

ZDW.N4.363.06.2020

Bydgoszcz, 10.07.2020 r.

ODPOWIEDZI NA PYTANIA

Dotyczy postępowania:

Prace projektowe i roboty drogowe w trybie ZAPROJEKTUJ I WYBUDUJ dla zadania pn: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 270 Brześć Kujawski – Izbica Kujawska – Koło od km 0+000 do km 29+023 – Budowa obwodnicy m. Lubraniec

W związku z pytaniami do zamówienia publicznego na w/w zadanie na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. 2019, poz. 1843 z późn. zm.), Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy (zwany dalej: „Zamawiającym”), **udziela odpowiedzi na pytania w zakresie podanym w niniejszym piśmie.**

1. W PFU pkt 2.2.13 wskazano na konstrukcję ustroju nośnego obiektu(konstrukcja stalowa z dźwigarów walcowanych zespolonych z żelbetową płytą pomostową). Czy możliwa jest zmiana rodzaju konstrukcji obiektu?

Odpowiedź:

Obiekt mostowy należy zaprojektować i wykonać zgodnie z DŚU oraz obowiązującymi przepisami.

2. Dla jakiego dokładnie typu nawierzchni została wykonana analiza akustyczna?

Odpowiedź:

Analizę wykonano dla typowej nawierzchni bitumicznej nie mającej właściwości redukujących hałas.

3. Czy w cenie ofertowej należy uwzględnić dowiązanie się do torowisk kolejowych i wykonanie przejazdu kolejowego w km około 2+670?

Odpowiedź:

Należy dążyć do likwidacji przejazdów przez kolej wąskotorową. W związku z trwającą procedurą w sprawie wpisu do rejestru zabytków kolei na odcinkach: Liliopol – Boniewo – Jerzmanowo – Lubraniec i Broniewo – Izbica Kujawska wraz z torami wyciągowymi na stacjach: Lubraniec – w kierunku Dobrego, Jerzmanowo – w kierunku Smólska i Izbica Kujawska – w kierunku Przystronia, Zamawiający wystąpił o opinię do Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W opinii Konserwatora Zabytków możliwa jest likwidacja torów kolejowych w projektowanym pasie drogowym obwodnicy. Zamawiający dołącza powyższą opinię. Likwidację torów należy uzgodnić również z odpowiednim zarządcą kolei.

4. W PFU, rozdział 2.2.5, widnieje zapis: „od km 0+600 do km 0+820 warstwa ściernalna obniżająca poziom emisji hałasu – zgodnie z decyzją środowiskową”. W Decyzji Burmistrza Lubrańca z dnia 15 lipca 2016 r. (RG.6220.20.2015.DG), w punkcie III.1., w ramach opisu działań ochronnych w celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania hałasu drogowego na klimat akustyczny, dla „Lubraniec, wariant I (zielony) obwodnicy od km 0+600 do km 0+820” pojawia się zapis: „Nawierzchnia o zmniejszonej emisji hałasu o efektywności minimum 2 dB”. Prosimy o wskazanie rodzaju nawierzchni referencyjnej, do której należy się porównać przy doborze mieszanki na warstwę ściernalną w celu obniżenia poziomu emisji hałasu. Jaką metodą należy wykonać pomiar? Ponadto prosimy o informacje czy Zamawiający

dysponuje badaniami pomiaru hałasu czy pomiary początkowe będzie miał wykonać potencjalny wykonawca.

Odpowiedź:

Analizę akustyczną wykonano dla typowej nawierzchni bitumicznej nie mającej właściwości redukujących hałas. Pomiary hałasu winny być zgodne z metodyką podaną w ogólnie przyjętych wytycznych np. „Ochrona przed hałasem drogowym” RID Projekt realizowany w ramach Wspólnego Przedsięwzięcia RID, finansowany ze środków Narodowego Centrum Badań i Rozwoju oraz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Zamawiający nie dysponuje pomiarami hałasu w obrębie obwodnicy. Do Wykonawcy należy wykonanie początkowych i porealizacyjnych badań pomiaru hałasu.

5. PFU (Punkt 1.1 Lokalizacja) mówi, że projektowana obwodnica, krzyżuje się z istniejącą, nieczynną linią kolejki wąskotorowej. Prosimy o jednoznaczne opisanie zakresu robót kolejowych w miejscu przedmiotowego skrzyżowania. Jednocześnie zwracamy uwagę, na niespójne zapisy Decyzji Środowiskowej (na stronie 10 widnieje zapis „Zakres planowanych robót dla części kolejowej dotyczy przejazdów przez kolej wąskotorową i obejmuje ich odtworzenie (dla stanu istniejącego) oraz budowę nowych (dla projektowanych obwodnic)”. Natomiast w załączniku do decyzji „Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia” na stronie 3 znajduje się zapis "Zakres planowanych robót dla części kolejowej obejmuje: - likwidację przejazdów przez kolej wąskotorową”.

Odpowiedź:

Należy dążyć do likwidacji przejazdów przez kolej wąskotorową. W związku z trwającą procedurą w sprawie wpisu do rejestru zabytków kolei na odcinkach: Liliopol – Boniewo – Jerzmanowo – Lubraniec i Broniewo – Izbica Kujawska wraz z torami wyciągowymi na stacjach: Lubraniec – w kierunku Dobrego, Jerzmanowo – w kierunku Smólska i Izbica Kujawska – w kierunku Przyszonia, Zamawiający wystąpił o opinię do Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W opinii Konserwatora Zabytków możliwa jest likwidacja torów kolejowych w projektowanym pasie drogowym obwodnicy. Zamawiający dołącza powyższą opinię. Likwidację torów należy uzgodnić również z odpowiednim zarządcą kolei.

Termin składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie – 17.07.2020 r. godz. 09:45 – składanie ofert, godz. 10:00 – otwarcie ofert.

Niniejsze pismo stanowi integralną część :

- 1) Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dot. powyższego zamówienia;
- 2) Ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej dnia 12.05.2020 r. pod nr 2020/S 092-218641 oraz sprostowania ogłoszenia z dnia 05.06.2020 r. nr 2020/S 108-261143.
- 3) Odpowiedzi na pytania Wykonawców wraz z modyfikacją SIWZ z dnia 18.05.2020 r.
- 4) Odpowiedzi na pytania Wykonawców wraz z modyfikacją SIWZ i sprostowaniem ogłoszenia z dnia 03.06.2020 r.
- 5) Odpowiedzi na pytania Wykonawców z dnia 10.06.2020 r.;
- 6) Odpowiedzi na pytania Wykonawców wraz z modyfikacją SIWZ z dnia 17.06.2020 r.
- 7) Sprostowania ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej dnia 30.06.2020 r. pod nr 2020/S 124-303017; dnia 06.07.2020 r. pod nr 2020/S 128-312516; dnia 07.07.2020 r. pod nr 2020/S 129-315376;

- 8) Odpowiedzi na pytania Wykonawców wraz z modyfikacją SIWZ i ogłoszenia z dnia 26.06.2020 r.
- 9) Modyfikacji SIWZ i ogłoszenia z dnia 02.07.2020 r.
- 10) Odpowiedzi na pytania Wykonawców wraz z modyfikacją SIWZ i ogłoszenia z dnia 03.07.2020 r.

DYREKTOR
mgr inż. Przemysław Dąbrowski

Postępowanie prowadzi:
Agata Walencykowska
St. Specjalista Wydziału Zamówień Publicznych
tel.: 52 37 05 717, email: a.walencykowska@zdw-bydgoszcz.pl