

## 2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY:

ul. Spokojna 964-100 LesznoNIP: 697 234 09 85Tel: 511-411-708

<b>Temat /Nazwa inwestycji:</b>	<b>„Rozbudowa drogi powiatowej nr 3903P w zakresie budowy dla rowerów na odcinku od Brenna w kierunku Włoszakowic odcinek Zaborówiec-Papiernia”</b>	
<b>Numer działki:</b>	Obręb Zaborówiec: 133/2, 13/1, 13/5, 13/2, 13/3, 133/1, 9/1, 9/20, 9/11, 9/18, 9/15, 9/16, 10, 10/1, 10/2, 12, 12/1, 11, 11/1 Obręb Włoszakowice: 1164, 5064/7, 5064/10, 5064/11, 5064/12, 5064/6, 5064/5, 5064/8,	
<b>Obręb ewidencyjny:</b>	<b>Jednostka ewidencyjna: Wijewo, Włoszakowice</b> <b>Obręb Zaborówiec, Włoszakowice</b>	
<b>Kod CPV</b>	45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania fundamentowania oraz wykonania nawierzchni autostrad i dróg	
<b>Stadium dokumentacji</b>	Projekt architektoniczno-budowlany	
<b>Branża</b>	Drogowa	
<b>Zawartość opracowania</b>	Opis techniczny Część formalno-prawna Część rysunkowa	
<b>Kategoria obiektu budowlanego</b>	<b>XXV-drogi i kolejowe drogi szynowe</b>	
<b>Lokalizacja</b>	Województwo: wielkopolskie Powiat: Leszno Gmina: Wijewo, Włoszakowice	
<b>Inwestor</b>	<b>Zarząd Powiatu Leszczyńskiego</b> <b>Pl. Kościuszki 4b</b> <b>64-100 Leszno</b>	
<b>Projektant</b>	inż. Szymon Cieśliński upr.bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w spec. inżynierskiej drogowej WKP/0364/PWOD/22	Podpis
<b>Sprawdzający</b>	inż. Jan Król upr.bud. do projektowania bez ograniczeń w spec. konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie dróg i ulic nr upr.proj. 920/86/Lo	Podpis
<b>Data</b>	<b>Nr umowy</b>	<b>Egzemplarz</b>
<b>maj - 2024</b>		<b>2.</b>

### 3. Oświadczenia projektanta

#### OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam, że projekt na:

**„Rozbudowa drogi powiatowej nr 3903P w zakresie budowy dla rowerów na odcinku od Brenna w kierunku Włoszakowic odcinek Zaborówiec-Papiernia”**

nr działek:

Obręb Zaborówiec: 133/2, 13/1, 13/5, 13/2, 13/3, 133/1, 9/1, 9/20, 9/11, 9/18, 9/15, 9/16, 10, 10/1, 10/2, 12, 12/1, 11, 11/1  
Obręb Włoszakowice: 1164, 5064/7, 5064/10, 5064/11, 5064/12, 5064/6, 5064/5, 5064/8,

Jedn. ewid.: Wijewo i Włoszakowice

dla inwestora

**Zarząd Powiatu Leszczyńskiego  
Pl. Kościuszki 4b  
64-100 Leszno**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

inż. Szymon Cieśliński  
nr upr.proj. spec.inż.drog.WKP/0364/PWOD/22

Podstawa prawna: art.34 ust.3d pkt. 3 Ustawy z dn.07.07.1994. Prawo Budowlane ( Dz.U.2021 r., poz. 2351 z późn. zm.)

Leszno maj 2024 r.

#### 4. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

##### **„Rozbudowa drogi powiatowej nr 3903P w zakresie budowy dla rowerów na odcinku od Brenna w kierunku Włoszakowic odcinek Zaborówiec-Papiernia”**

#### 4.1 KATEGORIA OBIEKTU:

IV-ELEMENTY DRÓG PUBLICZNYCH  
XXV DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE

#### 4.2 KATEGORIA GEOTECHNICZNA

I KATEGORIA GEOTECHNICZNA

#### 4.3 RODZAJ OBIEKTU

523 Drogi Powiatowe  
52.3 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych i kostki betonowej

#### 4.4 PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY DROGI

Przedmiotem opracowania jest projekt :

##### **„Rozbudowa drogi powiatowej nr 3903P w zakresie budowy dla rowerów na odcinku od Brenna w kierunku Włoszakowic odcinek Zaborówiec-Papiernia”**

Zakładanym efektem inwestycji jest:

Zwiększenie bezpieczeństwa nie chronionych użytkowników drogi;

Zapewnienie odpowiednich standardów akustycznych dla zabudowy sąsiadującej z inwestycją ;

Poprawa walorów estetycznych pasa drogowego.

Zakres opracowania pozwoli na wypełnienie przez Inwestora, w organie administracji architektoniczno- budowlanej, obowiązków poprzedzających rozpoczęcie robót budowlanych zgodnie z ustawą Prawo Budowlane.

#### 4.5 UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA

Projekt zakłada poprawienie przekroju drogowego poprzez rozbudowę drogi w zakresie ciągu pieszo rowerowego do wymogów Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 2016 poz. 124). oraz podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

#### ZAGOSPODAROWANIE OBEJMUJE:

Budowa jezdni drogi rowerowej, teren utwardzony (chodnik , zjazdy).

#### 4.6 ZESTAWIENIE CHARAKTERYSTYCZNYCH IŁOŚCI

Długości ciągu pieszo-rowerowego – 1204,10 mb;

#### 4.7 GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.

Zakres robót przewiduje wykorzystanie istniejącej nawierzchni

#### 4.8 PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO

Projekt zakłada następujące parametry drogi:

- |                                     |   |        |
|-------------------------------------|---|--------|
| - szerokość ciągu pieszo-rowerowego | - | 2,50 m |
| - pochylenie poprzeczne             | - | 1,5 %  |

#### 4.9 INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA

Jezdnia ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni bitumicznej i z kostki betonowej. Spadki poprzeczne i podłużne zapewniające spływ wody.

#### 4.10 DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIW POŻAROWEJ

Zaprojektowana konstrukcja spełnia wymogi Ppoż. Istniejąca konstrukcja zostanie wykorzystana i wzmocniona poprzez ułożenie nowych warstw z betonu asfaltowego, oraz z kostki betonowej bezfazowej.

#### 4.11 INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI.

Wody opadowe w obrębie przedmiotowych ciągów, objętych opracowaniem, zostaną skierowane do istniejącego systemu odwodnienia drogi.

Negatywnym efektem budowy projektowanego odcinka będą:

Hałas oraz zanieczyszczenia generowane w fazie budowy; Utrudnienia w ruchu w czasie budowy;

Powstawanie odpadów w czasie prowadzenia robót;

Obiekt został zaprojektowany zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP – sanitarno epidemiologicznymi i obowiązującymi dla obiektów przeznaczonych na stały pobyt ludzi. Zgodnie z klasyfikacją podana w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 24 września 2002 r. w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. nr 179, poz. 1490) – odrębne postępowanie.

## **5. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

### **Plan orientacyjny**

Przekroje normalne





## 6. ZAŁĄCZNIKI

ul. Spokojna 9



**64-100 Leszno****NIP: 697 234 09 85****Tel: 511-411-708**

<b>Temat /Nazwa inwestycji:</b>	<b>„Rozbudowa drogi powiatowej nr 3903P w zakresie budowy dla rowerów na odcinku od Brenna w kierunku Włoszakowice odcinek Zaborówiec-Papiernia”</b>	
<b>Numer działki:</b>	Obręb Zaborówiec: 133/2, 13/1, 13/5, 13/2, 13/3, 133/1, 9/1, 9/20, 9/11, 9/18, 9/15, 9/16, 10, 10/1, 10/2, 12, 12/1, 11, 11/1 Obręb Włoszakowice: 1164, 5064/7, 5064/10, 5064/11, 5064/12, 5064/6, 5064/5, 5064/8,	
<b>Obręb ewidencyjny:</b>	<b>Jednostka ewidencyjna: Wijewo, Włoszakowice</b> <b>Obręb Zaborówiec, Włoszakowice</b>	
<b>Kod CPV</b>	45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania fundamentowania oraz wykonania nawierzchni autostrad i dróg	
<b>Stadium dokumentacji</b>	ZAŁĄCZNIKI	
<b>Branża</b>	Drogowa	
<b>Zawartość opracowania</b>	PLAN BIOZ PROJEKT TECHNICZNO BUDOWLANY	
<b>Kategoria obiektu budowlanego</b>	XXV-drogi i kolejowe drogi szynowe	
<b>Lokalizacja</b>	Województwo: wielkopolskie Powiat: Leszczyński Gmina: Wijewo, Włoszakowice	
<b>Inwestor</b>	<b>Zarząd Powiatu Leszczyńskiego</b> <b>Pl. Kościuszki 4b</b> <b>64-100 Leszno</b>	
<b>Projektant</b>	inż. Szymon Cieśliński upr.bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w spec. inżynierskiej drogowej WKP/0364/PWOD/22	Podpis
<b>Projektant</b>	inż. Jan Król upr.bud. do projektowania bez ograniczeń w spec. konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie dróg i ulic nr upr.proj. 920/86/Lo	Podpis
<b>Data</b>	<b>Nr umowy</b>	<b>Egzemplarz</b>
<b>maj - 2024</b>		<b>2.</b>

**7. SPIS TREŚCI ZAŁĄCZNIKÓW**



**ZAŁ. 1 PLAN BIOZ**

**ul. Spokojna 9**

**64-100 Leszno****NIP: 697 234 09 85****Tel: 511-411-708**

<b>Temat /Nazwa inwestycji:</b>	<b>„Rozbudowa drogi powiatowej nr 3903P w zakresie budowy dla rowerów na odcinku od Brenna w kierunku Włoszakowic odcinek Zaborówiec-Papiernia”</b>	
<b>Numer działki:</b>	Obręb Zaborówiec: 133/2, 13/1, 13/5, 13/2, 13/3, 133/1, 9/1, 9/20, 9/11, 9/18, 9/15, 9/16, 10, 10/1, 10/2, 12, 12/1, 11, 11/1 Obręb Włoszakowice: 1164, 5064/7, 5064/10, 5064/11, 5064/12, 5064/6, 5064/5, 5064/8,	
<b>Obręb ewidencyjny:</b>	<b>Jednostka ewidencyjna: Wijewo, Włoszakowice</b> <b>Obręb Zaborówiec, Włoszakowice</b>	
<b>Kod CPV</b>	45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania fundamentowania oraz wykonania nawierzchni autostrad i dróg	
<b>Stadium dokumentacji</b>	<b>PLAN BIOZ</b>	
<b>Kategoria obiektu budowlanego</b>	XXV-drogi i kolejowe drogi szynowe	
<b>Lokalizacja</b>	Województwo: wielkopolskie Powiat: Leszczyński Gmina: Wijewo, Włoszakowice	
<b>Inwestor</b>	<b>Zarząd Powiatu Leszczyńskiego</b> <b>Pl. Kościuszki 4b</b> <b>64-100 Leszno</b>	
<b>Imię i nazwisko Nr uprawnień adres projektanta</b>	inż. Szymon Cieśliński upr.bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w spec. inżynierskiej drogowej WKP/0364/PWOD/22	Podpis
<b>Data</b>	<b>Nr umowy</b>	<b>Egzemplarz</b>
<b>maj - 2024</b>		<b>2.</b>

## 8. INFORMACJA BIOZ

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zakres robót.

Przedmiotem informacji jest dla zadania pn:

**„Rozbudowa drogi powiatowej nr 3903P w zakresie budowy dla rowerów na odcinku od Brenna w kierunku Włoszakowic odcinek Zaborówiec-Papiernia”**

PROJEKT PRZEWIDUJE NASTĘPUJĄCE ELEMENTY WYKONAWCZE:

prace pomiarowe,  
geodezyjne,  
roboty przygotowawcze w tym rozbiórkowe,  
korytowanie i przygotowanie podłoża  
wykonanie elementów ulicy  
wykonanie podbudowy  
wykonanie nawierzchni jezdni  
wykonanie nawierzchni chodników, zjazdów  
prace wykończeniowe

WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW

linia energetyczna, linia telekomunikacyjna, linia wodociągowa, linia gazowa  
istniejąca kanalizacja deszczowa, sanitarna

WSKAZANIA ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ  
STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

Wykonawca winien przestrzegać przepisy ochrony przeciwpożarowej.  
Wykonawca winien uzgodnić organizację ruchu transportu na czas prowadzonych robót.

WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS  
REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I  
CZAS ICH WYSTĘPOWANIA.

W ramach prowadzonych robót wykonywane będą typowe prace na istniejącej nawierzchni  
gruntowej, również z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu, stąd do zagrożeń występujących w  
trakcie realizacji robót należy wymienić:  
prace w pobliżu pracujących maszyn i sprzętu budowlanego - drogowego w ciągu całego  
odcinka drogi, wzmożony ruch środków transportu, pracujących na potrzeby inwestycji.

WSKAZANIA SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM  
DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

Wszyscy pracownicy pracujący na budowie muszą być przeszkoleni w zakresie BHP i ochrony  
p.poż (szkolenie wstępne i podstawowe) a przy rozpoczynaniu nowego zakresu robót i zmianie  
stanowiska pracy muszą być przeszkolone przez osobę nadzorującą (kierownik robót, majster).

Instruktaż pracowników przeprowadzić należy na terenie budowy przed przystąpieniem do robót budowlanych. W ramach instruktażu ująć należy następujący zakres zagadnień: wskazanie obiektów i miejsc, w których prowadzenie robót jest szczególnie niebezpieczne wraz z charakterystyką rodzaju zagrożeń, określenie wymaganego sposobu zabezpieczenia budowy, w tym miejsc wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych, określenie bezpiecznego sposobu prowadzenia robót z charakterystyką obowiązujących w tym zakresie przepisów BHP, określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, wskazanie środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń, koniecznych do stosowania przez pracowników, charakterystyka organizacji robót oraz zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi ze wskazaniem osób wyznaczonych do prowadzenia nadzoru.

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako: szkolenie wstępne, szkolenie okresowe. Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy.

Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie Pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 – miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy.

Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 – lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników, obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych, postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi, udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

**Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.**

**ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.**

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy, dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem, organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy, dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem.

Całość robót należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, wytycznymi, normami, uzgodnieniami oraz zgodnie z zasadami sztuki inżynierskiej. W szczególności wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z:

Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 1997 nr 129 poz. 844, tekst jednolity Dz. U. 2003 nr 169 poz. 1650 ze zmianami),

Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 nr 47 poz. 401),

Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. 2001 nr 118 poz. 1263).

W czasie prowadzenia robót budowlanych należy zapewnić właściwą organizację robót oraz wyposażenie w środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom, w tym:

wyznaczyć osoby do prowadzenia bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi, zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych, zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń, przeprowadzić instruktaż pracowników, wyposażyć pracowników w niezbędne środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, Teren budowy należy oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych.

W związku z powyższym Kierownik Budowy jest zobowiązany do sporządzenia Planu Bioz.