

Stała organizacja ruchu
Przebudowa ulicy Cmentarnej w Dobrzycy
(na odcinku ul.Rynek do ul.Targowej)

PROJEKTOWANIE DROGOWE I NADZÓR - Piotr Sasin**mgr inż. Piotr Sasin**63-700 Krotoszyn ul. Osadnicza 2
tel/fax (062) 726-31-89 e-mail: ciotr.poin@wp.pl

EGZEMPLARZ NR 3

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

BRANŻA	Drogowa
ZADANIE:	Przebudowa ulicy Cmentarnej w Dobrzycy (na odcinku ul.Rynek do ul.Targowej) (działki nr 281/4, 123/6)
lokalizacja	Gmina Dobrzyca, msc. Dobrzyca jednostka ewidencyjna 302003_4 Dobrzyca obręb 0001 Dobrzyca
INWESTOR	Gmina Dobrzyca ul. Rynek 14 63-330 Dobrzyca

AUTOR		NR UPRAWNIENÍ	PODPIS
OPRACOWAŁ	mgr inż. Piotr Sasin	WKP/0115/POOD/23	INSPEKTOR NADZORU <i>mgr inż. Piotr Sasin</i> upr. bud. nr WKP/5239/OWOD/04 bez ograniczeń w specjalności drogowej

Krotoszyn – czerwiec 2023r

Zatwierdzam:

14.07.2023

Starosta Pleszewski

STAROSTA

Maciej Wasilowski

Zgodnie z art.10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zm.) oraz § 3 ust. 3 § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

zatwierdza się

Stałą organizację ruchu

Projekt organizacji ruchu nr ewid. **NR.7120.21.2023**

Dotyczy: Wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 628571P ul. Cmentarna od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4309P do skrzyżowania z drogą gminną nr 628572P ul. Targowa w m. Dobrzyca po wprowadzeniu nowego oznakowania zgodnie z załączonym projektem.

Bez uwag

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu do dnia 31.12.2025

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia.

Za zgodność wprowadzonej na drodze organizacji ruchu z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu odpowiada Wykonawca robót. Zabrania się prowadzenia jakichkolwiek robót w pasie drogi powiatowej i gminnej bez wdrożenia organizacji ruchu zgodnej z zatwierdzonym projektem.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

1) KARTA UZGODNIENÍ

2) OPIS TECHNICZNY

2.1 Podstawa opracowania

2.2 Przedmiot i zakres opracowania, czas realizacji inwestycji

2.3 Opis stanu istniejącego

2.4 Opis projektowanej stałej organizacji ruchu i oznakowania

2.4.1 Parametry techniczne istniejącego połączenia dróg

2.4.2 Opis istniejącego stałego oznakowania pionowego

2.4.3 Opis istniejącego stałego oznakowania poziomego

3) CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys nr.0 Plan orientacyjny układu dróg

Rys nr.1 Plan sytuacyjny stałej organizacji ruchu rys. 1

Stała organizacja ruchu
Przebudowa ulicy Cmentarnej w Dobrzycy
(na odcinku od ul. Rynek do ul. Targowej)

KARTA UZGODNIEN
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa ul. Cmentarnej w Dobrzycy
(na odcinku ul. Rynek do ul. Targowej)

UZGODNIENIA	
<p>BURMISTRZ GMINY DOBRZYCA 63-330 Dobrzyca woj. wielkopolskie</p> <p><i>Dobrzyca, 11.07.2023r</i></p>	<p><i>Uzgodniono bez uwag</i> <i>10.07.2023</i></p> <p>ZASTĘPCA BURMISTRZA <i>mgr Ewa Wasielewska</i></p>
<p>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w PLESZEWIE 63-300 Pleszew, ul. Gen. Hallera 54 tel. 62-74-27-216 R-n 250864149 NIP 617-18-50-694</p> <p><i>Pleszew dnia 12.07.2023</i></p>	<p><i>Opiniuje się bez uwag</i></p> <p>Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Pleszewie <i>mgr inż. Halina Meller</i></p>
<p>KOMENDA POWIATOWA POLICJI w PLESZEWIE WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO 63-300 Pleszew, ul. Kochanowskiego 6 tel. 47 775 82 20</p> <p><i>Projekt uzgodniono bez uwag.</i> <i>2.08.2023</i></p>	<p><i>12.07.2023</i></p> <p>KOMENDANT POWIATOWY POLICJI w Pleszewie NACZELNIK WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO KPP w Pleszewie <i>podinsp. Anita Piechocka</i></p>

OPIS TECHNICZNY

2.1 Podstawa opracowania.

- Plan sytuacyjny zagospodarowania terenu ulic Rynek, Koźmińskiej i Cmentarnej w Dobrzycy, według mapy zasadniczej w skali 1:500 sporządzonej przez mgr inż. Ireneusza Ignaszaka.
- Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (Dz.U.2020.470) z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach, oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017.784).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019.2311).
- Ustawa z dnia 20.06.1997r. „ Prawo o ruchu drogowym” wraz z późniejszymi zmianami.
- Ustalenia z Inwestorem.

2.2 Przedmiot i zakres opracowania – czas realizacji inwestycji.

Opracowanie stanowi podstawę dla wprowadzenia stałej organizacji ruchu po realizacji zadania pn. **Przebudowa ulicy Cmentarnej w Dobrzycy** na długości 146,5[mb].

Zakres opracowania dla zadania pn. **”Przebudowa ulicy Cmentarnej w Dobrzycy”** obejmuje:

- frezowanie i wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej w drodze z uwagi na duże nierówności powstałe po pracach umieszczania sieci na przestrzeni lat i w związku z tym powstałe zastoiska wody
- wymiana krawężnika betonowego na nowy typu 15x30x100 (na wjazdach typ najazdowy)
- wymiana nawierzchni kostki brukowej betonowej na nową: barwy szarej chodnik i grafitowej na wjazdach
- regulacja włączów kanalizacyjnych, wpustów deszczowych, zaworów i pokryw studni teletechnicznych
- wymiana istniejącego oznakowania pionowego, oraz odnowienie malowania poziomego

Podstawowe założenia zmian to poprawa estetyki ulicy, oraz usprawnienie odpływu wody opadowej do sieci kanału deszczowego.

Zakres opracowania obejmuje:

- projekt stałej organizacji ruchu
- zestawienie istniejących znaków pionowych i poziomych

Termin końca realizacji zadania (o ile środki z dofinansowania zostaną przyznane) to koniec roku 31.12.2025r

2.3 Opis stanu istniejącego

Przedmiotowy obszar ulic położony jest w obszarze zwartej zabudowy mieszkaniowej okolic Rynku w msc. Dobrzyca. Ulica gminna Cmentarna ma lokalny charakter o czym świadczy jej zmienna szerokość jezdni od 4,6 do 7m. Ulica ta stanowi dojazd do posesji, jest też najkrótszą trasą z pobliskiego kościoła na cmentarz parafialny. Przebudowywana ulica jest powiązana z istniejącymi ulicami skrzyżowaniami typu zwykłego.

- widok na ulicę Cmentarną z Rynku



- ulica Cmentarna od włączenia się w drogę powiatową nr 5145P



- ulica Cmentarna przy ulicy Targowej



- ulica Cmentarna przy Posterunku Policji



W obszarze przebudowywanej ulicy Cmentarnej (remontowanej) występują znaki pionowe i poziome zgodnie z załączoną stałą organizacją ruchu.

Nie przewiduje się wprowadzać zmian w obowiązującej stałej organizacji ruchu poza:

- zmianą barwy barierek U-12a na kolor żółty zgodnie z obowiązującymi wytycznymi
- wprowadzenie oznaczeń w postaci płytek z wypustkami dla niedowidzących w obszarze przejścia dla pieszych na ulicy Cmentarnej na etapie wymiany kostki brukowej

Pozostałe znaki z uwagi na ich stopień zużycia zostaną wymienione na nowe, ocenie będą podlegać również słupki i elementy mocowania znaków bezpośrednio do murów kamienic.

W uzgodnieniu z Inwestorem podtrzymuje się obecny stan założeń projektowych dla ulicy Cmentarnej:

- funkcja drogi kl.D (dojazdowa)
- kategoria ruchu KR 1
- prędkość projektowa 30 [km/h]
- szerokość jezdni 4,6 do 7,0[m]
- spadek poprzeczny jezdni 2% daszkowy
- wjazdy do posesji
- chodnik obustronny o szerokości zmiennej 1,3 do 2[m]
- odwodnienie powierzchniowo do projektowanej kanalizacji

2.4 Opis istniejącej stałej organizacji ruchu i oznakowania.

2.4.1 Parametry techniczne istniejącego połączenia dróg.

droga	szerokość jezdni	typ połączeń (skrzyżowania)	typ chodnika
droga gminna Cmentarna istniejąca	4,6 do 7,0[m] z masy bitumicznej	zwykłe	chodnik obustronny z kostki
droga powiatowa Koźmińska nr 5145P istniejąca	7,7[m] z masy bitumicznej	zwykłe	chodnik obustronny z kostki
droga powiatowa Rynek nr 5145P istniejąca	9,9[m] z masy bitumicznej	zwykłe	chodnik obustronny z kostki

2.4.2 Opis istniejącego stałego oznakowania pionowego

W ramach inwestycji ulica Cmentarna na wjeździe w Rynek uzyska nowe znaki pionowe typu:

- D-6 z tabliczką T-21 (opis 5m), oraz D-6
- B-20
- T-6a

W obszarze wymienianej kostki brukowej nastąpi wymiana barierek U-12a na kolor żółty zgodnie z obowiązującymi wytycznymi.

Pozostałe znaki na innych wlotach w drodze powiatowej 5145P ulica Rynek – Koźmińska zostaną wymienione jeśli Zarząd Dróg Powiatowych w Pleszewie uzna to za konieczne.

W ramach dostosowania przejść dla osób niepełnosprawnych w obszarze chodnika ustala się zlokalizować płytki dotykowe tzw. pola uwagi z płyt ostrzegawczych o szerokości 0,3m na całej szerokości przejścia dla pieszych. Płyta winna być koloru żółtego z wypustkami.

$$(0,3 \times 4) \times 2 = 2,4m^2$$



Na załączonej sytuacji **rys. nr 6** przedstawiono projektowane stałe oznakowanie dostosowane do przyjętej w uzgodnieniach z Inwestorem. Na planie określono symbole poszczególnych znaków w kolorze fioletowym (znaki istniejące).

Znaki pionowe zaprojektowano odmiany średniej – z folią odblaskową typu 2.

Znaki powinny posiadać atesty jakości.

Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych, urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, oraz warunki ich umieszczania definiują „Załączniki od 1 do 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r”.

Do wykonania oznakowania pionowego zastosować **slupki z rur stalowych ocynkowanych 2 calowych (50,8mm) o grubości ścianki min 3mm** odpowiadające wymaganiom normy PN-H-74219.

Znaki drogowe muszą mieć certyfikat bezpieczeństwa (znak „B”) nadany przez uprawnioną jednostkę.

2.4.3 Opis istniejącego stałego oznakowania poziomego

W ramach oznakowania poziomego wykonać odnowienie malowań:

- **P-10** przejście dla pieszych w ulicy Cmentarnej oraz linie zatrzymania **P-12**

Materiałami do znakowania cienkowarstwowego powinny być farby nakładane warstwą grubości od 0.3[mm] do 0.8[mm] (na mokro). Do wykonania oznakowania poziomego zastosować farbę chemoutwardzalną.

Właściwości fizyczne materiałów do znakowania cienkowarstwowego określa aprobata techniczna odpowiadająca wymaganiom POD-97. Podczas malowania zastosować materiał odblaskowy - „kulki szklane”. Materiały w postaci kulek szklanych refleksyjnych do posypywania lub narzucania pod ciśnieniem na materiały do oznakowania, powinny zapewniać widzialność w nocy poprzez odbicie powrotne w kierunku pojazdu wiązki światła wysyłanej przez reflektory pojazdu. Kulki te muszą charakteryzować się współczynnikiem załamania powyżej 1,50 wykazywać odporność na wodę i zawierać nie więcej niż 20% kulek z defektami.

ULICA	TYP ZNAKU	IŁOŚĆ [szt]	DŁUGOŚĆ LINII [mb/szt]	POWIERZCHNIA WYKŁADANIA [m ²]
Cmentarna	linia P-10 malowana cienko warstwowo	1 szt.	4[m] x 0,5[m] x 4 pasów	8 m2
Cmentarna	linia P-12 malowana cienko warstwowo	1 szt.	2.5[m] x 0,5[m]	1,25 m2

OPRACOWAŁ
INSPEKTOR NADZORU
mgr inż. Piotr Sosin
upr. bud. nr WKB/0239/OWOD/04
bez ograniczeń w specjalności drogowej

Plan orientacyjny układu ulic – Dobrzyca

