



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W KRAKOWIE**

OO.420.2.15.2020.TP

Kraków, 21 sierpnia 2020 r.

DECYZJA

*ZMIENIAJĄCA DECYZJĘ O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH WYDANĄ PRZEZ REGIONALNEGO
DYREKTORA OCHRONY ŚRODOWISKA W KRAKOWIE W DNIU 13.08.2019 R., ZNAK:
OO.420.2.40.2019.TP*

Na podstawie art. 104 oraz art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm. – cyt. dalej jako „k.p.a.”) w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. p, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt 2 oraz art. 87 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 283 z późn. zm – cyt. dalej jako „UUOŚ”) w związku z art. 4 ust. 4 ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. *o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw* (Dz. U. poz. 1712), a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839),

p o r o z p a t r z e n i u

wniosku złożonego przez Dyrektora Gminnego Zarządu Dróg w Wieliczce reprezentowanego przez Pełnomocnika, w sprawie zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie w dniu 13.08.2019 r., znak: OO.420.2.40.2020.TP dla przedsięwzięcia pod nazwą: „*Budowa mostu w ciągu drogi dojazdowej do Łądowniska LPR na działkach nr 2/9, 2/11, 3 i 4/18 w miejscowości Kokotów w km 0+015 – 0+038 na rzece Serafa w km 0+022,04*”,

o r z e k a m c o n a s t ę p u j e :

- I. Stwierdzam brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla zmiany decyzji.**
- II. Określam dodatkowe istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie projektowania i realizacji:**
 1. Prace należy prowadzić z zachowaniem przepływu nienaruszalnego.
 2. Zaplecze budowy należy zlokalizować na utwardzonej szczelnej nawierzchni, która zminimalizuje ryzyko zanieczyszczenia gleby i ziemi oraz wód powierzchniowych i podziemnych.

3. Należy zapewnić dostępność sorbentów do neutralizacji ewentualnych wycieków z maszyn budowlanych, taboru samochodowego i miejsc składowania odpadów.

III. W treści decyzji zmieniam nazwę przedsięwzięcia na następującą: „*Budowa obiektu mostowego na rzece Serafa w ciągu dróg gminnych w miejscowości Kokotów*”.

IV. Zmieniam w całości treść punktu 1 lit a uzasadnienia decyzji i nadaję mu następujące brzmienie:

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na rzece Serafa w ciągu drogi dojazdowej do lądowiska LPR na działkach nr 4/10, 4/18, 2/11, 2/20, 2/9, 3 w miejscowości Kokotów, gmina Wieliczka. Projektowany most będzie obiektem jednoprzęsłowym, którego ustrój nośny będą stanowiły prefabrykowane belki. Na belkach zostanie wykonana płyta żelbetowa. Posadowienie obiektu projektuje się jako pośrednie na palach fundamentowych wierconych.

W ramach prac towarzyszących planuje się częściową rozbiórkę wałów w miejscu posadowienia przyczółków mostu wraz z wykonaniem umocnionych nasypów przy przyczółkach – na działkach 2/11, 4/18, rozbudowę istniejących dróg na działkach 4/18, 4/10, 2/20, 2/9, 2/11, przebudowę istniejącego przepustu poprzez podwyższenie ścian czołowych – na działkach 4/10, 4/18, budowę nasypów drogowych na działkach 4/10, 4/18, 2/11, 2/20, 2/9. Budowa nasypów drogowych ma na celu podniesienie niwelet jezdni istniejących dróg gminnych do poziomu umożliwiającego dowiązanie wysokościowe do projektowanego mostu. Wysokość projektowanego nasypu drogowego względem niwelety istniejących dróg gminnych jest zmienna i waha się w przedziale: od 0,00 m - w miejscu połączenia projektowanej niwelety z niweletą istniejącą, do ok. 2,42 m na lewym brzegu i ok. 2,16 m na prawym brzegu w najwyższych punktach projektowanych niwelet. Ponadto, planuje się wykonanie systemu kanalizacji deszczowej z odprowadzaniem wód do istniejącej kanalizacji na działkach 2/11, 3, 4/18. Zaplanowano również wykonanie muru oporowego z prefabrykowanych koszy gabionowych w celu zabezpieczenia istniejącej rozdzielnicy SN na działkach 2/20, 2/9.

Woda ze szczelnej powierzchni mostu zostanie odprowadzona grawitacyjnie przez odpowiednio zaprojektowane spadki i wprowadzona do istniejącej kanalizacji deszczowej poprzez projektowaną kanalizację deszczową. Zaprojektowano cztery studzienki z wpustami ściekowymi zlokalizowanymi na zjazdach z mostu. Studzienki ściekowe będą połączone przykanalikami z rur PCV-U z projektowanymi studniami rewizyjnymi z kręgów betonowych. Woda ze studni rewizyjnych zostanie odprowadzona poprzez projektowany kolektor z rur PCV-U do istniejącej studni zbiorczej. Odprowadzenie wód opadowych nie będzie naruszało gospodarki wodnej działek sąsiednich.

Rzeka Serafa w obrębie planowanej inwestycji płynie korytem o głębokości od około 0,1 m do 1,0 m. Obecnie skarpy i wały przeciwpowodziowe rzeki znajdują się w stanie naturalnym. Koryto rzeki jest zwarte, dno pokrywają drobne żwirki. Tereny zalewowe pomiędzy wałami a korytem są porośnięte trawą.

Nie planuje się pobierania rumoszu z koryta potoku w ramach robót budowlanych. Baza sprzętowo-materiałowa zlokalizowana będzie na terenie przedsiębiorstwa budowlanego odpowiedzialnego za wykonywanie robót budowlanych przedmiotowej inwestycji.

V. Zmieniam w całości treść załącznika nr 1 do decyzji „charakterystyka przedsięwzięcia” i nadaję mu następujące brzmienie:

Planowane przedsięwzięcie pn.: „*Budowa obiektu mostowego na rzece Serafa w ciągu dróg gminnych w miejscowości Kokotów*”. będzie realizowane w gminie Wieliczka

w miejscowości Kokotów na działkach nr 2/9, 2/11, 3, 4/18, 2/20 i 4/10 Projektowany most będzie obiektem jednoprzęsłowym o powierzchni ok. 257,50 m², którego ustrój nośny będą stanowiły prefabrykowane belki. Na belkach zostanie wykonana płyta żelbetowa. Posadowienie obiektu projektuje się jako pośrednie na palach fundamentowych wierconych. Parametry projektowanego mostu:

- długość całkowita ze skrzydłami: $L_c = 30,4$ m,
- szerokość całkowita: $B_c = 10,4$ m,
- szerokość jezdni: $B_j = 7$ m.

W ramach prac towarzyszących planuje się częściową rozbiórkę wałów w miejscu posadowienia przyczółków mostu wraz z wykonaniem umocnionych nasypów przy przyczółkach – na działkach 2/11, 4/18, rozbudowę istniejących dróg na działkach 4/18, 4/10, 2/20, 2/9, 2/11, przebudowę istniejącego przepustu poprzez podwyższenie ścian czołowych – na działkach 4/10, 4/18, budowę nasypów drogowych na działkach 4/10, 4/18, 2/11, 2/20, 2/9. Budowa nasypów drogowych ma na celu podniesienie niwelet jezdni istniejących dróg gminnych do poziomu umożliwiającego dowiązanie wysokościowe do projektowanego mostu. Wysokość projektowanego nasypu drogowego względem niwelety istniejących dróg gminnych jest zmienna i waha się w przedziale: od 0.00 m - w miejscu połączenia projektowanej niwelety z niweletą istniejącą, do ok. 2,42 m na lewym brzegu i ok. 2,16 m na prawym brzegu w najwyższych punktach projektowanych niwelet. Ponadto, planuje się wykonanie systemu kanalizacji deszczowej z odprowadzaniem wód do istniejącej kanalizacji na działkach 2/11, 3, 4/18. Zaplanowano również wykonanie muru oporowego z prefabrykowanych koszy gabionowych w celu zabezpieczenia istniejącej rozdzielnicy SN na działkach 2/20, 2/9.

VI. Pozostała treść decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie z dn. 13.08.2019 r., znak: OO.420.2.40.2019.TP pozostaje bez zmian.

VII. Niniejszej decyzji zmieniającej nadaje rygor natychmiastowej wykonalności.

U z a s a d n i e

Dyrektor Gminnego Zarządu Dróg w Wieliczce (ul. Lednicka 16A, 32-020 Wieliczka) za pośrednictwem pełnomocnika Pana Adriana Czajora (WTU Sp. z o.o., ul. Hoffmanowej 6B/4, 30-419 Kraków) wystąpił z wnioskiem z dnia 13.05.2020 r. (data wpływu: 14.05.2020 r.) o zmianę decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie w dniu 13.08.2019 r., znak: OO.420.2.40.2019.TP dla przedsięwzięcia pod nazwą: „*Budowa mostu w ciągu drogi dojazdowej do Łądowniska LPR na działkach nr 2/9, 2/11, 3 i 4/18 w miejscowości Kokotów w km 0+015 – 0+038 na rzece Serafa w km 0+022,04*”.

Do wniosku dołączono:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z jej zapisem na elektronicznym nośniku danych,
- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej, obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującą obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

- wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,
- pełnomocnictwo dla Pana Adriana Czajor.

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 – „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*” rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839).

Dla przedsięwzięć tych stosownie do zapisów art. 63 ust. 1, w związku z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. p UUOŚ oraz art. 4 ust. 4 ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1712) wymagane jest ustalenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przez właściwego Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska.

W związku z brakami formalnymi, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie pismem z dn. 25.05.2020 r. oraz z dn. 15.06.2020 r., znak: OO.420.2.15.2020.TP, wezwał pełnomocnika Inwestora do uzupełnienia dokumentacji. W dniu 29.06.2020 r. pełnomocnik Inwestora złożył stosowne uzupełnienia.

Następnie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie na podstawie art. 61 § 4 k.p.a., pismem z dnia 07.07.2020 r., znak: OO.420.2.15.2020.TP zawiadomił strony o wszczęciu postępowania zmierzającego do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Informacja o wszczęciu postępowania zamieszczona została w publicznie dostępnym wykazie danych na stronach Centrum Informacji o Środowisku. Również pismem z dn. 07.07.2020 r., znak: OO.420.2.15.2020.TP tut. Organ wystąpił do Dyrektora Zarządu Zlewni w Krakowie Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wieliczce o opinię w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wieliczce pismem z dn. 10.07.2020 r., znak: PSSE.ZNS-420-II-28/20 wyraził opinię, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia procedury oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Krakowie Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie pismem z dn. 18.08.2020 r., znak: KR.ZZŚ.2.435.210.2020.AZ wyraził opinię, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia procedury oceny oddziaływania na środowisko, przy uwzględnieniu w decyzji następujących warunków:

1. Zakres prac w korycie cieku należy ograniczyć do niezbędnego minimum.
2. Prace należy prowadzić w sposób niepowodujący utrudnienia w swobodnym przepływie wód oraz poza okresami wezbrań powodziowych.
3. Prace należy prowadzić z zachowaniem przepływu nienaruszalnego.

4. W czasie prac związanych z realizacją obiektu mostowego należy zastosować rozwiązania chroniące wody powierzchniowe przed zanieczyszczeniem (np. poprzez zastosowanie siatek ochronnych). W przypadku przedostania się materiałów do koryta cieku należy bezzwłocznie je usunąć.
5. Teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń oraz miejsca magazynowania materiałów budowlanych należy zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniami.
6. Należy stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany i transportowy. Rodzaj i stan techniczny sprzętu musi zapewnić ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem produktami ropopochodnymi.
7. Należy zapewnić dostępność sorbentów do neutralizacji ewentualnych wycieków z maszyn budowlanych, taboru samochodowego i miejsc składowania odpadów.
8. Na etapie eksploatacji należy utrzymywać w należyтым stanie czystości i sprawności technicznej system odwodnienia mostu.

Większość wyżej wymienionych warunków wynika z przepisów odrębnych, w tym przepisów BHP, do przestrzegania których Inwestor jest ustawowo zobligowany, dlatego też nie ma potrzeby powielania ich w postaci warunków do decyzji środowiskowej. Warunek wskazujący, iż zakres prac w korycie cieku należy ograniczyć do niezbędnego minimum jest zbyt ogólny, a zarazem nieegzekwowalny. Warunki polegające na *„prowadzeniu prac w sposób niepowodujący utrudnienia w swobodnym przepływie wód oraz poza okresami wezbrań powodziowych”*, a także wskazujące, iż *„w czasie prac związanych z realizacją obiektu mostowego należy zastosować rozwiązania chroniące wody powierzchniowe przed zanieczyszczeniem (np. poprzez zastosowanie siatek ochronnych). W przypadku przedostania się materiałów do koryta cieku należy bezzwłocznie je usunąć”* znajdują się już w zmienianej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i są nadal obowiązujące. W związku z tym, iż warunek dotyczący zorganizowania terenu zaplecza budowy nie wskazywał konkretnych działań został w następujący sposób zmodyfikowany: *„zaplecze budowy należy zlokalizować na utwardzonej szczelnej nawierzchni, która zminimalizuje ryzyko zanieczyszczenia gleby i ziemi oraz wód powierzchniowych i podziemnych”*.

W toku postępowania wzięto pod uwagę wszystkie uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 UOŚ. Zmiana decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie powoduje zmiany realizacji jej warunków w stosunku do decyzji zmienianej, a skala wprowadzonych zmian parametrów i rozwiązań projektowych nie powoduje dodatkowych oddziaływań na środowisko, w związku z czym nie było potrzeby powielania i opisywania wszystkich elementów wskazanych w art. 63 ust. 1 UOŚ. Jedynie doszczegółowiono opis przedsięwzięcia, co zostało wskazane w sentencji niniejszej decyzji.

Dokonana analiza materiałów przedłożonych do wniosku o zmianę decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia wykazała, iż znaczna większość uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 UOŚ nie wystąpi w stosunku do przedmiotowej inwestycji, a pozostałe będą miały znikomy wpływ. W związku z powyższym uznano, iż planowane przedsięwzięcie nie będzie w znaczący sposób oddziaływać na środowisko, wobec czego nie ma konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Z uwagi na brak określenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, nie zachodziła konieczność zapewnienia możliwości udziału

społeczeństwa w postępowaniu, stosownie do zapisów art. 79 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*.

Pismem z dn. 11.08.2020 r., oraz z dn. 13.08.2020 r., pełnomocnik Inwestora wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie o odstąpienie od zasad określonych w art. 10 § 1 k.p.a., a także o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności. Prośbę tym motywował tym, iż przedmiotem decyzji jest budowa mostu, który będzie służył jako dojazd do lądowiska Lotniczego Pogotowia Ratunkowego – zatem szybka realizacja inwestycji przyczyni się do ochrony życia i zdrowia ludzkiego. Ponadto, Inwestor uzyskał znaczne środki na realizację przedsięwzięcia, które muszą być wydatkowane w terminie do końca bieżącego roku. Jeżeli przyznane środki nie zostaną wykorzystane w ww. terminie zostaną utracone. Zważywszy na przytoczone wyżej okoliczności, a zwłaszcza na grożącą niepowetowaną szkodę materialną w postaci możliwości utraty bardzo znacznych środków z budżetu państwa na tak ważki społecznie cel jak budowa lądowiska LPR, a także biorąc pod uwagę, iż inwestycja ta przyczyni się do ochrony zdrowia i życia ludzkiego Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie przychylił się do prośby pełnomocnik Inwestora i na podstawie art. 10 § 2 k.p.a. odstępuje od zasady określonej w art. 10 § 1 k.p.a. Również tutaj Organ na podstawie art. 108 k.p.a. nadaje niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności, gdyż jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia i życia ludzkiego, a także ze względu na wyjątkowo ważny interes strony – tj. możliwość utraty pozyskanych środków pieniężnych na realizację inwestycji.

Analiza przedłożonego wniosku oraz informacji o planowanym przedsięwzięciu wskazuje, że zamierzone przedsięwzięcie nie będzie powodować ponadnormatywnych uciążliwości dla środowiska.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (00-922 Warszawa, ul. Wawelska 52/54) za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Od niniejszej decyzji służy prawo do zrzeczenia się odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Krakowie


mgr Małgorzata Morgarska-Duda
ZASTĘPCA REGIONALNEGO DYREKTORA
REGIONALNY KONSERWATOR PRZYRODY

Otrzymują:

1. Pan Adrian Czajor – pełnomocnik Inwestora,
2. Gmina Wieliczka – ePuap,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Krakowie – ePuap,
4. Lotnicze Pogotowie Ratunkowe, Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej, ul. Księżycowa 5, 01-934 Warszawa,
5. Pan Krzysztof Kudłacik, Kokotów,
6. Pani Lucyna Kudłacik, Kokotów,
7. Pan Andrzej Walczak, Kraków,
8. OO.TP a/a.

Do wiadomości:

1. Dyrektor Zarządu Zlewni w Krakowie PGW WP – ePuap,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wieliczce – ePuap.

Za wydanie niniejszej decyzji nie pobrano opłaty skarbowej, gdyż zgodnie z art. 7 pkt 1 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1000) zwalnia się od opłaty skarbowej jednostki samorządu terytorialnego.

