# Załącznik nr 3 do SWZ – opis przedmiotu zamówienia

# Minimalne wymagania samochodu mikrobus do przewozu do 9 osób łącznie z kierowcą na podwoziu z napędem 4 x 4

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Wyszczególnienie** | **Wypełnia Wykonawca**  **opisać zastosowane rozwiązanie, podać parametry techniczne** |
| **1** | **WYMAGANIA OGÓLNE**  **UMOCOWANIA PRAWNE** |  |
| 1.1. | Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z:  - Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” (tj. Dz. U z 2005r. Nr 108 poz. 908 ze zm.),  - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Nr 32 z 2003 r., poz. 262 z późniejszymi zmianami).  - Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143 poz. 1002) i Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r.  Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji typu zgodnie z odrębnymi przepisami. W przypadku, gdy przekroczone zostały warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych.  Producent oraz samochód musi posiadać  - Świadectwo Dopuszczenia wydane przez CNBOP-PIB ważne na dzień składania oferty  - Wyciąg ze świadectwa homologacji typu podwozia  - Aktualne pozwolenie producenta oraz importera podwozia na wykonywanie zabudów- - Producent zabudowy musi być wpisany na listę autoryzowanych producentów zabudów marki na której zostanie wykonana zabudowa. *(należy podać link do strony umożliwiającej weryfikację bądź inny dokument pozwalający na udowodnienie spełnienia kryterium)* | spełnia/nie spełnia\* |
| **2** | **PARAMETRY TECHNICZNO UŻYTKOWE** |  |
| 2.1. | Dopuszczalna masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekroczyć 3500 kg. | spełnia/nie spełnia\* |
| 2.2. | Silnik spełniający normę czystości spalin Euro 6 zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym umożliwiającymi zarejestrowanie pojazdu. Silnik o zapłonie samoczynnym o mocy min 130 kW i momencie obrotowym nie mniejszym niż 400 Nm | *Należy podać typ, moc, oraz moment obrotowy* |
| 2.3. | Podwozie wyposażone w manualną skrzynię biegów z maksymalną ilością przełożeń 6+1 | spełnia/nie spełnia\* |
| 2.4. | Podwozie musi być wyposażone w wydzielone miejsce do przewożenia koła zapasowego w tylnej części ramy. Podwozie wyposażone w fabryczny zestaw narzędzi, lewarek, klucz do zmiany kół, gaśnicę, apteczkę oraz kamizelkę ostrzegawczą. | spełnia/nie spełnia\* |
| **3** | **PODWOZIE Z KABINĄ** |  |
| 3.1. | Podwozie pojazdu fabrycznie nowe, nie starsze niż z 2024r, zabudowa z tego samego roku produkcji co podwozie. | *Należy podać rok produkcji* |
| 3.2. | Podwozie samochodu z fabrycznym napędem 4x4 na obie osie. Dodatkowo podwozie wyposażone w fabryczną, mechaniczną blokadę mechanizmu różnicowego osi tylnej oraz automatyczny system asystenta zjazdu ze wzniesienia. Przednia oraz tylna oś z ogumieniem pojedynczym. | spełnia/nie spełnia\* |
| 3.3. | Pojazd wyposażony w ogumienie o całoroczne dostosowane do różnych warunków panujących na drodze. | spełnia/nie spełnia\* |
| 3.4. | Obrysowa średnica zawracania pojazdu zabudowanego nie większa niż 14,5m | spełnia/nie spełnia\* |
| 3.5. | Wymiary pojazdu:  Długość nie większa niż 6000 mm – z zabudową  Wysokość nie większa niż 2600 mm – z zabudową  Szerokość nie większa 2500 mm ( z lusterkami ) | *Należy podać wymiary* |
| 3.6. | Kolorystyka:  - nadwozie – czerwone, białe lub czarne,  - elementy zderzaków – białe lub czarne | *Należy podać kolor* |
| 3.7. | Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, przystosowana do przewozu 9 osób. Możliwość ustawienia drugiego rzędu siedzeń tyłem do kierunku jazdy. Siedzenia w drugim i trzecim rzędzie pojedyncze.  Kabina wyposażona w:  - indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy w postaci lampki na ramieniu giętkim,  - fotel kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia, oraz podłokietnikiem  - fotele wyposażone w trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa  - siedzenia muszą być pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu w czystości, nienasiąkliwym, odpornym na ścieranie i antypoślizgowym,  - kabina włącznie ze stopniem (-ami) do kabiny powinna być automatycznie oświetlana po otwarciu drzwi tej części kabiny; powinna istnieć możliwość włączenia oświetlenia kabiny, gdy drzwi są zamknięte,  - pomiędzy drugim a trzecim rzędem foteli składany stolik do pracy  - drzwi kabiny zamykane kluczem, wszystkie zamki otwierane tym samym kluczem  - dodatkowo zamki drzwi kabiny muszą być wyposażone w system zamykania centralnego | spełnia/nie spełnia\* |
| 3.8. | Minimalne wymagania bezpieczeństwa pojazdu:  Poduszka powietrzna kierowcy  Układ ABS  Układ ESP (z możliwością stałego wyłączenia)  System wspomagania nagłego hamowania  Elektrycznie regulowane szyby przednie  Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka boczne  Fabryczne reflektory główne wyposażone w źródło światła w technologii LED  oraz zintegrowane światła do jazdy dziennej w technologii LED  Kamera cofania | spełnia/nie spełnia\* |
| 3.9. | Kabina wyposażona w automatyczny lub półautomatyczny system klimatyzacji | spełnia/nie spełnia\* |
| 3.10. | Kabina wyposażona w fabryczny system nagłośnienia składający się z minimum 4 głośników oraz radia wyposażonego w zintegrowany system łączności bluetooth, gniazdem USB wraz z funkcją sterowania podstawowymi elementami systemu poprzez przyciski umieszczone na kierownicy | spełnia/nie spełnia\* |
| 3.11. | Kabina wyposażona w schowki nad głową w przedniej części przedziału pasażerskiego, wyposażone w minimum dwie kieszenie 1DIN (z możliwością montażu radiostacji przewoźnej) oraz oświetleniem punktowym do czytania | spełnia/nie spełnia\* |
| 3.12. | W kabinie zainstalowany radiotelefon przewoźny o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz, dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA, min. 125 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min. 14 znaków. Obrotowy potencjometr siły głosu. Radiotelefon w standardzie analogowo-cyfrowym. Radiotelefon spełniać musi zapisy załącznika nr 3 do rozkazu KGPSP z dnia 05.04.2019r w sprawie organizacji łączności radiowej w jednostkach ochrony przeciwpożarowej.  Pojazd musi być wyposażony w kompletną instalację do podłączenia radiostacji przewoźnej (antena dachowa + zasilanie 12V) | spełnia/nie spełnia\* |
| ~~3.13.~~ | ~~W kabinie zainstalowany panel sterowniczo-kontrolny wyposażony w włączniki sterowania elementami wyposażenia pojazdu w tym zabudowy oraz elementy kontrolne pracy podzespołów bazowych w tym, kontrolki informująca o podłączeniu do zewnętrznego źródła zasilania, wysunięciu masztu, otwarciu skrytek oraz włączonym zasilaniu zabudowy opisane spersonalizowanymi piktogramami lub opisami słownymi.~~ | ~~spełnia/nie spełnia\*~~ |
| 3.14. | Pojazd wyposażony w hak holowniczy (uciąg min. 2000 kg.) z tyłu pojazdu posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa oraz złącza elektryczne do holowania przyczepy. Samochód wyposażony w zaczepy holownicze z przodu i z tyłu umożliwiające odholowanie pojazdu. | spełnia/nie spełnia\* |
| **4** | **ZABUDOWA SPECJALISTYCZNA**  **WYPOSAŻENIE** |  |
| 4.1. | Zabudowa typu furgon podzielona na przedział osobowy i ładunkowy.  Przestrzeni ładunkowa oddzielona od przestrzeni osobowej ścianą grodziową, podzielona na trzy półki z regulowaną wysokością mocowania. | spełnia/nie spełnia\* |
| 4.2. | Pojazd wyposażony w oświetlenie robocze pola pracy w obrębie pojazdu (min. po dwa punkty z boków pojazdu oraz jeden z tyłu) wykonane w technologii LED, załączane z poziomu panelu sterowania w kabinie załogowej. | spełnia/nie spełnia\* |
| 4.3. | Pojazd wyposażony w oświetlenie przedziału ładunkowego wykonane w technologii LED, w sposób zapewniający równomierne oświetlenie półek, załączane z poziomu panelu sterowania w kabinie załogowej oraz od wewnątrz przy tylnych drzwiach. | spełnia/nie spełnia\* |
| 4.4 | Pojazd wyposażony w przetwornicę napięcia 12/230 V o mocy min. 2000 W, wraz z dodatkowym akumulatorem min. 120 Ah | spełnia/nie spełnia\* |
| 4.5 | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego, jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania w lampach tylnych. | spełnia/nie spełnia\* |
| 4.6. | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlno-dźwiękową pojazdu uprzywilejowanego, w skład której wchodzić musi;  - Belka ostrzegawcza w technologii LED w kolorze niebieskim zamontowana w przedniej części dachu pojazdu, wyposażona dodatkowo w szyld podświetlany (LED’owy) z napisem STRAŻ w kolorze czerwonym, załączany wraz z lampami pozycyjnymi pojazdu,  - Zestaw 4 lamp ostrzegawcza koloru niebieskiego (stroboskopowych), zainstalowanych w przednim grillu pojazdu, wykonanych w technologii LED,  - Zestaw lamp ostrzegawczych koloru niebieskiego (stroboskopowych), zainstalowanych na każdym boku pojazdu (przedni błotnik lub zderzak), wykonanych w technologii LED,  - Zestaw 2 lamp ostrzegawcza koloru niebieskiego (stroboskopowych), zainstalowanych w tylnej części pojazdu (drzwi tylne lub dach), wykonanych w technologii LED,  - Zestaw 2 lamp ostrzegawcza koloru niebieskiego (stroboskopowych), zainstalowanych w tylnej części pojazdu (górny narożnik dachu z prawej i lewej strony po jednym punkcie oświetleniowym), wykonanych w technologii LED,  - Wzmacniacz sygnałowy o mocy minimum 150W, umożliwiający sterowanie sygnalizacją świetlną i dźwiękową, posiadający min. 3 różne sygnały dźwiękowe oraz funkcję MIX powodującą samoczynne zmienianie tonów dźwięków wraz z funkcją zestawu rozgłaszającego,  - Głośnik dźwięków ostrzegawczych o mocy min. 200W zainstalowany w obrębie zderzaka przedniego. | spełnia/nie spełnia\* |
| 4.7. | Pojazd wyposażony w orurowanie ochronne wykonane z rury chromowanej zainstalowane w przedniej części pojazdu wraz z dodatkowym oświetleniem dalekosiężnym i postojowym w technologii LED. | spełnia/nie spełnia\* |
| **5** | **WYMAGANIA POZOSTAŁE** |  |
| 5.1. | Pojazd oklejony cechami identyfikacyjnymi jednostki w sposób zgodny z wytycznymi KGPSP (nr operacyjne, nazwa jednostki, herb gminy) oraz logotypami instytucji finansujących *(logotypy oraz informacje dotyczące cech identyfikacyjnych zostaną podane przez Zamawiającego na etapie realizacji zamówienia)* | spełnia/nie spełnia\* |
| 5.2. | Gwarancja na pojazd (obejmująca swoim zakresem zarówno podwozie, silnik, podzespoły mechaniczne / elektryczne / elektroniczne jak i zabudowę pożarniczą) – min. 24 miesiące | spełnia/nie spełnia\* |
| 5.3. | Cena pojazdu musi uwzględniać montaż sprzętu dostarczonego przez Zamawiającego podczas realizacji zamówienia oraz koszty przeszkolenia min 6 przedstawicieli Użytkownika. | spełnia/nie spełnia\* |

\*niewłaściwe skreślić