

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

„Remont mostu im. Ryszarda Siwca w Przemyślu,
zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 2162R”

JNI: 01023618

Nr drogi: 2162 R / ul. Borelowskiego – ul. Bohaterów Getta

Kilometraż drogi: 1+272

Przeszkoda: rzeka San

Zarządca drogi: Zarząd Dróg Miejskich w Przemyślu

mgr inż. Janusz Kopczyk
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności mostkowej
PDK/0069/POOM/14

kwiecień 2024r.

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
(Program funkcjonalno – użytkowy)**

Nazwa przedmiotu zamówienia, adres obiektu:

„Remont mostu im. Ryszarda Siwca w Przemyślu, zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 2162R”

Nazwy i kody:

- 45220000-5 roboty inżynieryjne i budowlane
- 45200000-9 roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lubich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej
- 45221111-3 roboty budowlane w zakresie mostów drogowych
- 45230000-8 roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei
- 45233000-9 roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchniautostrad, dróg
- 45233330-1 fundamentowanie dróg
- 45233221-4 malowanie nawierzchni
- 45233290-8 instalowanie znaków drogowych
- 45233220-7 roboty w zakresie nawierzchni dróg
- 71310000-4 doradcze usługi inżynieryjne i budowlane
- 71320000-7 usługi inżynieryjne w zakresie projektowania
- 71322300-4 usługi projektowania mostów
- 71322000-1 usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
- 71300000-1 usługi inżynieryjne
- 71320000-7 usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

Nazwa i adres Zamawiającego:

Gmina Miejska Przemyśl
Rynek 1, 37-700 Przemyśl

Zarząd Dróg Miejskich w Przemyślu
Ul. Józefa Wybickiego 1
37-700 Przemyśl

SPIS ZAWARTOŚCI
PROGRAMU FUNKCJONALNO – UŻYTKOWEGO

„Remont mostu im. Ryszarda Siwca w Przemyślu, zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 2162R”

| | |
|---|-----------|
| I. CZĘŚĆ OPISOWA..... | 4 |
| 1.1. Ogólna informacja o przedmiocie zamówienia | 4 |
| 1.2. Cechy przedmiotu zamówienia..... | 9 |
| 1.3. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych | 13 |
| II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA..... | 14 |
| 2.1. Decyzje administracyjne i dokumentacja | 14 |
| 2.2. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem przedmiotu zamówienia | 14 |
| 2.3. Inne informacje, dokumenty, uwarunkowania i wytyczne inwestorskie do zaprojektowania robót budowlanych..... | 16 |
| III. WYKONANIE OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH..... | 16 |
| 3.1. Ogólne wymagania dla wykonywania opracowań projektowych | 16 |
| 3.2. Materiały niezbędne do zgłoszenia..... | 16 |
| 3.3. Wymagania do opracowań szczegółowych | 17 |
| 3.4. Harmonogram prac projektowych | 17 |
| IV. WYKONAWSTWO ROBÓT | 19 |
| 4.1. Oznakowanie i zabezpieczenie robót | 19 |
| 4.2. Dzierżawa i koszty związane z rekultywacją gruntów | 20 |
| 4.3. Wykonawstwo robót..... | 20 |
| 4.4. Odbiór robót | 20 |
| Załączniki do PFU:..... | 21 |
| 1. Opinia techniczna sporządzona przez TESOR Sp. z o.o. – wrzesień 2022r.,..... | 21 |
| 2. Raport z przeglądu podstawowego obiektu mostowego – październik 2023r.,..... | 21 |
| 3. Karta obiektu mostowego,..... | 21 |
| 4. Wyciąg z dokumentacji technicznej mostu, | 21 |
| 5. Wyciąg z dokumentacji – wentylacja obiektu. | 21 |

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1. Ogólna informacja o przedmiocie zamówienia

Zamawiający oczekuje realizacji zadania polegającego na wykonaniu kompletnej dokumentacji formalno-prawnej i projektowej w zakresie umożliwiającym uzyskanie zgody na zrealizowanie w systemie remontowym „na zgłoszenie” zadania pn.:

„Remont mostu im. Ryszarda Siwca w Przemyślu, zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 2162R”

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji technicznej wraz z projektem wykonawczym, i kompletnymi materiałami do zgłoszenia w celu uzyskania zgody na realizację zadania w systemie remontowym oraz, w oparciu o w/w dokumenty i uzyskaną zgodę – wykonanie robót związanych z remontem mostu.

Całość prac objętych niniejszym zamówieniem powinna zostać zrealizowana w trybie zgłoszeniowym, jak dla zadania polegającego na remoncie.

Most jest obiektem trzyprzęsłowym o schemacie statycznym belki ciągłej, swobodnie podpartej. Ustrój nośny stanowi dźwigar skrzynkowy o stałej wysokości 2,50m. W przekroju poprzecznym dźwigar ma kształt trapezu z wyoblonymi dolnymi narożami. Dźwigar skrzynkowy uźebrowany jest podłużnie oraz poprzecznie. Poprzecznice/żebra rozmieszczono co 3,0m.

Podstawowe parametry mostu:

- schemat statyczny: belka trójprzęsłowa swobodnie podparta;
- rozpiętości przęseł: $30,63 + 89,90 + 30,63 = 151,16\text{m}$;
- długość całkowita pomostu: 151,16m;
- kąt skrzyżowania z przeszkodą: 90° ;
- szerokości użytkowe: 7,00m (jezdni), opaski bezpieczeństwa $2 \times 0,5\text{m}$, chodniki $2 \times 2,25\text{m}$;
- szerokość całkowita obiektu (między poręczami): 13,00m.

Na podstawie przeprowadzonego przeglądu i niniejszej opinii technicznej zaleca się następujące działania:

1. Sporządzić projekt techniczny remontu mostu i wykonać remont mostu w zakresie:
 - wymiana urządzeń dylatacyjnych,
 - wymiana nawierzchni jezdni wraz z wymianą izolacji płyty pomostu,
 - wymiana nawierzchni chodników z wymianą blach pomostowych wraz z ich poszerzeniem umożliwiającym utworzenie obustronnych ciągów pieszo – rowerowych o szerokości 2,50m,
 - wymiana lub naprawa barier energochłonnych,

- wymiana/remont balustrad z dostosowaniem wysokości do obowiązujących przepisów dotyczących ruchu pieszo – rowerowego,
 - wymiana lub remont latarni z wymianą okablowania,
 - wymiana lub remont wewnętrznej instalacji oświetlenia obiektu,
 - wymiana lub remont central wentylacyjnych wyciągowych wraz ze sterowaniem i instalacją,
 - remont łożysk na przyczółkach, konserwacja łożysk na filarach,
 - remont przyczółków,
 - konserwacja systemu odwodnienia,
 - remont stożków przyczółków i umocnień,
 - remont dojazdów z wymianą nawierzchni jezdni długości min. 25m od końca skrzydeł mostu,
 - remont chodników na dojściach do mostu długości min. 25m od końca skrzydeł mostu wraz z ich poszerzeniem umożliwiającym utworzenie obustronnych ciągów pieszo – rowerowych o szerokości 2,50m,
 - remont schodów dla obsługi,
 - remont wejść do przyczółków,
 - remont wózka rewizyjnego,
 - remont chodników w bezpośrednim sąsiedztwie mostu,
 - uporządkowanie terenu przyległego,
 - odtworzenie zabezpieczenia przed gniazdowaniem ptaków wewnątrz mostu.
2. Ze względu na stan techniczny mostu, w celu zwiększenia jego trwałości należy wykonać remont obiektu obejmujący:
- Remont wyposażenia:
 - wymiana nawierzchni jezdni i izolacji płyty pomostu,
 - wymiana nawierzchni kap chodnikowych wraz z ich poszerzeniem umożliwiającym utworzenie obustronnych ciągów pieszo – rowerowych o szerokości 2,50m,
 - wymiana/remont balustrad z dostosowaniem wysokości do obowiązujących przepisów dotyczących ruchu pieszo – rowerowego,
 - wymiana/remont barier energochłonnych,
 - wymiana/remont istniejących słupów latarni z wymianą wysięgników oraz demontażem i ponownym montażem istniejących opraw oświetleniowych LED wraz z wymianą linii kablowych na odcinku ok. 205mb. tj.: od latarni nr 1 w ul. Borelowskiego do latarni nr 1 w Placu Św. Floriana,
 - wymiana lub remont istniejącej wewnętrznej instalacji oświetlenia obiektu wraz z wymianą źródeł światła na LED,

- wymiana lub remont central wentylacyjnych wyciągowych wraz ze sterowaniem i instalacją,
 - wymiana urządzeń dylatacyjnych (należy zastosować dylatacje szczelne),
 - remont wózka rewizyjnego,
 - wykonanie zabezpieczenia przeciw gniazdowaniu ptaków,
 - remont rur spustowych wpustów mostowych (technologie: wymiana, wykonanie wykładziny z rur utwardzalnych na miejscu „rękaw” lub oczyszczenie wysokociśnieniowe z wykonaniem powłoki malarskiej wewnętrznej części rury).
- Remont przęseł:
- usunięcie rogózki stanowiącej opór dla nawierzchni jezdni,
 - remont kap chodnikowych wraz z ich poszerzeniem umożliwiającym utworzenie obustronnych ciągów pieszo – rowerowych szerokości 2,50m polegający na wymianie:
 - skorodowanych blach stanowiących pomost kap chodnikowych,
 - blach osłonowych/gzymsowych,
 - innych elementów kap chodnikowych (wsporniki, żebra),
 - odtworzenie zabezpieczenia przeciw gniazdowaniu ptaków wewnątrz konstrukcji mostu,
 - usunięcie starej powłoki malarskiej i wykonanie nowej z zastosowaniem farb wysokocynkowych o zawartości cynku min. Zn=70%. Wymianie podlega cała powłoka malarska na zewnątrz skrzynki mostu i ok. 20m całego przekroju wewnątrz skrzynki (odcinki ok. 10m od urządzeń dylatacyjnych)
- Remont podpór:
- Przyczółki – usunięcie skorodowanych fragmentów betonu z korpusów podpór, uzupełnienie skorodowanych prętów zbrojeniowych, iniekcja rys oraz uzupełnienie ubytków betonu zaprawami PCC lub przez torcretowanie, wykonanie powłok antykorozyjnych betonu, wykonanie hydroizolacji, oczyszczenie powierzchni betonowych z wykwitów wapiennych. Należy również wykonać izolację termozgrzewalną na stropach komór przyczółków (pod nawierzchnią bitumiczną). Konserwacja łożysk/odbojnic (w przypadku stwierdzenia konieczności należy przewidzieć uzupełnienie kotew odbojnic do przyczółków. Nie przewiduje się wymiany a jedynie wykonanie dodatkowych kotew),
 - Filary – usunięcie skorodowanych fragmentów betonu z korpusów podpór, iniekcji rys oraz uzupełnienie ubytków betonu zaprawami PCC. Usunięcie graffiti i wykonanie powłok antykorozyjnych betonu, wykonanie hydroizolacji. Wykonanie zabezpieczenia przeciw gniazdowaniu ptaków na ławie podłożyskowej. Remont łożysk/wahaczy polegający na oczyszczeniu i pomalowaniu istniejących z uzupełnieniem materiału smarowego).
- Remont dojazdowa długości min. 25m od końca skrzydeł mostu: wymiana konstrukcji i nawierzchni jezdni, wymiana konstrukcji nawierzchni chodników wraz z wymianą krawężników i obrzeży oraz z ich poszerzeniem umożliwiającym utworzenie obustronnych ciągów pieszo – rowerowych szerokości 2,50m, wymiana barier energochłonnych, wymiana/remont balustrad z dostosowaniem wysokości

do obowiązujących przepisów dotyczących ruchu pieszo – rowerowego, wymiana istniejących wygradzeń, wykonanie/wymiana schodów naskarpowych, wykonanie nowych umocnień stożków, humusowanie z obsianiem skarp nasypu,

- Roboty w zakresie terenu przyległego: remont chodników, wymiana/remont latarni, wymiana/remont barierek,
- Remont istniejących reperów państwowych zlokalizowanych na przyczółkach, wykonanie reperów na podporach i konstrukcji nośnej mostu.

Z uwagi na ograniczenia związane z uruchomieniem procedur obejmujących przebudowę obiektu oraz brak konieczności przeprowadzenia pełnej przebudowy obiektu Zamawiający przyjął podstawowe założenia opierające się na wykonaniu remontu kapitalnego mostu:

Kolejność realizacji robót:

- wykonanie i montaż tablicy informacyjnej zgodnie z wytycznymi Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych – edycja ósma opisanymi na stronie internetowej pod adresem: <https://www.bgk.pl/polski-lad/edycja-osma/#c28882>
- opracowanie koncepcji i dokumentacji projektowej remontu (uwzględniającej utrzymanie istniejącej nośności obiektu) oraz uzyskanie zgody na realizację zadania niewymagającego pozwolenia na budowę – w odpowiedniej jednostce administracji architektoniczno – budowlanej. Rozwiązania projektowe muszą uzyskać akceptację Zamawiającego,
- opracowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu umożliwiającej utrzymanie ruchu kołowego wahałowego oraz pieszego na moście wraz z niezbędnymi opiniami i uzyskaniem jego zatwierdzenia,
- opracowanie projektu stałej organizacji ruchu drogowego na moście oraz dojazdach wraz z niezbędnymi opiniami i uzyskaniem jego zatwierdzenia,
- wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu na czas remontu,
- rozbiórka nawierzchni jezdni i chodników na moście i dojazdach,
- demontaż elementów wyposażenia,
- wykonanie zabezpieczenia wykopów; ścianki z grodzic, ścianki berlińskie etc. (należy uwzględnić przedmiotowy asortyment robót dla wszelkiego rodzaju prac – zarówno dla stref zaprzeczółkowych – na potrzeby wykonania izolacji stropu przyczółków, ewentualne zabezpieczenia fundamentów podpór, zabezpieczenia skarp itp.),
- wykonanie remontu/przebudowy przyczółków w zakresie niezbędnym dla montażu przyjętych urządzeń dylatacyjnych oraz w zakresie niezbędnym dla przywrócenia parametrów konstrukcyjnych i walorów estetycznych,
- wykonanie konserwacji łożysk/odbojnic z uzupełnieniem kotew (konieczność uzupełnienia kotew może być stwierdzona po oczyszczeniu odbojnic,
- wykonanie remontu filarów w zakresie niezbędnym dla przywrócenia parametrów konstrukcyjnych i walorów estetycznych,
- wykonanie konserwacji łożysk/wahaczy,
- wykonanie izolacji przeciwwilgociowych korpusów przyczółków i filarów, wykonanie izolacji termozgrzewalnej stropu przyczółków,

- remont wsporników podchodnikowych tj. wymiana skorodowanych blach pomostu i/lub innych elementów wspornika kapy wraz z ich poszerzeniem do szerokości 2,50m umożliwiającej utworzenie obustronnych ciągów pieszo – rowerowych,
- wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego konstrukcji stalowej skrzynki farbami o zawartości min. Zn=70% (RAL 7035),
- montaż elementów wyposażenia – bariery, poręcze, latarnie,
- wymiana lub remont istniejącej wewnętrznej instalacji oświetlenia obiektu wraz z wymianą źródeł światła na LED,
- wymiana central wentylacyjnych wyciągowych wraz ze sterowaniem i instalacją,
- remont lub wymiana rur spustowych,
- montaż urządzeń dylatacyjnych,
- remont wózka rewizyjnego (oczyszczenie, odtworzenie zabezpieczeń z siatki, wykonanie nowego zabezpieczenia antykorozyjnego, konserwacja rolek jezdnych),
- wykonanie zabezpieczenia przeciw gniazdowaniu ptaków,
- wykonanie izolacji jezdni i kap chodnikowych,
- wykonanie nawierzchni jezdni i chodników wraz z ich poszerzeniem umożliwiającym utworzenie obustronnych ciągów pieszo – rowerowych o szerokości 2,50m,
- wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego wraz z malowaniem przyczółków, oraz filarów (kolor RAL 7040),
- montaż reperów wraz z pomiarem „zero”,
- odpowiednie zagęszczenie nasypu w strefach dojazdowych i stożkach nasypów,
- wykonanie chodników na dojazdachna długości min. 25m od końca skrzydeł mostu wraz z ich poszerzeniem umożliwiającym utworzenie obustronnych ciągów pieszo – rowerowych o szerokości 2,50m,
- ustawienie ocynkowanych barier energochłonna na dojazdach,
- montaż balustrad z dostosowaniem wysokości do obowiązujących przepisówdotyczących ruchu pieszo – rowerowego i wygrodzeń na dojazdach na długości min. 25m od końca skrzydeł mostu,
- wykonanie nowej konstrukcji jezdni (KR 3-5),
- wykonanie nawierzchni bitumicznej na dojazdachna długości min. 25m od końca skrzydeł mostu,
- wykonanie schodów naskarpowych wraz z poręczą,
- wykonanie ścieków naskarpowych,
- remont stożków mostu (wykonanie murka podwalinowego i umocnienie stożka elementami betonowymi drobnowymiarowymi),
- humusowanie z obsianiem skarp,
- prace porządkowe,
- wprowadzenie zatwierdzonej przez Organ Zarządzający Ruchem stałej organizacji ruchu (wymiana wszystkich znaków w zakresie objętym robotami).

Zaleca się, aby Wykonawca przed przygotowaniem oferty obiektywnie rozeznał sytuację w odpowiedniej jednostce administracji wodnej. Należy jednak uwzględnić, że zakres robót

remontowych nie powinien wymagać uzyskania pozwolenia wodnoprawnego, a jedynie zgodę na prowadzenie robót w granicach działki wodnej.

Remont w zakresie urządzeń obcych zostanie określony przez właściciela urządzenia po wystąpieniu o warunki. Wykonawca powinien przed przygotowaniem oferty obiektywnie rozeznaczyć sytuację w odpowiedniej jednostce zarządzającej urządzeniem (urządzenia obce, które należy uwzględnić w dokumentacji projektowej – zgodnie z PFU).

Zapisy zawarte w załączniku do PFU Wykonawcy powinni traktować, jako materiał pomocniczy i poglądowy przy opracowywaniu dokumentacji technicznej. Nie należy jej traktować, jako materiał nadający się bezwzględnie do wykorzystania. Wykonawca przed rozpoczęciem robót budowlanych, na własny koszt powinien opracować projekt remontu, wykonując wszelkie niezbędne badania (w tym gruntowe, czy materiałowe) pozwalające na rzetelne wykonanie dokumentacji zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Zamawiający zakłada realizację zadania przy jednostronnym zamknięciu obiektu mostowego dla ruchu pieszego oraz wprowadzeniu organizacji ruchu umożliwiającej utrzymanie wahadłowego ruchu kołowego na moście i dojazdach w zależności od realizowanego etapu remontu.

Przekazanie do użytkowania następuje z chwilą podpisania bezusterkowego protokołu odbioru końcowego.

1.2. Cechy przedmiotu zamówienia

Wymagane parametry dotyczące projektowanych dojazdów do mostu:

- konstrukcja jezdni KR 3-5 zgodnie z Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. Szerokość jezdni, w świetle krawężników, zgodna z szerokością przed remontem. Jako warstwę ścieralną należy przyjąć mieszankę SMA-8,
- konstrukcja chodników: nasyp drogowy, grunt stabilizowany spoiwami hydraulicznymi gr. 15cm, podbudowa z KŁSM gr. 15cm, podsypka cementowo-piaskowa gr. 4cm, kostka betonowa gr. 8cm (wzór dostosowany do istniejącego). Wykonać poszerzenie na dojazdach do obiektu na długości min. 25m od końca skrzydeł mostu, umożliwiające utworzenie obustronnych ciągów pieszo – rowerowych szerokości 2,50m,
- balustrady stalowe dostosowane wysokościowo do ruchu pieszo – rowerowego,
- wygradzenia stalowe dostosowane kształtem i kolorem do wygradzeń na pozostałym odcinku,
- schody naskarpowe i ścieki naskarpowe zgodne z Katalogiem Powtarzalnych elementów drogowych. Szerokość schodów nie mniejsza niż szerokość schodów istniejących,
- bariery drogowe stanowiące ciągłość barier energochłonnych na moście. W przypadku konieczności wydłużenia odcinków barier energochłonnych Wykonawca w kalkulacji koszty w przedkładanej ofercie,
- słupy latarni z oprawami LED,
- wpusty i pokrywy klasy min. C250,
- oznakowanie poziome grubowarstwowe (lub zgodne z OPZ),
- tablice znaków drogowych z folii II generacji.

Parametry istniejącej drogi:

Klasa techniczna drogi: Z

Kategoria ruchu: KR3

Nośność: 115kN

Szerokość jezdni: odtworzyć stan istniejący

Szerokość chodników: wykonać poszerzenie na dojazdach do obiektu umożliwiające utworzenie obustronnych ciągów pieszo – rowerowych szerokości 2,50m.

Wymagane parametry dotyczące mostu:

Zamawiający przewiduje utrzymanie nośności obiektu tj. klasa obciążenia min. „C” tj. 30t

Charakter obiektu: stały (trwały)

Nawierzchnia jezdni: bitumiczna

Szerokość jezdni: 2 x 3,50m

Szerokość użytkowa chodników na obiekcie mostowym: wykonać poszerzenie na dojazdach do obiektu na długości min. 25m od końca skrzydeł mostu, umożliwiające utworzenie obustronnych ciągów pieszo – rowerowych szerokości 2,50m.

- izolacja jezdni z powierzchnią uszorstnioną piaskiem – epoksydowa, epoksydowo-poliuretanowa, lub metakrylan metylu. System hydroizolacji powinien być przedmiotem aktualnego Dokumentu odniesienia, który powinien stwierdzać przydatność do stosowania oraz zakres stosowania wyrobów w budownictwie komunikacyjnym,
- nawierzchnia jezdni zgodna z OPZ– dwuwarstwowa; asfalt lany modyfikowany polimerami gr. 4cm z uszorstnieniem grysem lakierowanym, SMA 8 gr. 4cm z uszorstnieniem grysem,
- nawierzchnia ciągów pieszo – rowerowych – jednowarstwowa izolacyjna nawierzchnia z żywic syntetycznych lub z asfaltu lanego na bazie polimeroasfaltu. Niezależnie od systemu należy wykonać warstwę gruntującą. Niezależnie od rodzaju każda nawierzchnia powinna być wykończona warstwą antypoślizgową; w przypadku z żywicy – z piasku kwarcowego, w przypadku asfaltu lanego – z kruszywa lakierowanego 2/5mm,
- bariery energochłonne – w zakresie materiałowym odtworzyć stan istniejący (dopuszcza się remont istniejących słupków na moście np. przez spawanie pierścieni usztywniających),
- balustrady – dostosować do obowiązujących przepisów dotyczących ruchu pieszo – rowerowego,
- powłoki malarskie do zabezpieczenia konstrukcji stalowej przęsła – wysokocynkowe o zawartości cynku min $Zn=70\%$,
- wewnętrzna instalacja oświetlenia obiektu – wymiana lub remont istniejącej wewnętrznej instalacji oświetlenia obiektu wraz z wymianą źródeł światła na LED,
- centrale wentylacyjne wyciągowe – wymiana lub remont central wentylacyjnych wyciągowych wraz ze sterowaniem i instalacją oraz zastosowaniem elementów przeciwwybuchowych.

Prace związane z realizacją przedmiotu zamówienia powinny zawrzeć się w obrębie istniejących granic pasa drogowego, oraz ewentualnie na działce istniejącego pasa wodnego.

Zamawiający oczekuje wykonania remontu według następujących założeń:

Wszystkie nowe zastosowane elementy konieczne do realizacji remontu powinny posiadać odpowiednie badania, aprobaty i certyfikaty. Zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowej należy wykonać farbami wysokocynkowymi o zawartości cynku $Zn \geq 70\%$. Materiały (beton, stal, inne) konieczne do realizacji inwestycji powinny posiadać odpowiednie znakowania, świadectwa stosowania, atesty odpowiadające i spełniające wymagania niezbędne do odbioru końcowego obiektu.

Izolację stalowej płyty pomostu należy wykonać z żywicy (epoksydowe, epoksydowo-poliuretanowe lub metakrylan metylu).

Nawierzchnię jezdni należy wykonać jako dwuwarstwową: dwuwarstwową; asfalt lany modyfikowany polimerami gr. 4cm z uszorstnieniem grysem lakierowanym, SMA 8 gr. 4cm z uszorstnieniem grysem,

Nawierzchnię kap chodnikowych (ciąg pieszo – rowerowy) należy wykonać, jako jednowarstwową izolacionawierzchnię z żywicy syntetycznych lub z asfaltu lanego.

Przy projektowaniu nowej konstrukcji podbudowy i nawierzchni na dojazdach do mostu należy przyjąć ruch min. KR3-5 (konstrukcja zgodna z KTKNPiP).

Minimalny zakres robót na jednym dojeździe (docelowo realizacja obejmuje obydwie dojazdy) należy przyjąć na długości min.25m od końca skrzydeł mostu. Dodatkowo zakres robót na dojazdach dopasować należy do niwelety na moście (umożliwiającej płynny przejazd na przedmiotowym odcinku drogi), oraz możliwość kontynuacji przebiegu ciągu pieszo – rowerowego. Remont wszystkich elementów mostu należy przeprowadzić przy użyciu środków naprawczych, natomiast zabezpieczenie przed korozją powierzchni betonu stosownymi farbami. RAL ustalić z Zamawiającym na etapie realizacji zadania (dopuszcza się zastosowanie hydrofobizacji w przypadku jednorodnych powierzchni tj. brak połączeń starego i nowego betonu).

W zakresie odwodnienia mostu należy przewidzieć wykonanie sączków przy urządzeniu dylatacyjnym, jeśli wymaga tego producent urządzenia. Stożki mostu należy odtworzyć (geometrycznie) i zastosować umocnienie z elementów betonowych drobnowymiarowych.

Zamawiający przewiduje zastosowanie dylatacji szczelnej. Typ urządzenia dylatacyjnego powinien zostać określony w części projektowej zadania.

Balustrady na moście należy wykonać w oparciu o obowiązujące przepisydotyczące ruchu pieszo – rowerowego. Opisany most spełnia charakter komunikacyjny przeprowadzający ruch samochodowy i pieszo – rowerowy przez rzekę San. Balustrada stanowi jednocześnie tor wózka rewizyjnego, co należy uwzględnić w obliczeniach statycznych balustrady.

Wykonawca własnym staraniem i kosztem opracuje dokumentację techniczną remontu, uzyska (na podstawie stosownych pełnomocnictw przygotowanych przez Inwestora) wymagane prawem uzgodnienia związane z wykonaniem robót na terenie pasa wodnego.

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia, zobowiązany będzie do:

- 1.2.1. Wykonania dokumentacji technicznej i formalno – prawnej remontu mostu.
- 1.2.2. Przygotowanie kompletnych materiałów (projektu wykonawczego remontu mostu) dla całego zadania, opracowanie projektu stałej organizacji ruchu drogowego wraz z niezbędnymi opiniami i zatwierdzeniem, opracowanie i złożenie kompletnego wniosku zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę i przeprowadzenia na jego podstawie robót budowlanych.
- 1.2.3. Przed przystąpieniem do robót, Wykonawca uzgodni z Zarządcą Drogi właściwym Komendantem Policji, oraz zatwierdzi przez Organ Zarządzający Ruchem projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas trwania robót budowlanych.

W zależności od potrzeb i postępu robót, projekt organizacji ruchu powinien być aktualizowany przez Wykonawcę na bieżąco. Pismo zawiadamiające Organ Zarządzający Ruchem, Zarządcę Drogi i właściwego Komendanta Policji o wprowadzeniu organizacji ruchu zgodnie z danym projektem z zachowaniem 7 dniowego wyprzedzenia, Wykonawca prześle Zamawiającemu.

- 1.2.4. Protokolarnego przejęcia przedmiotu zamówienia na czas realizacji robót remontowych na podstawie protokołu przekazania placu budowy i jego zabezpieczenia.
- 1.2.5. Wykonania i montażu tablicy informacyjnej zgodnie z wytycznymi Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych – edycja ósma opisanymi na stronie internetowej pod adresem: <https://www.bgk.pl/polski-lad/edycja-osma/#c28882>.
- 1.2.6. W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: ogrodzenia, oświetlenie, sygnały i znaki drogowe, zapory itp., zatrudni kierujących ruchem, dozorców i podejmie wszelkie inne środki, niezbędne dla ochrony robót, bezpieczeństwa pojazdów i pieszych.
- 1.2.7. Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.
- 1.2.8. Oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 09.09.2019r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.).
- 1.2.9. Sporządzenia bądź pozyskania aktualnej mapy sytuacyjno – wysokościowej i ewidencyjnej, pozyskania wypisów i wyrysów z ewidencji gruntów oraz zawarcia umów (na podstawie stosownych pełnomocnictw przygotowanych przez Inwestora) z właścicielami działek niezbędnych do realizacji zamówienia (koszty związane z zajęciem przedmiotowych terenów Wykonawca uwzględni w kosztach własnych).
- 1.2.10. Realizacji robót budowlanych w oparciu o zatwierdzoną przez Zamawiającego dokumentację techniczną remontu mostu na podstawie stosownego zgłoszenia i braku sprzeciwu co do jego realizacji, oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- 1.2.11. Wykonania obmiarów ilości wykonanych robót budowlanych.
- 1.2.12. Sprawowania nadzoru autorskiego nad realizowanymi robotami budowlanymi wykonywanymi wg dokumentacji technicznej.
- 1.2.13. Protokolarnego przekazania Zamawiającemu mostu, po wykonaniu robót budowlanych.
- 1.2.14. Sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej (w wersji analogowej, oraz elektronicznej) po zakończeniu robót (dostarczenie uwierzytelnionej dokumentacji mapowej).
- 1.2.15. Montażu reperów i wykonaniu pomiaru „zero” mostu.
- 1.2.16. Przygotowanie końcowego rozliczenia wykonanych robót oraz kompletnych materiałów w postaci operatu kolaudacyjnego (w wersji papierowej oraz elektronicznej) wraz z dokumentacją fotograficzną przebiegu robót.
- 1.2.17. Przygotowaniu materiałów niezbędnych do zaktualizowania książki obiektu.
- 1.2.18. Dopuszczenia do użytkowania obiektu na podstawie opracowanego przez Wykonawcę i zatwierzonego zgodnie z przepisami prawa Projektu Stałej Organizacji Ruchu.

Wyżej wymieniony zakres robót budowlanych, powinien być realizowany w oparciu o obowiązujące przepisy (w tym w szczególności przepisy Prawa Budowlanego), przez

Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i kwalifikacje zawodowe (dotyczy wszelkich branż obejmujących zamówienie), jak również posiadającego odpowiedni potencjał wykonawczy.

Zamawiający ustanowi nadzór inwestorski nad wykonywanymi robotami budowlanymi objętymi przedmiotem zamówienia.

1.3. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych

Inwestor wymaga, aby wykonana dokumentacja techniczna zawierała specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych dla wszystkich występujących asortymentów i rodzajów robót opracowane zgodnie z obowiązującym prawem.

Przed fizycznym rozpoczęciem robót, Wykonawca zobowiązany jest do wykonania inwentaryzacji terenu, sporządzenia dokumentacji fotograficznej samego terenu przyszłego placu budowy, jak również terenu do niego przyległego, ze szczególnym uwzględnieniem zabudowy mieszkaniowej i gospodarczej zlokalizowanej w bezpośrednim sąsiedztwie remontowanego mostu.

Wykonawca będzie mógł przystąpić do realizacji robót dopiero po uprzednim ubezpieczeniu placu budowy, opracowaniu planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, oraz zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu na czas robót.

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

2.1. Decyzje administracyjne i dokumentacja

Zamawiający wymaga, aby okres udzielenia gwarancji przez Wykonawcę na wszystkie elementy i roboty budowlane obejmował okres min. 10 lat od momentu podpisania bezusterkowego protokołu odbioru robót. Wykonawca we własnym zakresie pozyska aktualną mapę sytuacyjno – wysokościową. Wykonawca przedstawi harmonogram zamierzenia budowlanego. Zamawiający zastrzega sobie akceptację na etapie koncepcji – propozycji rozwiązań projektowych.

Prace pomiarowe powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę wszystkich punktów pomiarowych i ich oznaczeń w czasie trwania robót, a w przypadku ich zniszczenia muszą być odtworzone na koszt Wykonawcy.

Roboty ziemne należy prowadzić w sposób niepowodujący destrukcji podłoża i jego nawodnienia. Sposób wykonywania nasypów i wykopów powinien gwarantować ich stateczność, a nierówności powierzchni skarp nie powinny przekraczać wielkości podanych w dokumentacji. Miejsca odkładów wraz z kosztami ewentualnej rekultywacji, ustala swoim staraniem Wykonawca.

Roboty drogowe winny być realizowane tylko w sprzyjających warunkach atmosferycznych. Przy prowadzeniu robót nie należy dopuszczać **do powstania szkód w przyległych obiektach**. Należy unikać przerw w prowadzeniu robót dostosowując harmonogramy realizacji przedmiotu zamówienia do pracy zmianowej.

Nawierzchnia po jej odbiorze musi zapewnić przydatność strukturalną dla przenoszenia obciążeń od przejeżdżających pojazdów, a warstwa ścieralna – funkcje bezpieczeństwa i komfortu uczestników ruchu oraz odporności na koleinowanie i ścieranie. Równość wykonanej nawierzchni musi odpowiadać parametrom drogi klasy G.

2.2. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem przedmiotu zamówienia

Wykonawca jest zobowiązany przy projektowaniu i realizacji przedmiotu zamówienia stosować aktualne przepisy prawa polskiego w szczególności niżej wymienione ustawy, wytyczne, normy i przepisy lub im równoważne:

- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z 2021poz.2458),
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2020r. o zmianie ustawy – Prawo geodezyjne i kartograficzne oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. 2020 poz. 782),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012poz. 463),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 Nr 120 poz. 1126),

- Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 25 czerwca 2021r. w sprawie wzoru oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (Dz.U. 2021 poz. 1170),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 16.06.2023r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo Wodne (Dz. U. 2023 poz. 1478 t.j. z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 320),
- Ustawa z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 r., poz. 1605 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. 2023 poz. 344 t.j. z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2024 poz. 54),
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. 2023 poz. 1336 t.j. z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2023 poz. 1047 t.j. z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 9 czerwca 2011r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. 2023 poz. 6337 t.j. z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót, których wykonywanie wymaga uzyskania koncesji (Dz.U. 2023 poz. 155),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 23 grudnia 2011r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno – inżynierskiej (Dz.U. 2016 poz. 2033).

Wytyczne i instrukcje:

- Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych. Część 1 i 2 GDDP Warszawa 1998.
- Zasady sporządzania dokumentacji geologiczno-inżynierskich - PIG Warszawa 1999.
- Ogólne specyfikacje techniczne dla robót budowlanych - GDDP Warszawa 1998.
- Katalog Detali Mostowych. GDDKiA, Warszawa 2002.
- Światła mostów i przepustów. Zasady obliczeń z komentarzem i przykładami. GDDP-2000.
- Zalecenia stosowania w budownictwie mostowym nowych gatunków stali. GDDKiA 2002.
- Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadania. GDDP Warszawa 2000.
- Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych GDDP Warszawa 2010.
- Instrukcja Zagospodarowania dróg. GDDP Warszawa 1997.
- KPED - Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych cz I i II CBPBDiMTransprojekt Warszawa 1979.
- Katalog typowych konstrukcji drogowych obiektów mostowych i przepustów. Ministerstwo Infrastruktury 2019.

Polskie Normy lub im równoważne:

Wykonawca jest zobowiązany przy projektowaniu i realizacji przedmiotu zamówienia stosować normy zatwierdzone przez polski Komitet Normalizacyjny, jako Normy PN-EN lub im równoważne.

Wykonawca na bieżąco winien uwzględniać zmiany w wyżej wymienionych ustawach, rozporządzeniach i przepisach, i uwzględniać je w realizacji przedmiotu zamówienia.

Jednocześnie Inwestor wymaga, aby przedmiot zamówienia był realizowany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

2.3. Inne informacje, dokumenty, uwarunkowania i wytyczne inwestorskie do zaprojektowania robót budowlanych

Przedsięwzięcie będzie realizowane i nadzorowane przez Inwestora w zakresie uprawnień i obowiązków określonych w niniejszym PFU, jak również wynikających z aktualnych przepisów ustawy „Prawo budowlane” oraz aktów prawnych.

III. WYKONANIE OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

3.1. Ogólne wymagania dla wykonywania opracowań projektowych

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość i zgodność zastosowanych materiałów, metod i oprogramowania komputerowego do wykonywanych pomiarów, badań (inventaryzacji), oceny stanu technicznego i prac projektowych z wymaganiami opisu przedmiotu zamówienia PFU i harmonogramem oraz poleceniami Inwestora. Wykonawca uzyska we własnym zakresie i własnym staraniem wszystkie niezbędne materiały potrzebne do wykonania zadania, m.in. mapy sytuacyjno-wysokościowe, zgody właścicieli gruntów w celu opracowania oświadczenia o dysponowaniu terenem (jeżeli jest wymagane), warunki od administratorów urządzeń obcych.

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych.

Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania opracowań projektowych. Kserokopie wszelkich uzyskanych warunków, uzgodnień i opinii należy na bieżąco przekazywać Inwestorowi, w terminach umożliwiających ewentualne skorzystanie z trybu odwoławczego. Jednocześnie Wykonawca przekaże na bieżąco kserokopie wszystkich wystąpień.

Dokumentacja projektowa powinna być wewnętrznie spójna i skorygowana we wszystkich branżach, uwzględniając wydane i ważne decyzje w zakresie branżowym oraz powinna zawierać optymalne rozwiązania funkcjonalne, użytkowe, konstrukcyjne, materiałowe i kosztowe.

Wykonawca dokumentacji projektowej powinien uzyskać, własnym staraniem i na własny koszt, wszystkie wymagane przepisami opinie i uzgodnienia.

3.2. Materiały niezbędne do zgłoszenia

W skład materiałów niezbędnych do zgłoszenia robót budowlanych wchodzi:

- materiały do wniosku na zgłoszenie robót nie wymagających pozwolenia na budowę,
- materiały do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi oraz inne materiały projektowe, w tym m.in.: projekt stałej organizacji ruchu i na okres remontu,

- mapa sytuacyjno – wysokościowa,
- dokumentacja geodezyjna i kartograficzna, oraz formalno-prawna związana z czasowym korzystaniem z nieruchomości.

Wykonawca przewidzi potencjalną konieczność opracowania kompletu materiałów w tym operatu wodno – prawnego w celu uzyskania decyzji wodnoprawnej oraz potencjalną konieczność opracowania Projektu Budowlanego w celu uzyskania Decyzji pozwolenia na budowę dla zadania pn. „Remont” – w przypadku gdyby organ, do którego składany będzie wniosek narzucił taką konieczność w myśl art. 30 ust. 7. Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane.

3.3. Wymagania do opracowań szczegółowych

Projekt remontu – jest to opracowanie projektowe o charakterze szczegółowym, które ma służyć:

- ostatecznemu uściśleniu wszystkich elementów planowanego zadania remontowego,
- uzyskaniu zgody właściwego organu na wykonanie robót remontowych,
- przygotowaniu projektów wykonawczych.

Projekt wykonawczy (PW) – jest to opracowanie projektowe, które wskazuje szczegółowo rozwiązania m.in.: geometryczne, konstrukcyjne, technologiczne, materiałowe, organizacyjne, dotyczące wyposażenia oraz zawiera Specyfikacje techniczne, przedmiary, kosztorysy dla obiektów budowlanych będących przedmiotem robót budowlanych.

Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi polskimi przepisami, polskimi normami lub im równoważnymi.

3.4. Harmonogram prac projektowych

Dla zapewnienia możliwości monitorowania postępu wykonywania opracowań projektowych Wykonawca przedstawi Inwestorowi do zatwierdzenia szczegółowy harmonogram prac projektowych, nie później niż 7 dni roboczych po podpisaniu umowy. Harmonogram będzie wykonany z uwzględnieniem wymagań:

- umowy,
- własnych możliwości Wykonawcy,
- wymaganych procedur prawnych i możliwych do przewidzenia przeszkód.

W harmonogramie Wykonawca przedstawi:

- poszczególne elementy opracowań projektowych wraz z ich wartościami,
- kolejność, w jakiej Wykonawca proponuje realizować poszczególne elementy opracowań projektowych,
- terminy wykonania, uzgodnienia, kontroli i przedłożenia do akceptacji poszczególnych elementów opracowań projektowych,
- termin rozpoczęcia robót budowlanych.

Harmonogram będzie zawierał rezerwy czasowe na prace nieprzewidziane. W razie potrzeby harmonogram będzie aktualizowany przez Wykonawcę na polecenie Inwestora, bądź występującego w jego imieniu Inspektora Nadzoru.

W trakcie wykonywania prac projektowych Wykonawca i Inwestor tworzą dokumenty projektu, które stanowią dokumentację przebiegu procesu projektowego i dokumentację kontroli

przeprowadzanych przez Inwestora i Wykonawcę. Do dokumentów projektu zalicza się następujące dokumenty:

- notatki i protokoły z narad (w tym z Rad Projektu, czy Rad Budowy),
- korespondencję pomiędzy Inwestorem a Wykonawcą,
- uzyskane dla dokumentacji projektowej wszelkie: oceny, opinie, protokoły sprawdzeń, raporty z audytów, raporty z kontroli wraz z ich analizą dokonaną przez Wykonawcę.

Dokumenty projektu będą przechowywane u Wykonawcy w miejscu odpowiednio zabezpieczonym. Wszelkie dokumenty projektu będą zawsze dostępne do wglądu dla Inwestora na jego życzenie.

Wykonawca sporządzi opracowania projektowe w formie papierowej oraz elektronicznej w terminach wymienionych w harmonogramie, w następującej ilości egzemplarzy:

- mapa sytuacyjno – wysokościowa – 1 egz. okluzulowany dla Inwestora + egzemplarze dla potrzeb projektowania,
- dokumentacja geodezyjna i kartograficzna (jeżeli jest wymagana) związana z czasowym korzystaniem z nieruchomości – 1 egz. dla Inwestora + egzemplarze dla potrzeb projektowania,
- materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi – 1 egz. dla Inwestora + egzemplarze do uzgodnień,
- projekt wykonawczy – 1 egz. dla Inwestora + egzemplarze dla potrzeb realizacyjnych,
- szczegółowe specyfikacje techniczne – 1 egz. dla Inwestora + egzemplarze dla potrzeb realizacyjnych,
- projekt stałej organizacji ruchu i na czas remontu – 1 egz. dla Inwestora + egzemplarze dla potrzeb realizacyjnych,
- przedmiar robót wraz ze szczegółowym kosztorysem wykonania robót budowlanych oraz zbiorczym zestawieniem robocizny, materiałów i sprzętu.

W przypadku konieczności opracowania kompletu materiałów w tym operatu wodno – prawnego w celu uzyskania decyzji wodnoprawne – 1 egz. dla Inwestora + egzemplarze dla potrzeb realizacyjnych.

W przypadku konieczności opracowania Projektu Budowlanego w celu uzyskania Decyzji pozwolenia na budowę dla zadania pn. „Remont” – gdyby organ, do którego składany będzie wniosek narzucił taką konieczność w myśl art. 30 ust. 7. Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane. – 2 egz. dla Inwestora + egzemplarze dla potrzeb realizacyjnych.

Wykonawca przekaże Inwestorowi wszystkie egzemplarze ww. opracowań projektowych, które otrzymał od instytucji wydających opinie, uzgodnienia, decyzje i pozwolenia wraz z załącznikami do tych opinii, uzgodnień, decyzji i pozwoleń. Ponadto Wykonawca przekaże Inwestorowi, w tych samych terminach, następujące elementy ww. opracowań projektowych; w wersji elektronicznej na nośniku elektronicznym (CD pendrive, dysk etc.):

- projekt wykonawczy – kompletny,
- dokumentację ekonomiczną – format danych kompatybilny z MS Excel,
- mapę sytuacyjno – wysokościową,
- materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi,
- w przypadku konieczności projekt budowlany – kompletny.

IV. WYKONAWSTWO ROBÓT

4.1. Oznakowanie i zabezpieczenie robót

Oznakowanie robót musi być zgodne z zatwierdzonym Projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu, który Wykonawca opracuje i uzgodni własnym staraniem i na własny koszt. W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające organizację ruchu. Należyte utrzymanie wraz z zabezpieczeniem czytelności i zgodności z projektem oznakowania w czasie trwania robót należy do Wykonawcy robót. Wykonawca w ramach kontraktu opracuje, uzgodni oraz wykona na własny koszt stałe, nowe oznakowanie wyremontowanego odcinka drogi.

Zabezpieczenie terenu robót przed dostępem osób nieuprawnionych należy do Wykonawcy robót.

Do opracowanego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas robót Wykonawca obowiązany jest dołączyć pismo wysłane do organu nadzorującego ruchem, zarządcy drogi i właściwej Komendy Policji, informujące o dacie wprowadzenia organizacji ruchu „...tytuł projektu...”, zatwierdzonej przez organ ruchu pismem „nr...” z dnia „” zachowując 7 dniowy termin wyprzedzający oraz, że Wykonawca jest zobowiązany do:

- likwidacji oznakowania robót po ich zakończeniu;
- usunięcia z korony drogi maszyn drogowych i urządzeń w czasie przerw w prowadzonych pracach, lub dokonać zabezpieczenia w sposób akceptowany przez Nadzór (Inspektora) przy realizacji robót „pod ruchem”;
- poinformowania mieszkańców i osób prowadzących działalność gospodarczą i usługową, media lokalne, służby specjalne, przewoźników, sztab kryzysowy, portale internetowe itp. W rejonie robót o spodziewanych utrudnieniach ruchu drogowym poprzez przekazanie informacji w sposób powszechnie dostępny np. przez tablice ogłoszeń, strony internetowe, zebrania mieszkańców w gminie, parafii, przekazy mediów, lub inny sposób zwyczajowo przyjęty łącznie z udokumentowaniem takiego działania;
- przewidzieć możliwość prowadzenia prac w systemie wielozmianowym, oraz w dniach wolnych od pracy celem skrócenia czasu występowania utrudnień (normalne godziny pracy 6.00-22.00);
- współdziałać z innymi podmiotami dla bezkolizyjnego prowadzenia robót w zajęтым pasie drogowym.

Podstawę prawną dla prac związanych z oznakowaniem i zabezpieczeniem robót stanowią:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2023 poz. 1047 t.j. z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2021 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2021 poz. 2066),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311),

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310).

4.2. Dzierżawa i koszty związane z rekultywacją gruntów

Zamawiający nie przewiduje na etapie realizacyjnym konieczności zajęcia innych gruntów, niż teren pasa drogowego i pasa wodnego.

W przypadku wystąpienia konieczności czasowego zajęcia gruntów przyległych, ze względów technologicznych, wszelkie koszty związane z pozyskaniem, dzierżawą czy rekultywacją gruntów ponosi Wykonawca. Koszty te należy przewidzieć na etapie przygotowania oferty i uwzględnić je w cenie ofertowej.

Całość kosztów prac związanych z pozyskaniem, przeprowadzeniem uzgodnień dla remontumostu, Wykonawca ujmie w cenie kontraktu.

4.3. Wykonawstwo robót

Celem monitorowania postępu robót Wykonawca przedstawi Inwestorowi do zatwierdzenia szczegółowy harmonogram prac nie później niż 7 dni roboczych po podpisaniu umowy.

Wykonawca zrealizuje roboty zgodnie z otrzymaną zgodą na realizację robót niewymagających uzyskania pozwolenia na budowę i zatwierdzonym przez Inwestora projektem wykonawczym. Zgodność dotyczy zarówno zakresu, jak i sposobu wykonania robót podanego w szczegółowych specyfikacjach technicznych.

Roboty w zakresie niesprecyzowanym w projekcie wykonawczym, Wykonawca winien wykonać w oparciu o obowiązujące przepisy, instrukcje i normy lub im równoważne, oraz swoje doświadczenie i wiedzę techniczną. Wszelkie prace dodatkowe wynikające z niewłaściwego wykonania robót objętych przetargiem, Wykonawca realizuje na własny koszt.

Wykonawca zobowiązany jest również do wykonania robót mających istotne znaczenie dla bezpieczeństwa ruchu, czy też trwałości przedsięwzięcia.

Wszelkie roszczenia osób i instytucji spowodowane zniszczeniami lub uszkodzeniami mienia, związanymi z wykonawstwem robót pokrywa Wykonawca.

Jednocześnie informuje się, że należy wykonać i uzgodnić projekt stałej i czasowej organizacji ruchu na czas robót. Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności cywilnej za wyniki działalności w zakresie: organizacji robót budowlanych, zabezpieczenia interesów osób trzecich, ochrony środowiska, warunków bezpieczeństwa pracy, warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, mają spełniać wymagania polskich przepisów, a Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami przepisów o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry. Inwestor przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych.

Wykonawca jest odpowiedzialny za należyte utrzymanie i zabezpieczenie terenu budowy przez cały okres trwania kontraktu.

4.4. Odbiór robót

Odbiory robót zanikających Wykonawca będzie zgłaszał Inżynierowi, który zobowiązany jest dokonać ich w ciągu 3 dni roboczych. Odbiory poszczególnych zakresów robót, będą dokonywane zgodnie z odpowiednimi zapisami w SST dotyczącymi tych robót.

Odbiór robót nastąpi po ich całkowitym zakończeniu, potwierdzonym przez Inspektora wpisami w dzienniku budowy i kartach obmiarów.

Odbiór końcowy nastąpi w terminie 14 dni od potwierdzonego przez Inspektora zgłoszenia zakończenia robót objętych przetargiem.

Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót i ilości według programu funkcjonalno-użytkowego mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej.

Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu i ilości robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane, jako roboty dodatkowe.

Załączniki do PFU:

1. Opinia techniczna sporządzona przez TESOR Sp. z o.o. – wrzesień 2022r.,
2. Raport z przeglądu podstawowego obiektu mostowego – październik 2023r.,
3. Karta obiektu mostowego,
4. Wyciąg z dokumentacji technicznej mostu,
5. Wyciąg z dokumentacji – wentylacja obiektu.