

OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu na czas przebudowy osiedlowej sieci ciepłowniczej przy ul. Solskiego - Bielicka w Bydgoszczy

1. Podstawa opracowania.

Projekt organizacji ruchu na czas przebudowy sieci ciepłowniczej opracowano w oparciu o następujące materiały:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 Nr 108 poz. 908 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 Nr170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 Nr 2181 z późniejszymi zmianami) łącznie z załącznikami nr 1,2,3 i 4
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, (Dz. U. Nr 177z 2003r. poz.1729)
- wizja i inwentaryzacja istniejącego oznakowania wykonana w terenie.

2. Zakres opracowania.

Zakresem projektu objęto wykonanie oznakowania na czas przebudowy osiedlowej sieci ciepłowniczej przy ul. Solskiego - Bielicka, Brodzińskiego i targowiska przy ul. Konopnickiej w dzielnicy Szwederowo, w Bydgoszczy.

3. Stan istniejący.

Ulica Przy Solskiego należy do kategorii Z – zbiorcza - powiatowa, ul. Bielicka, Brodzińskiego należą do kategorii L – lokalne, gminne.

Nawierzchnie jezdni jest bitumiczne, chodniki z płyt betonowych i z kostki betonowej i bitumiczne, nawierzchnie ścieżek rowerowych są bitumiczne.

W strefie robót nie występuje ograniczenie tonażu dla samochodów ciężarowych, na ul. Brodzińskiego obowiązuje w strefowe ograniczenie prędkości do 30km/h.

Ruch pojazdów samochodowych na ul. Solskiego duży, na pozostałych ulicach mały, ruch pieszych mały.

4. Stan projektowany.

Projektowana organizacja ruchu drogowego obejmuje oznakowanie stref robót przy przebudowie sieci ciepłowniczej. Całe przedsięwzięcie będzie realizowane w IV etapach – szczegółowe oznakowanie przedstawiono na rys. 1 - 4.

ETAP I – w czasie realizacji tego etapu ul. Solskiego będzie zamknięta dla ruchu kołowego. Na czas budowy zaprojektowano objazdy ul. Brodzińskiego od ul. Solskiego do ul. Konopnickiej, a w przeciwnym kierunku od ul. Inowrocławska – Brzozowa – Konopnickiej do ul. Solskiego.

ETAP II – w czasie realizacji tego etapu ul. Brodzińskiego będzie zamknięta dla ruchu kołowego. Zaprojektowano oznakowanie skrzyżowań Bielicka – Brodzińskiego i Konopnickiej - Brodzińskiego.

ETAP III – w czasie realizacji tego etapu nastąpi zamknięcie ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Solskiego na wysokości istniejącej zatoki autobusowej. Zaprojektowano i oznakowano istniejący chodnik jako ciąg pieszo – rowerowy.

ETAP IV – w czasie realizacji tego etapu nastąpi zamknięcie ulicy na terenie targowiska przy ul. Konopnickiej. Zaprojektowano oznakowanie informujące o tym fakcie na skrzyżowaniach wjazdowych do targowiska na ul. Solskiego i Konopnickiej.

Oznakowanie wykonano na czas robót budowlanych w celu podniesienia bezpieczeństwa pieszych i dla bezpieczeństwa ruchu kołowego.

W czasie realizacji robót instalacyjnych Wykonawca robót jest zobowiązany do przestrzegania ostrożności i uwagi w celu minimalizowania ewentualnych zagrożeń i niebezpiecznych sytuacji mających wpływ na bezpieczeństwo pojazdów, a szczególnie rowerzystów i pieszych poruszających się w strefie robót.

5. Uwagi końcowe.

- Zobowiązuje się Wykonawcę robót o powiadomienie właścicieli garaży w rejonie targowiska przy ul. Konopnickiej o terminie rozpoczęcia robót z wyprzedzeniem min. 7 dni.
- Projektowane znaki drogowe należy zastosować z folii typ II.
- Zapory drogowe należy oświetlić całą dobę światłami koloru żółtego i czerwonego na zamknięciach ulic w rozstawie co 2m.
- Oznakowanie zostało wykonane zgodnie z w/w rozporządzeniem.
- Termin wprowadzenia organizacji ruchu do końca 2019r.

Opracował:

inż. JERZY POWALISZ