

Temat /Nazwa inwestycji:	„Rozbudowa drogi powiatowej nr 3903P w zakresie budowy dla rowerów na odcinku od Brenna w kierunku Włoszakowic odcinek Brenno-Zaborówiec”	
Numer działki:	Obręb Brenno: 822, 167/4, 167/18, 824, 824/1, 173, 173/1, 174, 174/1, 826, 826/1, 189, 189/1, 190, 190/1, 827, 827/1, 212, 212/2, 213, 213/1, 612, 612/1, 852, 852/1, 613, 613/1, 855, 614, 614/1, 615, 615/1, 616, 616/1, 618, 618/1, 853, 853/1, 856, 637, 637/1 Obręb Zaborówiec: 99, 98, 98/1, 97, 97/1, 144, 254/2, 254/6, 254/1, 254/4, 293, 293/1, 261/10, 261/49, 261/19, 261/47, 261/18, 261/45, 261/8, 261/43, 261/34, 261/53, 261/33, 261/51, 261/6, 261/41, 261/5, 261/39, 261/17, 261/37, 261/16, 261/35	
Jednostka ewid. Obręb ewid.:	Jednostka ewidencyjna: Wijewo Obręb Brenno, Zaborówiec	
Kod CPV	45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania fundamentowania oraz wykonania nawierzchni autostrad i dróg	
Stadium dokumentacji	Projekt zagospodarowania terenu	
Branża	Drogowa	
Zawartość opracowania	Opis techniczny Część rysunkowa	
Kategoria obiektu budowlanego	XXV-drogi i kolejowe drogi szynowe	
Lokalizacja	Województwo: wielkopolskie Powiat: Leszno Gmina: Wijewo	
Inwestor	Zarząd Powiatu Leszczyńskiego Pl. Kościuszki 4b 64-100 Leszno	
Projektant	inż. Szymon Cieśliński upr.bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w spec. inżynieryjnej drogowej WKP/0364/PWOD/22	Podpis
Sprawdzający	inż. Jan Król upr.bud. do projektowania bez ograniczeń w spec. konstrukcyjno – inżynieryjnej w zakresie dróg i ulic nr upr.proj. 920/86/Lo	Podpis
VIACON	Branża mostowa	
Projektant	mgr inż. Łukasz Stachowicz upr.bud. do projektowania bez ograniczeń w spec inżynieryjnej mostowej nr upr.proj. DOŚ/0418/PWBM/19	Podpis
Sprawdzający	mgr inż. Wojciech Węglewski upr.bud. do projektowania bez ograniczeń w spec. mostowej nr upr.proj. WKP/0318/POOM/13	Podpis
Data	Nr umowy	Egzemplarz
maj - 2024	-	2.

SPIS TREŚCI

1	CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA	3
1.1	Oświadczenia projektanta i sprawdzającego	3
1.2	UPRAWNIENIA	7
2.	OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	19
2.1	PODSTAWA OPRACOWANIA	19
2.2	PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	19
2.3	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA	19
2.4	PROJEKTOWA ZAGOSPODAROWANIE TERENU	20
2.4.1	Rozwiązania konstrukcyjne:	20
2.4.2	Oddziaływanie inwestycji:	21
2.4.3	Charakterystyczne Wielkości	22
2.4.4	Rozwiązania wysokościowe, droga w przekroju podłużnym	22
2.4.5	Odwodnienie	22
2.4.6	Zieleń	22
2.4.7	Planowana inwestycja nie jest wpisana do rejestru zabytków	22
2.4.8	Dane dotyczące warunków ochrony przeciw pożarowej	23
2.4.9	Wpływ eksploatacji górniczej	23
2.5	GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	23
2.6	UWAGI KOŃCOWE	23
3.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	25
4.	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	32
5.	Oświadczenia projektanta	33
6.	OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO	34
6.1	KATEGORIA OBIEKTU:	34
6.2	KATEGORIA GEOTECHNICZNA	34
6.3	RODZAJ OBIEKTU	34
6.4	PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY DROGI	34
6.5	UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA	34
6.6	ZESTAWIENIE CHARAKTERYSTYCZNYCH IŁOŚCI	35
6.7	GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.	35
6.8	PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO	35
6.9	INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA	35
6.10	DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIW POŻAROWEJ	35
6.11	INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI.	35
7.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	37
8.	ZAŁĄCZNIKI	40
9.	Spis załączników	41
ZAŁ 1	PLAN BIOZ	42

UZGODNIENIA

1. Nadleśnictwo Włoszakowice
2. Okręgowy Urząd Górniczy
3. Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego
4. Wójt Gminy Włoszakowice
5. Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu Delegatura w Lesznie
6. Zarząd Dróg Powiatowych w Lesznie

1 CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

1.1 Oświadczenia projektanta

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam, że projekt na:

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 3903P w zakresie budowy dla rowerów na odcinku od Brenna w kierunku Włoszakowic odcinek Brenno-Zaborówiec”

nr działek:

Obręb Brenno: 822, 167/4, 167/18, 824, 824/1, 173, 173/1, 174, 174/1, 826, 826/1, 189, 189/1, 190, 190/1, 827, 827/1, 212, 212/2, 213, 213/1, 612, 612/1, 852, 852/1, 613, 613/1, 855, 614, 614/1, 615, 615/1, 616, 616/1, 618, 618/1, 853, 853/1, 856, 637, 637/1

Obręb Zaborówiec: 99, 98, 98/1, 97, 97/1, 144, 254/2, 254/6, 254/1, 254/4, 293, 293/1, 261/10, 261/49, 261/19, 261/47, 261/18, 261/45, 261/8, 261/43, 261/34, 261/53, 261/33, 261/51, 261/6, 261/41, 261/5, 261/39, 261/17, 261/37, 261/16, 261/35

Jedn. ewid.: Wijewo

dla inwestora

**Zarząd Powiatu Leszczyńskiego
Pl. Kościuszki 4c
64-100 Leszno**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

inż. Szymon Cieśliński

upr.bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w spec. inżynierskiej drogowej WKP/0364/PWOD/22

Podstawa prawna: art.34 ust.3d pkt. 3 Ustawy z dn.07.07.1994. Prawo Budowlane (Dz.U.2021 r. poz. 2351 z późn. zm.)

Leszno maj 2024 r.

OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO

Oświadczam, że projekt na:

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 3903P w zakresie budowy dla rowerów na odcinku od Brenna w kierunku Włoszakowic odcinek Brenno-Zaborówiec”

nr działek:

Obręb Brenno: 822, 167/4, 167/18, 824, 824/1, 173, 173/1, 174, 174/1, 826, 826/1, 189, 189/1, 190, 190/1, 827, 827/1, 212, 212/2, 213, 213/1, 612, 612/1, 852, 852/1, 613, 613/1, 855, 614, 614/1, 615, 615/1, 616, 616/1, 618, 618/1, 853, 853/1, 856, 637, 637/1
Obręb Zaborówiec: 99, 98, 98/1, 97, 97/1, 144, 254/2, 254/6, 254/1, 254/4, 293, 293/1, 261/10, 261/49, 261/19, 261/47, 261/18, 261/45, 261/8, 261/43, 261/34, 261/53, 261/33, 261/51, 261/6, 261/41, 261/5, 261/39, 261/17, 261/37, 261/16, 261/35

Jedn. ewid.: Wijewo

dla inwestora

**Zarząd Powiatu Leszczyńskiego
Pl. Kościuszki 4c
64-100 Leszno**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

inż. Jan Król

upr.bud. do projektowania bez ograniczeń w spec.
konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie dróg i ulic
nr upr.proj. 920/86/Lo

Podstawa prawna: art.34 ust.3d pkt. 3 Ustawy z dn.07.07.1994. Prawo Budowlane (Dz.U.2021 r. poz. 2351 z późn. zm.)

Leszno maj 2024 r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA
Branża mostowa

Oświadczam, że projekt na:

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 3903P w zakresie budowy dla rowerów na odcinku od Brenna w kierunku Włoszakowic odcinek Brenno-Zaborówiec”

nr działek:

Obręb Brenno: 822, 167/4, 167/18, 824, 824/1, 173, 173/1, 174, 174/1, 826, 826/1, 189, 189/1, 190, 190/1, 827, 827/1, 212, 212/2, 213, 213/1, 612, 612/1, 852, 852/1, 613, 613/1, 855, 614, 614/1, 615, 615/1, 616, 616/1, 618, 618/1, 853, 853/1, 856, 637, 637/1
Obręb Zaborówiec: 99, 98, 98/1, 97, 97/1, 144, 254/2, 254/6, 254/1, 254/4, 293, 293/1, 261/10, 261/49, 261/19, 261/47, 261/18, 261/45, 261/8, 261/43, 261/34, 261/53, 261/33, 261/51, 261/6, 261/41, 261/5, 261/39, 261/17, 261/37, 261/16, 261/35

Jedn. ewid.: Wijewo

dla inwestora

**Zarząd Powiatu Leszczyńskiego
Pl. Kościuszki 4c
64-100 Leszno**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Łukasz Stachowicz
upr.bud. do projektowania bez ograniczeń w spec inżynieryjnej mostowej
nr upr.proj. DOŚ/0418/PWBM/19

Podstawa prawna: art.34 ust.3d pkt. 3 Ustawy z dn.07.07.1994. Prawo Budowlane (Dz.U.2021 r. poz. 2351 z późn. zm.)

Leszno maj 2024 r.

OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO
Branża mostowa

Oświadczam, że projekt na:

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 3903P w zakresie budowy dla rowerów na odcinku od Brenna w kierunku Włoszakowic odcinek Brenno-Zaborówiec”

nr działek:

Obręb Brenno: 822, 167/4, 167/18, 824, 824/1, 173, 173/1, 174, 174/1, 826, 826/1, 189, 189/1, 190, 190/1, 827, 827/1, 212, 212/2, 213, 213/1, 612, 612/1, 852, 852/1, 613, 613/1, 855, 614, 614/1, 615, 615/1, 616, 616/1, 618, 618/1, 853, 853/1, 856, 637, 637/1
Obręb Zaborówiec: 99, 98, 98/1, 97, 97/1, 144, 254/2, 254/6, 254/1, 254/4, 293, 293/1, 261/10, 261/49, 261/19, 261/47, 261/18, 261/45, 261/8, 261/43, 261/34, 261/53, 261/33, 261/51, 261/6, 261/41, 261/5, 261/39, 261/17, 261/37, 261/16, 261/35

Jedn. ewid.: Wijewo

dla inwestora

**Zarząd Powiatu Leszczyńskiego
Pl. Kościuszki 4c
64-100 Leszno**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Wojciech Węglewski
upr.bud. do projektowania bez ograniczeń w spec. mostowej
nr upr.proj. WKP/0318/POOM/13

Podstawa prawna: art.34 ust.3d pkt. 3 Ustawy z dn.07.07.1994. Prawo Budowlane (Dz.U.2021 r. poz. 2351 z późn. zm.)

Leszno maj 2024 r.

1.1 UPRAWNIENIA



P O L S K A
I Z B A
I N Ź Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-WIK-H8T-LNK *

Pan Szymon Stanisław Cieśliński o numerze ewidencyjnym WKP/BD
adres zamieszkania u [REDACTED]
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budowni
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-03-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpieczn
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli i
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-123/21/2022

Poznań, dnia 20 grudnia 2022 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1117 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 2, 3, 4, 4c pkt 3, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt 3b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.) oraz § 12, § 18 ust. 1 i § 29 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan
Szymon Stanisław Cieśliński

inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 07 lutego 1978r. Leszno
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0364/PWOD/22

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2022 r. poz. 2000 z późn. zm.) zwanej dalej „K.p.a.” odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
Zgodnie z treścią art. 127a ustawy K.p.a.:
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jerzy Witczak:.....
mgr inż. Renata Makowska:.....
mgr inż. Jacek Weiss:.....

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Szymon Stanisław Cieśliński jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki terenu w w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

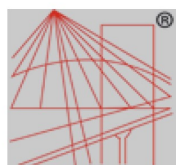
mgr inż. Jerzy Witczak:.....

mgr inż. Renata Makowska:.....

mgr inż. Jacek Weiss:.....

Otrzymują:

1. Pan Szymon Stanisław Cieśliński
2. Okręgowa Rada Izby
3. a/a



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-4RW-NPX-1E7 *

Pan Jan Król o numerze ewidencyjnym WKP/BD/2476/01

adres zamieszkania ul. Zacisze 9 A, 64-100 Leszno

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-15 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



URZĄD WOJEWÓDZKI
 w Lesznie
 WYDZIAŁ
 Planowania Przestrzennego
 Urbanistyki, Architektury
 i Nadzoru Budowlanego
 Nr ewid. 920/86/Lo

Leszno, dnia 10.10. 19 86 r.

OPŁATA
 SKARBOWA
 50 ZŁ 50

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
 do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt. 1 ----- i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. -b-
 rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
 w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8; poz. 46) stwierdza
 się, że: Obywatel(ka) JAN KRÓL
 (imię i nazwisko)
inżynier budownictwa
 (tytuł naukowy - zawodowy)
 urodzony(a) dnia 19 stycznia 19 48 r. w Lesznie
 posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji
----- projektanta -----
 (rodzaj funkcji)
 w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
 (rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)
 w zakresie dróg i ulic

 (specjalizacja zawodowa)

W.A. Kr. 184-84 r. MA-BUA/14 22.000 szt.

DN-14 11-84 22.000

Obywatel(ka) J A N K R Ó L jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

- sporządzania projektów budowli dróg i ulic oraz typowych mostów
i przepustów. -----

Otrzymuje:

1/Ob. Jan Król
Łeszno ul. Grunwaldzka 17/6


2/ a/a

MF/MC

m. p.

(podpis i pieczęć)

Gł. Architekt Wojewódzki
inż. arch. Waldemar Makowski





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-7FH-LMX-DKR *

Pan Łukasz Adam Stachowicz o numerze ewidencyjnym DOŚ/BM/0233/20
adres zamieszkania ul. Powstańców Wlkp. 24/4, 58-500 Jelenia Góra
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-07-01 do 2024-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-17 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
OKK.7131.7132-545/2019/19

Wrocław, dnia 16 grudnia 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2019r., poz. 1117*) i art.12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. a, art. 15a ust. 6 i 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2019r., poz. 1186, z późniejszymi zmianami*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Łukasz Adam Stachowicz

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 26 października 1989 r. w Jeleniej Górze

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny DOŚ/0418/PWBM/19

w specjalności inżynierskiej mostowej
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2018r., poz. 2096, z późn. zm.*) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło

2. mgr inż. Jacek Oszytko

3. mgr inż. Anna Seczkowska



Otrzymują:

1. Pan Łukasz Adam Stachowicz
Ul. Powstańców Wlkp. 24/4
58-500 Jelenia Góra
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

strona 1 z 2

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 15a ust. 6 i 7 ustawy Prawo budowlane,

Pan Łukasz Adam Stachowicz

jest upoważniony
w specjalności inżynierskiej mostowej

do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego oraz kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
 - 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, ściany oporowe, tunele liniowe, nadziemne i podziemne przejścia dla pieszych, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie,
 - obliczania światła mostów i przepustów,
 - kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej mostowej.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło

2. mgr inż. Jacek Oszytko

3. mgr inż. Anna Sęczkowska



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WKP-CCX-ZC6-FEX *

Pan Wojciech Węglewski o numerze ewidencyjnym WKP/BM/0178/16
adres zamieszkania ul. Strzałowa 2/7, 61-847 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-05-01 do 2024-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-04-19 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

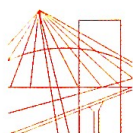
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Elektroniczny podpis kwalifikowany
Data i godzina: 2024-04-19 14:00:00
Adres e-mail: andrzej.kulesa@piiib.org.pl



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt: WOIB-OKK-MP-0054-355/2013

Poznań, dnia 17 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Wojciech Węglewski

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 23 maja 1985 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0318/POOM/13

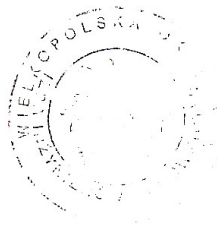
**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Wojciech Węglewski jest upoważniony w specjalności mostowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Niniejsze uprawnienia budowlane zgodnie z § 19 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe

oraz zgodnie z § 19 ust. 2 rozporządzenia jw. do obliczania światła mostów i przepustów.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Węglewski
61-847 Poznań, ul. Strzałowa 2/7
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

2. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 3903P w zakresie budowy drogi dla rowerów na odcinku od Brenna w kierunku Włoszakowic odcinek Brenno-Zaborówiec”

2.1 PODSTAWA OPRACOWANIA

Zlecenie Zamawiającego;

Mapa do celów projektowych w skali 1: 500;

Pomiary uzupełniające sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez geodetę;

Rozpoznanie trasy projektowanego odcinka przez projektanta w terenie;

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych stan prawny na dzień 07.06 2024 Dz.U.2022.0.1518 z 24.06.2022r.

2.2 PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania dla ciągu drogi powiatowej nr 3903P w zakresie budowy dla rowerów na odcinku od Brenna w kierunku Włoszakowic odcinek Brenno-Zaborówiec.

Zakładanym efektem inwestycji jest:

Zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników w ruchu rowerowym i pieszym ;

Zapewnienie odpowiednich standardów akustycznych dla zabudowy sąsiadującej z inwestycją ;

Poprawa walorów estetycznych pasa drogowego.

Zakres opracowania obejmuje:

wykonanie nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego,

wykonanie nawierzchni zjazdów

Zakres opracowania pozwoli na wypełnienie przez Inwestora, w organie administracji architektoniczno- budowlanej, obowiązków poprzedzających rozpoczęcie robót budowlanych zgodnie z ustawą Prawo Budowlane

2.3 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA

Planowany do przebudowy odcinek przebiega w początkowo w terenie zabudowanym w miejscowości Brenno, a pozostały cały odcinek przebiega w terenie niezabudowanym, a kończy ponownie w terenie zabudowanym. Wzdłuż tej drogi należy budować drogę dla rowerów celem zapewnienia prawidłowej obsługi przyległych terenów i poprawy bezpieczeństwa użytkowników ruchu. Droga położona na terenie województwa wielkopolskiego powiatu Leszczyńskiego gmina Wijewo.

Jedn. ewid.: Wijewo

Obręb Brenno: 822, 167/4, 167/18, 824, 824/1, 173, 173/1, 174, 174/1, 826, 826/1, 189, 189/1, 190, 190/1, 827, 827/1, 212, 212/2, 213, 213/1, 612, 612/1, 852, 852/1, 613, 613/1, 855, 614, 614/1, 615, 615/1, 616, 616/1, 618, 618/1, 853, 853/1, 856, 637, 637/1

Obręb Zaborówiec: 99, 98, 98/1, 97, 97/1, 144, 254/2, 254/6, 254/1, 254/4, 293, 293/1, 261/10, 261/49, 261/19, 261/47, 261/18, 261/45, 261/8, 261/43, 261/34, 261/53, 261/33, 261/51, 261/6, 261/41, 261/5, 261/39, 261/17, 261/37, 261/16, 261/35

2.4 ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Nie występują

2.5 PROJEKTOWE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projekt zakłada wykonanie drogi dla rowerów do wymogów Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 2016 poz. 124). oraz podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W swoich założeniu projektowym skazuje się, iż istniejąca infrastruktura nie powoduje kolizji z przedmiotową inwestycją. Przebudowa polega poprzez wybudowanie ciągu pieszo-rowerowego w poszerzonym pasie drogowym.

2.5.1 ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

2.5.1.1 DROGA ROWEROWA

Nawierzchnię drogi rowerowej na odcinku Brenno - Zaborówiec projektuje się w dwóch rodzajach:

- o nawierzchni z kostki betonowej wibroprasowanej bezfazowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 3-5 cm. Pod nawierzchnią projektuje się podbudowę zasadniczą z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm, a pod podbudowę wzmocnienie podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=5$ MPa grubości 10 cm.
- o nawierzchni z betonu asfaltowego AC5S grubości 5 cm. Pod nawierzchnią projektuje się podbudowę zasadniczą z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm, a pod podbudowę wzmocnienie podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=5$ MPa grubości 10 cm.

2.5.1.2 WJAZDY

Nawierzchnię na wjazdach zaprojektowano z warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC5S grubości 5 cm, na warstwie wiążącej z betonu asfaltowego AC11W grubości 5 cm. Pod nawierzchnią projektuje się podbudowę zasadniczą z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm, a pod podbudowę wzmocnienie podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=5$ MPa grubości 10 cm, lub z kostki betonowej bezfazowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 3-5 cm. Pozostałe warstwy bez zmian.

2.5.1.3 KRAWĘŻNIK, OPORNIK, OBRZEŻE

Krawężnik na zjazdach projektuje się betonowy wibroprasowany 100×30×15 cm ustawione na leżąco na ławie betonowej z oporem w ilości 0,0825 m³/mb z betonu kl. B15. Na przejściu dla pieszych obniżyć krawężniki do 1 cm wystającego nad jezdnię.

Wzdłuż całego ciągu projektuje się obrzeże betonowe wibroprasowane 100×30×8 cm ustawione na ławie betonowej z oporem w ilości 0,024 m³/mb z betonu kl. B15.

2.5.1.4 PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH

Wzdłuż całego odcinka projektowane jest jedno przejście dla pieszych i rowerów w km 0+066,20.

2.5.1.5 OBIEKTY MOSTOWE - PRZEPUSTY

„Wydłużenie przepustów na kanale Breńskim i kanale Lipiec zaprojektowano jako konstrukcje gruntowo-powłokowe, z blach falistych o profilu fali 381x140mm, o wymiarach w świetle

- 5,66m x 1,50m (szerokość x wysokość) – kanał Breński;
- 6,65m x 1,72m (szerokość x wysokość) – kanał Lipiec,

które do przenoszenia obciążeń wykorzystuje współpracę z otaczającą je zasypką inżynierską. Wydłużona (nowa) część konstrukcji stalowych zostanie oparta na istniejących podporach żelbetowych.

Konstrukcje zostały zaprojektowane jako jednostronnie ścięte pionowo, zwieńczone żelbetową ścianą oporową.”.

2.5.1.6 INNE NIEBEZPIECZEŃSTWA

Wzdłuż całej budowy drogi dla rowerów pobudowana jest linia telekomunikacyjna, dlatego podczas wykonywania robót należy zwrócić szczególną uwagę aby nie uszkodzić położonego kabla.

2.5.2 Oddziaływanie inwestycji:

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji w rozumieniu art. 3 pkt 20 ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 poz. 1333 z późn. zm.) określono zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015r. poz. 1422) mieści się w całości na terenie województwa WIELKOPOLSKIEGO powiatu LESZCZYŃSKIEGO gmina WIJEWO
Jedn. ewid.: Wijewo

Obręb Brenno: 822, 167/4, 167/18, 824, 824/1, 173, 173/1, 174, 174/1, 826, 826/1, 189, 189/1, 190, 190/1, 827, 827/1, 212, 212/2, 213, 213/1, 612, 612/1, 852, 852/1, 613, 613/1, 855, 614, 614/1, 615, 615/1, 616, 616/1, 618, 618/1, 853, 853/1, 856, 637, 637/1
Obręb Zaborówiec: 99, 98, 98/1, 97, 97/1, 144, 254/2, 254/6, 254/1, 254/4, 293, 293/1, 261/10, 261/49, 261/19, 261/47, 261/18, 261/45, 261/8, 261/43, 261/34, 261/53, 261/33, 261/51, 261/6, 261/41, 261/5, 261/39, 261/17, 261/37, 261/16, 261/35

2.5.3 Charakterystyczne Wielkości

Długości drogi 2965,00 mb

2.5.4 Rozwiązania wysokościowe, droga w przekroju podłużnym

Spadki drogi rowerowej w przekroju podłużnym na odcinku przebudowy w osi pozostają nie zmienione.

2.5.5 Odwodnienie

Zagospodarowanie wód opadowych w granicach pasa drogowego odbywać się będzie na dotychczasowych zasadach poprzez odwodnienie wód do istniejących rowów.

2.5.6 Zieleń

W ramach zadania nastąpi wycinka drzew na obszarze 981 m².

Prace dotyczące terenów zielonych w obrębie pasa drogowego będą dotyczyły: doprowadzenie do stanu istniejącego obszarów zniszczonych podczas prowadzenia prac budowlanych. Wymagania dotyczące ochrony środowiska.

W wyniku projektowanych robót nie będą wykonane żadne instalacje, które użytkowanie powodować może zagrożenie dla środowiska i zdrowia ich użytkowników.

Projektowany przebieg drogi odwzorowuje istniejący ślad użytkowanej drogi. Planowana inwestycja nie narusza ani nie niszczy siedlisk gatunków chronionych. Droga nie przecina szlaków migracji zwierząt. Nie ma zatem potrzeby podejmowania działań specjalnych zabezpieczających, minimalizujących i kompensujących.

Jezdnia przebiegać będzie w istniejącym śladzie bez korekty geometrii pionowej – tj wykopów lub nasypów.

Projektowany sposób zagospodarowania działki w ramach prowadzonych robót nie spowoduje powstania zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników. Wykonane nawierzchnie wpłyną na poprawę bezpieczeństwa użytkowania oraz zapewnią właściwe odprowadzenie wody z użytkowanego terenu.

Po przeprowadzonej ocenie (na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane tj. Dz.U. 2024 poz. 725 – tekst jednolity oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych stan prawny na dzień 07.06 2024 Dz.U.2022.0.1518 z 24.06.2022r. związanej z usytuowaniem układu komunikacyjnego stwierdza się, że projektowana przebudowa układu komunikacyjnego nie będzie oddziaływać na otaczające działki sąsiednie i nie narusza osób trzecich.

2.5.7 Planowana inwestycja nie jest wpisana do rejestru zabytków

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie, który nie podlega ochronie konserwatorskiej i opiece nad zabytkami mocą obowiązującej Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad nimi.

W przypadku odkrycia w trakcie robót takiego przedmiotu, co do którego będzie istniało przypuszczenie, że jest on zabytkiem, należy postępować zgodnie z artykułem 32 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

2.5.8 Dane dotyczące warunków ochrony przeciw pożarowej.

Projektowana inwestycja nie wpływa na ograniczenie dróg pożarowych nie powoduje ich zawężenia.

Zastosowane materiały beton asfaltowy i kostka betonowa spełniają wymogi ochrony Ppoż.

2.5.9 Wpływ eksploatacji górniczej

Obszar objęty opracowaniem nie znajduje się na terenie szkód górniczych i nie podlega wpływowi eksploatacji górniczej.

2.6 GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.

Zakres robót przewiduje wykorzystanie istniejącej konstrukcji.

2.6 UWAGI KOŃCOWE

Przed przystąpieniem do prac Wykonawca ma obowiązek zapoznać się z uzgodnieniami i stosować się do wymagań w nich zawartych w trakcie prowadzenia prac. Przed rozpoczęciem robót należy poinformować wszystkich użytkowników uzbrojenia podziemnego.

W trakcie wykonywania robót ziemnych należy sprawdzić zgodność uzbrojenia z trasą określoną na mapie do celów projektowych.

Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.

W czasie wykonywania robót należy ściśle przestrzegać ustaleń i wytycznych zawartych w uzgodnieniach branżowych z właściwymi instytucjami, dołączonych do niniejszej dokumentacji technicznej.

Należy bezwzględnie przestrzegać przepisów bhp i ppoż.

Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401).

Przy natrafieniu na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne.

W trakcie wykonywania robót drogowych przewidziano regulację wysokościową wszystkich urządzeń infrastruktury naziemnej.

Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny.

O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant.

Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”.

W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

Trasę drogi zaprojektowano wg współrzędnych w układzie państwowym. W celu wyznaczenia odpowiedniej niwelety wysokości odnieść do reperu w układzie państwowym oraz na placu budowy należy założyć repery robocze przed przystąpieniem do robót
Po wykonaniu obiektu podlega geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

**Plan orientacyjny
Projekt Zagospodarowania Terenu**