

ZP.272.3.2021

WSZYSCY WYKONAWCY

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym, zgodnie z podstawie art. 275 pkt 1 ustawy Pzp na **Opracowanie dokumentacji projektowych na budowę ścieżek rowerowych przy drogach w Powiecie Nowotomyskim**

Zamawiający informuje, że w terminie określonym zgodnie z art. 284 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019r. poz. 2019 ze zm.) wpłynęły zapytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia. Działając na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy Zamawiający udostępnia ich treść wraz z udzielonymi wyjaśnieniami:

Pytanie 1)

Proszę o informację czy Zamawiający przewiduje dla poszczególnych części zamówienia uzyskanie pozwolenia na budowę czy decyzji ZRID?

Odp. Po przeanalizowaniu przebiegu planowanej ścieżki, pojawia się konieczność realizacji przedmiotowej inwestycji w oparciu o procedurę ZRID.

Pytanie 2)

Ze względu, że na etapie przetargu z udostępnionych materiałów przez Zamawiającego trudno jest oszacować czy poszczególne części zamówienia będą realizowane w istniejącym pasie drogowym (PnB) czy również poza pasem drogowym (decyzja ZRID) proszę o podanie ilości działek do podziału, jakie należy przyjąć do wyceny. Jeżeli Zamawiający nie może przewidzieć ilości działek do podziału na etapie przetargu, to proszę o przyjęcie do oferty ceny jednostkowej za podział i rozliczenie za faktyczną ilość wykonanych podziałów w trakcie realizacji dokumentacji. Taka forma jest często stosowana przez innych Zamawiających i nie powoduje przetrzucenia całego ryzyka poniesienia kosztów przez Wykonawcę w przypadku pojawienia się konieczności wykonania podziałów

- Droga powiatowa 2757P Nowa Wieś Zbąska - Perzyny – Przyprostynia – do podziału 24 działki,
- Droga powiatowa 2746P Zbąszyń (DW nr 302) – Chrośnica – wg załączonego planu orientacyjnego – 11 działek,
- Droga powiatowa 2749P Porażyn Tartak (DW nr 307) – Kopanki – wg załączonego planu orientacyjnego – 20 działek,

Pytanie 3)

Proszę, aby Zamawiający zamieścił szczegółowe opisy dla poszczególnych części zadania, z których wynikałoby co należy ująć podczas wykonania projektów ścieżek rowerowych.

Odp. Projekt powinien zawierać wszystkie elementy wynikające z obowiązujących przepisów prawa.

Pytanie 4)

Czy poszczególne części zadania przebiegają przez obszary Natura 2000? Czy Zamawiający przewiduje uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach?

Odp. Tylko ścieżka rowerowa na drodze powiatowej nr 2757P Nowa Wieś Zbąska - Perzyny – Przyprostynia zahacza obszar Natura 2000. Zamawiający nie przewiduje uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jeśli będzie potrzeba takiej decyzji, należy wkalkulować to w cenę oferty

Pytanie 5)

W jaki sposób Zamawiający przewiduje odwodnienie poszczególnych części zadania, po zaprojektowaniu ścieżek rowerowych? Czy konieczne będzie uzyskanie pozwolenia wodno prawnego?

Odp. Odwodnienie naturalne – pas zieleni pomiędzy jezdnią a projektowaną ścieżką. Projektant przed złożeniem oferty powinien zapoznać się z terenem i jeśli będzie konieczność wykonania takiego operatu, powinien wliczyć to w cenę oferty.

Zestaw pytań do przetargu

1. Nowa Wieś Zbąska – Perzyny - Przyprostynia :

a) Prosimy o zamieszczenie map nieaktualizowanych w celu ustalenia przebiegów sieci niezwiązanych z infrastrukturą drogową, które należałoby przebudować w związku z realizacją inwestycji. Bez zamieszczenia informacji o uzbrojeniu podziemnym uniemożliwia rzetelną wycenę projektów usunięcia kolizji.

Odp. W gestii projektanta jest pozyskanie materiałów kartograficznych niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia.

b) Czy zadanie realizowane jest w ramach ustawy z dnia Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych? Jeśli tak, to po czyjej stronie będzie zrealizowanie projektu podziału? Jeśli po stronie projektanta prosimy o podanie liczby działek do podziału.

Odp. Tak Zamawiający dopuszcza realizację przedmiotowej inwestycji w oparciu o procedurę ZRID

- Droga powiatowa 2757P Nowa Wieś Zbąska - Perzyny – Przyprostynia – do podziału 24 działki,
- Droga powiatowa 2746P Zbąszyń (DW nr 302) – Chrośnica – wg załączonego planu orientacyjnego – 11 działek,
- Droga powiatowa 2749P Porażyn Tartak (DW nr 307) – Kopanki – wg załączonego planu orientacyjnego – 20 działek,

Dane z ilości działek do podziału mogą nieznacznie różnić od rzeczywistości – nie mamy wglądu do podziałów, które toczą się obecnie.

Zamawiający ma świadomość co do terminów realizacji Zamówienia.

c) Czy Zamawiający wymaga sporządzenia mapy do celów projektowych w wersji wektorowej (numerycznej) czy dopuszcza sporządzenie mapy w wersji rastrowej lub hybrydowej (połączenie mapy numerycznej z mapą rastrową).

Odp. Zamawiający dopuszcza sporządzenie mapy w wersji rastrowej lub hybrydowej.

d) Czy zadanie realizowane jest na obszarze objętym formami ochrony przyrody?

Odp. Tak

e) Czy zadanie realizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską?

Odp. Nie

f) Czy zadanie obejmuje budowę kanału technologicznego? Jeśli nie, czy Zamawiający posiada dokumenty potwierdzające brak konieczności jego budowy?

Odp. Zamawiający nie przewiduje projektowania kanału technologicznego.

g) Czy należy opracować operat wodnoprawny? Jeśli tak, to czy Inwestor zgodnie z obowiązującym Prawem Wodnym pokryje opłatę za wydanie pozwolenia wodnoprawnego?

Odp. Projektant przed złożeniem oferty powinien zapoznać się z terenem i jeśli będzie konieczność wykonania takiego operatu, powinien wliczyć to w cenę oferty.

h) Czy dla przedmiotowego zadania konieczne będzie uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodny na realizację przedsięwzięcia? Sama budowa ścieżki nie wymaga uzyskania w/w decyzji, jednakże jeśli zadanie będzie obejmowało przebudowę/ rozbudowę pasa drogowego polegającą na budowie ścieżki koniecznym będzie uzyskanie w/w decyzji. Czy zatem należy wycenić opracowanie karty informacyjnej przedsięwzięcia czy wycena ma obejmować również sporządzenie ewentualnego raportu środowiskowego?

Odp. Tak należy wycenić

i) Czy zadanie obejmuje przebudowę obiektu mostowego lub budowę nowego?

Odp. Nie obejmuje przebudowy mostu.

2. Chrośnica - Zbąszyń:

a) Prosimy o zamieszczenie map nieaktualizowanych w celu ustalenia przebiegów sieci niezwiązanych z infrastrukturą drogową, które należałoby przebudować w związku z realizacją inwestycji. Bez zamieszczenia informacji o uzbrojeniu podziemnym uniemożliwia rzetelną wycenę projektów usunięcia kolizji.

Odp. W gestii projektanta jest pozyskanie materiałów kartograficznych niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia.

b) Czy zadanie realizowane jest w ramach ustawy z dnia Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych? Jeśli tak, to po czyjej stronie będzie zrealizowanie projektu podziału? Jeśli po stronie projektanta prosimy o podanie liczby działek do podziału.

Odp. Tak Zamawiający dopuszcza realizację przedmiotowej inwestycji w oparciu o procedurę ZRID

- Droga powiatowa 2757P Nowa Wieś Zbąska - Perzyny – Przyprostynia – do podziału 24 działki,
- Droga powiatowa 2746P Zbąszyń (DW nr 302) – Chrośnica – wg załączonego planu orientacyjnego – 11 działek,
- Droga powiatowa 2749P Porażyn Tartak (DW nr 307) – Kopanki – wg załączonego planu orientacyjnego – 20 działek,

Dane z ilości działek do podziału mogą nieznacznie różnić od rzeczywistości – nie mamy wglądu do podziałów, które toczą się obecnie.

Zamawiający ma świadomość co do terminów realizacji Zamówienia.

c) Czy Zamawiający wymaga sporządzenia mapy do celów projektowych w wersji wektorowej (numerycznej) czy dopuszcza sporządzenie mapy w wersji rastrowej lub hybrydowej (połączenie mapy numerycznej z mapą rastrową).

Odp. Zamawiający dopuszcza sporządzenie mapy w wersji rastrowej lub hybrydowej

d) Czy zadanie realizowane jest na obszarze objętym formami ochrony przyrody?

Odp. Tak

e) Czy zadanie realizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską?

Odp. Nie

f) Czy zadanie obejmuje budowę kanału technologicznego? Jeśli nie, czy Zamawiający posiada dokumenty potwierdzające brak konieczności jego budowy?

Odp. Należy zaprojektować kanał technologiczny. Projekt powinien zostać wykonany zgodnie z zasadami projektowania kanałów technologicznych

g) Czy zadanie obejmuje przebudowę skrzyżowania z drogą wojewódzką?

Odp. Zamawiający nie przewiduje przebudowy skrzyżowania z drogą wojewódzką. Projektowana ścieżka będzie kontynuacją istniejącej ścieżki zlokalizowanej przy drodze wojewódzkiej.

h) Czy należy opracować operat wodnoprawny? Jeśli tak, to czy Inwestor zgodnie z obowiązującym Prawem Wodnym pokryje opłatę za wydanie pozwolenia wodnoprawnego?

Odp. Projektant przed złożeniem oferty powinien zapoznać się z terenem i jeśli będzie konieczność wykonania takiego operatu, powinien wliczyć to w cenę oferty.

i) Czy dla przedmiotowego zadania konieczne będzie uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodny na realizację przedsięwzięcia? Sama budowa ścieżki nie wymaga uzyskania w/w decyzji, jednakże jeśli zadanie będzie obejmowało przebudowę/ rozbudowę pasa drogowego polegającą na budowie ścieżki koniecznym będzie uzyskanie w/w decyzji. Czy zatem należy wycenić opracowanie karty informacyjnej przedsięwzięcia czy wycena ma obejmować również sporządzenie ewentualnego raportu środowiskowego?

Odp. Tak należy wycenić

3. Porążyn Tartak - Kopanki:

a) Prosimy o zamieszczenie map nieaktualizowanych w celu ustalenia przebiegów sieci niezwiązanych z infrastrukturą drogową, które należałoby przebudować w związku z realizacją inwestycji. Bez zamieszczenia informacji o uzbrojeniu podziemnym uniemożliwia rzetelną wycenę projektów usunięcia kolizji.

Odp. W gestii projektanta jest pozyskanie materiałów kartograficznych niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia.

b) Czy zadanie realizowane jest w ramach ustawy z dnia Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych? Jeśli tak, to po czyjej stronie będzie zrealizowanie projektu podziału? Jeśli po stronie projektanta prosimy o podanie liczby działek do podziału.

Odp. Tak Zamawiający dopuszcza realizację przedmiotowej inwestycji w oparciu o procedurę ZRID

- Droga powiatowa 2757P Nowa Wieś Zbąska - Perzyny – Przyprostynia – do podziału 24 działki,
- Droga powiatowa 2746P Zbąszyń (DW nr 302) – Chrośnica – wg załączonego planu orientacyjnego – 11 działek,
- Droga powiatowa 2749P Porażyn Tartak (DW nr 307) – Kopanki – wg załączonego planu orientacyjnego – 20 działek,

Dane z ilości działek do podziału mogą nieznacznie różnić od rzeczywistości – nie mamy wglądu do podziałów, które toczą się obecnie.

Zamawiający ma świadomość co do terminów realizacji Zamówienia.

c) Czy Zamawiający wymaga sporządzenia mapy do celów projektowych w wersji wektorowej (numerycznej) czy dopuszcza sporządzenie mapy w wersji rastrowej lub hybrydowej (połączenie mapy numerycznej z mapą rastrową).

Odp. Zamawiający dopuszcza sporządzenie mapy w wersji rastrowej lub hybrydowej

d) Czy zadanie realizowane jest na obszarze objętym formami ochrony przyrody?

Odp. Nie

e) Czy zadanie realizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską?

Odp. Nie

f) Czy zadanie obejmuje budowę kanału technologicznego? Jeśli nie, czy Zamawiający posiada dokumenty potwierdzające brak konieczności jego budowy?

Odp. Należy zaprojektować kanał technologiczny. Projekt powinien zostać wykonany zgodnie z zasadami projektowania kanałów technologicznych

g) Czy zadanie obejmuje przebudowę skrzyżowania z drogą wojewódzką?

Odp. Tak należy to przewidzieć

h) Czy zadanie obejmuje ingerencję w działki kolejowe?

Odp. Nie, nie będzie ingerencji w działki kolejowe.

i) Czy należy opracować operat wodnoprawny? Jeśli tak, to czy Inwestor zgodnie z obowiązującym Prawem Wodnym pokryje opłatę za wydanie pozwolenia wodnoprawnego?

Odp. Projektant przed złożeniem oferty powinien zapoznać się z terenem i jeśli będzie konieczność wykonania takiego operatu, powinien wliczyć to w cenę oferty.

j) Czy dla przedmiotowego zadania konieczne będzie uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodny na realizację przedsięwzięcia? Sama budowa ścieżki nie wymaga uzyskania w/w decyzji, jednakże jeśli zadanie będzie obejmowało przebudowę/ rozbudowę pasa drogowego polegającą na budowie ścieżki koniecznym będzie uzyskanie w/w decyzji. Czy zatem należy wycenić opracowanie karty informacyjnej przedsięwzięcia czy wycena ma obejmować również sporządzenie ewentualnego raportu środowiskowego?

Odp. Tak należy wycenić

STAROSTA
Andrzej Wilkoński