

## PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi na działce nr 814/1 w miejscowości Człuchów.  
Adres inwestycji: województwo pomorskie; powiat Człuchów; gmina Miejska Człuchów; obręb geodezyjny Człuchów - Miasto.  
Numery ewidencyjne działek: 814/1, 188/12 obręb Człuchów - Miasto.  
Branża: drogowa  
Inwestor: Gmina Miejska Człuchów, ul. Wojsa Polskiego 1, 77-300 Człuchów  
Kod obiektu: XXV  
Jednostka ewidencyjna: 220301\_1.0001 Człuchów - Miasto  
Nr projektu: 274-1001

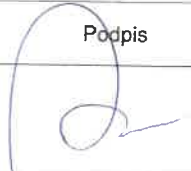
STAROSTWO POWIATOWE  
w Człuchowie  
Wydział Budownictwa i Architektury  
al. Wojska Polskiego 1  
77-300 CZŁUCHÓW

Załącznik Nr ..... 1 .....  
do zgłoszenia Nr BiA.6743. 23.7.2.2022  
z dnia 04.11.2022

### ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- |                       |          |
|-----------------------|----------|
| 1. Opis techniczny    |          |
| 2. Plan orientacyjny  | 1:25 000 |
| 3. Plan sytuacyjny    | 1:500    |
| 4. profil podłużny    | 1:1000   |
| 5. Przekroje normalne | 1:50     |

rys.1.0  
rys.2.1  
rys.3.1  
rys.4.1  
mgr inż. Elżbieta Dawidziak  
Naczelnik Wydziału  
Budownictwa i Architektury

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Projektował	mgr inż. Marcin Michałajko nr upr. POM/0266/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	29.07.2022	

Przechlewo, 29 lipca 2022

## Zawartość projektu

- I. Spis zawartości części opisowej.
- II. Część opisowa.
- III. Uprawnienia i przynależności do izby.
- IV. Część rysunkowa

# I. Spis zawartości części opisowej.

1. Wstęp.....	3
1.1 Przedmiot opracowania.....	3
1.2 Podstawa opracowania.....	3
1.3 Przepisy i rozporządzenia oraz inne dokumenty.....	3
2. Opis stanu istniejącego.....	3
2.1 Opis istniejącego zagospodarowania terenu.....	3
2.2 Warunki geologiczne podłoża.....	3
3.1 Analiza powiązania z innymi drogami publicznymi.....	3
4. Rozwiązanie projektowe.....	4
4.1 Zakres robót.....	4
4.2 Parametry.....	4
4.3 Rozwiązanie w planie sytuacyjnym.....	4
4.4 Rozwiązanie w przekroju podłużnym.....	5
4.5 Przekroje normalne.....	5
4.6 Projektowane odwodnienie.....	5
4.8 Istniejąca infrastruktura techniczna.....	5
4.9 Określenie obszaru oddziaływania obiektu.....	5
4.10 Informacja o wpisie do rejestru zabytków i ochronie konserwatorskiej.....	6
4.11 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę.....	6
4.12 Kanały technologiczne.....	6
4.13 Organizacja ruchu.....	6
4.14 Zagrożenie dla środowiska.....	6

## II. Część opisowa

### 1. Wstęp

#### 1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla zadania: Przebudowa drogi na działce nr 814/1 w miejscowości Człuchów.

Opracowanie przedstawia rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe oraz określa konstrukcję nawierzchni.

#### 1.2 Podstawa opracowania.

Materiałami źródłowymi opracowania projektu budowlanego branży drogowej są następujące dokumenty i opracowania:

- umowa pomiędzy inwestorem a jednostką projektową,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- wizja lokalna i pomiary w terenie,
- [REDAKOWANE]

#### 1.3 Przepisy i rozporządzenia oraz inne dokumenty.

Projekt budowlany opracowano w oparciu o dokumenty:

- [1] Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7.07.1994 r. (Dz. U. Nr 89/1994) z późniejszymi zmianami, tekst jednolity (Dz.U. 2020 poz. 1333) .
- [2] Obwieszczenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013, poz. 1129)
- [3] Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609).
- [4] Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami (Dz.U. 2019 poz. 1643)
- [5] Inne obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa drogowego.

### 2. Opis stanu istniejącego.

#### 2.1 Opis istniejącego zagospodarowania terenu.

W pasie drogowym na przedmiotowym odcinku znajduje się droga o nawierzchni umocnionej kruszywem i żużlem . Droga biegnie przez teren zabudowany. Nawierzchnia drogi posiada liczne wyboje i ubytki. W drodze znajduje się infrastruktura kanalizacji sanitarnej i deszczowej z wbudowanymi studzienkami. Droga posiada oświetlenie uliczne w postaci dwóch lamp ulicznych.

#### 2.2 Warunki geologiczne podłoża.

W podłożu na całej długości projektowanej drogi występują grunty jednorodne mineralne w warstwach równoległych do terenu. Nie stwierdzono występowania utworów pochodzenia organicznego czy też gruntów słabonośnych. Są to proste warunki gruntowe. Projektowany obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej. Z uwagi na rodzaj podłoża oraz warunki wodne zakwalifikowano podłoże do grupy nośności G1.

#### 3.1 Analiza powiązania z innymi drogami publicznymi.

Projektowana droga przebiega od połączenia z drogą gminną (ul. Kamienna) w kierunku północno-zachodnim. Połączenie z drogą gminną (działka nr 188/12) ma nawierzchnię z kostki betonowej obramowanej krawężnikiem i nie wymaga przebudowy. Projektowana droga stanowi połączenie komunikacyjne dla przyległej zabudowy.

## 4. Rozwiązanie projektowe.

### 4.1 Zakres robót:

- przebudowa drogi na odcinku długości 37,46 m,
- wykonanie nawierzchni jezdni z kostki betonowej,
- wykonanie chodnika z kostki betonowej,
- wykonanie zjazdów z kostki betonowej,
- zieleń drogowa.

### 4.2 Parametry

Parametr techniczny	Wielkość
Kategoria ruchu	KR1
Typ przekroju	uliczny
Prędkość projektowa	Vp=30
Przekrój poprzeczny	2x1
Szerokość pasa ruchu	2,5
Spadki poprzeczne	2,0%
Szerokość chodnika przylegającego do jezdni	2,0 m
Długość drogi:	37,46 m

### 4.3 Rozwiązanie w planie sytuacyjnym.

Plan sytuacyjny (rys.2.1) opracowany został na mapie w skali 1:500. Sumaryczna długość projektowanego odcinka wynosi 37,46 m.

Przewiduje się wykonanie nawierzchni jezdni, zjazdów i chodnika z kostki betonowej o wymiarach 20x10x8 cm.

#### Zestawienie powierzchni projektowanych:

<b>Łączna powierzchnia objęta niniejszym zadaniem:</b>	<b>315,68 m<sup>2</sup></b>
– jezdnia z kostki betonowej:	187,23 m <sup>2</sup>
– chodnik z kostki betonowej:	62,30 m <sup>2</sup>
– zjazdy z kostki betonowej:	37,45 m <sup>2</sup>
– zieleń:	28,70 m <sup>2</sup>

#### Zestawienie elementów ulic:

– projektowane krawężniki betonowe 15x30 cm-wyniesione:	47,00 mb
– projektowane krawężniki betonowe 15x30 cm-najazdowe:	31,00 mb
– oporniki betonowe o wym. 12x25 cm:	27,00 mb
– obrzeża betonowe 8x30 cm:	30,00 mb

TAB.1. Zjazdy z kostki betonowej			
Lp.	km	Powierzchnia	Strona
-	-	m <sup>2</sup>	-
1	2	3	4
1	0+019,83	16,66	P
2	0+030,77	11,89	P
3	0+034,70	8,90	L
<b>SUMA</b>		<b>37,45</b>	<b>m<sup>2</sup></b>

#### 4.4 Rozwiązanie w przekroju podłużnym.

Niweletę projektowanej drogi zaprojektowano w ścisłym powiązaniu z istniejącą drogą.

Projekt zakłada ułożenie warstw konstrukcyjnych na istniejącym podłożu po wcześniejszym mechanicznym wykorytowaniu, wyrównaniu, wyprofilowaniu i zagęszczeniu podłoża. Przewiduje się spadek podłużny w kierunku ulicy Kamiennej o wartości 1,0 % do wpustu deszczowego zlokalizowanego na zjeździe z ul. Kamiennej. Przewidziano spadek poprzeczny jednostronny o wartości 2%

#### 4.5 Przekroje normalne.

Projekt przewiduje następujące konstrukcje.

##### Przekrój jezdni:

- Kostka betonowa prasowana prostokątna w kolorze szarym o wym . 20x10x8 cm
- Podsypka cem-wap 1:4 - 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 22 cm,
- istniejące podłoże.

##### Przekrój zjazdu:

- Kostka betonowa prasowana prostokątna w kolorze szarym o wym . 20x10x8 cm
- Podsypka cem-wap 1:4 - 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 22 cm,
- istniejące podłoże.

##### Przekrój chodnika:

- Kostka betonowa prasowana prostokątna w kolorze szarym o wym . 20x10x8 cm
- Podsypka cem-wap 1:4 - 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm,
- istniejące podłoże.

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne przedstawiają rysunki 4.1.

Wszystkie prace w pasie drogowym należy wykonywać z należytą ostrożnością.

#### 4.6 Projektowane odwodnienie.

Na całej długości przewidziano odwodnienie powierzchniowe spadkami podłużnymi i poprzecznymi do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w ul. Kamiennej.

#### 4.8 Istniejąca infrastruktura techniczna.

Budowa drogi nie wymaga przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej. Elementy uzbrojenia sieci wodociągowej( zasuw ), sanitarnej i deszczowej (wpusty, pokrywy studni), należy wymienić na nowe i dostosować do rzędnych projektowanych niwelety zgodnie z uzgodnieniem Kierownika Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Człuchowie.

#### 4.9 Określenie obszaru oddziaływania obiektu.

Ze względu na zakres przedsięwzięcia obszar oddziaływania obiektu będzie w całości zawierał się w granicach działek przewidzianych pod inwestycję : 814/1, 188/12 obręb Człuchów - Miasto. Zakres oddziaływania określono na podstawie:

- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7.07.1994 r. (Dz. U. Nr 89/1994) z późniejszymi zmianami, tekst jednolity (Dz.U. 2020 poz. 1333) .
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami (Dz.U. 2019 poz. 1643)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami, tekst jednolity (Dz. U. z 2016 r., poz. 1440,1920,1948)



#### 4.10 Informacja o wpisie do rejestru zabytków i ochronie konserwatorskiej.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie leży w strefie ochrony konserwatora zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie innych stref wynikających z przepisów szczególnych.

#### 4.11 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie leży w strefie wpływów eksploatacji górniczej.

#### 4.12 Kanały technologiczne.

Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470) zarządca drogi jest obowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym w trakcie budowy lub przebudowy dróg publicznych. Omawiana droga nie jest zakwalifikowana do dróg publicznych.

#### 4.13 Organizacja ruchu.

Dla przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się zmiany organizacji ruchu.

#### 4.14 Zagrożenie dla środowiska.

Zgodnie z *obwieszczeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Rady ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016, poz. 71)*, planowana inwestycja nie została zaliczona do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Inwestycja została zaprojektowana w sposób określony w przepisach techniczno-budowlanych, a także zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając bezpieczeństwo, odpowiednie warunki ochrony środowiska i trwałości użytkowania.

Na etapie realizacji inwestycji negatywne oddziaływania na środowisko będzie eliminowane poprzez właściwe prowadzenie prac i stosowne technologie budowlane.

Poprawa parametrów technicznych związana z wymianą nawierzchni wpłynie na poprawę stanu środowiska poprzez obniżenie poziomu zapylenia, hałasu.

Zastosowane materiały nie będą wywierały negatywnego oddziaływania na środowisko.

Planowana inwestycja nie będzie miała szkodliwego wpływu na środowisko.

mgr inż. ...  
Upr. bud. do p...  
bez ograniczeń w ...  
Upr. bud. nr PQM/0266/PQM...

## Oświadczenie o zgodności projektu z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy Prawo Budowlane z dnia 7.07.1994 r. (Dz. U. Nr 1994 nr 89 poz. 414) z późniejszymi zmianami, tekst jednolity (Dz.U. 2021 poz. 2351) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

**„Przebudowa drogi na działce nr 814/1 w miejscowości Człuchów.”**

Został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny w rozumieniu Ustawy Prawo Budowlane oraz Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego ( Dz.U. 2020 poz. 1609)

Projekt został wykonany zgodnie z Ustawą Prawo zamówień publicznych oraz aktami wykonawczymi do tej ustawy.

Przechlewo, 29.07.2022 r.

PROJEKTANT



**mgr inż. Marcin Michałajko**  
nr upr. POM/0266/POOD/10  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej



## INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA

Nazwa inwestycji: **Przebudowa drogi na działce nr 814/1 w miejscowości Człuchów.**  
Adres inwestycji: **województwo pomorskie; powiat Człuchów; gmina Miejska Człuchów; obręb  
geodezyjny Człuchów - Miasto.**  
numery  
ewidencyjne  
działek. **814/1, 188/12 obręb Człuchów - Miasto.**  
inwestor: **Gmina Miejska Człuchów, ul. Wojsa Polskiego 1 , 77-300 Człuchów**  
Opracował: **Marcin Michałajko, ul. Młyńska 51A, 77-320 Przechlewo.**  
Data opracowania: **29.07.2022 r.**

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Zakres robót:

- przebudowa drogi na odcinku długości 37,46 m,
- wykonanie nawierzchni jezdni z kostki betonowej,
- wykonanie chodnika z kostki betonowej,
- wykonanie zjazdów z kostki betonowej,
- zieleni drogowa.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Nie dotyczy.

3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Na terenie objętym przedsięwzięciem znajdują się następujące obiekty:

- zjazdy,
- wykopy wąskoprzestrzenne,
- infrastruktura techniczna.

Teren robót powinien być oznakowany i skutecznie zamknięty w czasie robót dla osób postronnych..

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Do robót budowlanych, które stwarzają ryzyko zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi zalicza się:

- Prace ciężkiego sprzętu związane z wykonywaniem nawierzchni drogowej,
- Prace ziemne w sąsiedztwie ruchu kołowego,
- Roboty ziemne - rodzaj zagrożeń:
  - wynikające z pracy ludzi w bezpośredniej bliskości koparek i spycharek podczas wykonywania robót (uderzenie lub przygniecenie łyżką koparki),
  - najechanie przez koparkę, spycharkę lub środki transportowe;
- Wykonywanie poszczególnych warstw - rodzaj zagrożeń:
  - praca sprzętu: walce, zagęszczarki, układanie warstw na jezdni i na poboczach
  - praca środków transportowych – potrącenie przez poruszający się sprzęt, przysypanie pracownika materiałem sypkim podczas opróżniania środków transportowych, upadek z maszyn.

Miejsce występowania wymienionych zagrożeń: wszystkie stanowiska pracy prowadzonych robót.

Czas występowania: okres załadunku, rozładunku, wbudowywania i nadzoru.

Maszyzny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności. Operatorzy i maszyniści maszyn i sprzętu budowlanego o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane i udokumentowane kwalifikacje.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Zgodnie z §2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. z 2003 r. Nr 47, poz. 401), wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych jest obowiązany opracować instrukcję bezpiecznego ich wykonywania i zaznajomić z nią pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robót. W instrukcji należy uwzględnić m.in. przepisy zawarte w:

- Rozporządzeniu Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (rozporządzenie ustala zasady bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych oraz przy obsłudze i konserwacji maszyn i urządzeń w związku z budową, przebudową, ochroną i utrzymaniem dróg publicznych i mostów),
- Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (rozporządzenie określa wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn

i innych urządzeń technicznych przeznaczonych do robót ziemnych i drogowych).

Przed przystąpieniem do robót wykonawca przeprowadzi w formie instruktażu, według programów opracowanych dla poszczególnych stanowisk szkolenie wstępne, które obejmuje:

- szkolenie wstępne ogólne,
- szkolenie wstępne na stanowisku pracy.

Odbycie instruktażu ogólnego i stanowiskowego pracownik potwierdza na piśmie w karcie szkolenia wstępnego, która jest przechowywana w aktach osobowych pracownika

Kwalifikacje pracowników.

Przy robotach związanych z budową może być zatrudniony tylko pracownik, który: posiada kwalifikacje przewidziane odrębnymi przepisami dla danego stanowiska, uzyskał orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy

Nie wolno zatrudniać pracownika na danym stanowisku pracy w razie przeciwwskazań lekarskich oraz bez wstępnego przeszkolenia w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Wykonywanie funkcji operatorów maszyn i urządzeń o napędzie silnikowym wymaga posiadania uprawnień wydanych przez właściwą komisję kwalifikacyjną.

Instruktaż pracowników

Przed przystąpieniem do prac szczególnie niebezpiecznych należy przeszkolić pracowników w miejscu wykonywania robót ze szczególnym uwzględnieniem:

sposobu poprawnego ich wykonywania, informacji zawartych w instrukcjach stosowania materiałów szkodliwych, wykorzystania zabezpieczeń ochrony osobistej pracownika procedur postępowania w przypadku możliwych wypadków i sytuacji zagrożenia zdrowia (rodzaj i umiejscowienie środków ratowniczych - apteczki, neutralizatorów materiałów agresywnych), telefony alarmowe, drogi ewakuacyjne, wskazania pracownikom czynników mogących stanowić zagrożenie, (istniejąca droga, ruch samochodowy, praca w pobliżu działającego ciężkiego sprzętu, możliwość występowania kleszczy i innych owadów, choroby odzwierzęce)

6. Wskazania środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Poszczególne odcinki robót należy odpowiednio oznakować taśmami ostrzegawczymi, trwale zabezpieczyć, wygradzając zaporami drogowymi.

Wyznaczyć i zabezpieczyć miejsca składowe materiałów budowlanych i wyrobów przeznaczonych do wbudowania lub wykorzystania.

Teren budowy powinien być wyposażony w niezbędny sprzęt przeciwpożarowy, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, szczególnie zachować ostrożność podczas suszy panującej w lesie.

Robotnicy i pracownicy techniczni powinni być zaopatrzeni w odzież ochronną.

Należy wskazać umiejscowienie materiałów opatrunkowych, środków leczniczych, sposobu wezwania służb ratunkowych oraz oznaczyć drogi ewakuacyjne.

Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną i odpowiednio ją oznakować.

Niewypały i niewybuchy – o znalezieniu niewypału i niewybuchu lub przedmiotu trudnego do zidentyfikowania należy miejsce ogrodzić i powiadomić właściwy organ samorządu lokalnego oraz policję.

Roboty prowadzone w pobliżu czynnych linii komunikacyjnych.

Pracownicy powinni być wyposażeni w elementy odblaskowe poprawiające ich widoczność na drodze.

mgr inż. Marcin Michalec  
Inż. bud. do projektowania  
bez ograniczeń w spec. jakości drogowej  
Upr. bud. 1234567890

### III. Uprawnienia i przynależność do izby

Gdańsk, dnia 30 grudnia 2010 r.

syg. akt 284/POM/OKK/10

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:


Pan **MARCIN MICHAŁEJKO**  
magister inżynier  
urodzony dnia 06.07.1981 r. w Słupsku

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: **POM/0266/POOD/10**

**do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

  
mgr inż. Marcin Michałejko  
magister inżynier  
urodzony dnia 06.07.1981 r. w Słupsku  
Dział Budownictwa, ul. Północna 1a

Pan Marcin Michalejko upoważniony jest do:

STAROSTA  
POWIATOWE  
W CZŁUCHOWIE  
Załącznik  
do zgłoszenia

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniam do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniam do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

#### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Zbigniew Drewnowski

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

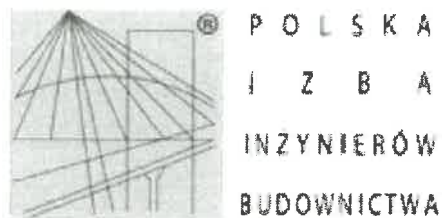
dr inż. Marek Wesolowski

#### Otrzymują:

- 1. Pan Marcin Michalejko  
76-220 Główny, Wolinia 8/1
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

mgr inż. Marcin Michalejko  
Upoważniony do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
Upz. bud. nr 1234567890





STAROSTWO  
POWIATOWE  
W CZŁUCHOWIE  
Załącznik  
do zgłoszenia

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
POM-9DL-RWH-64Y \*

Pan Marcin Michałejko o numerze ewidencyjnym POM/BD/0193/09  
adres zamieszkania ul. Kazimierza Porębskiego 74/15, 80-180 Gdańsk  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-05-01 do 2023-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-04-20 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

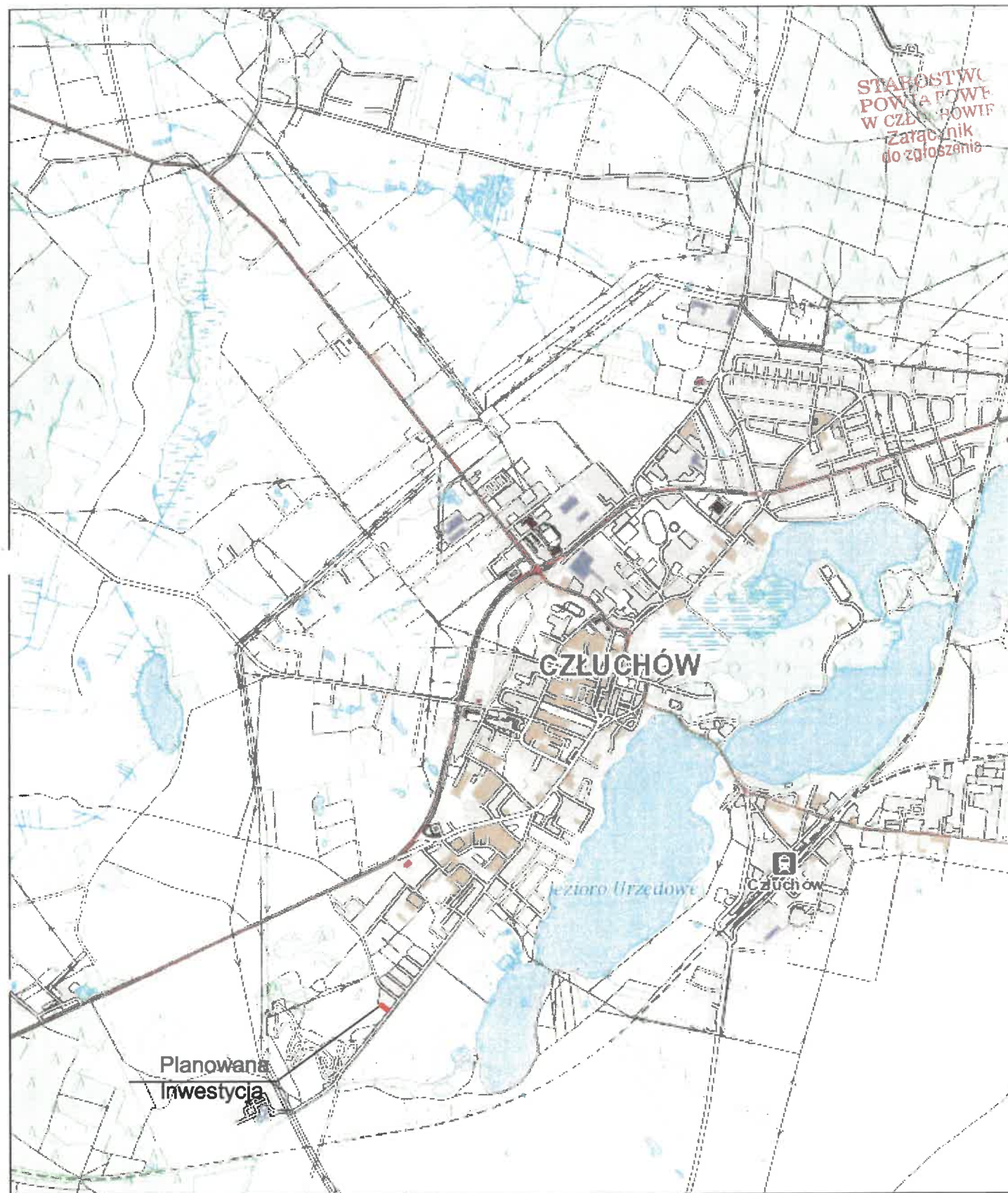
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## IV. Część rysunkowa






<b>Inwestor:</b> Gmina Miejska Człuchów ul. Wojska Polskiego 1 77-300 Człuchów		<b>Projektant:</b> AMJ BUDOWNICTWO Marcin Michałajko ul. Porębskiego 74/15 80-180 Gdańsk tel.: 888 247 054 e-mail: amj.budownictwo@gmail.com	
Nazwa i adres obiektu budowlanego Przebudowa drogi na działce 814/1 w miejscowości Człuchów.		Nr rysunku 1.0	
Projektował mgr inż. Marcin Michałajko	nr upr. POM/0266/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis 	
Sprawdził		Podpis	
Tytuł rysunku PLAN ORIENTACYJNY	Faza PB	Nr projektu 274-1001 Branża drogowa	Data 29.07.2022 Skala 1:10 000



**N SYTUAC**  
**RYS. 2.1**  
Skala 1:500



- |   |   |
|---|---|
|    | ___ projektowane zjazdy z kostki betonowej gr. 8 cm                 |
|    | ___ projektowana nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm - chodnik |
|  | ___ projektowana zieleń drogowa                                     |
|  | ___ projektowany krawężnik wyniesiony o wymiarach 15 x 30 cm        |
|  | ___ projektowany opornik betonowy o wymiarach 12 x 25 cm            |
|  | ___ krawężnik najazdowy 15x22                                       |
|  | ___ projektowane obrzeże o wymiarach 8 x 30 cm                      |
|  | ___ projektowana oś drogi   |


**Energy**  
 Services

1. O zmianie prowadzenia robót w miejscach skrzyżowania bądź zbliznienia do sieci należy powiadomić ENERGIA-OPERATOR SA na 14 dni przed ich rozpoczęciem
2. Szczegółową lokalizację linii kablowych ustalić metodą przekopów próbnych lub za pomocą aparatury
3. W miejscach prowadzonych robót mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne nie będące na majątku ENERGIA-OPERATOR SA, co mogą występować różnice pomiędzy stanem zaistniałym po odkryciu, a informacją geodezyjną
4. Pracownicy w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych wykonywać prace odkrywkie bez zabezpieczeń przed uszkodzeniem
5. Odkryte kabla przed zasypaniem zgłosić do ENERGIA-OPERATOR SA
6. W pobliżu urządzeń elektrycznych roboty prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zapisami norm PN-IE-05.2.00 i PN-IE-05.12.5
7. Za uszkodzenia sieci elektroenergetycznych powstałe w wyniku prowadzonych prac odpowiedzialny wykonawca lub inwestor i jest zobowiązany do ich usunięcia na własny koszt
8. Przy realizacji terenu doprowadzić do zachowania normalnej głębokości dla urządzeń energetycznych

**UZGODNIENIE JEST WAŻNE 2-LA**

**UWAGA**

— Lucia Le66004 n/n

Özine Dokümanları (Enerji Güçleri)

Thomas J. Koenig

**Projektant:**  
AMJ BUDOWNICTWO  
Marcin Michałajko  
ul. Porębskiego 74/15  
80-180 Gdańsk  
tel.: 888 247 054  
e-mail: amj.bud.

Nazwa i adres obiektu budowlanego

Przebudowa drogi na działce 814/1 w miejscowości  
Człuchów.

nr upr. POM/0266/POOD/10  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

	w szczególności drogowej
--	--------------------------

aza	Nr projektu	Data
PB	274-1001	2
	Branża	Skala
	drogowa	

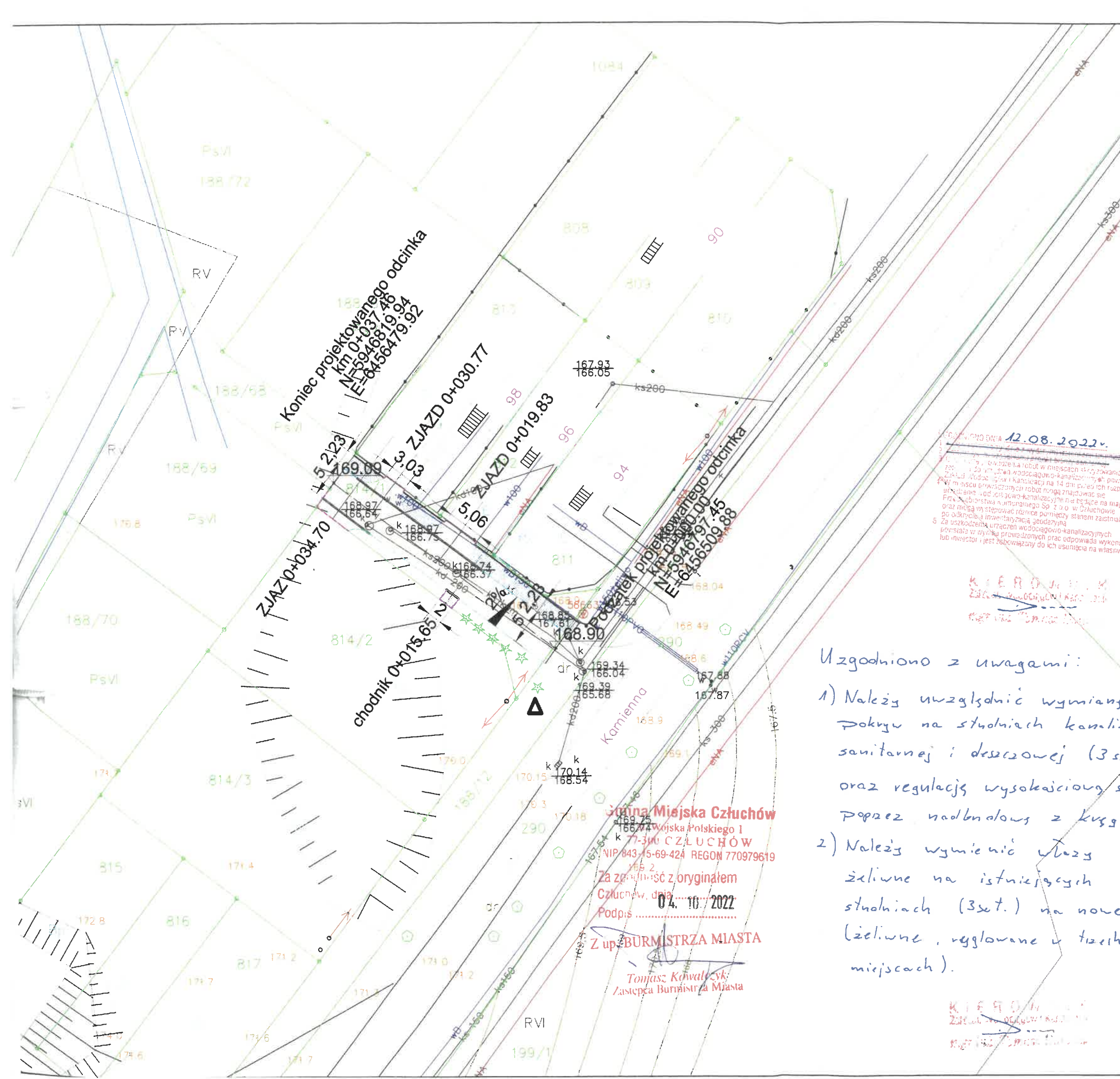
## PLAN SYTUACYJNY

PB	Nr projektu
	274-1001
	Branża
	drogowa



**PLAN SYTUACYJNY**  
**RYS. 2.1**  
 Skala 1:500

STAROSTWO  
 W CZŁUCHOWIE  
 Załącznik  
 do założeń



**LEGENDA:**

- projektowane zjazdy z kostki betonowej gr. 8 cm
- projektowana nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm - chodnik
- projektowana zieleń drogowa
- projektowany krawężnik wyniesiony o wymiarach 15 x 30 cm
- projektowany opornik betonowy o wymiarach 12 x 25 cm
- krawężnik najazdowy 15x22
- projektowane obrzeże o wymiarach 8 x 30 cm
- projektowana oś drogi

Uzgodniono z uwagami:

- 1) Należy uwzględnić wymiary pokrywu na studniach kanalizacji sanitarnej i deszczowej (3 szt.) oraz regulację wysokości studni poprzez nadbudowę z kruszywa.
- 2) Należy wymienić włazy żeliwne na istniejących studniach (3 szt.) na nowe (żeliwne, ryglowane w trzech miejscach).

- 3) Należy wymienić skrzyżki uliczne do zasnów na istniejących przegrodach na nowe (3 szt.)

**Gmina Miejska Człuchów**  
 ul. Wojska Polskiego 1  
 77-300 CZŁUCHÓW  
 NIP 843-45-69-424 REGON 770979619  
 Za zgodność z oryginałem  
 Człuchów, dnia 04.10.2022  
 Podpis .....  
**Z upr. BURMISTRZA MIASTA**  
 Tomasz Kowalczyk  
 Zastępca Burmistrza Miasta

Inwestor: Gmina Miejska Człuchów ul. Wojska Polskiego 1 77-300 Człuchów		Projektant: AMJ BUDOWNICTWO Marcin Michałko ul. Porębskiego 74/15 80-180 Gdańsk tel.: 888 247 054 e-mail: amj.budownictwo@gme	
Nazwa i adres obiektu budowlanego Przebudowa drogi na działce 814/1 w miejscowości Człuchów.		Nr rysunku 2.1	
Projektował mgr inż. Marcin Michałko	Nr upr. POM/0268/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis	
Sprawił		Podpis	
Tytuł rysunku PLAN SYTUACYJNY	Faza PB	Nr projektu 274-1001 Branża drogowa	Data 29.07.2022 Skala 1:500






# PLAN SYTUACY.




STAROSTWO  
POWIATOWE  
W CZŁUCHÓW


RYS. 21  
Skala 1:500

Załącznik  
do zgłoszenia

## LEGENDA:

-  projektowane zjazdy z kostki betonowej gr. 8 cm
-  projektowana nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm - chodnik
-  projektowana zieleń drogowa

-  projektowany krawężnik wyniesiony o wymiarach 15 x 30 cm
-  projektowany opomnik betonowy o wymiarach 12 x 25 cm
-  krawężnik najazdowy 15x22

 projektowane obrzeże o wymiarach 8 x 30 cm  
Gmina Miejska Człuchów  
al. Wojska Polskiego 1  
77-300 CZŁUCHÓW  
NIP 843-15-69-424 REGON 770979619

Za zgodność z oryginałem  
Człuchów, dnia 27.10.2022

Podpis .....  
Z up. BURMISTRZA MIASTA

Tomasz Kowalczyk  
Zastępca Burmistrza

Inwestor:  
Gmina Miejska Człuchów  
ul. Wojska Polskiego 1  
77-300 Człuchów

Projektant:  
AMJ BUDOWNICTWO  
Marcin Michałajko  
ul. Porębskiego 74/15  
80-180 Gdańsk  
tel.: 888 247 054 e-mail: ar

Nazwa i adres obiektu budowlanego  
Przebudowa drogi na działce 814/1 w miejscowości Człuchów.

Projektował mgr inż. Marcin Michałajko	nr upr. POM/0266/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Poc
Sprawił		Poc
Tytuł rysunku PLAN SYTUACYJNY	Faza PB	Nr projektu 274-1001
		Branda drogowa
		Skł

Orange Polska S.A.  
Infrastruktura i Serwis Usług  
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i  
Obsługi Klienta  
Al. Jerozolimskie 160 02-326 Warszawa

Nr uzgodnienia:

42910/TTDSILU/P/2022

- Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.
- Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej [www.orange.pl/wniosekondzior](http://www.orange.pl/wniosekondzior)
- Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.
- W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).

Uzgodnił: 

Uzgodniono w Orange Polska S.A.

Informuje, że na obszarze objętym opracowaniem istnieje prawdopodobieństwo występowania niezidentyfikowanych urządzeń technicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do Orange i uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie zamierzeń.

Uzgodnienie ważne jest 12 miesięcy.

Nr uzgodnienia: 42910/TTDSILU/P/2022 Data: 26-10-2022

Podpis: 



LEGENDA:

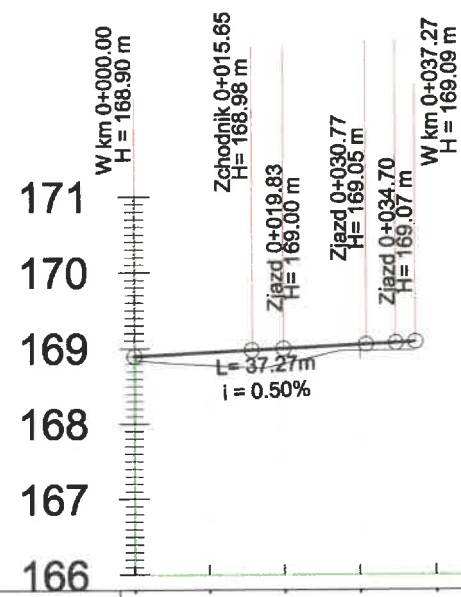
- projektowane zjazdy z kostki betonowej gr. 8 cm
- projektowana nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm - chodnik
- projektowana zielen drogowa
- projektowany krawężnik wyniesiony o wymiarach 15 x 30 cm
- projektowany opornik betonowy o wymiarach 12 x 25 cm
- krawężnik najazdowy 15x22
- projektowane obrzeże o wymiarach 8 x 30 cm
- projektowana oś drogi

Inwestor:  
Gmina Miejska Człuchów  
ul. Wojska Polskiego 1  
77-300 Człuchów



Projektant:  
AMJ BUDOWNICTWO  
Marcin Michałajko  
ul. Porębskiego 74/15  
80-180 Gdańsk  
tel.: 888 247 054  
e-mail: amj.budownictwo@gmail.com

Nazwa i adres obiektu budowlanego		Nr rysunku	
Przebudowa drogi na działce 814/1 w miejscowości Człuchów.		2.1	
Projektował mgr inż. Marcin Michałajko	nr upr. POM/0286/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis	
Sprawdził		Podpis	
Tytuł rysunku PLAN SYTUACYJNY	Faza PB	Nr projektu 274-1001 Branża drogowa	Data 29.07.2022 Skala 1:500

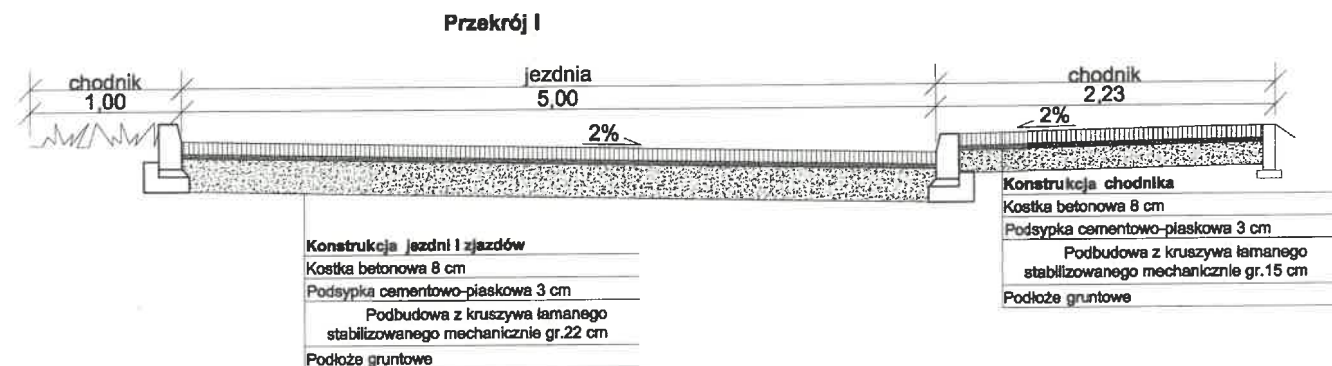
Skala 1:100:1000



Rzędne projektowane:	168.90	168.95	169.00	169.05																
Rzędne istniejące:	168.85	168.78	168.80	168.97																
Proste i łuki poziome:	L = 37.46																			
Spadki i łuki pionowe:																				
Wysokość nasypu:	0.05	0.17	0.20	0.08																
Głębokość wykopu:																				
Kilometraż:	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	00.00									
	0+000.00										0+100.00									

<b>Inwestor:</b> Gmina Miejska Człuchów ul. Wojska Polskiego 1 77-300 Człuchów		<b>Projektant:</b> AMJ BUDOWNICTWO Marcin Michałajko ul. Porębskiego 74/15 80-180 Gdańsk tel.: 888 247 054		 <b>AMJ</b> BUDOWNICTWO MARCIN MICHAŁAJKO		e-mail: amj.budownictwo@gmail.com	
Nazwa i adres obiektu budowlanego						Nr rysunku	
Przebudowa drogi na działce 814/1 w miejscowości Człuchów.						3.1	
Projektował mgr inż. Marcin Michałajko		nr upr. POM/0268/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		Podpis			
Sprawdził				Podpis			
Tytuł rysunku PROFIL PODŁUŻNY		Faza PB	Nr projektu 274-1001 Branża drogowa	Data 29.07.2022	Skala 1:100:1000		





<b>Inwestor:</b> Gmina Miejska Człuchów ul.Wojska Polskiego 1 77-300 Człuchów		<b>Projektant:</b> AMJ BUDOWNICTWO Marcin Michałajko ul.Porębskiego 74/15 80-180 Gdańsk tel.:888 247 054    e-mail: amj.budownictwo@gmail.com	
Nazwa i adres obiektu budowlanego <b>Przebudowa drogi na działce 814/1 w miejscowości Człuchów.</b>			Nr rysunku <b>4.1</b>
Projektował <b>mgr inż. Marcin Michałajko</b>	nr upr. POM/0266/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis 	
Sprawdził		Podpis	
Tytuł rysunku <b>PRZEKROJE NORMALNE</b>	Faza <b>PB</b>	Nr projektu <b>274-1001</b> Branża <b>drogowa</b>	Data <b>29.07.2022</b> Skala <b>1:50</b>