



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W KRAKOWIE**

OO.420.2.40.2019.TP

Kraków, 13 sierpnia 2019 r.

**DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm. - cyt. dalej jako "k.p.a.") w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. l, art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 z późn. zm. - cyt. dalej jako "UUOŚ"), a także zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 71),

p o r o z p a t r z e n i u

wniosku Pana Jerzego Drobniaka działającego z pełnomocnictwa Dyrektora Gminnego Zarządu Dróg w Wieliczce w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: *„Budowa mostu w ciągu drogi dojazdowej do Łądowniska LPR na działkach nr 2/9, 2/11, 3 i 4/18 w miejscowości Kokotów w km 0+015 – 0+038 na rzece Serafa w km 0+022,04”*,

o r z e k a m c o n a s t ę p u j e :

- I. Stwierdzam brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
- II. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie projektowania i realizacji:
 1. Prace należy prowadzić w sposób niepowodujący utrudnienia w swobodnym przepływie wód oraz poza okresami wezbrań powodziowych.
 2. W czasie prac związanych z realizacją obiektu mostowego należy zastosować rozwiązania chroniące wody powierzchniowe przed zanieczyszczeniem (np. poprzez zastosowanie siatek ochronnych). W przypadku przedostania się materiałów do koryta ciekłu należy bezzwłocznie je usunąć.

3. W trakcie prac należy unikać tworzenia się okresowych zastoisk wodnych mogących być potencjalnymi miejscami rozrodu płazów (od początku marca do końca maja), a w przypadku ich powstania należy je natychmiast likwidować. Napotkane płazy i gady przebywające na terenie placu budowy należy wylawiać i przenosić poza jego obszar. Prace budowlane można rozpocząć po przeniesieniu osobników dorosłych i ich form rozwojowych poza teren inwestycji.

III. Charakterystykę przedsięwzięcia określa załącznik nr 1 stanowiący integralną część niniejszej decyzji.

U z a s a d n i e

Pan Jerzy Dobniak (Firma PROJBUD, ul. Zakopiańska 126, 32-031 Mogilany) wystąpił z wnioskiem z dnia 15.05.2019 r. (data wpływu: 03.06.2019 r.) do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „*Budowa mostu w ciągu drogi dojazdowej do Łądowniska LPR na działkach nr 2/9, 2/11, 3 i 4/18 w miejscowości Kokotów w km 0+015 – 0+038 na rzece Serafa w km 0+022,04*”.

Do wniosku dołączono:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z jej zapisem na elektronicznym nośniku danych,
- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej, obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującą obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej,
- wypis z rejestru gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmujący działki przylegające bezpośrednio do działek, na których będzie realizowane przedsięwzięcie,
- pełnomocnictwo udzielone przez Dyrektora Gminnego Zarządu Dróg w Wieliczce.

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 – „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*” rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71 t. j. ze zm).

Dla przedmiotowego przedsięwzięcia, stosownie do zapisów art. 63 ust. 1, w związku z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. I UUOŚ wymagane jest ustalenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przez właściwego regionalnego dyrektora ochrony środowiska.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie pismami z dn. 07.06.2019 r. oraz z dn. 26.06.2019 r., znak: OO.420.2.40.2019.TP wezwał Pełnomocnika Inwestora o uzupełnienia dokumentacji. Inwestor złożył stosowne uzupełnienia.

Pismem z dnia 27.06.2019 r., znak: OO.420.2.40.2019.TP Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania i możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy oraz pismem z takim samym znakiem i datą jak powyżej wystąpił do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wieliczce o opinię w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wieliczce pismem z dn. 1.07.2019 r., znak: PSSE.ZNS-420-II-19/19 wyraził opinię, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia procedury oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie pismem znak: KR.RZŚ.435.572.2019.MK z dn. 15.07.2019 r., wyraził opinię, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia procedury oceny oddziaływania na środowisko, gdyż nie wpłynie negatywnie na stan zasobów wodnych i nie wpłynie negatywnie na osiągnięcie przez nie celów środowiskowych przy uwzględnieniu w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków:

- zakres prac w korycie ciekłu należy ograniczyć do niezbędnego minimum,
- prace należy prowadzić w sposób niepowodujący utrudnienia w swobodnym przepływie wód oraz poza okresami wezbrań powodziowych,
- w czasie prac związanych z realizacją obiektu mostowego należy zastosować rozwiązania chroniące wody powierzchniowe przed zanieczyszczeniem (np. poprzez zastosowanie siatek ochronnych). W przypadku przedostania się materiałów do koryta ciekłu należy bezzwłocznie je usunąć,
- teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń oraz miejsca magazynowania materiałów budowlanych należy zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniami,
- należy stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany i transportowy. Rodzaj i stan techniczny sprzętu musi zapewnić ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem produktami ropopochodnymi,
- należy zapewnić dostępność sorbentów do neutralizacji ewentualnych wycieków z maszyn budowlanych i taboru samochodowego,
- na etapie eksploatacji należy utrzymywać w należytym stanie czystości i sprawności technicznej system odwodnienia mostu.

Większość wyżej wymienionych warunków wynika z przepisów odrębnych, w tym przepisów BHP, do przestrzegania których Inwestor jest ustawowo zobligowany, dlatego też nie ma potrzeby powielania ich w postaci warunków do decyzji środowiskowej. Warunek wskazujący, iż zakres prac w korycie cieku należy ograniczyć do niezbędnego minimum jest zbyt ogólny, a zarazem nieegzekwowalny, w związku z czym przeniesiono go do uzasadnienia niniejszej decyzji, traktując jako zalecenie do stosowania na etapie prowadzonych prac budowlanych. Warunki polegające na „*prowadzeniu prac w sposób niepowodujący utrudnienia w swobodnym przepływie wód oraz poza okresami wezbrań powodziowych*”, a także wskazujące, iż „*w czasie prac związanych z realizacją obiektu mostowego należy zastosować rozwiązania chroniące wody powierzchniowe przed zanieczyszczeniem (np. poprzez zastosowanie siatek ochronnych)*. W przypadku przedostania się materiałów do koryta cieku należy bezzwłocznie je usunąć” zostały przeniesione w postaci warunków do niniejszej decyzji.

W toku postępowania wzięto pod uwagę następujące uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 UWOŚ, a mianowicie:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) *skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie,*

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na rzece Serafa w ciągu drogi dojazdowej do lądowiska LPR w miejscowości Kokotów, gmina Wieliczka. Projektowany most będzie obiektem jednoprzęsłowym, którego ustrój nośny stanowią prefabrykowane belki. Na belkach zostanie wykonana płyta żelbetowa. Posadowienie obiektu projektuje się jako pośrednie na palach fundamentowych wierconych. W miejscu przekroczenia rzeki projektowanym mostem nie planuje się zabezpieczenia przyczółków mostu i skarp rzeki. Rzeka Serafa w obrębie planowanej inwestycji płynie korytem o głębokości od około 0,1 m do 1,0 m. Obecnie skarpy i waly przeciwpowodziowe rzeki znajdują się w stanie naturalnym. Koryto rzeki jest zwarte, dno pokrywają drobne żwirki. Tereny zalewowe pomiędzy wałami a korytem są porośnięte trawą.

Projektowana jest budowa dojazdów do mostu oraz podniesienie niwelety istniejących dróg polegająca na dostosowaniu wysokościowym do obiektu. Roboty na dojazdach będą polegać na wykonaniu nasypów i niezbędnych poszerzeń, oraz nawierzchni bitumicznej. Długość projektowanych dojazdów wraz z drogą na moście będzie wynosić około 52 m.

Roboty budowlane prowadzone będą mechanicznie i ręcznie. Nie planuje się pobierania rumoszu z koryta potoku w ramach robót budowlanych. Baza sprzętowo-materiałowa zlokalizowana będzie na terenie przedsiębiorstwa budowlanego odpowiedzialnego za wykonywanie robót budowlanych przedmiotowej inwestycji.

b) *powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego*

przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

Przedsięwzięcie polega na budowie mostu w ciągu drogi gminnej służącego do obsługi planowanego do realizacji lądowiska LPR dla którego Burmistrz Wieliczki wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w dn. 15.05.2019 r., znak: WGK-Ś.6220.1.6.2018. W pobliżu inwestycji nie istnieją obiekty wpływające na istotne kumulowanie się oddziaływań.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,

Budowa mostu zrealizowana zostanie w istniejącym pasie drogowym. Prowadzone będą ograniczone do terenu wskazanego pod realizację przedsięwzięcia, bez większej szkody dla szaty roślinnej. Na obecnym etapie nie jest planowana wycinka drzew i krzewów, w związku z tym inwestycja nie będzie mieć znaczącego wpływu na różnorodność biologiczną. Wszelkie prace związane z użyciem ciężkiego sprzętu wykonywane będą ze stanowisk brzegowych. W czasie wykonywania betonowych elementów przęsła mostu, szczeliny pomiędzy płytami deskowania zostaną odpowiednio uszczelnione, tak aby uniemożliwić dostanie się zaprawy cementowej lub mleczka do koryta potoku. Podczas wykonywania prac budowlanych zostanie zagwarantowany przepływ nienaruszalny (biologiczny) zapewniający utrzymanie niezbędnych warunków do bytowania ryb i innych organizmów żywych, tj. odpowiednia głębokość i prędkość wody. Na czas budowy nie zachodzi potrzeba przeprowadzania wód potoku poza jego korytem. Prace przy budowie mostu prowadzone będą z brzegów, w związku z czym przepływ wód w potoku nie będzie zakłócany. Wszelkie prace w korycie będą prowadzone w terminach niekolidujących z okresami tarła fauny bytującej w cieku. Prace budowlane powodujące okresowe zmętnienie potoku prowadzone będą od początku lipca do końca września.

W celu zabezpieczenia wód w korycie potoku zostanie wykonany wał kierujący układany ręcznie w potoku z worków z piaskiem. Na czas prowadzenia prac na prawym brzegu wody potoku będą kierowane na lewy brzeg i nie będą zakłócane przez prowadzone w tym czasie prace. Podczas prac na lewym brzegu wody zostaną skierowane na prawy brzeg. Po wykonanych pracach w obrębie koryta worki z piaskiem zostaną usunięte.

W trakcie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się znaczącego wykorzystania zasobów naturalnych. Podczas budowy stosowanymi materiałami będą standardowe materiały wykorzystywane w budownictwie mostowym. Maszyny budowlane pracujące przy realizacji inwestycji napędzane będą paliwem płynnym - m. in. olejem napędowym. Energię elektryczną przewiduje się wykorzystywać głównie do oświetlenia terenu. Woda w czasie budowy wykorzystywana będzie w procesach technologicznych pielęgnacji betonu oraz służyła będzie do oczyszczania sprzętu budowlanego i do celów socjalnych.

W okresie zimowym eksploatacja drogi może być związana z użyciem środków zapobiegających oblodzeniu. Oszacowanie potrzebnych ilości surowców (piasku, soli) jest bardzo trudne, gdyż zależy od panujących warunków atmosferycznych i sposobu utrzymania dróg.

d) emisji i występowania innych uciążliwości,

W trakcie realizacji przedsięwzięcia nastąpi okresowe zwiększenie emisji spalin z silników pojazdów i maszyn roboczych oraz pylenie z terenów objętych pracami demontażowymi i budowlanymi. Oddziaływanie na etapie realizacji przedsięwzięcia nie będzie powodowało długotrwałych uciążliwości.

Do działań łagodzących negatywne oddziaływania na etapie realizacji należy m. in. odpowiedni dobór maszyn i urządzeń budowlanych o niewielkiej emisji hałasu, odpowiedni system organizacji pracy i wyłączanie silników na czas postoju, nie przeciążanie maszyn oraz pojazdów, a także minimalizowanie czasu pracy silników na najwyższych obrotach. Do zmniejszenia uciążliwości powodowanej przez pojazdy transportujące materiały budowlane może się przyczynić transport materiałów sypkich w opakowaniach lub pojazdami do tego przystosowanymi, a także zraszanie w wietrzne dni powierzchni pyłących oraz ograniczenie prędkości ruchu pojazdów w rejonie budowy do 20 km/h.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu,

Nie przewiduje się ryzyka wystąpienia poważnej awarii.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie,

Odpady i materiały powstające na etapie prac budowlanych będą magazynowane na placu budowy w sposób selektywny. Do gromadzenia wykorzystywane będą metalowe kontenery lub przeznaczona zostanie część terenu, która zostanie wyraźnie oznakowana. Odpady niebezpieczne magazynowane będą w sposób wykluczający możliwość zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych tj. będą znajdowały się w wydzielonym miejscu na placu budowy. Prowadzenie racjonalnej gospodarki odpadami zgodnie z obowiązującymi przepisami w trakcie fazy realizacji i eksploatacji nie będzie mieć negatywnego wpływu na środowisko

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji,

W czasie realizacji zadania nie przewiduje się wystąpienia zagrożeń dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu,

zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Projektowany most zlokalizowany będzie na rzece Serafa w ciągu drogi dojazdowej do lądowiska LPR w miejscowości Kokotów, gmina Wieliczka. Przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych, nie będzie powodować zagrożenia dla środowiska.

Przedmiotowe przedsięwzięcie dotyczy budowy mostu w ciągu drogi gminnej, a więc biorąc pod uwagę zapisy ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (art. 80 ust. 2) dla dróg publicznych nie stwierdza się zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Ponadto, analizując usytuowanie przedsięwzięcia pod kątem zagrożenia dla środowiska uwzględniono:

a) występowanie obszarów wodno – błotnych, innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek,

Na terenie przedsięwzięcia nie występują obszary wodno – błotne oraz obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek.

b) występowanie obszarów wybrzeży,

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami wybrzeży.

c) możliwe występowanie obszarów górskich lub leśnych,

Teren przedsięwzięcia nie jest zlokalizowany w obszarze górskim, nie jest zlokalizowany w zwartym kompleksie leśnym.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,

W odniesieniu do obszarów chronionych w rozumieniu art. 16 pkt 32 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (obejmujących: jednolite części wód przeznaczone do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi; jednolite części wód przeznaczone do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych; obszary wrażliwe na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych, obszary przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie, obszary przeznaczone do ochrony gatunków zwierząt wodnych o znaczeniu gospodarczym) na terenie, na którym planowane jest przedsięwzięcie wyznaczono jednolitą część wód podziemnych przeznaczoną do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez

ludzi oraz obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych (obejmujący swym zasięgiem cały kraj).

Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza terenami ochrony pośredniej stref ochronnych ujęć wody oraz obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy *Prawo Wodne*. Inwestycja znajduje się w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) 451:Subzbiornik Bogucice.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody,

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w odległości ok. 5,3 km na południowy wschód od obszaru Natura 2000 *Ląki Nowohuckie* PLH120069. Na *Ląkach Nowohuckich* przedmiotami ochrony są: siedlisko niżowych i górskich świeżych łąk użytkowanych ekstensywnie (*Arrhenatherion elatioris*) oraz cztery gatunki motyli: modraszek telejus (*Phengaris teleius*), modraszek nausitous (*Phengaris nausithous*), czerwonończyk nieparek (*Lycaena dispar*) i czerwonończyk fioletek (*Lycaena helle*). W przypadku czewończyka fioletka jest to najprawdopodobniej największa tak zwarta populacja w Europie. Wynika to z małej fragmentacji siedlisk tego motyla (łąk z rdestem wężownikiem) na tym obszarze. Obszar pełni ważną funkcję w zapewnieniu ciągłości siedlisk wymienionych motyli w skali Polski Południowej. Występują tu cenne siedliska roślin i ptaków, związanych z siedliskami nieleśnymi. Do głównych zagrożeń dla przedmiotów ochrony należą: niewłaściwe lub zaprzestanie użytkowania łąk, a także nieodpowiedni termin koszenia.

W ocenie tut. Organu przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych, jak również uszczuplenia ich powierzchni oraz nie wpłynie na spadek liczebności populacji i zmniejszenie zasięgu występowania gatunków chronionych w obszarze Natura 2000.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,

W rejonie przedmiotowego przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania obszarów, na których zostały przekroczone standardy jakości środowiska.

g) obszary, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,

Inwestycja nie przebiega przez strefę ochrony archeologicznej.

h) gęstość zaludnienia,

Inwestycja będzie realizowana w terenie o małej gęstości zaludnienia.

i) obszary przylegające do jezior,

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami przylegającymi do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na terenie uzdrowiska i obszarze ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe,

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych JCWP: *Serafa*, kod: PLRW2000262137749. Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911) jest to silnie zmieniona część wód (SZCW), dla której celem środowiskowym jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. Ocena stanu wykazała zły stan wód. Jest to SZCW zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych, dla której przedłużono termin osiągnięcia celu ze względu na brak możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje presja komunalna. W programie działań zaplanowano działanie obejmujące przegląd pozwoleń wodnoprawnych na wprowadzanie ścieków do wód lub do ziemi przez użytkowników w zlewni JCWP z uwagi na zagrożenie osiągnięcia celów środowiskowych, zgodnie z art. 136 ust. 3 ustawy – Prawo wodne, mające na celu szczegółowe rozpoznanie i w rezultacie ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia tego działania, następnie konkretnych działań naprawczych, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się na terenie jednolitej części wód podziemnych JCWPd kod: PLGW2000148, dla której wyznaczono cel środowiskowy: dobry stan ilościowy i dobry stan chemiczny. Aktualna ocena stanu wykazała dobry stan ilościowy i dobry stan chemiczny. Jest to JCWPd niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia należy uznać, iż jego realizacja nie wpłynie negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla ww. JCWP i JCWPd oraz nie pogorszy ich aktualnego stanu.

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,

Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia stanu środowiska.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,

Lokalizacja i charakter przedsięwzięcia wyklucza możliwość oddziaływania transgranicznego.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania,

Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na obciążenie istniejącej infrastruktury technicznej.

d) *prawdopodobieństwa oddziaływania,*

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią oddziaływania związane z prowadzeniem prac budowlanych, które będą krótkotrwale. Prowadzenie prac budowlanych odbywać się będzie przede wszystkim w porze dziennej (w godz. 6.00 – 22.00), dlatego też oddziaływanie ograniczy się do pory dnia i ustanie wraz z zakończeniem robót.

e) *czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,*

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią oddziaływania związane z prowadzeniem prac budowlanych, które będą krótkotrwale i ustąpią po zakończeniu budowy.

W trakcie eksploatacji planowanej inwestycji generowane uciążliwości będą podobne jak w chwili obecnej na tym obszarze, a w zakresie emisji hałasu oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza nie wystąpi ponadnormatywne oddziaływanie.

f) *powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,*

Analizowane przedsięwzięcie nie będzie powodować kumulowania się oddziaływań w stosunku do przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia.

Dokonana analiza materiałów przedłożonych do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia wykazała, iż znaczna większość uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko nie wystąpi w stosunku do przedmiotowej inwestycji, a pozostałe będą miały znikomy wpływ. W związku z powyższym uznano, iż planowane przedsięwzięcie nie będzie w znaczący sposób oddziaływać na środowisko, wobec czego nie ma konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie, uwzględniając opinię Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wieliczce postanowieniem znak: OO.420.2.40.2019.TP z dnia 26.07.2019 r. stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

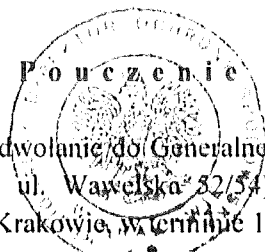
dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Na postanowienie to nie służyło stronom zażalenie, można je zaskarżyć jedynie w odwołaniu od niniejszej decyzji. Postanowienie zostało doręczone wszystkim stronom postępowania.

Z uwagi na brak określenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, nie zachodziła konieczność zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa w postępowaniu, stosownie do zapisów art. 79 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie na podstawie art. 10 § 1. Kodeksu postępowania administracyjnego pismem znak: OO.420.2.40.2019.TP z dnia 26.07.2019 r. zawiadomił strony o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania niniejszej decyzji oraz o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań w ww. sprawie. Żadna ze stron nie wniosła uwag.

Analiza przedłożonego wniosku oraz informacji o planowanym przedsięwzięciu wskazuje, że zamierzone przedsięwzięcie nie będzie powodować ponadnormalnych uciążliwości dla środowiska.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.



Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (00-922 Warszawa, ul. Wawelska 32/34) za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Od niniejszej decyzji służy prawo do zrzeczenia się odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Krakowie

mgr Małgorzata Mondrus-Buda
ZASTĘPCA REGIONALNEGO DYREKTORA
REGIONALNY KONSERWATOR PRZYRODY

Otrzymują:

1. Pan Jerzy Drobniak – pełnomocnik Inwestora, Firma PROJBUD, ul. Zakopiańska 126, 32-031 Mogilany,

mgr Jerzy Drobniak
mgr Jerzy Drobniak – pełnomocnik Inwestora
NACZELNIK WYDZIAŁU

Wobec me zaskarżenia niniejszej decyzji
(postanowienia) w czasie i w trybie
ustawowo przewidywanym stała(o) się
ona(o) ostateczna(e) z dniem... 17.09.2019
i podlega wykonaniu.
Kraków, dnia... 20.09.2019

2. Gmina Wieliczka – ePuap,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie – ePuap,
4. OO.TP a/a.

Do wiadomości:

1. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie PGW WP – ePuap,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wieliczce – ePuap.

Za wydanie niniejszej decyzji nie pobrano opłaty skarbowej gdyż zgodnie z art. 7 pkt 1 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1000) zwalnia się od opłaty skarbowej jednostki samorządu terytorialnego.

Załącznik nr 1 do decyzji
znak: OO.420.2.40.2019.TP
z dnia: 13 sierpnia 2019 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

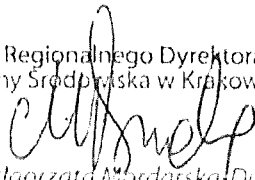
Planowane przedsięwzięcie pn.: „Budowa mostu w ciągu drogi dojazdowej do Łądowniska LPR na działkach nr 2/9, 2/11, 3 i 4/18 w miejscowości Kokotów w km 0+015 – 0+038 na rzece Serafa w km 0+022,04” będzie realizowane w gminie Wieliczka w miejscowości Kokotów na działkach nr 2/9, 2/11, 3 i 4/18. Projektowany most będzie obiektem jednoprzęsłowym o powierzchni ok. 257,50 m², którego ustrój nośny będą stanowiły prefabrykowane belki. Na belkach zostanie wykonana płyta żelbetowa. Posadowienie obiektu projektuje się jako pośrednie na palach fundamentowych wierconych. W miejscu przekroczenia rzeki projektowanym mostem nie planuje się zabezpieczenia przyczółków mostu i skarp rzeki.

Parametry projektowanego mostu:

- długość całkowita ze skrzydłami: $L_c = 30,4$ m,
- szerokość całkowita: $B_c = 10,4$ m,
- szerokość jezdni: $B_j = 7$ m.

Dodatkowo projektowana jest budowa dojazdów do mostu oraz podniesienie niwelety istniejących dróg polegające na dostosowaniu wysokościowym do obiektu. Roboty na dojazdach będą polegać na wykonaniu nasypów i niezbędnych poszerzeń, oraz nawierzchni bitumicznej. Długość projektowanych dojazdów wraz z drogą na moście będzie wynosić około 52 m.

Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Krakowie


mgr Małgorzata Mordarska-Duda
ZASTĘPCA REGIONALNEGO DYREKTORA
REGIONALNY KONSERWATOR PRZYRODY