**Załącznik Nr 1**

**Opis przedmiotu zamówienia**

|  |  |
| --- | --- |
| Nazwa zadania:  | Wykonanie audytu bezpieczeństwa polegający na wskazaniu zagrożeń dla użytkowników dróg oraz propozycję rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo ruchu drogowego kwartału ul. Orzechowej, Morelowej, Jabłecznej i Akacjowej w miejscowości Zacharzyce, gmina Siechnice.  |
| Adres:  | **miejscowość Zacharzyce**  |
| Zamawiający:  | **Gmina Siechnice** **ul. Jana Pawła II 12****55 - 011 Siechnice**  |
| Opracowanie:  | **Karolina Teklak** |

1. **NAZWA ZAMÓWIENIA**

Wykonanie audytu bezpieczeństwa polegający na wskazaniu zagrożeń dla użytkowników dróg oraz propozycję rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo ruchu drogowego kwartału ul. Orzechowej, Morelowej, Jabłecznej i Akacjowej w miejscowości Zacharzyce, gmina Siechnice.

# 2. INWESTOR

 Inwestorem dla przedmiotowej inwestycji jest Gmina Siechnice z siedzibą przy ul. Jana Pawła II 12, 55-011 Siechnice. Do przeprowadzenia postępowania oraz udzielenia zamówienia wyznaczono Wydział Dróg. Odbiorcą zrealizowanych prac będzie Gmina Siechnice.

# 3. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

## 3.1. ZAŁOŻENIA PROGRAMOWE

Celem inwestycji jest wskazanie niezależną, szczegółową ocenę cech istniejącej drogi pod względem bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego oraz sposoby wyeliminowania stwierdzonych zagrożeń.

3.2 STAN ISNIEJĄCY

3.2.1. Ulica Morelowa w m. Zacharzyce posiada jezdnie o nawierzchni bitumicznej o szerokości ok 4,50m, pobocze obustronne z kruszywa, brak chodników. Na odcinku od ul. Akacjowej do ul. Orzechowej pas drogowy o szerokości ok. 8,5 m, na odcinku od ul. Kościuszki do ul. Akacjowej pas drogowy o szerokości ok. 4,80m – jezdnia wraz z poboczami tworzą pas drogowy. Na ul. Morelowej znajdują się progi zwalniające wyspowe w ilości 4 szt. oraz próg zwalniający płytowy. Z uwagi na wąski pas drogowy ul. Morelowej nie ma możliwości zastosowania urządzeń poza jezdnią. Ul. Morelowa jest ulicą niepubliczną po której obecnie kursuje komunikacja szkolna, a od stycznia komunikacja publiczna. Z uwagi na wąski pas drogowy ul. Morelowej nie ma możliwości zastosowania urządzeń poza jezdnią.

3.2.2. Ulica Orzechowa w m. Zacharzyce posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości ok 4,50m -5,00 m, jednostronne pobocze z kruszywa, po drugiej stronie znajduje się zabudowa jednorodzinna, brak chodników. Na odcinku od ul. Morelowej do dz. nr 3/67 pas drogowy o szerokości ok. 12,00 m, na odcinku od dz. nr 3/67 do dz. nr 3/86 pas drogowy o szerokości ok. 8,00 m, na odcinku od dz. nr 3/86 do Wrocławia pas drogowy o szerokości ok. 6,00 - jezdnia wraz z poboczami tworzą pas drogowy. Na ul. Orzechowej znajdują się progi zwalniające podrzutowe w ilości 3 szt. oraz dwa przystanki autobusowe. Ul. Orzechowa jest drogą publiczną po której obecnie kursuje komunikacja szkolna, a od stycznia komunikacja publiczna.

3.2.3. Ulica Jabłeczna w m. Zacharzyce posiada jezdnie o nawierzchni tłuczniowej o szerokości ok 6,50m, brak chodników. Po obu stronach znajduje się zabudowa jednorodzinna. Ul. Jabłeczna jest drogą publiczną.

3.2.4. Ulica Akacjowa w m. Zacharzyce posiada jezdnie o nawierzchni tłuczniowej o szerokości ok 5,00m, brak chodników. Po obu stronach znajduje się zabudowa jednorodzinna. Ul. Akacjowa jest drogą publiczną.

3.2.5. W układzie drogowym dróg gminnych występuje sytuacja, że drogi nieutwardzone stanowią drogi publiczne (ul. Akacjowa i ul. Jabłeczna) włączające się do drogi utwardzonej będącej drogą wewnętrzną (ul. Morelowa), włączającą się do ul. Orzechowej będącej drogą publiczną.

3.2.6. Obecnie na ul. Morelowej i Orzechowej została wprowadzona B-43 „strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h”. Połączenie ulicy Morelowej z ul. Akacjową i ul. Jabłeczną nie są oznakowane znakami regulującymi pierwszeństwo przejazdu, na wskazanych ulicach nie została także wprowadzona strefa zamieszkania.

3.2.7. Po zamknięciu ul. 50-ciu Bohaterów we Wrocławiu natężenie ruchu w większości przeniósł się na ul. Morelową, Orzechową i Ziemniaczaną.

## 3.3. ZAKRES ZAMÓWIENIA

3.3.1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji, która wskaże niezależną, szczegółową, techniczną ocenę cech istniejącej drogi pod względem bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego oraz sposoby wyeliminowania stwierdzonych zagrożeń – dwa warianty.

3.3.2. Gmina Siechnice dopuszcza wykonanie utwardzonych poboczy na ul. Orzechowej tak, aby dzieci mogły bezpiecznie dojść do przystanków autobusowych.

3.3.3. Gmina Siechnice dopuszcza wykonanie szykan na ul. Orzechowej i Morelowej.

3.3.4. Gmina Siechnice dopuszcza zmianę lokalizacji progów zwalniających lub ich zagęszczenie.

3.3.5. W dokumentacji należy wskazać wpływ zamknięcia ul. 50-ciu Bohaterów na natężenie ruchu na ul. Morelową i Orzechową.

3.3.6. W audycie bezpieczeństwa należy wskazać sposób oznakowania przecięcia się ulicy Jabłecznej, Akacjowej i Morelowej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

3.4 OPRACOWANIE POWINNO ZAWIERAĆ:

1. Mapę do celów opiniodawczych– z aktualnym stanem prawnym
2. Inwentaryzację znaków pionowych i poziomych.
3. Audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego – ocena stanu istniejącego.
4. Analizę wypadków i kolizji drogowych.
5. Przygotowanie raportów z audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego.
6. Propozycję poprawy bezpieczeństwa dla dwóch wariantów – koncepcja:
7. Zabrania się wycinania istniejących drzew,
8. Nieznaczna korekta istniejącego układu.
9. Audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego dla rozwiązań projektowych.
10. Kosztorys szacunkowy robót.

Wymaga się, aby wykonawcy dokonali wizji lokalnej na terenie objętym zadaniem w celu oceny możliwości realizacji zadania.

## 3.5. SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. W ramach zamówienia Wykonawca zobowiązany jest w szczególności do dokonania
w imieniu Zamawiającego następujących czynności:
	1. pozyskanie podkładów mapowych na własny koszt (map zasadniczych),
	2. Sporządzenie inwentaryzacji fotograficznej stanowiącej element opisu technicznego;
	3. Opracowanie dokumentacji, która wskaże niezależną szczegółową, techniczną ocenę cech istniejącej drogi pod względem bezpieczeństwa oraz sposobny wyeliminowania stwierdzonych zagrożeń.
	4. sporządzanie przedmiarów i kosztorysów inwestorskich ze zbiorczym zestawieniem kosztów dla każdego zadania osobno;
	5. Wykonania w wersji elektronicznej całego opracowania projektowego dla każdego z zadań na płycie CD/DVD – 1 płyta CD;
2. Dokumentacje projektowe zaopatrzone będą w:
3. pisemne oświadczenie Wykonawcy, iż dokumentacja została wykonana zgodnie
z umową, zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz normami przyjętymi do stosowania przez Zamawiającego i że zostają wydane w stanie zupełnym (kompletnym z punktu widzenia celu, któremu mają służyć);

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Zestawienie ilościowe dokumentacji do przygotowania |  |
| 1. | Audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego | 3 egz. |
| 2. | Kosztorys inwestorski wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów | 1 egz. |
| 1. | Wersja elektroniczna w/w dokumentów na płycie CD/DVD | 1 egz. |

1. Dokumentacja winna być:
2. przekazana w wersji elektronicznej, tożsamej z wersją drukowaną. Wersja elektroniczna musi umożliwiać odczytanie plików w programach:
* Adobe Reader – całość dokumentacji (rozszerzenie .pdf),
* MS WORD – kompletne opisy techniczne (rozszerzenie \*.doc)

W osobnym katalogu należy umieścić wersję edytowalną w postaci plików \*.dgn, \*.dwg

1. Dla wersji elektronicznej każde zadanie powinno być umieszczone w odrębnym katalogu (nazwa katalogu winien odzwierciedlać nazwę zadania),
2. Wszystkie egzemplarze papierowe dokumentacji projektowej opracowania winny zawierać rysunki wydrukowane w kolorze (nie mogą stanowić czarnobiałych kserokopii oryginalnych rysunków z zaznaczonymi na kolorowo projektowanymi elementami).
3. **Odbiór prac i płatności.**

Odbiór prac odbędzie się po pisemnym zgłoszeniu ich zakończenia przez Wykonawcę i dostarczeniu 3 egzemplarzy dokumentów.

Z odbioru zostanie spisany protokół odbioru końcowego.

Płatność zostanie dokonana w oparciu o wystawioną fakturę w ciągu 21 dni od dostarczenia poprawnie wystawionej faktury. Podstawą do wystawienia faktury jest bezusterkowy protokół odbioru robót końcowego.

1. **TERMIN REALIZACJI**

Termin realizacji zadanie: 30 dni od podpisania umowy.

Sporządziła:

Karolina Teklak