

## SPIS TREŚCI

### CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i zakres opracowania.....	6
2. Projektowane rozwiązanie.....	6
2.1. Geometria.....	6
2.2. Ukształtowanie terenu.....	6
2.3. Rozwiązania konstrukcyjne.....	6
2.4. Odwodnienie.....	6
2.5. Urządzenia obce.....	6
2.6. Wytyczenie i dokumentacja powykonawcza.....	6
3. Warunki geotechniczne.....	7
4. Uwagi i zalecenia końcowe.....	7

### CZĘŚĆ GRAFICZNA

Lokalizacja.....	RYS. NR 1
Projekt zagospodarowania.....	RYS. NR 2
Przekroje charakterystyczne .....	RYS. NR 3

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot i zakres opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu remontu nawierzchni drogi wewnętrznej bocznej od ul. Katowickiej w Rudniku o długości około 195,80 mb.

Zakres opracowania obejmuje projekt branży drogowej.

### **2. Projektowane rozwiązanie.**

#### **2.1. Geometria.**

W oparciu o założenia projektowe i zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi projektuje się remont nawierzchni jedni oraz poboczy na przedmiotowym odcinku drogi wewnętrznej gminnej. Cechy geometryczne drogi, a także niweleta pozostają bez zmian.

#### **2.2. Ukształtowanie terenu.**

Ukształtowanie terenu będzie podobne do stanu istniejącego. Jezdnia posiadać będzie spadki wynikające z potrzeb bezpieczeństwa ruchu (zgodne z przepisami techniczno-budowlanymi) oraz umożliwiające sprawne odprowadzenie wód opadowych.

Jezdnia posiadać będzie pochylenie poprzeczne tak, jak do tej pory tj. dwustronne.

Szczegółowe rozwiązanie pokazano w części graficznej.

#### **2.3. Rozwiązania konstrukcyjne.**

Jezdnia posiadać będzie nawierzchnię z asfaltobetonu. Z uwagi na mocno wyeksploatowaną nawierzchnię zarządca drogi w ramach bieżącego utrzymania dokonywał na przestrzeni ubiegłych lat remontów cząstkowych nawierzchni przy użyciu różnych materiałów w tym m. in. Mas bitumicznych, destruktu asfaltowego, kamienia łamanego i innych.

Projektuje się warstwę ścieralną AC11S o grubości 4 cm.

Warstwę wiążącą AC16W o grubości 4 cm.

Podbudowę zasadniczą z kamienia łamanego 4-31,5 o grubości 10 cm.

Warstwę wzmocnionego podłoża z istniejącej podbudowy z domieszką kruszywa oraz spoiwa hydraulicznego stabilizowana mechanicznie o grubości 30 cm.

Projekt obejmuje remont istniejących poboczy o szer. 0,5m z destruktu asfaltowego z powierzchniowym utwaleniem emulsją asfaltową.

#### **2.4. Odwodnienie.**

Odwodnienie projektuje się w sposób grawitacyjny poprzez odpowiednie ukształtowanie nawierzchni – jak do tej pory.

#### **2.5. Urządzenia obce.**

Zakres projektowanych prac nie koliduje z urządzeniami infrastruktury nadziemnej i podziemnej.

#### **2.6. Wytyczenie i dokumentacja powykonawcza.**

Po wykonaniu robót należy wykonać geodezyjną dokumentację powykonawczą. Dokumentację powykonawczą należy zgłosić do odpowiedniego Zasobu Geodezyjnego celem dokonania aktualizacji. Dokumentację powykonawczą należy również przekazać w uzgodnionej formie Inwestorowi.

### **3. Warunki geotechniczne.**

Z uwagi na zakres planowanych do wykonania prac tj. remont nawierzchni jezdni nie określa się warunków technicznych posadowienia obiektu budowlanego.

### **4. Uwagi i zalecenia końcowe.**

- Obsługę geodezyjną zapewnia Wykonawca. Wyznaczenie w terenie, pomiar kontrolny i powykonawczy należy zlecić uprawnionym jednostkom wykonawstwa geodezyjnego. Po wytyczeniu sytuacyjno wysokościowym, przed przystąpieniem do robót należy porównać współrzędne oraz rzędne wysokościowe charakterystycznych obiektów oraz rzędne terenu z danymi zawartymi w dokumentacji projektowej. W przypadku stwierdzenia istotnych rozbieżności w stosunku do danych przyjętych w projekcie sposób rozwiązania skonsultować z Projektantem.
- Roboty ujęte w niniejszym projekcie należy wykonać zgodnie ze Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.
- Wszelkie zmiany i odstępstwa w stosunku do niniejszej dokumentacji należy uzgadniać z Projektantem w formie pisemnej pod rygorem nieważności.