

## SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa samochodu specjalistycznego ssąco-płuczącego do czyszczenia kanalizacji w zakresie średnic od 50 mm do 800 mm, z możliwością jednoczesnego odsysania nieczystości do zbiornika ze zmienną zastawą (wody czystej do osadu). Przedmiotem zamówienia są objęte również przeglądy serwisowe dostarczonego samochodu w okresie gwarancji.
2. **MINIMALNE PARAMETRY TECHNICZNE, FUNKCJE ORAZ WYPOSAŻENIE SAMOCHODU SPECJALISTYCZNEGO WYMAGANE PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO:**
  - 1) podwozie fabrycznie nowe rok produkcji 2024, trzyosiowe, napęd 6x2, tylna oś skrętna kierowana;
  - 2) wymagana rejestracja na pojazd specjalny;
  - 3) wersja pojazdu dla ruchu prawostronnego;
  - 4) silnik kabina i rama od jednego producenta;
  - 5) przyłącze do zewnętrznego sterowania obrotami silnika;
  - 6) moduł sterujący do zewnętrznej wymiany danych;
  - 7) dopuszczalna masa całkowita min 25000kg;
  - 8) moc silnika zapewniająca jednoczesną pracę wszystkich urządzeń zabudowy minimum 410 KM;
  - 9) silnik spełniający normy emisji spalin co najmniej EURO 6;
  - 10) rodzaj paliwa – olej napędowy;
  - 11) skrzynia biegów automatyczna;
  - 12) wysokość pojazdu max 3,65 m, długość max 8,8 m szerokość max 2,55 m;
  - 13) układ kierowniczy ze wspomaganiem hydraulicznym oraz regulacją wysokości i pochylenia kierownicy;
  - 14) blokada kierownicy;
  - 15) immobiliser;
  - 16) przednie zawieszenie paraboliczne;
  - 17) zawieszenie tylne regulowane pneumatycznie;
  - 18) główny wyłącznik prądu sterowany mechanicznie;
  - 19) centralny zamek;
  - 20) elektrycznie podnoszone szyby;

- 21) elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka;
- 22) regulacja położenia świateł;
- 23) zbiornik paliwa o pojemności minimum 320 litrów z zamykanym korkiem wlewu;
- 24) siedzenie kierowcy pneumatyczne komfortowe z podłokietnikami;
- 25) siedzenia boczne;
- 26) pokrowce na siedzenia w odcieniu szarym;
- 27) wyciszenie kabiny zgodne z obowiązującymi przepisami;
- 28) sygnał dźwiękowy ostrzegawczy załączonego biegu wstecznego;
- 29) elektroniczny ogranicznik prędkości jazdy do max 90 km/h;
- 30) hamulec silnikowy;
- 31) układ hamulcowy sterowany elektronicznie;
- 32) układ hamulcowy z systemem ABS;
- 33) osuszacz powietrza;
- 34) układ chłodzenia zapewniający stabilną pracę zestawu w temperaturze powietrza co najmniej plus 35° C;
- 35) wydech odprowadzony do góry za kabiną;
- 36) kolor kabiny kierowcy biały RAL 9003 wg. kodu lakieru lub zbliżony (inne odcienie koloru białego);
- 37) kabina trzyosobowa / kierowca + dwóch pasażerów /;
- 38) ściana tylna bez okna;
- 39) podnoszenie kabiny hydrauliczne;
- 40) maty gumowe po stronie kierowcy i pasażera;
- 41) wewnętrzne rolety przeciwsłoneczne;
- 42) tachograf cyfrowy dla 2 kierowców;
- 43) komputer pokładowy;
- 44) radio z systemem Bluetooth do obsługi telefonu;
- 45) przygotowana wiązka elektryczna do podłączenia np. modułu GPS;
- 46) gniazdo elektryczne 24 V min. 15 A;
- 47) gniazdo elektryczne 12 V min. 15 A;
- 48) oświetlenie stopni kabiny;
- 49) światła do jazdy dziennej LED;
- 50) światła obrysowe LED;
- 51) światła przeciwmgłowe przednie i tylne;
- 52) światła ostrzegawcze „koguty” na dachu kabiny – 2 szt. oraz na tył -2 szt. zgodne z europejską regulacją ECE-R65;
- 53) klimatyzacja;
- 54) apteczka samochodowa;
- 55) trójkąt ostrzegawczy;
- 56) kamizelka ostrzegawcza 3 szt.;
- 57) lampa awaryjna pomarańczowa;
- 58) przewód do pompowania kół o długości min.10 m z manometrem i końcówką zapinany do sprężarki samochodowej;
- 59) kliny pod koła min. 2 szt.;
- 60) gaśnica;

- 61) zestaw żarówek zapasowych oraz bezpieczników (po 1 szt. każdego typu występującego w pojeździe);
- 62) podnośnik hydrauliczny min. 20 ton;
- 63) zestaw kluczy do kół;
- 64) koło zapasowe zgodne z rozmiarem występującym na osi przedniej;
- 65) na dachu kabiny zamocowana belka ostrzegawcza LED koloru pomarańczowego z napisem „PWIK Przemysł”.

### 3. ZABUDOWA:

#### 1) Zbiornik:

- a) zbiornik cylindryczny ze stali z wypukłymi dennicami i wspawanymi wodoszczelnymi pierścieniami wzmacniającymi,
- b) grubość ścianek zbiornika – minimum 6 mm,
- c) pojemność całkowita min. 11 000 litrów,
- d) osadzony w sposób umożliwiający podniesienie, na dwóch zawiasach przegubowych z tyłu i w siodle osadczym z przodu ramy pomocniczej,
- e) rama pomocnicza cynkowana ogniowo;

#### 2) Podziały zbiornika (poprzez pneumatyczne przestawianie tłoka):

- a) całkowita pojemność – co najmniej 11 000 litrów,
- b) komora szlamu ok. 9 000 l - komora wody ok. 2 000 l +/- 10%,
- c) komora szlamu ok. 6 200 l - komora wody ok. 4 800 l +/- 10%,
- d) komora szlamu ok. 4 400 l - komora wody ok. 6 600 l +/- 10%,
- e) możliwość napełnienia całego zbiornika wodą w końcowym ustawieniu przegrody,
- f) blokowanie tłoka automatycznie ryglami po lewej i prawej stronie od wewnątrz zbiornika. Możliwości obserwacji położenia tłoka i obserwacji procesu jego przesuwu na głównym pulpicie sterującym,
- g) możliwość przesuwu tłoka przy zamkniętym tylnym dekle;

#### 3) Napełnianie komory wody:

- a) system rurociągów DN50 z zasuwą odcinającą,
- b) przyłącze typu Storz C,
- c) pomiar stanu napełnienia urządzeniem pływakowym ze wskaźnikiem elektronicznym na pulpicie sterowniczym oraz na pilocie radiowym,
- d) spust wody ze zbiornika rurociągiem min. DN80 wyposażonym w sprzęgło strażackie typu Storz B i zasuwę odcinającą;

#### 4) Opróżnianie komory szlamu:

- a) pneumatycznym tłokiem przesuwany nadciśnieniem wytwarzanym pompą ssącą,
- b) otwór kontrolny min. DN500 przełączowy umiejscowiony w tłoku,
- c) jedna uszczelka NBR z regulacją ciśnienia w uszczelce tłoka z pulpitu sterowniczego zabudowy odbywająca się automatycznie po wybraniu pozycji;

#### 5) Wanna zlewowa:

- a) wykonana z blachy nierdzewnej zamontowana pod dennicą chroniącą podwozie pojazdu przed zabrudzeniem,
- b) kanty wanny zabezpieczone przed skaleczeniem;

#### 6) Kontrola napełnienia komory szlamu:

wskaźnik elektroniczny na pulpicie sterowniczym oraz na pilocie radiowym, mechaniczny na dekle zbiornika;

**7) Dennica opróżniająca (pokrywa zbiornika):**

- a) zawiasy w górnej części na zbiorniku,
- b) zewnętrznie wzmocniona i otwierana do góry na całym przekroju,
- c) uszczelnienie pomiędzy dennicą i płaszczem zbiornika – olejoodporna uszczelka gumowa,
- d) dennica otwierana do góry hydraulicznie z automatycznym zabezpieczeniem przed opadaniem,
- e) rygłowanie dennicy hydrauliczne z automatycznym zabezpieczeniem przeciw otwarciu,
- f) ręczne zawory sterowania otwieraniem i zamykaniem dennicy znajdujące się w położeniu umożliwiającym obserwację dennicy;

**8) Króćce ssania i opróżniania:**

- a) w dolnej części dennicy DN125 z zasuwą odcinającą, napęd pneumatyczny sterowanie z pilota radiowego,
- b) górny króciec kołowrotu DN125 z zasuwą odcinającą, napęd pneumatyczny,
- c) przyłącze typu V-Perrot z zaślepką transportową lub równoważne - za równoważne zostanie uznane sprzęgło do węża wykonanego ze stali galwanizowanej lub stali nierdzewnej z jednym symetrycznym kołem zębatym;

**9) Zrzut wody nad osadowej:**

- a) możliwość zrzutu nadmiaru wody znad szlamu poprzez wąż ssący na wysięgniku,
- b) wąż spustowy DN100 wewnątrz zbiornika;

**10) Pompa ssąca z płaszczem wodnym:**

- a) chłodzenie cieczą;
- b) wydajność ssania minimum 2 500 m<sup>3</sup>/h (w swobodnym przepływie),
- c) system orurowania DN 125,
- d) pompa ssąca osłonięta zabudową z tworzywa lekkiego typ GFK;

**11) Napęd pompy ssącej:**

- a) z przystawki mocy podwozia poprzez wał przegubowy i przekładnię wielopasową,
- b) osłony bezpieczeństwa pasów klinowych i napinacza;

**12) System zabezpieczający pompę ssącą (pompa z płaszczem wodnym):**

- a) komora zabezpieczająca przed przelaniem z układem zaworów kulowych pływających,
- b) system rurociągów ssących z zaworem zwrotnym i z atestowanym zaworem bezpieczeństwa 0.5 bar,
- c) zawór ograniczający podciśnienie usprawniający pracę pompy,
- d) system dodatkowych zaworów umożliwiających krótkotrwałą pracę z wysokim podciśnieniem,
- e) czterodrożny zawór regulacji przebiegu strumienia powietrza zasysanego,
- f) pneumatyczne sterowanie zaworem czterodrożnym,
- g) punkty smarowania wysunięte na zewnątrz ułatwiające obsługę,
- h) przewód ssawny o średnicy min. DN125 i systemem orurowania DN100,
- i) dodatkowe odcinki węża ssawnego 2x3 m,

- j) rura ssawna zakończona końcówką metalową ze stali ocynkowanej z inżektorem;

**13) Pompa ciśnieniowa wody:**

- a) nurnikowa o wydajności minimum 315 l/min i ciśnieniu roboczym minimum 170 barów,
- b) napęd pompy ciśnieniowej hydrauliczną pompą o zmiennej charakterystyce pracy,
- c) załączanie pompy z pulpitu sterowniczego,
- d) pompa wodna osłonięta zabudową z tworzywa lekkiego typ. GFK,
- e) ogrzewanie zimowe (możliwość pracy pojazdem w warunkach zimowych – minus 10 st. C);

**14) System prowadzenia wody:**

- a) DN32 z armaturą (zawory kulowe i złącza obrotowe) redukujące straty ciśnienia,
- b) węże ułożone z zachowaniem odpowiednich promieni skrętu w celu uzyskania najdogodniejszego prowadzenia wody,
- c) rura napływu wody do pompy z zasuwą odcinającą,
- d) pneumatyczny system opróżniania z resztek wody;

**15) Zabezpieczenie pompy ciśnieniowej:**

- a) bezstopniowa regulacja ciśnienia,
- b) świetlna i dźwiękowa sygnalizacja niskiego stanu wody w komorze,
- c) automatyczne zatrzymanie pompy w przypadku braku wody;

**16) Kołowrót węża ssącego:**

- a) umiejscowiony horyzontalnie nad zbiornikiem,
- b) hydrauliczny napęd,
- c) pojemność kołowrotu minimum 20 m.b. wąż DN125;

**17) Główny kołowrót ciśnieniowy:**

- a) umiejscowiony horyzontalnie nad zbiornikiem,
- b) hydrauliczny napęd,
- c) pojemność kołowrotu minimum 185 m.b. węża DN25,
- d) licznik pomiaru długości węża na głównym pulpicie oraz na pilocie radiowym;

**18) Wysięgnik hydrauliczny – kombinowany:**

- a) wspólne prowadzenie węża ssącego i ciśnieniowego z dwóch kołowrotów umieszczonych horyzontalnie nad zbiornikiem leżących obok siebie,
- b) dodatkowe napędy prowadzenia węży dla zapewnienia ciągłego ich napięcia,
- c) posadowiony na tylnej dennicy, na przegubie obrotowym, sterowany przekładnią ślimakową, lakierowany proszkowo, hydraulicznie odchylany o 180 stopni,
- d) przegubowe ramię wysięgnika (podnoszenie, wychylenie i teleskopowe wydłużenie),
- e) wysokość podnoszenia - minimum 4050 mm,
- f) udźwig - minimum 480 kg (bez konieczności rejestracji UDT),
- g) hydrauliczny teleskop - minimum 1200 mm,
- h) zasięg pracy:
  - minimum 4450 mm od środka na lewą stronę pojazdu,
  - minimum 6000 mm od środka na prawą stronę pojazdu,
- i) na wysięgniku zamontowana dodatkowo wyciągarka hydrauliczna – udźwig minimalny: 400 kg sterowana pilotem radiowym;

**19) Pomocniczy kołowrót ciśnieniowy:**

- a) obsługiwany hydraulicznie z prawej strony zabudowy na tyle pojazdu,
- b) pojemność kołowrotu węża minimum 80 m.b. - wąż DN 13,
- c) By-Pass dla odprowadzenia nadmiaru wody,
- d) pistolet wysokociśnieniowy z uchwytem;

**20) Stanowisko obsługi:**

- a) główny monitor sterowania z opisem w języku polskim,
- b) zabudowane w zamykanej wodoszczelnej szafce,
- c) sterowanie silnikiem podwozia: regulacja obrotów (+/-); obrotomierz,
- d) przystawka mocy – włącz/wyłącz,
- e) pompa ssąca – włącz/wyłącz; wakuometr,
- f) zawór czterodrożny - ssanie, tłoczenie, odprężanie,
- g) pompa ciśnieniowa – włącz/wyłącz; manometr; włącznik ciśnienia; regulacja ciśnienia,
- h) zawór kulowy DN25 – otwórz/zamknij,
- i) zawór kulowy DN13 – otwórz/zamknij,
- j) tłok opróżniający - przesuw / uszczelnianie,
- k) wyłącznik bezpieczeństwa;

**21) Sterowanie radiowe:**

- a) sterowanie silnikiem – obroty+/obroty –,
- b) pompa ciśnieniowa - ciśnienie wody,
- c) pompa ssąca – ssanie,
- d) zawór czterodrożny - ssanie, tłoczenie, odpowietrzanie,
- e) wąż DN32/DN13 – otwórz/zamknij,
- f) wąż ssący - zasuwą otwartą/zamkniętą,
- g) zrzut wody z nad szlamu - zasuwą otwartą/zamkniętą,
- h) joystick węża ssącego – rozwiń/zwiń,
- i) proporcjonalny Joystick do sterowania wysięgnikiem - wychył, podnoszenie, wysuwanie teleskopem,
- j) regulacja prędkości obrotowej kołowrotu węża ciśnieniowego sterowanie z pilota radiowego,
- k) wyłącznik bezpieczeństwa,
- l) jeden pilot radiowy;

**22) Osłony boczne kołowrotów:**

- a) po prawej i lewej stronie, wykonane z lekkiego metalu, osłaniające kołowroty ułożone nad zbiornikiem,
- b) malowane w kolorze zabudowy;

**23) Wanny na węże:**

- a) wanny wykonane ze stali nierdzewnej po lewej i prawej stronie pojazdu, wanny zamykane;
- b) długość wanien zależna od długości zabudowy,
- c) osłona węża na krawędź kanału – 1 szt.,
- d) osłona węża typu „tygrysek” – 1 szt.,
- e) kratka zabezpieczająca studnię z rolką do węża – 1 szt.,
- f) haki do otwierania studni – 2 szt.,

- g) łom montażowy 600 mm – 1 szt.;

**24) Węże i głowice:**

- a) wąż ciśnieniowy DN25 – o długości minimum 120 m.b. opłot kevlarowy,
- b) głowica uniwersalna – 2 szt.,
- c) głowica rotacyjna – 2 szt.,
- d) głowica quarto – 2 szt.,
- e) głowica torpeda – 1 szt.,
- f) wąż ciśnieniowy DN13 długości minimum 80 m.b. opłot kevlarowy,
- g) głowica uniwersalna – 2 szt.,
- h) wąż ssący DN125 o długości minimum 20 m.b. opłot kevlarowy;

**25) Skrzynki narzędziowe:**

- a) Wykonane ze stali nierdzewnej,
- b) Zamykane na klucz,
- c) Zabudowane w stabilnej konsoli,
- d) Ściany poziomego podziału;

**26) Wyposażenie zabudowy:**

- a) światła ostrzegawcze z przodu na kabinie typu belka LED. Z tyłu pojazdu na wysięgniku typu kogut LED – 2 szt. w tylnym zderzaku 2 szt. lampy stroboskopowe;
- b) umywalka do mycia rąk – 5. litrowy zbiornik z rozkładaną misą do mycia, dozownik na mydło oraz pojemnik na ręcznik;
- c) uchwyt na pachołki ostrzegawcze wraz z pachołkami – min. 6 szt.;
- d) światła obrysowe, oświetlenie do pracy nocnej, przenośna lampa na zwijadle węża minimum 12 m, dodatkowo lampa na wysięgniku, a także po 2 szt. lamp LED na lewą i prawą stronę pojazdu, dodatkowo lampa na wysokości kamery cofania oświetlająca przestrzeń z tyłu pojazdu 1 szt. LED;
- e) osłony z siatki na tylnych lampach;
- f) kamera cofania;
- g) uchwyt na drabinę, łopatę oraz szczotkę wraz z narzędziami, imadło zamontowane z tyłu po prawej stronie na wysuwanej podstawie;
- h) folia odbłaskowa wg DIN 30710 lub równoważnej z przodu i z tyłu pojazdu;
- i) pojemnik na złom oraz inne odpady wykonany ze stali nierdzewnej umieszczony na tyle pojazdu;
- j) kolor zabudowy niebieski wg standardu RAL 5005 lub zbliżony;
- k) zabudowa pojazdu fabrycznie nowa wcześniej nie eksploatowana, w tym jako pojazd demonstracyjny, jak również nie montowana na innych podwoziach.

**4. WARUNKI REALIZACJI ZAMÓWIENIA:**

- 1) Wykonawca dostarczy samochód w miejsce wskazane przez Zamawiającego, tj. baza Działu Transportu PWiK Sp. z o.o. przy ul. Piaskowej 22 w Przemyśle w dni robocze w godzinach od 7:00 do 11:00;
- 2) Wykonawca zobowiązany jest ustalić termin dostawy z Zamawiającym z minimum trzy dniowym wyprzedzeniem;
- 3) Wykonawca w terminie dostawy samochodu specjalistycznego zobowiązany jest do próbnego uruchomienia i wykonania w obecności upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy, pokazu sprawności technicznej i wymaganych przez

Zamawiającego funkcjonalności. Weryfikacja sprawności technicznej i kompletności dostarczanego samochodu specjalistycznego musi być potwierdzona protokołem zdawczo-odbiorczym podpisanym przez obie strony;

- 4) Wykonawca w terminie dostawy przeszkoli w siedzibie Zamawiającego co najmniej 6 osób z zakresu obsługi techniczno-eksploatacyjnej przedmiotu zamówienia;
- 5) w ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca dostarczy Zamawiającemu dokumentację w wersji papierowej i elektronicznej w języku polskim, tj.:
  - a) protokół zdawczo-odbiorczy wraz z wykazem sprzętu i wyposażenia,
  - b) karty gwarancyjne,
  - c) dokumenty homologacji na pojazd kompletny lub dokumenty umożliwiające rejestrację jednostkową jako samochód specjalny do czyszczenia kanalizacji,
  - d) instrukcję obsługi i katalog części zamiennych w języku polskim w wersji papierowej i elektronicznej,
  - e) schematy ideowe instalacji elektrycznej, pneumatycznej i hydraulicznej,
  - f) deklarację zgodności UE,
  - g) katalog części zamiennych dostarczanego samochodu specjalistycznego oraz maszyn i urządzeń,
  - h) zestawienie handlowych cen zakupu części zamiennych, materiałów, części, urządzeń szybko zużywających się;
- 6) Wykonawca w czasie, gdy dostarczy samochód do Zamawiającego zobowiązany jest do:
  - a) przestrzegania przepisów bhp i ppoż. Podczas przebywania na terenie Zamawiającego w terminie dostawy,
  - b) ponoszenia pełnej odpowiedzialności za wszelkie szkody wyrządzone przez siebie zarówno Zamawiającemu jak i osobom trzecim oraz za mienie, szkody i wypadki na terenie realizacji przedmiotu zamówienia – od momentu wjazdu samochodu na nieruchomość Zamawiającego do momentu odbioru końcowego przez Zamawiającego przedmiotu dostawy;
- 7) odbiór przedmiotu dostawy nastąpi na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego przygotowanego przez Wykonawcę, niezawierającego uwag i podpisanego przez obie strony;
- 8) Zamawiający ma prawo nie przyjąć dostawy w sytuacji, gdy Wykonawca dostarczy samochód:
  - a) niezgodny z umową,
  - b) posiadający wady,
  - c) niewłaściwej jakości;
- 9) w przypadku, o którym mowa w ust. 4 pkt 8 Wykonawca w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego dostarczy samochód zgodny z zamówieniem lub wolny od wad. Wszelkie koszty powtórnej dostawy leżą po stronie Wykonawcy.

#### **5. WARUNKI GWARANCJI:**

- 1) na dostarczony samochód, maszyny i urządzenia Wykonawca udzieli 24-miesięcznej gwarancji bez limitu kilometrów (licząc od dnia podpisania bez zastrzeżeń przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy protokołu odbioru końcowego całego pojazdu w miejscu wskazanym przez Zamawiającego);



- 2) Wykonawca zapewni rozpoczęcie prac serwisowych w okresie gwarancji w przypadku awarii samochodu specjalistycznego do 24 godzin od zgłoszenia, a zakończenie naprawy nastąpi maksymalnie 7 dni od daty jej rozpoczęcia. W przypadku wydłużenia naprawy w okresie gwarancyjnym ponad ustalony termin, Wykonawca na swój koszt dostarczy Zamawiającemu na czas naprawy pojazd specjalistyczny o zbliżonych technicznie parametrach jako pojazd zastępczy. W takim przypadku Zamawiający za okres korzystania z pojazdu zastępczego nie naliczy kar umownych;
- 3) Wykonawca poniesie wszelkie koszty (m.in. materiałów, części zamiennych, robocizny i dojazdu) związane z reklamacją oraz naprawą wadliwego samochodu w okresie odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu gwarancji lub rękojmi;
- 4) Wykonawca zobowiązany jest w okresie trwania gwarancji świadczyć usługi serwisu gwarancyjnego, w tym wykonywać przeglądy gwarancyjne w siedzibie Zamawiającego. W przypadku uzasadnionej konieczności serwis gwarancyjny może być wykonywany w autoryzowanej stacji obsługi. W takim przypadku wszelkie koszty związane z dostarczeniem pojazdu do i z serwisu w trakcie okresu gwarancyjnego będzie ponosił Wykonawca;
- 5) Wykonawca w okresie gwarancji dokona przeglądów serwisowych w kolejnych terminach wymaganych przez producenta. Koszt wymaganych przeglądów (w tym również materiały i robocizna, dojazd) w poszczególnych terminach będzie zgodny z ofertą Wykonawcy. Wykonawca poinformuje Zamawiającego o kolejnych terminach serwisów gwarancyjnych;
- 6) Wykonawca będzie odpowiedzialny względem Zamawiającego z tytułu rękojmi za wady fizyczne dostawy objętej umową i powstałe w okresie gwarancji;
- 7) jeżeli w wykonaniu swoich obowiązków wynikających z gwarancji Wykonawca dostarczy Zamawiającemu zamiast rzeczy wadliwej rzecz wolną od wad albo dokona istotnych napraw rzeczy objętych gwarancją, termin gwarancji będzie biegł na nowo od chwili dostarczenia rzeczy wolnej od wad lub zwrócenia rzeczy naprawionej;
- 8) jeżeli Wykonawca wymieni część rzeczy, przepis powyższy zostanie zastosowany odpowiednio do części wymienionej. W innych wypadkach termin gwarancji ulegnie przedłużeniu o czas, w ciągu którego skutek wady rzeczy objętej gwarancją Zamawiający nie mógł z niej korzystać;
- 9) przed upływem okresu gwarancji, o którym mowa w ust. 5 pkt 1 Strony w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie dokonają przeglądu gwarancyjnego, który zostanie zakończony podpisaniem przez Strony protokołu. Jeżeli Wykonawca odmówi udziału osobiście bądź przez swojego pełnomocnika, wówczas przedmiotowego przeglądu dokona Zamawiający jednostronnie, ze skutkami prawnymi, które mogą obciążyć Wykonawcę;
- 10) w całym okresie gwarancyjnym, Wykonawca jest zobowiązany do bezpłatnego udzielania informacji w zakresie eksploatacji dostarczonego pojazdu;
- 11) **Wykonawca zobowiązany jest dołączyć do oferty harmonogramy serwisów wszystkich części wymagających serwisowania z podaniem:**
  - d) **kosztów serwisów,**
  - e) **czasookresów poszczególnych serwisów,**
  - f) **wykonywanych czynności serwisowych w poszczególnych serwisach,**

g) części zamiennych podlegających wymianie przy poszczególnych serwisach;

**UWAGA! ZAMAWIAJĄCY NIE PRZYGOTOWAŁ ZAŁĄCZNIKA DOTYCZĄCEGO HARMONOGRAMÓW SERWISÓW – WYKONAWCA JEST ZOBOWIĄZANY PRZYGOTOWAĆ GO SAMODZIELNIE I DOŁĄCZYĆ DO OFERTY.**

12) kompletne usługi serwisowe w okresie udzielonej gwarancji, czyli w okresie 24 miesięcy należy ująć w cenie oferty.

**6. INNE WYMAGANIA:**

Wykonawca podczas odbioru końcowego będzie zobowiązany do przekazania dokumentów homologacji na pojazd kompletny lub dokumentów umożliwiających rejestrację jednostkową jako samochód specjalny do czyszczenia kanalizacji.