wykonawcę w przypadku ewentualnej sprzeczności. Proszę o dopuszczenie takiego scenariusza działania.</p>	
14	<p>Proszę o ujednoczenie zapisów dot. wysokości wykupu, w SWZ wskazano, że wykup wyniesie 10%, natomiast w § 6 IPU zapisano, że wykup ma wynieść do 10%.</p>	<p>IPU jest jedynie wzorem. Wykup zgodnie z ofertą i SWZ to 10%. W warunkach umowy zostanie zapisane 10%</p>
15	<p>Prosimy o dopuszczenie, aby kary były naliczane od wartości netto Przedmiotu. Finansujący wyjaśnia przy tym, iż kary mają charakter odszkodowania i nie podlegają pod podatek od towarów i usług.</p>	<p>Zamawiający zwraca uwagę, że kara jest liczona od wartości przedmiotu dostawy a nie ceny całej oferty i wynosi 0,05% wartości brutto przedmiotu dostawy. Wskazany procent dotyczy wyliczenia wysokości kary i nie ma znaczenia czy kary podlegają podatkom.</p>
16	<p>Jako formę odszkodowania Zamawiający przewidział kary umowne. Zwracamy się z uprzejmą prośbą o ich zmniejszenie z 15% na 10%.</p>	<p>Kara umowna w wysokości 15% (piętnaście procent) łącznej wartości brutto przedmiotu dostawy dotyczy wyłącznie sytuacji odstąpienia od umowy z winy wykonawcy w przypadku zwłoki z wykonaniem przedmiotu umowy ponad 30 (trzydzieści) dni od upływu terminu. Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę</p>

		wysokości tej kary.
17	Proszę o zmniejszenie wysokości limit kar umownych	Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę limitu wysokości kar umownych.
18	Proszę o udostępnienie pliku xml do wypełnienia JEDZ.	Zamawiający udostępnił plik xml – zalecamy jednak sprawdzenie z zamieszczonym plikiem Word, czy xml zawiera wymagane informacje
19	Zamawiający wprowadził kary umowne w stosunku do Wykonawcy za niewykonanie w sposób prawidłowy umowy, co powoduje brak równowagi kontraktowej między Wykonawcą, a Zamawiającym. Proszę o wprowadzenie zapisu dotyczącego kar mownych w stosunku do Zamawiającego. Zapis w obecnym brzmieniu jest nie do przyjęcia przez Wykonawcę.	Zamawiający wskazał w § 7 ust 5, że poniesie koszty, zgodne z tabelą opłat i prowizji Finansującego, w przypadku braku należytego wywiązywania się z zawartej umowy z Finansującym.
20	do Załącznika nr 2 do SWZ – SPECYFIKACJA DOSTAWY – II Podwozie, pkt. 3, „Dopuszczalna ładowność nie mniejsza niż 8 500 kg” Czy Zamawiający dopuści dopuszczalną ładowność nie mniejszą niż 8 400 kg?	Tak – zamawiający dopuści dopuszczalną ładowność nie mniejszą niż 8 400 kg.
21	do Załącznika nr 2 do SWZ – SPECYFIKACJA DOSTAWY – III ZABUDOWA, pkt. 19, „Kamera wraz z mikrofonem zamontowana z tyłu zabudowy oraz monitor w kabinie pojazdu, umożliwiający kierowcy obserwację pola pracy z tyłu pojazdu” Czy Zamawiający dopuści kamerę bez mikrofonu?	Tak – zamawiający dopuści wyposażenie zabudowy w kamerę bez mikrofonu
22	Pytanie do § 2 ust. 8 pkt 1) SWZ Wykonawca wnosi o modyfikację wymogu w następujący sposób: Wymagana gwarancja na zabudowę - 36 miesięcy, w tym zgodnie z wytycznymi producenta zabudów - na zabudowę maksymalnie 1500 MTH w trybie pracy jednozmianowej (8 godzin/1 dzień) rocznie, pozostałe warunki gwarancji zgodne są z deklaracją Wykonawcy.	Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe. Zamawiający podkreśla, że przedmiot zamówienia może być użytkowany w trybie pracy dwuzmianowej, w szczególności w miesiącach letnich. Zamawiający

	Wykonawca podkreśla, iż określenie liczby motogodzin jest standardem w branży motoryzacyjnej.	szacuje, dla potrzeb zaplanowania ewentualnych czynności serwisowych przez Wykonawcę, że zabudowa będzie pracowała ok 2500 MTH rocznie.
23	<p>Pytanie do § 2 ust. 8 pkt 2) SWZ</p> <p>a) Wykonawca prosi o wyjaśnienie czy termin 36 godzin na podjęcie naprawy jest liczony w dni robocze.</p> <p>Wskazanie, iż okres 36h dotyczy dni robocze pozwoli na rozpoznanie przez serwis niezbędnego zakresu i rodzaju działań, a następnie przystąpienie do usuwania awarii.</p> <p>Na rynku zamówień często ustalany terminami reakcji serwisowej są właśnie godziny liczone w dni robocze.</p> <p>Nadto wskazać należy, iż termin 36 godzin na podjęcie naprawy bez względu na to czy ma to nastąpić w dni robocze czy dni wolne od pracy nie uwzględnia regulacji przepisów prawa pracy oraz nie uwzględnia ograniczeń i zakazów ruchu pojazdów ciężarowych wynikających rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 31 lipca 2007 r. w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach (Dz. U. nr 147, poz. 1040 ze zm.). Jeśli termin 36 godzin przypada na dzień, w którym, zgodnie z rozporządzeniem obowiązują zakazy lub ograniczenia poruszania się, Wykonawca z przyczyn od niego niezależnych nie będzie mógł transportować przedmiotu umowy.</p> <p>b) Wykonawca wnosi o wydłużenie w/w terminu do 48 godzin w dni robocze tak jak w punkcie 4). Termin 48 godzin jest wskazany również w formularzu ofertowym.</p>	Zamawiający wyraża zgodę na wydłużenie w/w terminu do 48 godzin w dni robocze
24	<b>Pytanie do § 2 ust. 8 pkt 7) SWZ</b>	Zamawiający wyraża zgodę

	Wykonawca prosi o liczenie 72 godzin w dni robocze.	
25	<p><b>Pytanie do pkt 6, Załącznik nr 1</b></p> <p>Wykonawca prosi, by pkt 6 przewidywał opcje, które mogą zaznaczyć wykonawcy będący innego rodzaju przedsiębiorstwem niż wymienione, np. dużym przedsiębiorcą.</p>	Wykonawca będący dużym przedsiębiorstwem nie wybiera i nie zaznacza żadnej z tych opcji
26	<p><b>Pytanie do § 5 ust. 2, 3, 5, Załącznik nr 5</b></p> <p>Wykonawca prosi o ujednoczenie terminów czasu reakcji i podjęcia naprawy do 48 godzin w dni robocze.</p>	Zamawiający ujednoczył zapisy
27	<p><b>Pytanie do § 5 Załącznik nr 5</b></p> <p>Wykonawca zwraca się z prośbą o umożliwienie dodania do umowy następującego zapisu umownego:  „Zamawiający wyraża zgodę na przesyłanie przez autoryzowany serwis na udostępnione adresy e-mail: ....., w tym e-maile służbowe personelu Zamawiającego (osoby kontaktowe, doradcy lub personel techniczny) informacji o zbliżających się lub zaległych terminach przeglądów przedmiotu Umowy (informacja dotyczy zabudowy, nie dotyczy podwozia). Postanowienie to nie oznacza obowiązku informowania o terminach przeglądu, a jedynie uprawnienie. Postanowienie to nie stanowi wyłączenia lub ograniczenia obowiązków Zamawiającego w zakresie terminowego wykonywania przeglądów zgodnie z Umową, w tym warunkami gwarancji lub serwisu.”</p>	Zamawiający wyraził zgodę na dodanie takiego zapisu do warunków umowy
28	<p><b>Pytanie do §5 Załącznik nr 5</b></p> <p>Wykonawca zwraca się z prośbą o umożliwienie dodania do umowy następującego zapisu umownego:  „Zamawiający wyraża zgodę na przesyłanie informacji marketingowych, tj. treści reklamowych i innych informacji handlowych dotyczących produktów i usług oferowanych przez producenta zabudowy &lt;dane producenta zabudowy&gt;) za pomocą:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wiadomości e-mail na adresy udostępnione na</li> </ul>	Zamawiający podejmie decyzję o zakresie zgód marketingowych na etapie zawierania umowy z wybranym wykonawcą Zapis o treści „Klauzula obowiązku informacyjnego Wykonawcy dostępna pod adresem <odwołanie do



	<p>cele wzajemnego kontaktu:.....</p> <p>.....</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Wiadomości sms na numery telefonu udostępnione na cele wzajemnego kontaktu:.....</li> <li>.....</li> <li>Telefonicznie na numery telefonu udostępnione na cele wzajemnego kontaktu:.....</li> <li>.....</li> </ul> <p>Klauzula obowiązku informacyjnego Wykonawcy dostępna pod adresem &lt;odwołanie do strony internetowej&gt; Wyrażenie zgody nie jest niezbędne do prawidłowej realizacji niniejszej Umowy.”</p>	<p>strony internetowej&gt;” będzie mógł być włączony do umowy.</p>
29	<p><b>Pytanie do §5 Załącznik nr 5</b></p> <p>Czy Zamawiający zgodzi się, aby zgłoszenia dotyczące awarii, w zależności czego dotyczą tj. zabudowy śmieciarki czy podwozia, kierowane były przez Zamawiającego odpowiednio do danego serwisu zabudowy bądź podwozia?</p>	<p>Tak, zgłoszenia będą kierowane do odpowiedniego serwisu</p>
30	<p><b>Pytanie do §7 ust. 2 Załącznik nr 5</b></p> <p>Wykonawca prosi o potwierdzenie, że prawo do odstąpienia w terminie 60 dni wygasa, w sytuacji, gdy w tym terminie zostanie dostarczony pojazd spełniający wszystkie wymogi.</p>	<p>Nie, prawo do odstąpienia nie wygaśnie w takiej sytuacji - Zamawiający może odstąpić od umowy w przypadku zwłoki z wykonaniem przedmiotu umowy ponad 30 dni od upływu terminu dostawy i może skorzystać z tego prawa w ciągu 60 dni od upływu wskazanego terminu.</p>
31	<p><b>Pytanie Załącznik nr 5</b></p> <p>Wykonawca wnosi, by Zamawiający przewidział postanowienia końcowe umowy, w których znajdzie się zapis, że wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.</p>	<p>§ 8 załącznika nr 6 – Istotne warunki umowy jest już zapis „Wszelkie zmiany Umowy dla swej ważności wymagają formy pisemnej pod rygorem</p>

		nieważności, jeżeli w Umowie wyraźnie nie przewidziano inaczej.”
32	<p><b>Pytanie Załącznik nr 5</b></p> <p>Wykonawca wnosi o możliwość zawarcia w umowie oświadczenia Wykonawcy o posiadaniu statusu dużego przedsiębiorcy w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych:</p> <p>„Wykonawca oświadcza, że jest/nie jest dużym przedsiębiorcą w rozumieniu ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (Dz. U. z 2023 r. poz. 711 z późn. zm. ).”</p>	Tak, zamawiający potwierdza możliwość zawarcia oświadczenia tej treści w umowie

II. Działając na podstawie art. 137 ust. 1 i 2 ustawy Pzp, w związku z powyższymi wyjaśnieniami, Zamawiający informuje o zmianie treści SWZ.

1. W SWZ w § 2 ust. 8 pkt. 2 – 4 oraz pkt. 7 otrzymują brzmienie:

„2) Wykonawca zobowiązany jest zapewnić autoryzowany serwis gwarancyjny i pogwarancyjny dla rodzaju dostarczonego podwozia na terenie Polski w odległości nie większej niż 150 kilometrów od siedziby Zamawiającego, działający nie krócej niż od dnia 1 stycznia 2020 roku, reagujący i podejmujący naprawę w ciągu 48 godzin (w dni robocze) od zgłoszenia Zamawiającego. Zgłoszenie serwisowe winno być dokonane pisemnie, elektronicznie (e-mail) lub telefonicznie. Zgłoszenie telefoniczne będzie wymagało niezwłocznego potwierdzenia w jednej z pozostałych form komunikowania się.

3) Wykonawca zobowiązany jest zapewnić autoryzowany serwis gwarancyjny i pogwarancyjny dla dostarczonej zabudowy śmieciarki na terenie Polski w odległości nie większej niż 150 kilometrów od siedziby Zamawiającego, działający nie krócej niż od dnia 1 stycznia 2020 roku, reagujący i podejmujący naprawę w ciągu 48 godzin (w dni robocze) od zgłoszenia Zamawiającego. Zgłoszenie winno być dokonane pisemnie, elektronicznie (e-mail), lub telefonicznie. Zgłoszenie telefoniczne będzie wymagało niezwłocznego potwierdzenia w jednej z pozostałych form komunikowania się.

4) Wykonawca zapewni serwis mobilny - czas reakcji i podjęcia naprawy w ciągu 48 godzin (w dni robocze) od zgłoszenia Zamawiającego. W przypadku serwisu

mobilnego, wszystkie czynności oraz narzędzia niezbędne do wykonania serwisu / naprawy pozostają po stronie Wykonawcy. Należy zakładać, że Zamawiający nie dysponuje profesjonalnym warsztatem wraz z miejscem do naprawy pojazdu.

„7) w przypadku awarii pojazdu lub zabudowy śmieciarki, której naprawa w trakcie trwania gwarancji będzie dłuższa niż 72 godziny od momentu zgłoszenia Wykonawcy takiego faktu (w dni robocze), lub gdy brak będzie możliwości naprawy pojazdu lub zabudowy śmieciarki w siedzibie Zamawiającego, a naprawa będzie dłuższa niż 72 godziny, (w dni robocze) Wykonawca, na własny koszt, zapewni dostawę kompletnego pojazdu o zbliżonych parametrach (tj. pojazd z dwukomorową zabudową śmieciarki), na czas trwania naprawy gwarancyjnej.”

2. W załączniku nr 6 do SWZ - Istotne warunki umowy - w § 5 ust. 2, ust. 3, ust. 5 i ust. 8 otrzymują brzmienie:

„2. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić autoryzowany serwis gwarancyjny i pogwarancyjny dla rodzaju dostarczonego podwozia na terenie Polski w odległości nie większej niż 150 kilometrów od siedziby Zamawiającego, działający nie krócej niż od dnia 1 stycznia 2020 roku, reagujący i podejmujący naprawę w ciągu 48 godzin (w dni robocze) od zgłoszenia Zamawiającego.

3. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić autoryzowany serwis gwarancyjny i pogwarancyjny dla dostarczonej zabudowy śmieciarki na terenie Polski w odległości nie większej niż 150 kilometrów od siedziby Zamawiającego, działający nie krócej niż od dnia 1 stycznia 2020 roku, reagujący i podejmujący naprawę w ciągu 48 godzin (w dni robocze) od zgłoszenia Zamawiającego. Zgłoszenie winno być dokonane pisemnie, elektronicznie (e-mail), lub telefonicznie. Zgłoszenie telefoniczne będzie wymagało niezwłocznego potwierdzenia w jednej z pozostałych form komunikowania się.”

„5. Wykonawca zapewni serwis mobilny - czas reakcji i podjęcia naprawy w ciągu 48 godzin (w dni robocze) od zgłoszenia Zamawiającego. W przypadku serwisu mobilnego, wszystkie czynności oraz narzędzia niezbędne do wykonania serwisu / naprawy pozostają po stronie Wykonawcy. „

„8. W przypadku awarii pojazdu lub zabudowy śmieciarki, której naprawa w trakcie trwania okresu gwarancji będzie dłuższa niż 72 godziny od momentu zgłoszenia Wykonawcy takiego faktu (w dni robocze), lub kiedy brak będzie możliwości naprawy pojazdu lub zabudowy śmieciarki w siedzibie Zamawiającego, a naprawa będzie dłuższa niż 72 godziny (w dni robocze), Wykonawca zapewni dostawę, na własny koszt, kompletnego pojazdu o zbliżonych parametrach (tj. pojazd z dwukomorową zabudową śmieciarki) , na czas trwania naprawy gwarancyjnej.”

3. W załączniku nr 2 do Specyfikacji Warunków Zamówienia - Specyfikacja dostawy - zmienia się zapisy r. II Podwozie, pkt. 3 oraz r. III ZABUDOWA, pkt. 19.  
Zmieniony załącznik przekazujemy w załączeniu.

Załączniki:

- 1) bilans oraz rachunek zysków i strat
- 2) zmieniony załącznik nr 2 do SWZ