



KOMENDA WOJEWÓDZKA
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
ul. Budowlanych 1, 45-005 Opole

WT.2370.12.2020

Uczestnicy Postępowania

Wyjaśnienia i zmiany treści SIWZ

Komenda Wojewódzka PSP w Opolu zgodnie z art. 38 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.) w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na „**dostawę 8 szt. średnich samochodów ratowniczo-gaśniczych ze zwiększonym potencjałem ratownictwa kolejowego**” przedstawia treść wyjaśnień i zmian specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

Pytanie 1:

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie poduszek pneumatycznych wysokociśnieniowych o ciśnieniu pracy 12 bar ?

Uzasadnienie:

Dzięki nowej technologii wykonania poduszek możliwe jest uzyskanie o 50% wyższej siły przy tej samej powierzchni roboczej poduszki i jej niższej wadze.

Zamawiający poprzez zastosowanie takiego zapisu w SIWZ uniemożliwia udział pozostałych potencjalnych oferentów w postępowaniu przetargowym, a tym samym uczciwą konkurencję. Tryb przetargu nieograniczonego jest trybem adresowanym do wszystkich, w którym w odpowiedzi na publiczne ogłoszenie oferty mogą składać wszyscy zainteresowani Wykonawcy.

Odpowiedź 1:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Pytanie 2:

Czy Zamawiający w pkt 8 b) dopuści poduszkę o wymiarach 948 x 870 o ciśnieniu roboczym 12 bar, pozostałe parametry SIWZ bez zmian ?

Uzasadnienie:

Poduszki 12 bar są produkowane w najnowszej technologii, dzięki której mają mniejszą powierzchnię przy dużej sile podnoszenia. Dzięki temu nie potrzebują dużej powierzchni do wsunięcia.

Odpowiedź 2:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 3 ad. Pkt. 4.36

Czy Zamawiający dopuszcza zaoferowanie wentylatora na zgodność z normą AMCA przez inny instytut niż AMCA? Instytut AMCA nie jest jedyną organizacją certyfikującą wentylatory na zgodność z normą AMCA. Istnieją również inne instytucje certyfikujące urządzenia na zgodność z tą normą.

Odpowiedź 3:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 4 ad. Pkt. 4.63

Czy Zamawiający dopuszcza zaoferowanie kamery termowizyjnej o następujących parametrach technicznych:

- rozdzielczość sensora – 384 x 288
- wyświetlacz 4"
- częstotliwość 60 Hz
- zakres temperaturowy od -40 oC do + 1150 oC
- IP 67
- z dodatkowym wyposażeniem: baterie (2 szt.), ładowarka, pasek na szyję, zasilacz i instrukcja obsługi.

Odpowiedź 4:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 5:

Dot. pkt 2.4 załącznika nr 1 do SIWZ

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w skrzynię biegów automatyczną (hydrokinetyczna). Chcielibyśmy zwrócić uwagę Zamawiającego, że zautomatyzowana mechaniczna skrzynia biegów łączy wszystkie zalety skrzyni manualnej oraz automatycznej tzn. zmiana biegów realizowana jest w sposób zautomatyzowany co eliminuje możliwość popełnienia błędów przez kierowcę, a tym samym zabezpiecza zarówno skrzynię, sprzęgło jak i jednostkę napędową przed uszkodzeniem (np. niewłaściwa redukcja biegów np. z wysokiego na zbyt niski), co ma szczególne znaczenie, zważywszy na fakt, że będzie wielu użytkowników, cechujących się zapewne odmiennym stylem jazdy. W świetle tych faktów jesteśmy przekonani, że zastosowanie zautomatyzowanej skrzyni będzie rozwiązaniem najkorzystniejszym dla Zamawiającego. Trzeba jasno podkreślić, że skrzynia zautomatyzowana nie posiada wad typowej skrzyni automatycznej tzn. nie ma konieczności wymiany płynów eksploatacyjnych (brak dodatkowych kosztów eksploatacji). Dodatkowo skrzynia biegów zautomatyzowana w przeciwieństwie do typowej skrzyni automatycznej optymalizuje i obniża zużycie paliwa.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści podwozie wyposażone w zautomatyzowaną skrzynię biegów, maksymalnie 8 przełożeń do przodu bez pedału sprzęgła?

Odpowiedź 5:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 6:

Dot. pkt 2.14 załącznika nr 1 do SIWZ

Zamawiający wymaga by sygnalizacja otwarcia skrzytek sprzętowych i podestów oraz wysunięcia masztu oświetleniowego była realizowana za pomocą komunikatów świetlnych i dźwiękowych. Czy Zamawiający dopuści by sygnalizacja otwarcia skrzytek sprzętowych i podestów oraz wysunięcia masztu oświetleniowego była realizowana tylko za pomocą komunikatów świetlnych?

Odpowiedź 6:

Nie, Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

Pytanie 7:

Dot. pkt 3.3 załącznika nr 1 do SIWZ

Zamawiający wymaga by na dachu pojazdu były zamontowane dwie skrzynie sprzętowe zamykane kluczem o wymiarach (każda): długość min. 200 cm, szerokość min. 60 cm. Zwracamy uwagę, że ilość miejsca na dachu jest ograniczona ze względu na konieczność zainstalowania stałych elementów wyposażenia (działko DWP, maszt, właz rewizyjny do zbiornika wody itp.). Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści by ilość oraz wymiary skrzyń zostały doprecyzowane na etapie realizacji zamówienia?

Odpowiedź 7:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie. Ilość oraz wymiary skrzyń zostaną doprecyzowane podczas inspekcji produkcyjnej.

Pytanie 8:

Dot. pkt 3.5 załącznika nr 1 do SIWZ

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w instalację (lampkę) i sygnał głosowy informującą kierowcę o całkowitym otwarciu żaluzji, jak również o ich uchyleniu (niedomknięciu). Czy Zamawiający dopuści by pojazd był wyposażony w instalację (lampkę) informującą kierowcę o całkowitym otwarciu żaluzji, jak również o ich uchyleniu (niedomknięciu) bez sygnału głosowego?

Odpowiedź 8:

Nie, Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania. Pojazd ma być wyposażony w instalację (lampkę) i sygnał dźwiękowy informującą kierowcę o całkowitym otwarciu żaluzji, jak również o ich uchyleniu (niedomknięciu).

Pytania 9:

Zamawiający w §10 wzoru umowy określił odsetki za opóźnienie w wykonaniu przedmiotu umowy oraz za każdy dzień zwłoki w usunięciu wad w wysokości 0,1% wartości brutto umowy za każdy dzień opóźnienia. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę umowy w części dotyczącej kar umownych przez ustalenie wartości kary umownej w wysokości 0,05 % ceny brutto za każdy dzień zwłoki czyli działanie przez Wykonawcę zawinione? Uzasadniając postawione pytanie w zakresie wysokości kar umownych pragniemy

wyjaśnić, że zaproponowana przez Zamawiającego wartość kar umownych jest zbyt rygorystyczna. Ponadto podane przez Zamawiającego parametry powodują w praktyce konieczność przerzucenia związanego z nimi ryzyka na Zamawiającego przez złożenie mu oferty uwzględniającej te rygory – oferta Wykonawcy w swojej cenie musi zawierać wycenę ryzyka Wykonawcy które nakłada Zamawiający. W sytuacji gdyby Zamawiający uwzględnił propozycje Wykonawcy lub w inny sposób zmienił rygory w części wskazanej przez Wykonawcę tym samym mógłby, w praktyce, uzyskać niższą cenę za przedmiot umowy i jednocześnie być w zgodzie z oczekiwanym przez niego głównym kryterium wyboru oferty – najniższa cena co do wydatkowanych środków. Brak zmiany parametrów umowy (SIWZ) jest również dyskryminacją Zamawiającego przez samego siebie wobec innych podmiotów, które wymagają podobnych dostaw i oferują mniej rygorystyczne parametry kierując potencjalnych Wykonawców i ich oferty do innych przetargów. Wskazując wartość proponowanej przez nas kary umownej odwołujemy się do wartości odsetek ustawowych w ujęciu dziennym tj. 0,035 % jednocześnie podnosząc i zaokrąglając ją do wartości 0,05 %. Zarazem oczekiwana przez Zamawiającego kara umowna nie pozostaje w relacji do wartości potencjalnej szkody Zamawiającego i jest rażąco wygórowana co prowadziłoby do nieuzasadnionego wzbogacenia uprawnionego.

Odpowiedź 9:

Zamawiający zmienia zapisy projektu umowy obniżając kary umowne za zwłokę w dostawie pojazdu oraz w usunięciu wad i usterek do poziomu 0,05% wartości netto pojazdu. Pozostałe zapisy umowy pozostają bez zmian.

Pytanie 10 do punktu 3.32

Zamawiający wymaga wyciągarki o uciążu minimum 80kN zgodnie z normą PN-EN 14492-1. Wedle naszej wiedzy jedynie wyciągarki hydrauliczne spełnią wszystkie wymagania Zamawiającego. Wyciągarki jednak te są kłopotliwe w montażu (wymagają instalacji hydraulicznej) oraz są stosunkowo ciężkie (około 200kg). Czy w związku z tym Zamawiający dopuści wyciągarkę o napędzie elektrycznym zabezpieczoną przed przegrzaniem i przeciążeniem wbudowanym zabezpieczeniem. Uciąg minimalnym 7,3 tony. Wykonanie w klasie szczelności IP67 (wyciągarka oraz skrzynka z przekaźnikami). Wyciągarka wyposażona w linę stalową o długości minimum 40 metrów, prowadnicę rolkową oraz rolkowy dociskacz liny. Wyciągarka spełniająca wszystkie istotne wymagania normy PN-EN 14492-1, a w szczególności:

- minimalna siła zrywająca liny stalowej jest 2-krotnie wyższa od nominalnego uciążu wyciągarki,
- stosunek średniej średnicy bębna do średnicy liny wynosi 10:1,
- mocowanie liny wytrzymałe 250% nominalnego uciążu wyciągarki. Przed punktem mocowania znajdują się przynajmniej 2 zwoje liny na bębnie,
- obrzeża bębna wystają ponad wierzchołek ostatniego zwoju liny co najmniej o 1,5 x nominalna średnica liny.

Odpowiedź 10:

Zamawiający dopuszcza dostarczenie samochodów z wyciągarką o sile uciążu min. 60kN zgodną z PN-EN 14492-1 oraz osprzętem dostosowanym do siły uciążu wyciągarki.