

**STAROSTWO POWIATOWE  
w KOLE**

**ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA:**

Nr AB 6743.136.2022

z dnia 13.04.2022

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU egz. 2**

**CPV 45.23.31.40-2 Roboty drogowe  
45.23.32.20-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg**

**obiekt : Przebudowa drogi wewnętrznej  
w m. Zawadka**

**kategoria obiektu budowlanego XXV**

**obręb ewidencyjny 0021 Zawadka**

**jed.ewid.300909-2 Gmina Olszówka**

**Zawadka dz. 10 , 26**

**inwestor : Gmina Olszówka  
Olszówka 15 , 62-641 Olszówka**

**jednostka projektowania: Biuro Projektowe**

**Andrzej Nowak**

**ul.Magnoliowa 1,62-500 Konin**

**mgr inż. Andrzej Nowak**

**upr. projekt. UAM 394/346/III/97/86**

**upr. bud. GP. 7342/11/92**

**ul. Magnoliowa 1  
62-500 Konin**

**projektant :**

**Andrzej Nowak**

**specjalność konstrukcyjno-budowlana**

**28.03.2022**

**- INWESTOR -**

**dat. 1**

## SPIS ZAWARTOŚCI :

### A. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1.Strona tytułowa str.1
- 2.Spis treści str.nr 2
- 3.Uzgodnieniez Urzędem Gminy Olszówka dot.wodociągu str 3.1-3.2
- 4.Uzgodnienie z Energa dot. linii przesyłowej energii elektrycznej str 4.1- 4.3
5. Opis do projektu zagospodarowania terenu str.5-6
- 6.Obszar oddziaływania str.7
- 7.Oświadczenie projektanta str 8
- 8.Zaświadczenie o przynależności do IIB str 9
- 9.Uprawnienia str.10-13

### B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

10. Mapa pogładowa rys. 1
11. Projekt zagospodarowania terenu rys. 2

Olszówka, dn. 10.03.2022 r.

GWK.7012.1.2022.RD

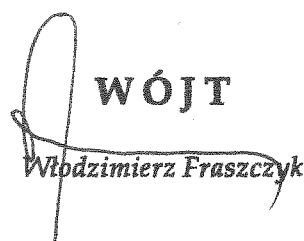
**Nowak Andrzej**  
ul. Magnoliowa 1  
62-500 Konin

### **Uzgodnienie**

Dotyczy: projektu przebudowy drogi wewnętrznej w miejscowości Zawadka gm. Olszówka w związku z kolizją planowanej inwestycji z siecią wodociagową

Uzgodniono pod warunkami:

- 1) teren objęty projektem posiada infrastrukturę: wodociagową – sieć wodociagowa  $\varnothing$  63 mm,
- 2) rzeczywista lokalizacja wodociagu niejednokrotnie odbiega od wskreśleń na mapie lub jej brak, występuje zróżnicowana głębokość posadowienia przewodów wodociagowych – na podstawie prowadzonych prac eksploatacyjnych;
- 3) istniejące urządzenia naziemne tj. skrzynki uliczne do zasuw i nawiertek przyłączeniowych, hydranty p.poż., kolidujące z przedsięwzięciem skorygować do poziomu nawierzchni, natomiast pozostałe niekolidujące pozostawić w stanie nienaruszonym;
- 4) zachować minimalne odległości od przewodów wodociagowych zgodnie z normami branżowymi;
- 5) w miejscu kolizji dla odcinków sieci wodociagowej i przyłączy pod rowami zastosować materiały termoizolacyjne;
- 6) w miejscu kolizji z urządzeniami wodociagowymi roboty ziemne prowadzić ręcznie;
- 7) za ewentualne uszkodzenia urządzeń wodociagowych w trakcie realizacji przedsięwzięcia odpowiada wykonawca robót;
- 8) zgłosić termin rozpoczęcia robót w celu zapewnienia dozoru eksploatacyjnego;
- 9) stan urządzeń wodociagowych po zakończeniu robót podlega protokółarnemu odbiorowi.

  
**WÓJT**  
Włodzimierz Fraszczyk

W6 W7 RV

Koniec projektowanej drogi  
0+512

Szer. nowierzchni 3,00 m	
-II-	Poboczy 2 x 0,50 m
-I-	korony drogi 4,00 m

**GMINA OLSZÓWKA**  
Uzgodniono pod warunkiem  
podanym w piśmie

Znak: ... *624-1012.1.2022.RD*

Olszówka dnia *10.03.2022 r.*

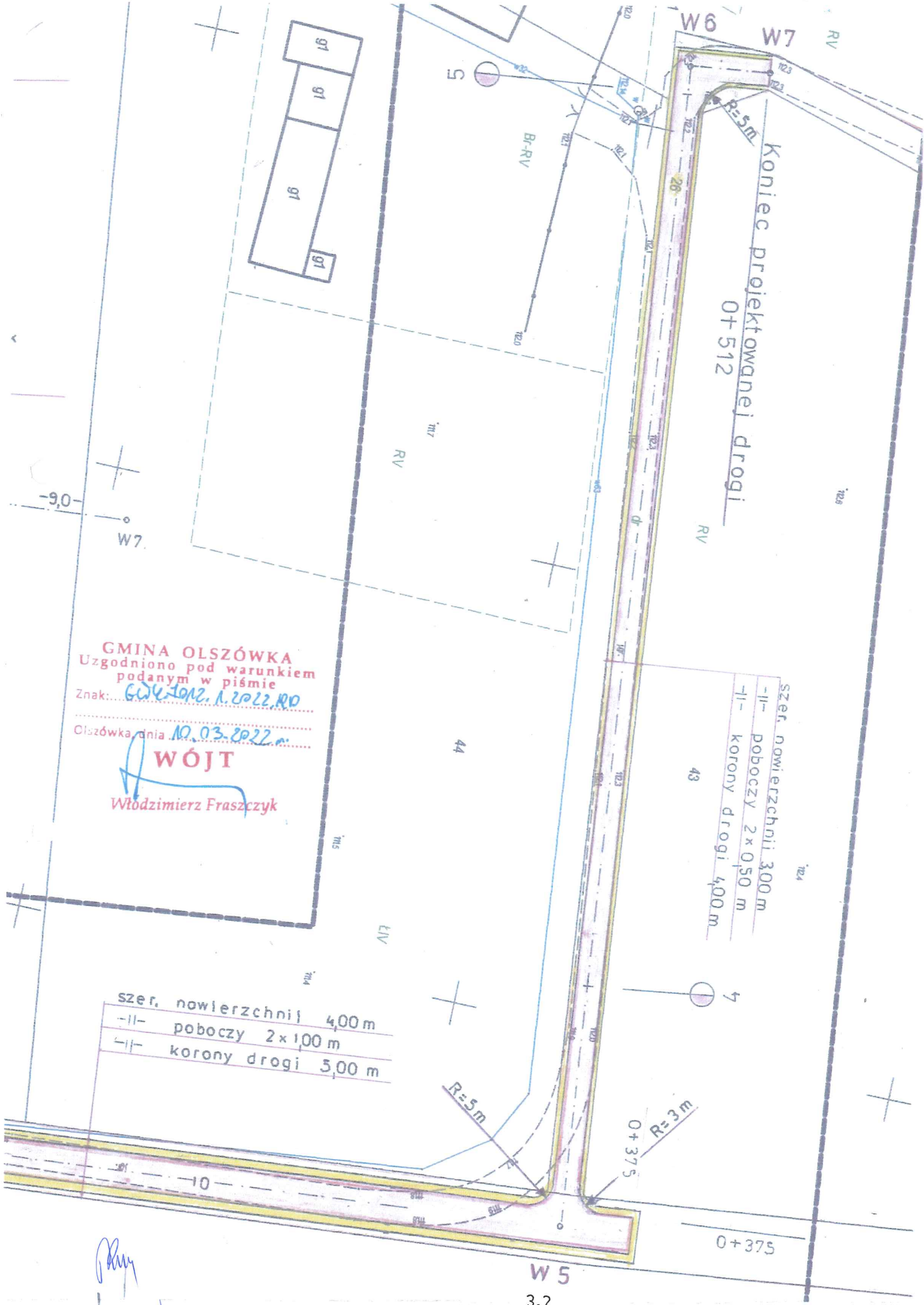
**WÓJT**

*Włodzimierz Fraszczyk*

szer. nowierzchni 4,00 m	
-II-	poboczy 2 x 1,00 m
-I-	korony drogi 5,00 m

W 5

3.2



*[Handwritten signature]*





**Energa**  
operator

Od Marek Augustowski  
Dział Dokumentacji Energetycznej  
w Kole

Do Andrzej Nowak  
ul. Magnoliowa 1  
62-500 Konin

T 62 500 25 93

Znak EOP-47MMD-000342-2022  
Dot. Uzgodnienie projektowanej przebudowy drogi  
wewnętrznej na działce 10 w m. Zawadka gm.  
Olszówka

Koło, 14 marze 2022

W związku z otrzymanym zleceniem dotyczącym uzgodnienia projektowanej przebudowy drogi wewnętrznej na działce nr. 10 w m. Zawadka gm. Olszówka, Energa Operator SA, Oddział w Kaliszu, Dział Dokumentacji Energetycznej w Kole informuje, że w obrębie planowanych prac przebiega energetyczna linia napowietrzna SN-15kV, stacja transformatorowa SN/nN, oraz linia napowietrzna nN-04kV należące do ENERGA-OPERATOR SA, które wprowadzają określone ograniczenia w przebudowie drogi oraz prowadzonych pracach na w/w obszarze.

W związku z powyższym dopuszcza się zagospodarowanie działki 10 zgodnie ze załączonym planem pod warunkiem:

1. Przy pracach na przedmiotowym terenie należy zachować wymagania norm (m.in. PN-E-05100-1:1998, PN-EN 50423-1, N SEP-E-003, N SEP-E-E-004, PN-EN-50341-1-2013, przepisów np. w zakresie obostrzeń, uziemień oraz ochrony przeciwporażeniowej). Należy również uwzględnić przepisy w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych (Dz. U. Nr 192 poz. 1883 z 2003 r.).
2. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych, nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, nie mniejszej niż 3mb dla linii do 1kV oraz 5mb dla linii powyżej 1kV i nieprzekraczającej napięcia 15kV.
3. W czasie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem żurawi, koparek lub urządzeń załadowczo-wyładowczych zachować odległości o których mowa wyżej, mierzone do najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem. W/w urządzenia w przypadku gdy mogą zbliżyć się na odległość niebezpieczną do linii napowietrznych powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.
4. Przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn lub innych urządzeń technicznych, bezpośrednio pod linią energetyczną, należy uzgodnić bezpieczne warunki pracy z jej użytkownikiem.
5. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26.09.1997 roku, z późniejszymi zmianami, w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, po zakończeniu budowy niedopuszczalne jest składowanie materiałów bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi w odległości licząc

T +48 62 500 22 10  
F +48 62 500 22 00

ENERGA-OPERATOR SA  
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk  
Oddział w Kaliszu  
al. Wolności 8, 62-800 Kalisz  
kalisz@energa-operator.pl  
www.energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ  
VII Wydział Gospodarczy KRS  
KRS 0000033455

nr konta: 38 1240 6292 1111 0010 3649 0117  
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł

Regon 190275904-00043  
NIP 583-000-11-90





w poziomie od skrajnych przewodów, nie mniejszej niż 5m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1kV i nie przekraczającym napięcia 15kV oraz 2mb dla linii do 1 kV.

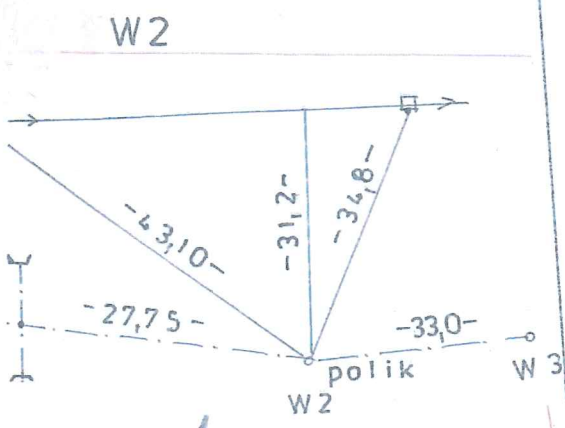
6. Prowadzenie prac przy skrzyżowaniach albo w pobliżu linii napowietrznej w odległościach licząc w poziomie od skrajnych przewodów mniejszych niż określone w pkt. 2, może być wykonywane tylko przy wyłączonych spod napięcia urządzeniach elektroenergetycznych. W tym celu Inwestor planowanej inwestycji winien wystąpić do Rejonu Dystrybucji w Kole, ul. Toruńska nr 96 o zgodę i ustalenie warunków czasowego wyłączenia linii elektroenergetycznej na okres budowy. Inwestor winien się liczyć z poniesieniem kosztów wyłączenia istniejących urządzeń elektroenergetycznych.
7. Na załączonym planie sytuacyjnym planowanej inwestycji naniesiono orientacyjną trasę istniejących urządzeń elektroenergetycznych.
8. Ewentualna zmiana przedstawionego na załączonym planie sytuacyjnym zagospodarowania terenu podlega ponownemu uzgodnieniu w ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu, Dział Dokumentacji Energetycznej w Kole.
9. W przypadku uszkodzenia elementów sieci elektroenergetycznej podczas wykonywania planowanych robót, wykonawca inwestycji zobowiązany jest do odwrotnego naprawienia szkody i pokrycia całkowitych kosztów naprawy, oraz utraconych korzyści majątkowych przez RD Koło.
10. Ewentualne szkody spowodowane uszkodzeniami linii elektroenergetycznych będą w całości obciążać Wykonawcę lub Inwestora przedmiotowego zadania.

Niniejsze uzgodnienie ważne jest do dnia 14.02.2023 roku

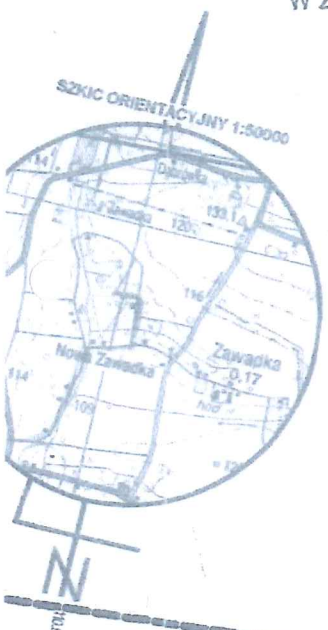
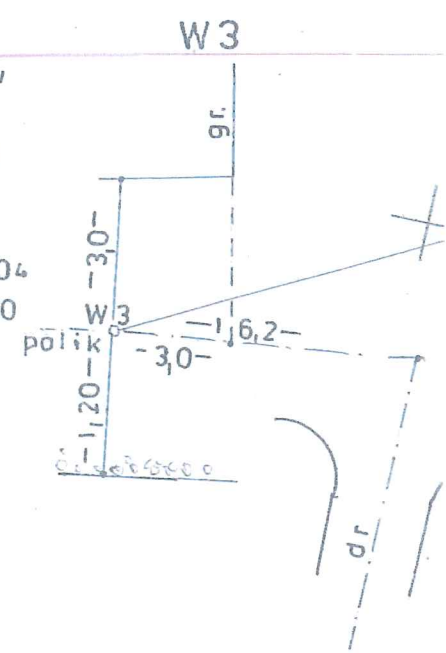
Z poważaniem

Kierownik Działu  
Dokumentacji Energetycznej  
Kole  
Marek Augustowski

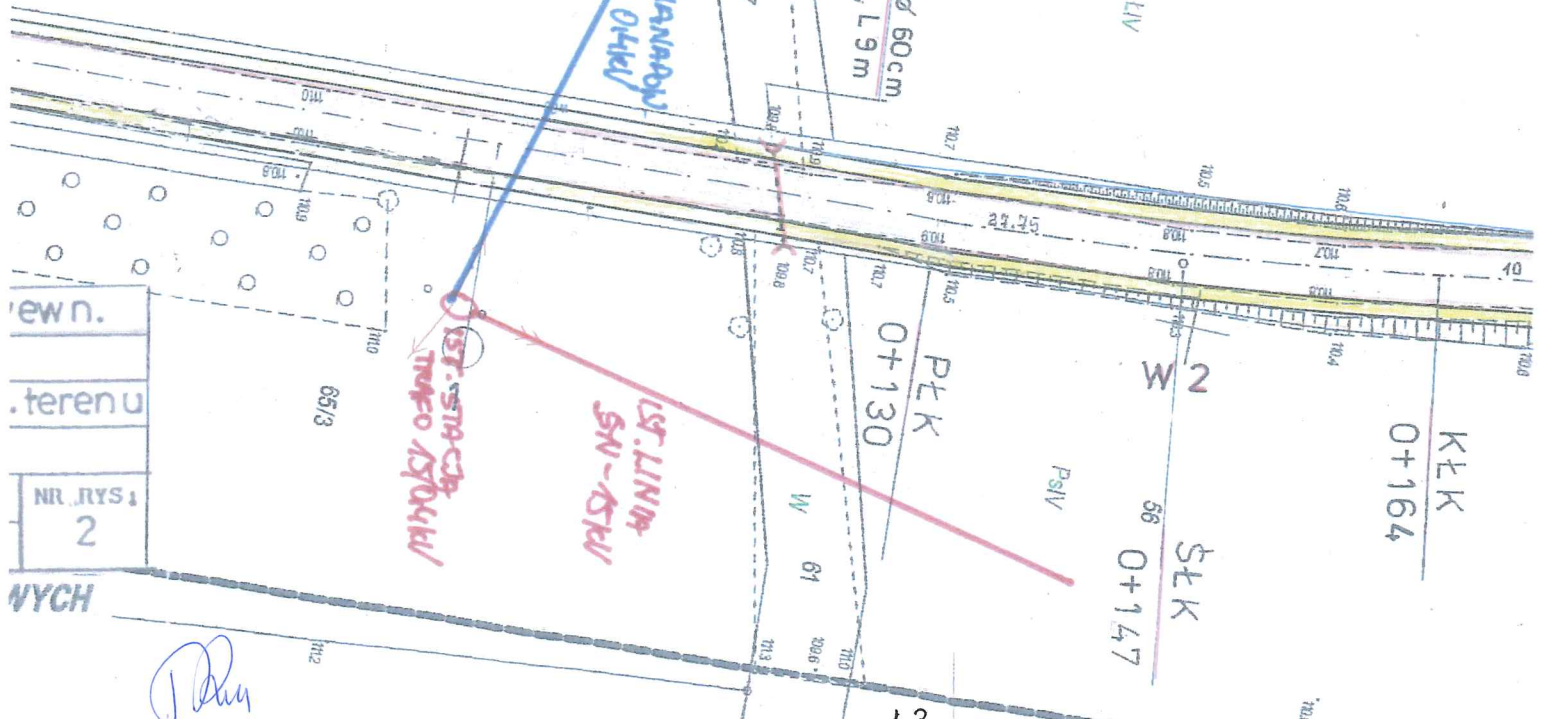




$\delta = 2^{\circ} 59'$   
 $R = 250$   
 $PW = 6,51$   
 $SW = 0,11$   
 $AS = 0,11$   
 $AS : 4 = 0,04$   
 $PSK = 13,00$   
 $i = -$   
 $p = -$



0+119 Wymiana uszkodzonych rur betonowych  $\phi$  60cm  
 L=9m na rury z tworzywa sztucz.  $\phi$  60cm, L=9m  
 d.109,8



ew.n.
terenu
NR. RYS. 2

*Handwritten signature*

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
Przebudowa drogi wewnętrznej w m.Zawadka dz.10 i 26 gmina  
Olszówka

Na podstawie :

- Rozp.Min.Rozwoju i Technologii z 20 grudnia 2021 w sprawie szczeg. zakresu i formy dokumentacji projektowej ...
- Rozp.Min.Transportu,Budownictwa i Gosp.Morskiej z dnia 12 kwietnia 2012 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.z 2018r.poz.1935,&13a)
- Obwieszczenie Min. Infrastr.i Budownictwa z 23 grudnia 2015 r w spr. ogłoszenia jednolitego tekstu rosp.M.T.i G.M. w spr.warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozp.Min.Transportu,Budownictwa i Gospod. Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych,jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie(Dz.U.z 15 maja 1999r)
- aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500

1. Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wewnętrznej o nawierzchnii tłuczniowej na drogę o nawierzchnii mineralno-asfaltowej.

2. Stan istniejący

Istniejąca droga wewnętrzna rozpoczyna się na granicy działki drogi gminnej G 496068P a kończy w km 0+512 za ostatnim zabudowaniem.

Służy jako dojazd do zabudowań i pól wsi Zawadka.

Istniejąca droga ma nawierzchnię z tłucznia kamiennego grub.10-15 cm szerok.4,50- 3,00 m .

Jej nawierzchnia jest zaklinowana spoiwem hydraulicznym na stałe związanym z podłożem.

Jest w złym stanie technicznym,który powoduje zapylenie,hałas i niszczenie pojazdów.

W pasie drogowym nie występuje zadrzewienie.

Istniejący pas drogowy ma szer.7,5 (km 0+000-0+375)-4,2 m( km 0+375-0+512) i wystarcza na wykonanie nawierzchnii o szerokości odpowiednio ,00 - 3,00 m z poboczami szer.1,00-0,50 m.

Istniejący przepust w km 0+119 ma długość 9 m i średnicę 60 cm.

Ma on około 50 lat,jest zamulony,zarośnięty korzeniami i popękany.

Wymaga remontu polegającego na wymianie rur o takiej samej średnicy.

Na jego wlocie i wylocie wymagane jest usunięcie namotu.

W pasie drogowym i jego sąsiedztwie znajdują się : wodociąg gminny zarządzany przez Urząd Gminy Olszówka a także i napowietrzna linia niskiego napięcia.,której słupy są oddalone od krawędzi drogi o 17,5 i 8,5 m.Urządzenia te nie kolidują z planowanymi robotami.

Droga nie stwarza zagrożenia dla środowiska.

Nie występują tu obiekty wpisane do rejestru zabytków.

Nie znajduje się w terenie chronionym.



Przebiega przez teren o luźnej zabudowie-są tu wyłącznie dwa zabudowania rolnicze.Droga ta kończy się ślepo na drugim ostatnim zabudowaniu.

Droga ta służy jako dojazd do tych zabudowań i gruntów rolnych

### 3.Projektowane zagospodarowanie terenu

Zostało pokazane na aktualnej mapie sytuacyjno wysokościowej dla celów projektowych w skali 1:500.

Projektuje się wyrównanie istniejącej nawierzchni warstwą tłucznia grubości średniej 12-17 cm,szer. 4,50- 3.50 m a następnie wykonanie nawierzchni mineralno-asfaltowej grubości 6 cm ,szer.4,00 - 3,00 m. a także uzupełnienie poboczy pospółką do wysokości projektowanej nawierzchni.

Parametry techniczne drogi:

- szer. nawierzchni 4,00- 3,00 m
- szer.poboczy 1,00-0.50 m
- prędkość projektowa 30 km/h
- kategoria ruchu KR1-2
- klasa drogi D (dojazdowa)
- odwodnienie zapewnią :

wyniesienie korpusu drogi ponad teren,spadek poprzeczny i podłużny,istniejący rów melioracyjny w km 0+119 ,przepuszczalne podłoże gruntowe.

Przebudowa tej drogi nie zakłóca istniejących stosunków wodnych, nie narusza interesu publicznego.

### 4.Powierzchnia zabudowy wynosi 3 010 m<sup>2</sup> na co składają się:

- nawierzchnia min.asf. 1924 m<sup>2</sup>
- pobocza 887 m<sup>2</sup>
- rzut pionowy skarpy korpusu drogowego 199 m<sup>2</sup>

Projektowane roboty mieszczą się w istniejącym pasie drogowym i w istniejących granicach działek drogowych.

5. Projektowana droga nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia mieszkańców ,nie jest w sprzeczności z interesem publicznym.

Po jej wykonaniu nastąpi poprawa nastrojów społecznych oraz poprawa w zakresie : hałasu,spalin,zapylenia,bezpieczeństwa (dojazd straży pożarnej,pogotowia,służb komunalnych,autobusu szkolnego).

Projektowane roboty cechują się małym stopniem skomplikowania i małą uciążliwością dla mieszkańców.

OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU NA SĄSIEDNIE DZIAŁKI  
przebudowa drogi wewnętrznej w m. Zawadka gmina Olszówka  
dz.10 i 26

podstawa prawna :

- & 13 a Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i  
Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia w spr.szczegółowego zakresu  
i formy projektu Budowlanego (Dz.U.z 2018 r.poz 1935)

- "Inżynier Budownictwa" z 04.09.2015 art p.t."Obszar oddziaływania"

- Rozp.Min.Rozwoju i Technologii z 20 grudnia 2021 w  
spr.szcz.zakresu i formy dokumentacji projektowej Dz.U.2021  
poz.2454

-Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rz.P. z dnia 2 grudnia 2021 w  
spr.ogłoszenia jednol.tekstu ustawy Prawo Budowlane

Projektowana droga znajduje się na terenach użytkowanych rolniczo w  
miejscowości Zawadka gmina Olszówka.

Mieści się w granicach działek ,które w ewidencji gruntów oraz na  
mapie do celów projektowych w skali 1:500 są oznaczone jako droga :

- dz.10 obręb ewidenc.0021 Zawadka : droga wewnętrzna (nie ma  
numeru ewidencji dróg własność inwestora)

- dz.26 obręb 0021 Zawadka :droga wewnętrzna (nie ma numeru  
ewidencji dróg) -własność inwestora

Droga ta graniczy z gruntami III, IV i V klas bonitacyjnych.

Przyjęte rozwiązania projektowe nie kolidują z urządzeniami takimi  
jak wodociąg i linia n.n.które znajdują się poza pasem drogowym tej  
drogi.

Przebudowa drogi nie narusza interesu publicznego.

Nie stoi w sprzeczności z ustawą o ochronie gruntów rolnych i leśnych.

Nie zmienia stosunków wodnych.Nie znajduje się w terenie  
chronionym.

Jest zgodna z rozporządzeniem ministra transportu i gospodarki  
morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny  
odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.u. z 2018 r.p.1935)


OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU mieści się w całości w  
granicach działek na których jest projektowany.



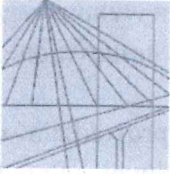
## Oświadczenie projektanta

Zgodnie z treścią art.20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane Dz.U.z 2021 r poz.2351 art.34 p.3d .3 oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu na przebudowę drogi wewnętrznej w m.Zawadka dz.10 i 26 gmina Olszówka został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi i zasadami wiedzy technicznej.

marzec 2022

  
.....  
projektant Andrzej Nowak  
ul. Magnoliowa 1,62-500 Konin





W I E L K O P O L S K A O K R Ę G O W A I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W B U D O W N I C T W A  
6 0 - 6 0 2 P o z n a ń , u l . D w o r k o w a 1 4  
t e l . / f a x 0 6 1 / 8 5 4 - 2 0 - 2 1 , 8 5 4 - 2 0 - 2 0

WOIIB-OKK-0055/36/2020

Poznań, dnia 10 marca 2020 r.

Pan  
mgr inż. Andrzej Nowak  
ul. Magnoliowa 1  
62-500 Konin

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna w odpowiedzi na pismo z dnia 18.02.2020 r. w sprawie określenia zakresu uprawnień uzyskanych na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46, § 13 ust. 1 pkt 5 oraz Ustawy - Dz.U. Nr 38 poz. 230 Art. 90. 1, 91.1) informuje, że:

zakres uprawnień należy odczytywać zgodnie z treścią decyzji o ich nadaniu i w oparciu o przepisy będące podstawą ich nadania.

Pan mgr inż. Andrzej Nowak posiada uprawnienia konstrukcyjno-budowlane (wykonawcze) bez ograniczeń w specjalności wodno-melioracyjnej z dnia 24.02.1992 r., które upoważniają do wykonywania samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót w tej specjalności i obejmują one:

- Kierowanie, nadzorowanie i kontrolowanie budowy, kierowanie i kontrolowanie wytwarzania konstrukcji elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego z zakresu budowli melioracji wodnych i ujęć wód;
- Sporządzania w budownictwie jednorodziennym i zagrodowym projektów budowli melioracji wodnych i ujęć wód.

Pan mgr inż. Andrzej Nowak posiada także uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności wodno-melioracyjnej (upr. z 17.12.1986 r.). Uprawnienia te obejmują sporządzanie projektów budowli melioracji wodnych i ujęć wód.

Zakres posiadanych uprawnień należy rozpatrywać łącznie z Ustawą Prawo wodne (Dz.U. nr 38 poz.230 Art.90.1. 91.1) z dnia 24 października 1974 r. oraz wcześniejszymi przepisami zarządzenia Prezesa Centralnego Urzędu Gospodarki Wodnej i Ministra Żeglugi oraz Rolnictwa z dnia 1 września 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie gospodarki wodnej, żeglugi i rolnictwa (Dz. Bud. Nr 17, poz. 55). Zgodnie z § 6 zarządzenia osoba posiadająca dyplom magistra inżyniera melioracji wodnych oraz odpowiednią praktykę zawodową upoważniona jest do:

**- projektowania i kierowania budową i robotami budowlanymi w zakresie:**

- a) regulacji stosunków wodnych i polepszenia zdolności produkcyjnej gleby (art.90.1),
- b) urządzeń melioracji wodnych z podziałem na podstawowe i szczegółowe (art.91.1) w szczególności :
  - 1) kanały , stopnie wodne, zbiorniki wodne i inne urządzenia wodne służące do przepływu wód lub do zmiany poziomu zwierciadła wody,
  - 2) urządzenia zabezpieczające przed powodzią,
  - 3) ujęcia służące do poboru wody,
  - 4) urządzenia do regulacji wód śródlądowych.
- c) dróg lokalnych w obrębie terenów zmeliorowanych oraz wybudowanych na obszarach trwałych użytków zielonych,
- d) pełnienia nadzoru nad utrzymaniem lokalnych dróg rolniczych.



Pan mgr inż. Andrzej Nowak posiada uprawnienia budowlane bez ograniczeń : wykonawcze z 1992 roku i projektowe z 1986 roku w specjalności wodno-melioracyjnej. Są to uprawnienia w specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

Nowelizacja rozporządzenia MGPIB z 30.12.1994 r. (Dz.U. z 2002 nr 134, poz. 1130) wprowadziła w tej specjalności 3 nowe specjalizacje: drogi, mosty, obiekty budowlane melioracji wodnych. Przed tą nowelizacją zakres uprawnień konstrukcyjno-budowlanych obejmował te trzy specjalizacje. Tak więc posiadając uprawnienia konstrukcyjno-budowlane bez ograniczeń w specjalności melioracje wodne ich posiadacz mógł projektować i nadzorować zarówno budowle wodno-melioracyjne, jak też drogi i mosty związane z melioracjami.

Osoby posiadające uprawnienia budowlane bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, uzyskane przed 1994 rokiem, mogą projektować i kierować robotami budowlanymi przy budowie i rozbiórce niektórych dróg, wynikających ze specjalności uprawnień.

Prawo wodne (stan prawny na 01.05.1981 r.) w rozdziale 2 „melioracje wodne” w art. 91.3 stwierdza:

„Przepisy dotyczące urządzeń melioracji wodnych podstawowych stosuje się odpowiednio do budowy piętrzących, regulacyjnych i komunikacyjnych na tych urządzeniach, do budowli komunikacyjnych położonych na drogach publicznych i liniach kolejowych oraz do dróg dojazdowych niezbędnych do właściwego użytkowania obszarów zmeliorowanych.”

W Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie w § 4.1. napisano: „w celu określenia wymagań technicznych i użytkowych wprowadzono następujące klasy dróg:

- 1) autostrady oznaczone symbolem „A”
- 2) ekspresowe „S”
- 3) główne ruchu przyspieszonego „GP”
- 4) główne „G”
- 5) zbiorcze „Z”
- 6) lokalne „L”
- 7) dojazdowe „D”

Drogi zaliczane do jednej z kategorii powinny mieć parametry odpowiadające następującym klasom dróg:

- 1) krajowe – klasy: A, S, GP, wyjątkowo G
- 2) wojewódzkie – klasy: G, Z, wyjątkowo GP
- 3) powiatowe – klasy: G, Z, wyjątkowo L
- 4) gminne – klasy: L, D, wyjątkowo Z.

Przy rozpatrywaniu wniosku Pana mgr inż. Andrzeja Nowaka sprawdzono również, że w wykazie przedmiotów obowiązujących w programie studiów były przedmioty takie jak: budownictwo ziemne, geodezja (tyczenie luków), hydrogeologia, mechanika gruntów, zaopatrzenie w wodę i kanalizacja osiedli wiejskich, melioracje rolne, organizacja i technologia robót, rolnicze wykorzystanie terenów zmeliorowanych, eksploatacja urządzeń melioracyjnych, mosty małe, a więc kończąc studia Pan Andrzej Nowak posiadał odpowiednie przygotowanie teoretyczne umożliwiające również projektowanie dróg dojazdowych.

W wykazie praktyki przy ubieganiu się o uprawnienia projektowe w 1986 roku wykazał liczne obiekty drogowe, które zostały zaliczone do niezbędnego okresu praktyki. Posiadane wykształcenie i odbyta praktyka były podstawą uzyskania uprawnień konstrukcyjno-budowlanych w specjalności wodno-melioracyjnej, które obejmowały również drogi dojazdowe.

Jak z powyższego wynika Pan mgr inż. Andrzej Nowak posiadający wymienione wyżej uprawnienia budowlane jest upoważniony do projektowania i nadzorowania wykonania robót przy realizacji dróg gminnych klasy D.

Orzeciono jak w sentencji.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
  
prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Urząd Wojewódzki

Konin

Wydział Planowania Przestrzennego

Urbanistyki, Architektury

i Inżynierii Budowlanej

ul. Armii Czerwonej 21

tel. 295-51, 295-30,

62-500 Konin

Konin

1986 - 12 - 17

dnia

17

r.

(pieczęć)

UAN.396/8346/II/97/86

Nr

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust.1pkt 1/4 ust.2;7 i § 13 ust.1 pkt 5 lit. --

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Andrzej Zdzisław Nowak

Obywatel (ka)

(imię i nazwisko)

Magister inżynier melioracji wodnych

(tytuł naukowy - zawodowy)

20 listopada

52

T. W

Obornikach Wlkp.

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności wodno - melioracyjnej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie

(specjalizacja zawodowa)

za zgodność z  
oryginałem



Obywatel Andrzej Zdzisław Nowak jest upoważniony do :

- 1/ sporządzania projektów budowli melioracji wodnych i ujęć wód;
- 2/ w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli melioracji wodnych i ujęć wód.

Od decyzji niniejszej przysługuje Obywatelowi odwołanie do Ministra Budownictwa, Gospodarki Przestrzennej i Komunalnej za pośrednictwem Głównego Architekta Wojewódzkiego w Koninie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymuje:

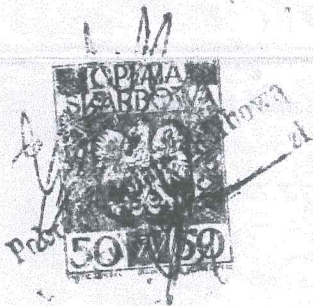
Ob. Andrzej Zdzisław Nowak

62-510 Konin

ul. Zakole Nr 10 m 44

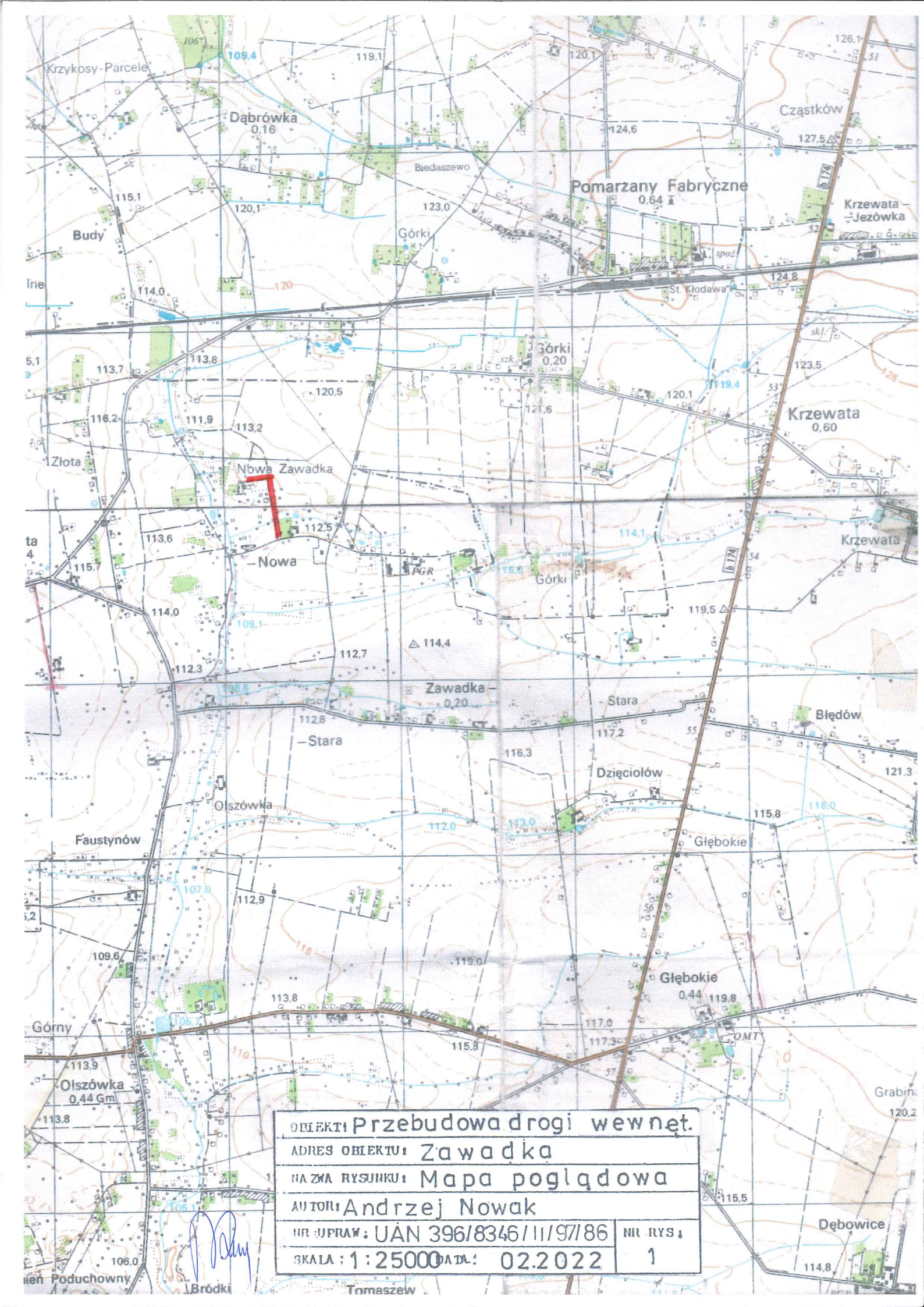
Główny Architekt Wojewódzki

mgr inż. arch. Stefan Mielkiewicz



za zgodność z  
oryginałem





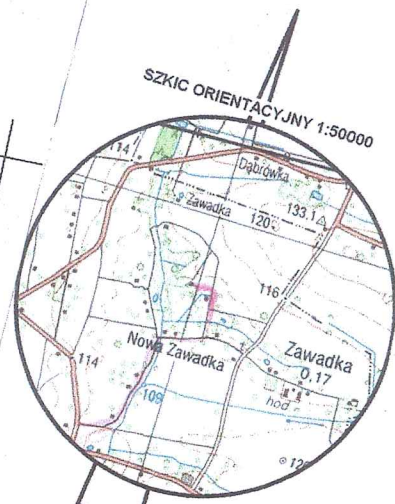
OBIEKT: Przebudowa drogi wewnętrz.  
ADRES OBIEKTU: Zawadka  
NAZWA RYSUNKU: Mapa poglądowa  
AUTOR: Andrzej Nowak  
NR DZIAŁ: UAN 396/8346/111/97/86  
SKALA: 1:25000 DATA: 02.2022

NR RYS.: 1



**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
SKALA 1:500

Jednostka ewidencyjna: 300909\_2 Gmina Olszówka  
obręb ewidencyjny : 0021 Zawadka  
Sektoria mapy zasadniczej : 6.173.28.12.1.4, 6.173.28.12.2.3, 6.173.28.12.3.2, 6.173.28.12.4.1, 6.173.28.12.3.4, 6.173.28.12.4.3  
Układ wsp. prostokątnych: "2000" południk 18  
Nr IZPG : GK.6640.2141.2021  
Kronstadt "86"



Wykonawca :

**"GEOPLAN"**  
mgr inż. Piotr Wiśniewski  
ul. Prusa 1, Czolowo Kolonia  
62-600 Koło  
Nr: 666-199-14-85, REGON: 300635048  
tel./kom.: 504 34 50 08

Kierownik Pracy :

*Zofia Wiśniewska*  
mgr inż. geodeta Zofia Wiśniewska  
Czolowo Kolonia 17, 62-600 Koło  
nr uprawnień zawodowych 14174

data wykonania : 09.12.2021

wykonał:

5787550200

OBJEKT: Przebudowa drogi wewn.	NR. RYS.:
ADRES OBJEKTU: Zawadka	2
NAZWA RYSUNKU: Projekt zagosp. terenu	
AUTOR: Andrzej Nowak	
NR. UPRAW: UAN.396/8346/111/97/86	
SKALA: 1:500	DATA: 03.2022

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji:	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6640.2141.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Powiatu Kolskiego
Wykonawca prac geodezyjnych	"GEOPLAN" Piotr Wiśniewski 62-600 Koło Czolowo-Kolonia ul. Prusa 1 NIP 666-199-14-85
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywny weryfikacji	2021-12-17
Imię i Nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych	Zofia Wiśniewska Nr uprawnień 14174

za zgodność z oryginałem kopii mapy do celów projektowych

Podpisana się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego  
**STAROSTA KOLSKI**  
P3009.  
(Identyfikator ewidencyjny operatu technicznego)  
(Data przyjęcia operatu technicznego do zasobu)  
(Imię i nazwisko podjętych przez podmiot (osobę))

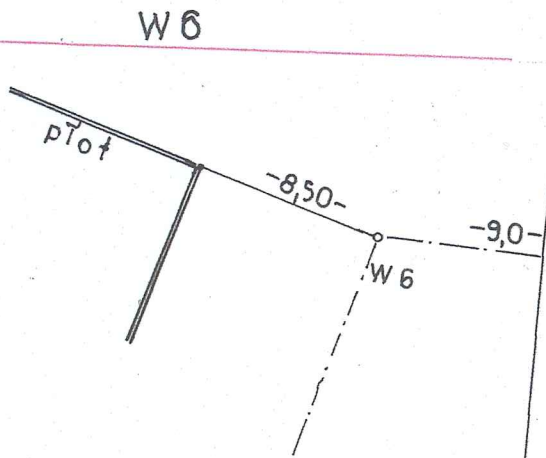
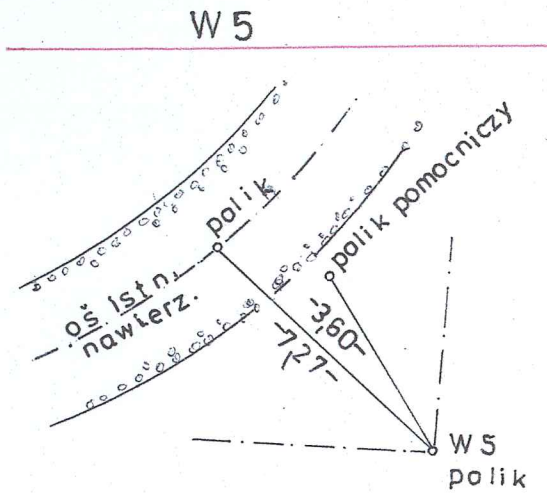
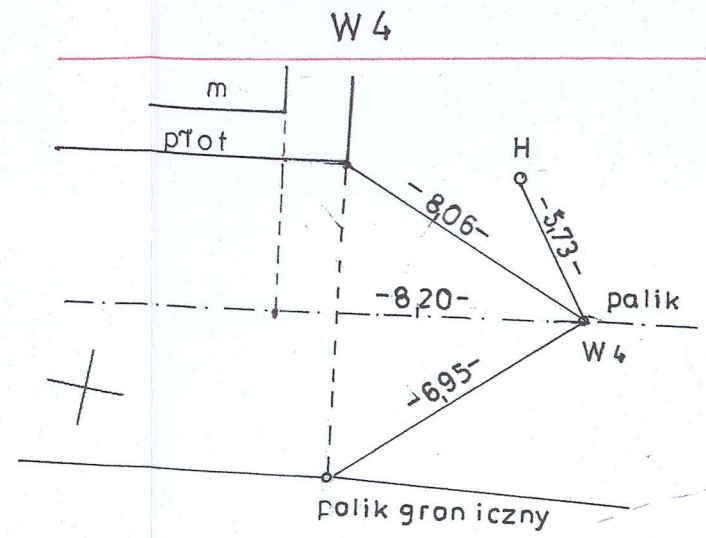
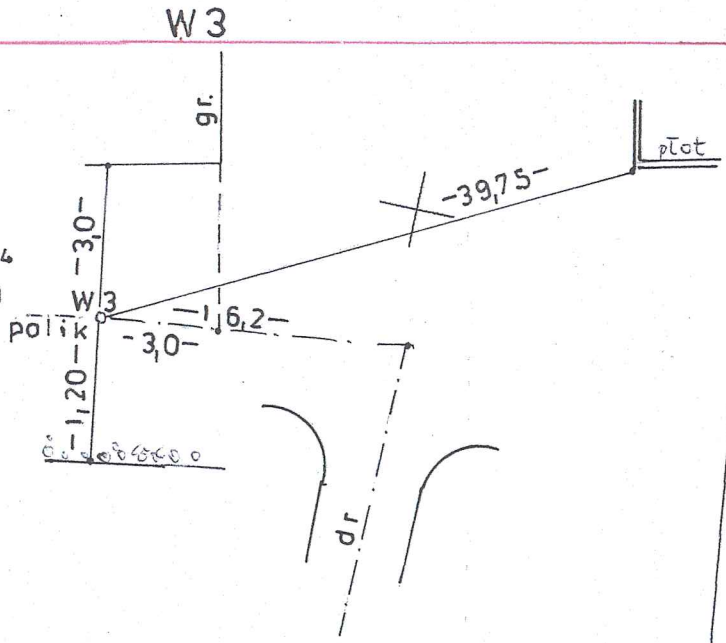


Szer. nowierzchni 3,00 m  
-II- boczny 2x0,50 m  
-II- korony drogi 4,00 m

szer. nowierzchni 4,00 m  
-II- boczny 2x1,00 m  
-II- korony drogi 5,00 m



$\gamma = 2^{\circ} 59'$   
 $R = 250$   
 $PW = 6,51$   
 $SW = 0,11$   
 $AS = 0,11$   
 $AS:4 = 0,04$   
 $PSK = 13,00$   
 $i = -$   
 $p = -$



0+119  
 Remont przepustu polegający na  
 wymianie uszkodzonych rur betonowych  
 L=9m na rury z tworzywa sztucznego  
 d.109,8. Usunięcie namulenia na  
 wylocie przepustu





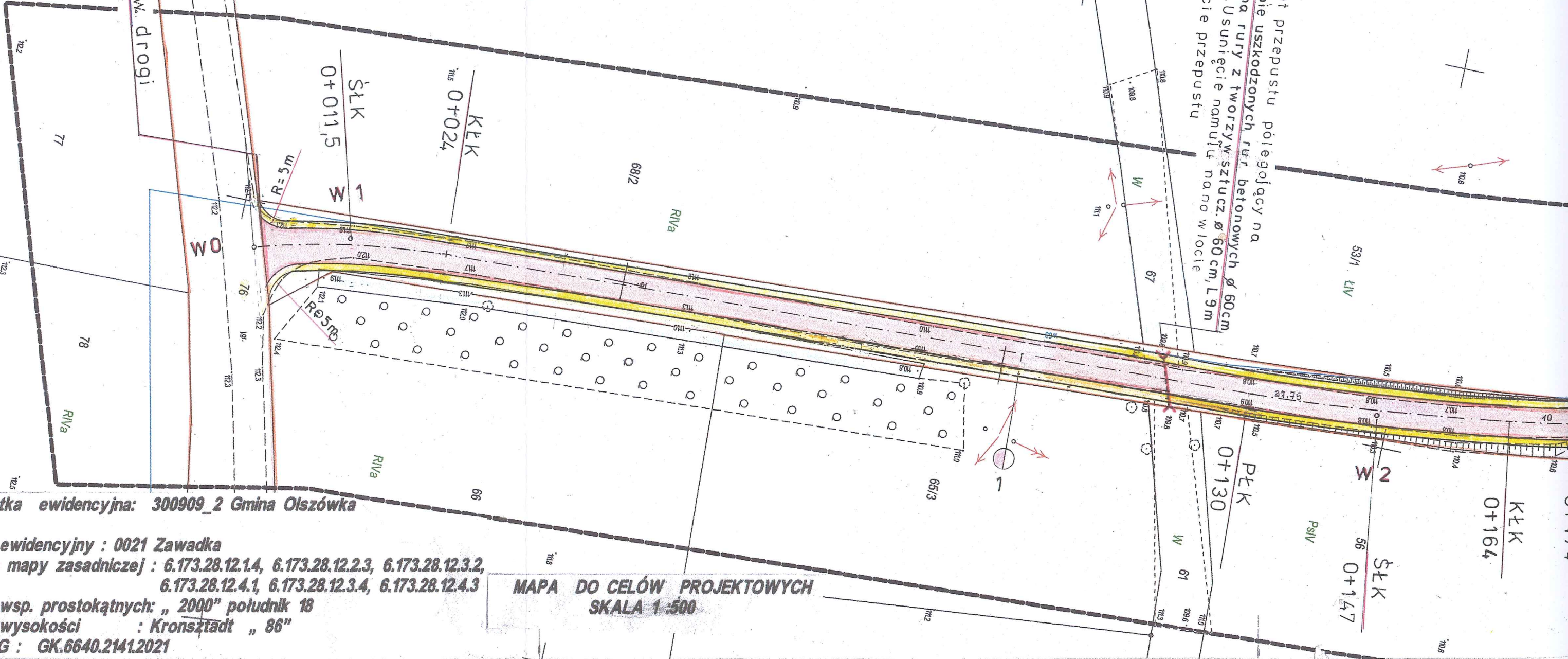
$\gamma = 14^{\circ} 20'$   
 $R = 100$   
 $PW = 12,57$   
 $SW = 0,79$   
 $AS = 0,79$   
 $AS:4 = 0,20$  WO  
 $PSK = 25,00$   
 $i = -$   
 $p = 2 \times 0,3$

$\gamma = 6^{\circ} 30'$   
 $R = 300$   
 $PW = 17,03$   
 $SW = 0,48$   
 $AS = 0,48$   
 $AS:4 = 0,22$   
 $PSK = 34,00$   
 $i = -$   
 $p = -$

$\gamma = 2^{\circ} 59'$   
 $R = 250$   
 $PW = 6,51$   
 $SW = 0,11$   
 $AS = 0,11$   
 $AS:4 = 0,04$   
 $PSK = 13,00$   
 $i = -$   
 $p = -$

Remont przepustu polegający na  
 wymianie uszkodzonych rur betonowych  $\varnothing 60$  cm,  
 L=9m na rury z tworzywa sztucz.  $\varnothing 60$  cm, L=9m  
 i wylocie przepustu

Początek projektow. drogi  
0+000



Jednostka ewidencyjna: 300909\_2 Gmina Olszówka

obręb ewidencyjny : 0021 Zawadka  
 Sekcja mapy zasadniczej : 6.173.28.12.1.4, 6.173.28.12.2.3, 6.173.28.12.3.2,  
 6.173.28.12.4.1, 6.173.28.12.3.4, 6.173.28.12.4.3

Układ wsp. prostokątnych: „ 2000” południk 18  
 Układ wysokości : Kronsztadt „ 86”  
 Nr IZPG : GK.6640.2141.2021

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
 SKALA 1:500

egz. 2

## PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

CPV 45.23.31.40-2 Roboty drogowe  
45.23.32.20-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

obiekt : Przebudowa drogi wewnętrznej  
w m. Zawadka

kategoria obiektu budowlanego XXV

obręb ewidencyjny 0021 Zawadka

jed.ewid.300909-2 Gmina Olszówka

Zawadka dz. 10 , 26

inwestor : Gmina Olszówka  
Olszówka 15 , 62-641 Olszówka

jednostka projektowania: Biuro Projektowe

**Andrzej Nowak**  
ul.Magnoliowa 1,62-500 Konin

*mgr inż. Andrzej Nowak*

upr. projekt. JAW 396/B346/II/97/86

upr. bud. GP. 7342/11/92

ul. Magnoliowa 1  
62-500 Konin

projektant :

**Andrzej Nowak**  
specjalność konstrukcyjno-budowlana

28.03.2022

## SPIS ZAWARTOŚCI :

### A. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1.Strona tytułowa str.1
- 2.Spis treści str.nr 2
- 3.Uzgodnienie z Urzędem Gminy Olszówka dot.wodociągu str 3.1-3.2
- 4.Uzgodnienie z Energa dot. linii przesył. energii elektrycznej str 4.1- 4.3
- 5.Opis techniczny str.5-6
6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia str.7-9
- 7.Oświadczenie projektanta str 10
- 8.Zaświadczenie o przynależności do IIB str 11
- 9.Uprawnienia str.12-15

### B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

10. Mapa pogładowa rys. 1
11. Projekt zagospodarowania terenu rys. 2
- 12.Przekroje normalne nr 1-2 rys.3.1-3.2
- 13.Profil podłużny rys. 4



Olszówka, dn. 10.03.2022 r.

GWK.7012.1.2022.RD

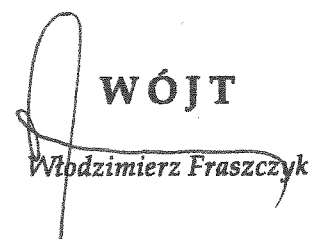
**Nowak Andrzej**  
ul. Magnoliowa 1  
62-500 Konin

### **Uzgodnienie**

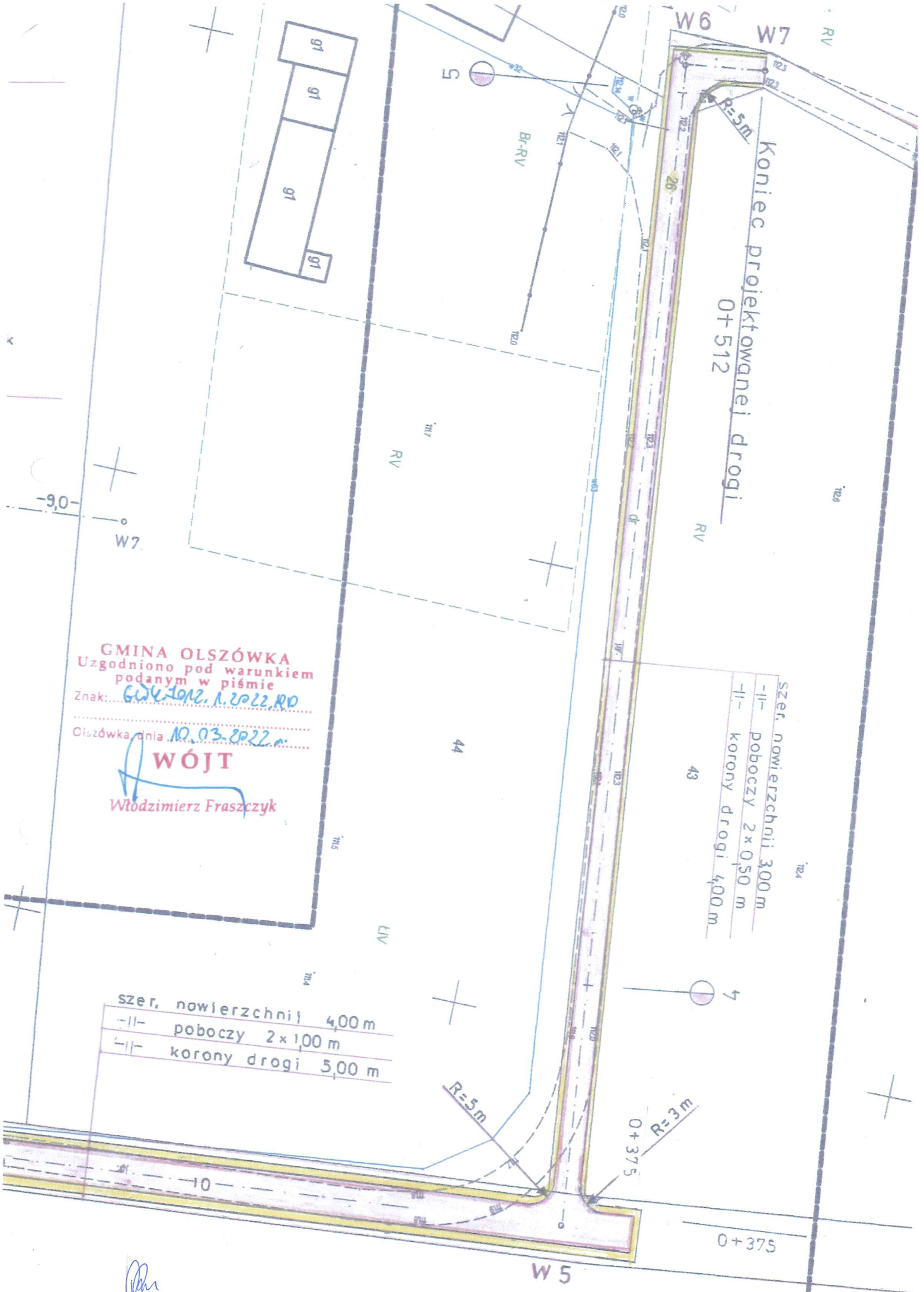
Dotyczy: projektu przebudowy drogi wewnętrznej w miejscowości Zawadka gm. Olszówka w związku z kolizją planowanej inwestycji z siecią wodociagową

Uzgodniono pod warunkami:

- 1) teren objęty projektem posiada infrastrukturę: wodociagową – sieć wodociagowa  $\varnothing$  63 mm,
- 2) rzeczywista lokalizacja wodociagu niejednokrotnie odbiega od wskreśleń na mapie lub jej brak, występuje zróżnicowana głębokość posadowienia przewodów wodociagowych – na podstawie prowadzonych prac eksploatacyjnych;
- 3) istniejące urządzenia naziemne tj. skrzynki uliczne do zasuw i nawiertek przyłączeniowych, hydranty p.poż., kolidujące z przedsięwzięciem skorygować do poziomu nawierzchni, natomiast pozostałe niekolidujące pozostawić w stanie nienaruszonym;
- 4) zachować minimalne odległości od przewodów wodociagowych zgodnie z normami branżowymi;
- 5) w miejscu kolizji dla odcinków sieci wodociagowej i przyłączy pod rowami zastosować materiały termoizolacyjne;
- 6) w miejscu kolizji z urządzeniami wodociagowymi roboty ziemne prowadzić ręcznie;
- 7) za ewentualne uszkodzenia urządzeń wodociagowych w trakcie realizacji przedsięwzięcia odpowiada wykonawca robót;
- 8) zgłosić termin rozpoczęcia robót w celu zapewnienia dozoru eksploatacyjnego;
- 9) stan urządzeń wodociagowych po zakończeniu robót podlega protokółarnemu odbiorowi.

  
**WÓJT**  
Włodzimierz Fraszczyk





Koniec projektowanej drogi  
0+512

Szer. powierzchni 3,00 m  
-II- poboczny 2 x 0,50 m  
-I- korony drogi 4,00 m

**GMINA OLSZÓWKA**  
Uzgodniono pod warunkiem  
podanym w piśmie

Znak: *614-1012, 1.2022.RD*

Obzówka dnia *10.03.2022 r.*

**WÓJT**

*Włodzimierz Fraszczyk*

szer. powierzchni 4,00 m  
-II- poboczny 2 x 1,00 m  
-I- korony drogi 5,00 m

**W 5**



**Energa**  
operator

Od Marek Augustowski  
Dział Dokumentacji Energetycznej  
w Kole

Do Andrzej Nowak  
ul. Magnoliowa 1  
62-500 Konin

T 62 500 25 93

Znak EOP-47MMD-000342-2022  
Dot. Uzgodnienie projektowanej przebudowy drogi  
wewnętrznej na działce 10 w m. Zawadka gm.  
Olszówka

Koło, 14 marze 2022

W związku z otrzymanym zleceniem dotyczącym uzgodnienia projektowanej przebudowy drogi wewnętrznej na działce nr. 10 w m. Zawadka gm. Olszówka, Energa Operator SA, Oddział w Kaliszu, Dział Dokumentacji Energetycznej w Kole informuje, że w obrębie planowanych prac przebiega energetyczna linia napowietrzna SN-15kV, stacja transformatorowa SN/nN, oraz linia napowietrzna nN-04kV należące do ENERGA-OPERATOR SA, które wprowadzają określone ograniczenia w przebudowie drogi oraz prowadzonych pracach na w/w obszarze.

W związku z powyższym dopuszcza się zagospodarowanie działki 10 zgodnie ze załączonym planem pod warunkiem:

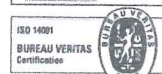
1. Przy pracach na przedmiotowym terenie należy zachować wymagania norm (m.in. PN-E-05100-1:1998, PN-EN 50423-1, N SEP-E-003, N SEP-E-E-004, PN-EN-50341-1-2013, przepisów np. w zakresie obostrzeń, uziemień oraz ochrony przeciwporażeniowej). Należy również uwzględnić przepisy w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych (Dz. U. Nr 192 poz. 1883 z 2003 r.).
2. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych, nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, nie mniejszej niż 3mb dla linii do 1kV oraz 5mb dla linii powyżej 1kV i nieprzekraczającej napięcia 15kV.
3. W czasie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem żurawi, koparek lub urządzeń załadunkowo-wyładowczych zachować odległości o których mowa wyżej, mierzone do najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem. W/w urządzenia w przypadku gdy mogą zbliżyć się na odległość niebezpieczną do linii napowietrznych powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.
4. Przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn lub innych urządzeń technicznych, bezpośrednio pod linią energetyczną, należy uzgodnić bezpieczne warunki pracy z jej użytkownikiem.
5. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26.09.1997 roku, z późniejszymi zmianami, w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, po zakończeniu budowy niedopuszczalne jest składowanie materiałów bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi w odległości licząc

T +48 62 500 22 10  
F +48 62 500 22 00

ENERGA-OPERATOR SA  
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk  
Oddział w Kaliszu  
al. Wolności 8, 62-800 Kalisz  
kalisz@energa-operator.pl  
www.energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ  
VII Wydział Gospodarczy KRS  
KRS 0000033455

nr konta: 38 1240 6292 1111 0010 3649 0117  
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł



Regon 190275904-00043  
NIP 583-000-11-90



w poziomie od skrajnych przewodów, nie mniejszej niż 5m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1kV i nie przekraczającym napięcia 15kV oraz 2mb dla linii do 1 kV.

6. Prowadzenie prac przy skrzyżowaniach albo w pobliżu linii napowietrznej w odległościach licząc w poziomie od skrajnych przewodów mniejszych niż określone w pkt. 2, może być wykonywane tylko przy wyłączonych spod napięcia urządzeniach elektroenergetycznych. W tym celu Inwestor planowanej inwestycji winien wystąpić do Rejonu Dystrybucji w Kole, ul. Toruńska nr 96 o zgodę i ustalenie warunków czasowego wyłączenia linii elektroenergetycznej na okres budowy. Inwestor winien się liczyć z poniesieniem kosztów wyłączenia istniejących urządzeń elektroenergetycznych.
7. Na załączonym planie sytuacyjnym planowanej inwestycji naniesiono orientacyjną trasę istniejących urządzeń elektroenergetycznych.
8. Ewentualna zmiana przedstawionego na załączonym planie sytuacyjnym zagospodarowania terenu podlega ponownemu uzgodnieniu w ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu, Dział Dokumentacji Energetycznej w Kole.
9. W przypadku uszkodzenia elementów sieci elektroenergetycznej podczas wykonywania planowanych robót, wykonawca inwestycji zobowiązany jest do odwrotnego naprawienia szkody i pokrycia całkowitych kosztów naprawy, oraz utraconych korzyści majątkowych przez RD Koło.
10. Ewentualne szkody spowodowane uszkodzeniami linii elektroenergetycznych będą w całości obciążać Wykonawcę lub Inwestora przedmiotowego zadania.

Niniejsze uzgodnienie ważne jest do dnia 14.02.2023 roku

Z poważaniem

Kierownik Działu  
Dokumentacji Energetycznej  
w Kole  
Marek Anulowowski





## OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi wewnętrznej w m. Zawadka  
gmina Olszówka dz.10 , 26 ( nie ma numeru ewidencji dróg)

### 1. Podstawa opracowania

- zlecenie Urzędu Gminy Olszówka
- aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500
- rozpoznanie terenowe i uzgodnienia z zainteresowanymi rolnikami
- protokół danych wyjściowych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gosp. Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Du.z 2019,poz.1643)
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu R.P.z dnia 2 grudnia 2021 w spr.ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy -Prawo Budowlane (Dz.U.2021 poz.2351)
- Rozp.Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 29 grudnia 2021 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego... (Dz.U.z 29 grudnia 2021r.poz2454)

2.Przeznaczeniem projektowanej drogi będzie poprawa dojazdu do zabudowań i użytków rolnych wsi Zawadka gmina Olszówka. Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy drogi wewnętrznej klasy D (dojazdowej do pól i zabudowań rolniczych) o przekroju drogowym polegającej na wykonaniu nawierzchni mineralno-asfaltowej na istniejącej nawierzchni tłuczniowej trwale związanej z podłożem.

Długość projektowanej drogi wyniesie 0,512 km , a szer. nawierzchni mineralno-asfaltowej 4,00 m i 3,00 m .

### 3.Stan istniejący

Droga ta jest drogą wewnętrzną (nie posiada numeru ewidencji dróg). Znajduje się w całości w miejscowości Zawadka gmina Olszówka. Rozpoczyna się na granicy działki drogi gminnej G 496068P a kończy się na drugim (ostatnim) zabudowaniu.

Droga przebiega przez tereny rolnicze o luźnej zabudowie.

Ma nawierzchnię tłuczniową grub.10-15 cm,szer.4,00-3,00 m zaklinowaną spoiwem hydraulicznym,trwale związaną z podłożem.

Szerokość pasa drogowego wynosi 7,50 m (km 0+000-0+375)

oraz 4,20 m (km 0+375-0+512) m co wystarcza na wykonanie projektowanej drogi w granicach istniejącego pasa drogowego.

W podłożu występują grunty przepuszczalne (piaski luźne).

Panuje tu ruch lekki głównie pojazdów rolniczych i osobowych.

W pasie drogowym i jego sąsiedztwie znajduje się wodociąg gminny i napowietrzna linia energetyczna.Linia energetyczna przebiega poprzecznie do drogi w km 0+102 a jej słupy są w odległości od krawędzi drogi 8 m i 17 m.

### 4.Rozwiązania projektowe:

#### 4.1 Parametry drogi:

- droga klasy D (dojazdowa do pól i zabudowań rolniczych)
- przekrój drogowy



- prędkość projektowa 30 km/h
- szer. nawierzchni 4,00 m ( km 0+000-0+375) oraz 3,00 m (km 0+375-0+512)
- szer. poboczy 2\*1,00 m ( km 0+000-0+375) oraz 2\*0.50 m (km 0+375-0+512)
- szer.korony drogi odpowiednio 6,00 m i 4,00 m)
- długość 0,512 km

#### 4.2 Podbudowa

- istniejąca nawierzchnia z tłuczni kamiennego zaklinowana spoiwem hydraulicznym, na trwale związana z podłożem wyrównana i wzmocniona warstwą tłuczniową grub.12-17 cm,szerokości 4,50 m i 3,50 m

#### 4.3 Nawierzchnia

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR1-2 grub.3 cm, szer.4,10 m (km 0+000-0+375) oraz 3,10 m (km 0+375-0+512)
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR1-2 grub.3, szer.4,00 m (km 0+000-0+375) oraz 3,00 m (km )+375-0+512)

4.4 Lokalizacja projektowanej drogi została dostosowana do istniejącej nawierzchni, istniejącego pasa drogowego i przeszkód terenowych oraz uzgodniona z zainteresowanymi rolnikami.

Punkty główne osi projektowanej drogi zostały domierzone do istniejących szczegółów terenowych i pokazane w projekcie zagospodarowania terenu.

Projektowana droga mieści się całkowicie w istniejącym pasie drogowym.

Z jej lokalizacją zgadzają się zainteresowani rolnicy.

#### 4.5 Odwodnienie drogi zapewnią:

- wyniesienie korpusu drogi ponad teren
- przepuszczalne podłoże gruntowe
- spadek poprzeczny i podłużny
- istniejący rów melioracyjny w km 0+119

#### 5.Dane techniczne:

Przebudowana droga nie będzie mieć niekorzystnego wpływu na drzewostan,powierzchnię ziemi,wody,środowisko i higienę mieszkańców.

Po wykonaniu droga ta ułatwi dojazd do zabudowań rolniczych i pól. Zmniejszy hałas,zapylenie,ilość spalin,niezadowolone mieszkańców z powodu obecnego stanu .

Umożliwi dojazd służb ratunkowych i komunalnych.

Zostanie wykonana na wniosek mieszkańców wsi Zawadka.

Inwestorem będzie Gmina Olszówka.

**INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY  
ZDROWIA**

**obiekt : Przebudowa drogi wewnętrznej  
w m. Zawadka dz. 10, 26**

**gmina : Olszówka**

**inwestor : Gmina Olszówka**  
Olszówka 15  
62-641 Olszówka



**wykonał : Andrzej Nowak**  
ul. Magnoliowa 1  
62-500 Konin

**28.03.2022**

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA dla przebudowy drogi wewnętrznej dz.10, 26 w.m.Zawadka gmina Olszówka**

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 w sprawie informacji dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.2003 r poz.1126)

Dz.U.z 2019 r.poz. 1186 art. 20 p.1b

### **1.Zakres i kolejność robót**

- roboty pomiarowe -wytyczenie drogi
- karczowanie niewielkiej ilości pni
- usunięcie darniny z poboczy
- remont istniejącego przepustu pod drogą
- wyrównanie istniejącej nawierzchnii warstwą tłuczni kamienno grub.12-17 cm
- nawierzchnia mineralno-asfaltowa dla ruchu KR1-2 grub.łącznej 6 cm,
- uzupełnienie poboczy pospółką do wysokości projektowanej nawierzchnii

### **2.Istniejące obiekty budowlane:**

na terenie objętym projektem i w jego sąsiedztwie

- wodociąg gminny
- linia n.napięcia
- przepust średnicy 60 cm w km 0+119 (do remontu)
- zabudowania
- istniejąca nawierzchnia tłuczniowa

### **3.Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie:**

- wjazd na drogę gminną
- wyjazdy z bram

### **4 Przewidywane zagrożenie podczas realizacji robót :**

- profilowanie istn.nawierzchnii
- zdjęcie darniny
- podbudowa tłuczniowa
- nawierzchnia z masy mineralno-asfaltowej

Zagrożeniem dla tych robót mogą być: pracujące maszyny ( koparka, spycharka, równiarka, walec drogowy, samochód samowyladowczy,rozkładarka masy mineralno-asfaltowej, narzędzia) oraz gorąca masa j.w

### **5.Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót**

Wszystkie prace budowlane mogą wykonywać pracownicy posiadający wymagane kwalifikacje

Każdy pracownik winien odbyć przeszkolenie w zakresie BHP zgodnie ze stanowiskiem

i specyfiką wykonywanej pracy.Przed przystąpieniem do pracy należy poinformować pracownika o zagrożeniach oraz sposobach przeciwdziałania zagrożeniom.Należy przestrzegać wymogów wynikających z przepisów BHP,Obowiązkowo stosować środki ochrony indywidualnej oraz zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń.Wszystkie informacje BHP kierownik budowy zamieściw :Planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.





6 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom przy wykonywaniu robót.:

- wyposażenie placu budowy w środki bhp i ppoż.
  - wykonawca robót winien tak zorganizować ruch maszyn i środków transportowych, aby umożliwić mieszkańcom dojazd do swoich posesji i użytków rolnych
  - wykonawca winien powiadomić mieszkańców o wykonywanych pracach, terminach ich wykonywania i zagrożeniach z nimi związanymi
  - należy zachować ostrożność w pobliżu wyjazdów z bram i drogi powiatowej
  - wykonawca winien stosować się do przepisów i norm dotyczących zagrożenia i ochrony środowiska oraz unikać uciążliwości dla mieszkańców.
  - poza godzinami pracy maszyny i sprzęt winny być zabezpieczone przed dostępem do nich osób postronnych
  - wykonawca winien wykonać oznakowanie robót
  - po zakończeniu robót wykonawca winien uporządkować plac budowy
- Kierownik budowy określi sposób realizacji robót budowlanych oraz wskaże środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom :
- zachowanie warunków bhp, nadzór kierownika budowy, używanie właściwej odzieży roboczej, używanie właściwego sprzętu i narzędzi
- Roboty będą prowadzone pod nadzorem osób wykwalifikowanych
- Przed przystąpieniem do robót należy przeprowadzić szkolenie w zakresie planu BiOZ
- Pracownicy winni być zaopatrzeni w odzież roboczą i ochronną (kaski, rękawice ochronne, okulary ochronne)
- Wszystkie urządzenia i narzędzia winny być sprawne i posiadać atesty.
- Codziennie należy przeprowadzić instruktaż stanowiskowy z omówieniem sposobu prowadzenia robót, występujące zagrożenia i sposób zabezpieczeń. Pracownicy winni mieć stały dostęp do telefonów alarmowych, apteczki, środków przeciwpożarowych, Zapewnić dostępność dojazdu straży i pogotowia rat.




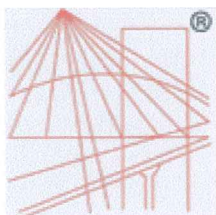


## Oświadczenie projektanta

Zgodnie z treścią art.20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane Dz.U.z 2021 r poz.2351 art.34 p.3d .3 oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany na przebudowę drogi wewnętrznej w m.Zawadka dz.10 i 26 gmina Olszówka został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi i zasadami wiedzy technicznej.

marzec 2022

  
.....  
projektant Andrzej Nowak  
ul. Magnoliowa 1, 62-500 Konin



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-CZH-ND2-FK6 \*

Pan Andrzej Nowak o numerze ewidencyjnym WKP/WM/0053/03

adres zamieszkania ul. Magnoliowa 1, 62-500 Konin

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

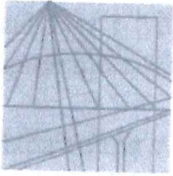
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-19 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





W I E L K O P O L S K A O K R Ę G O W A I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W B U D O W N I C T W A  
6 0 - 6 0 2 P o z n a ń , u l . D w o r k o w a 1 4  
t e l . / f a x 0 6 1 / 8 5 4 - 2 0 - 2 1 , 8 5 4 - 2 0 - 2 0

WOIIB-OKK-0055/36/2020

Poznań, dnia 10 marca 2020 r.

Pan  
mgr inż. Andrzej Nowak  
ul. Magnoliowa 1  
62-500 Konin

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna w odpowiedzi na pismo z dnia 18.02.2020 r. w sprawie określenia zakresu uprawnień uzyskanych na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46, § 13 ust. 1 pkt 5 oraz Ustawy - Dz.U. Nr 38 poz. 230 Art. 90. 1, 91.1) informuje, że:

zakres uprawnień należy odczytywać zgodnie z treścią decyzji o ich nadaniu i w oparciu o przepisy będące podstawą ich nadania.

Pan mgr inż. Andrzej Nowak posiada uprawnienia konstrukcyjno-budowlane (wykonawcze) bez ograniczeń w specjalności wodno-melioracyjnej z dnia 24.02.1992 r., które upoważniają do wykonywania samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót w tej specjalności i obejmują one:

- Kierowanie, nadzorowanie i kontrolowanie budowy, kierowanie i kontrolowanie wytwarzania konstrukcji elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego z zakresu budowli melioracji wodnych i ujęć wód;
- Sporządzania w budownictwie jednorodzinym i zagrodowym projektów budowli melioracji wodnych i ujęć wód.

Pan mgr inż. Andrzej Nowak posiada także uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności wodno-melioracyjnej (upr. z 17.12.1986 r.). Uprawnienia te obejmują sporządzanie projektów budowli melioracji wodnych i ujęć wód.

Zakres posiadanych uprawnień należy rozpatrywać łącznie z Ustawą Prawo wodne (Dz.U. nr 38 poz.230 Art.90.1. 91.1) z dnia 24 października 1974 r. oraz wcześniejszymi przepisami zarządzenia Prezesa Centralnego Urzędu Gospodarki Wodnej i Ministra Żeglugi oraz Rolnictwa z dnia 1 września 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie gospodarki wodnej, żeglugi i rolnictwa (Dz. Bud. Nr 17, poz. 55). Zgodnie z § 6 zarządzenia osoba posiadająca dyplom magistra inżyniera melioracji wodnych oraz odpowiednią praktykę zawodową upoważniona jest do:

**- projektowania i kierowania budową i robotami budowlanymi w zakresie:**

- a) regulacji stosunków wodnych i polepszenia zdolności produkcyjnej gleby (art.90.1),
- b) urządzeń melioracji wodnych z podziałem na podstawowe i szczegółowe (art.91.1) w szczególności :
  - 1) kanały , stopnie wodne, zbiorniki wodne i inne urządzenia wodne służące do przepływu wód lub do zmiany poziomu zwierciadła wody,
  - 2) urządzenia zabezpieczające przed powodzią,
  - 3) ujęcia służące do poboru wody,
  - 4) urządzenia do regulacji wód śródlądowych.
- c) dróg lokalnych w obrębie terenów zmeliorowanych oraz wybudowanych na obszarach trwałych użytków zielonych,
- d) pełnienia nadzoru nad utrzymaniem lokalnych dróg rolniczych.



Pan mgr inż. Andrzej Nowak posiada uprawnienia budowlane bez ograniczeń ; wykonawcze z 1992 roku i projektowe z 1986 roku w specjalności wodno-melioracyjnej. Są to uprawnienia w specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

Nowelizacja rozporządzenia MGPIB z 30.12.1994 r. (Dz.U. z 2002 nr 134, poz. 1130) wprowadziła w tej specjalności 3 nowe specjalizacje: drogi, mosty, obiekty budowlane melioracji wodnych. Przed tą nowelizacją zakres uprawnień konstrukcyjno-budowlanych obejmował te trzy specjalizacje. Tak więc posiadając uprawnienia konstrukcyjno-budowlane bez ograniczeń w specjalności melioracje wodne ich posiadacz mógł projektować i nadzorować zarówno budowę wodno-melioracyjne, jak też drogi i mosty związane z melioracjami.

Osoby posiadające uprawnienia budowlane bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, uzyskane przed 1994 rokiem, mogą projektować i kierować robotami budowlanymi przy budowie i rozbiórce niektórych dróg, wynikających ze specjalności uprawnień.

Prawo wodne (stan prawny na 01.05.1981 r.) w rozdziale 2 „melioracje wodne” w art. 91.3 stwierdza:

„ Przepisy dotyczące urządzeń melioracji wodnych podstawowych stosuje się odpowiednio do budowli piętrzących, regulacyjnych i komunikacyjnych na tych urządzeniach, do budowli komunikacyjnych położonych na drogach publicznych i liniach kolejowych oraz do dróg dojazdowych niezbędnych do właściwego użytkowania obszarów zmeliorowanych.”

W Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie w § 4.1. napisano: „w celu określenia wymagań technicznych i użytkowych wprowadzono następujące klasy dróg:

- 1) autostrady oznaczone symbolem „A”
- 2) ekspresowe „S”
- 3) główne ruchu przyspieszonego „GP”
- 4) główne „G”
- 5) zbiorcze „Z”
- 6) lokalne „L”
- 7) dojazdowe „D”

Drogi zaliczane do jednej z kategorii powinny mieć parametry odpowiadające następującym klasom dróg:

- 1) krajowe – klasy: A, S, GP, wyjątkowo G
- 2) wojewódzkie – klasy: G, Z, wyjątkowo GP
- 3) powiatowe – klasy: G, Z, wyjątkowo L
- 4) gminne – klasy: L, D, wyjątkowo Z.

Przy rozpatrywaniu wniosku Pana mgr inż. Andrzeja Nowaka sprawdzono również, że w wykazie przedmiotów obowiązujących w programie studiów były przedmioty takie jak: budownictwo ziemne, geodezja (tyczenie łuków), hydrogeologia, mechanika gruntów, zaopatrzenie w wodę i kanalizacja osiedli wiejskich, melioracje rolne, organizacja i technologia robót, rolnicze wykorzystanie terenów zmeliorowanych, eksploatacja urządzeń melioracyjnych, mosty małe, a więc kończąc studia Pan Andrzej Nowak posiadał odpowiednie przygotowanie teoretyczne umożliwiające również projektowanie dróg dojazdowych.

W wykazie praktyki przy ubieganiu się o uprawnienia projektowe w 1986 roku wykazał liczne obiekty drogowe, które zostały zaliczone do niezbędnego okresu praktyki. Posiadane wykształcenie i odbyta praktyka były podstawą uzyskania uprawnień konstrukcyjno-budowlanych w specjalności wodno-melioracyjnej, które obejmowały również drogi dojazdowe.

Jak z powyższego wynika Pan mgr inż. Andrzej Nowak posiadający wymienione wyżej uprawnienia budowlane jest upoważniony do projektowania i nadzorowania wykonania robót przy realizacji dróg gminnych klasy D.

Orzeczoneo jak w sentencji.

  
Za zgodność  
z oryginałem

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
  
prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Urząd Wojewódzki

KONIN

Wydział Planowania Przestrzennego

Urbanistyczny, Architektury

i Nadzoru Budowlanego

ul. Armii Czerwonej 23

tel. 295-51, 295-30,

62-500 Konin

Konin

1986 - 12 - 17

dnia

19

(pieczęć)

UAN.396/8346/II/97/86

Nr

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust.1pkt 1/4 ust.2;7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit. --

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Andrzej Zdzisław Nowak

Obywatel (ka)

(imię i nazwisko)

Magister inżynier melioracji wodnych

(tytuł naukowy - zawodowy)

20 listopada

52

r. w Obornikach Wlkp.

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

wodno - melioracyjnej

w specjalności

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie

(specjalizacja zawodowa)

za zgodność z  
oryginałem



Obywatel Andrzej Zdzisław Nowak jest upoważniony do :

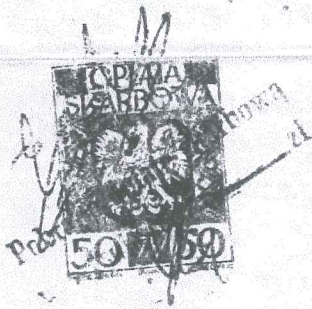
- 1/ sporządzania projektów budowli melioracji wodnych i ujęć wód;
- 2/ w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli melioracji wodnych i ujęć wód.

Od decyzji niniejszej przysługuje Obywatelowi odwołanie do Ministra Budownictwa, Gospodarki Przestrzennej i Komunalnej za pośrednictwem Głównego Architekta Wojewódzkiego w Koninie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymuje:

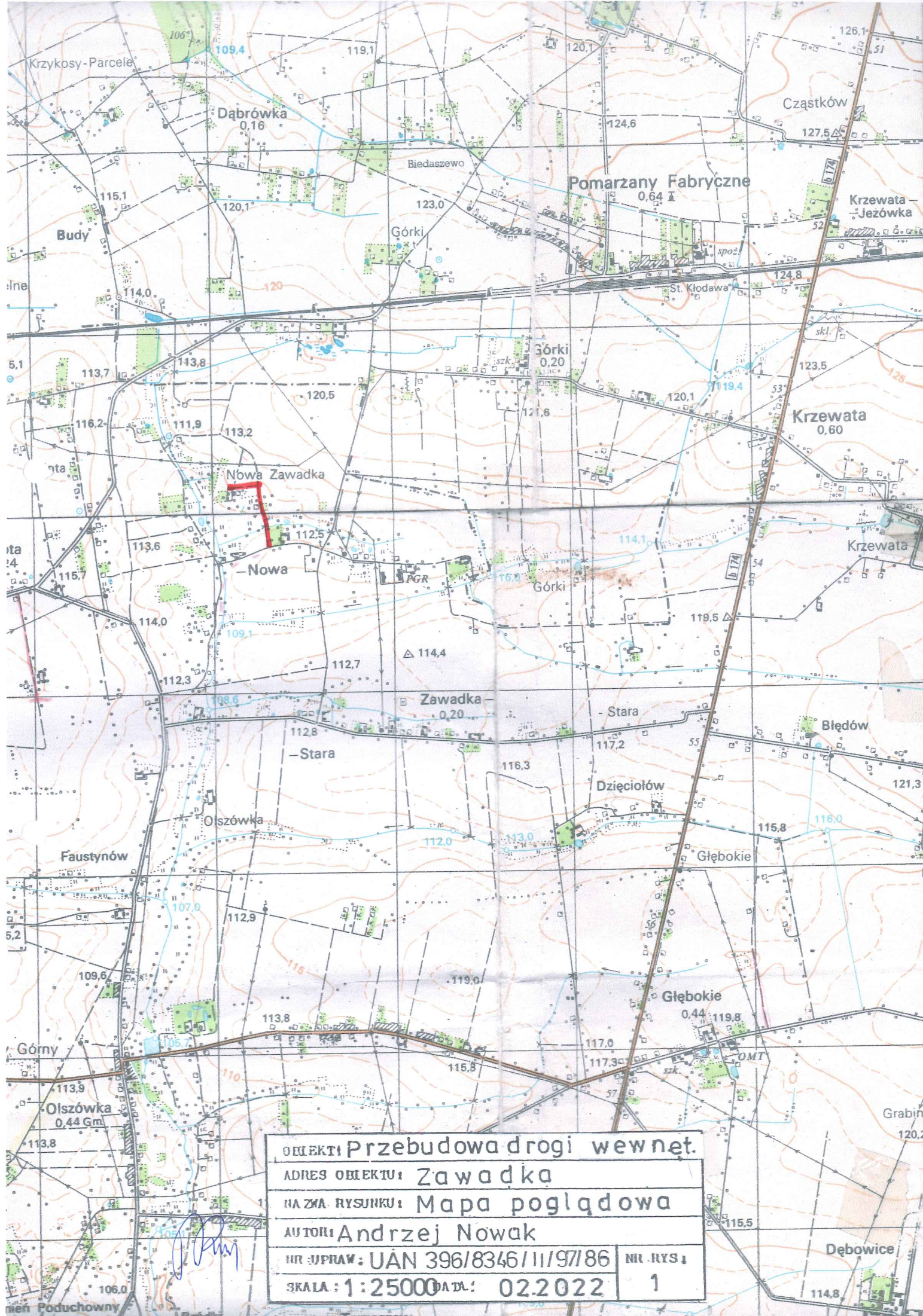
Ob. Andrzej Zdzisław Nowak  
62-510 Konin  
-----  
ul. Zakole Nr 10 m 44

Główny Architekt Województwa  
*[Signature]*  
mgr inż. arch. Andrzej Mielniczek



*[Signature]*  
za zgodność z  
oryginałem





**OBJEKT** Przebudowa drogi wewnętrz.  
**ADRES OBJEKTU:** Zawadka  
**NA ZNA. RYSUNKU:** Mapa poglądowa  
**AUTOR:** Andrzej Nowak  
**NR DZPRAW:** UAN 396/8346/11/97/86  
**SKALA:** 1:25000 **DATA:** 02.2022

**NR RYS.**  
 1

*Handwritten signature*



**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
SKALA 1:500

Jednostka ewidencyjna: 300909\_2 Gmina Olszówka  
 obręb ewidencyjny : 0021 Zawadka  
 Sekcja mapy zasadniczej : 6.173.28.12.14, 6.173.28.12.2.3, 6.173.28.12.3.2, 6.173.28.12.4.1, 6.173.28.12.3.4, 6.173.28.12.4.3  
 Układ wsp. prostokątnych: "2000" południk 18  
 Nr IZPG : GK.6640.2141.2021 : Kronsztadt " 86"

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

data wykonania : 09.12.2021

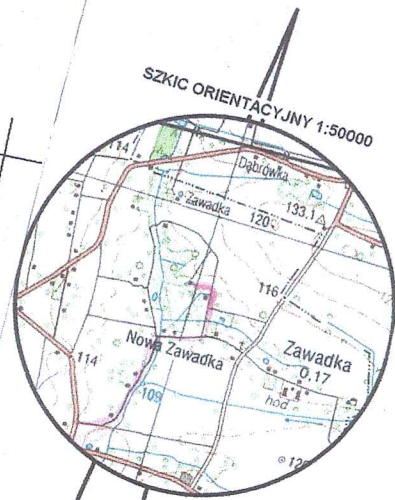
OBIEKT: Przebudowa drogi wewn.	NR. RYS.:
ADRES OBIEKTU: Zawadka	2
NA ZWA RYSUNKU: Projekt zagosp. terenu	
AUTOR: Andrzej Nowak	
NR. UPRAW: UAN.396/8346/III/97/86	
SKALA: 1:500	DATA: 03.2022

wykonof: *[Signature]*

5787550200  
6558300000

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji:	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6640.2141.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Powiatu Kolskiego
Wykonawca prac geodezyjnych	"GEOPLAN" Piotr Wiśniewski 62-600 Koto Czołowo-Kolonia ul. Prusa 1 NIP 666-199-14-85
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywny weryfikacji	2021-12-17
Imię i Nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych	Zofia Wiśniewska Nr uprawnień 14174

za zgodność z oryginałem kopii mapy do celów projektowych

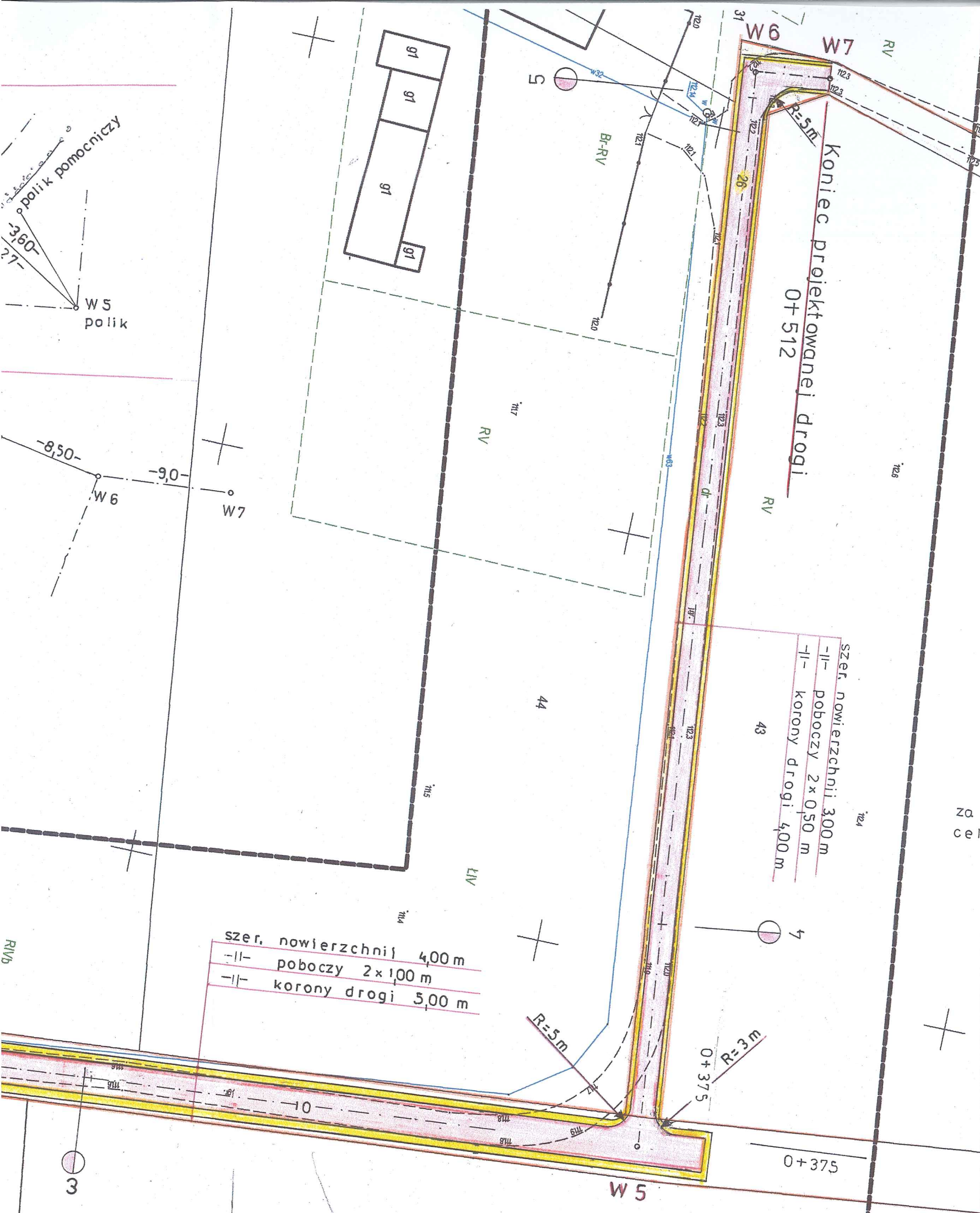


Wykonawca :

"GEOPLAN"  
mgr inż. Piotr Wiśniewski  
ul. Prusa 1, Czołowo Kolonia  
62-600 Koto  
NIP:666-199-14-85, REGON: 300635048  
telkom: 504 34 50 08

Kierownik Pracy :  
*Zofia Wiśniewska*  
mgr inż. geodeta Zofia Wiśniewska  
Czołowo Kolonia 17, 62-600 Koto  
nr uprawnień zawodowych 14174

Podpiszcie się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów geodezyjnych w systemie państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego STAROSTA KOLSKI  
P3009.  
(Identyfikator ewidencyjny operatu technicznego)  
(Data przyjęcia operatu technicznego do zasobu)  
(Imię i nazwisko geodety oraz numer uprawnień)

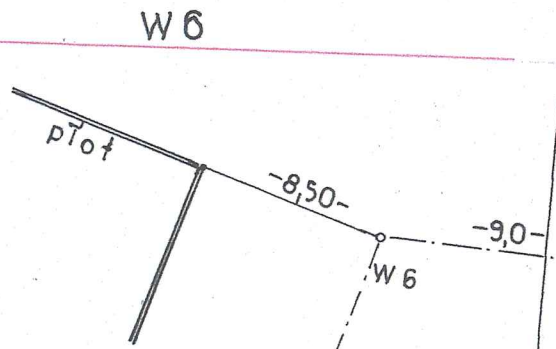
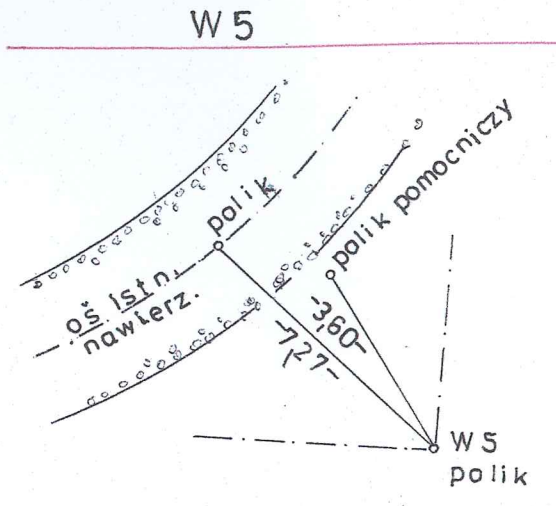
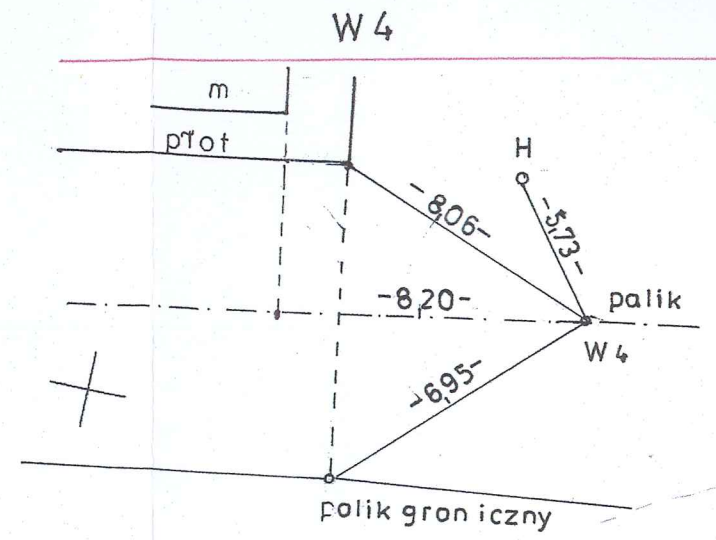
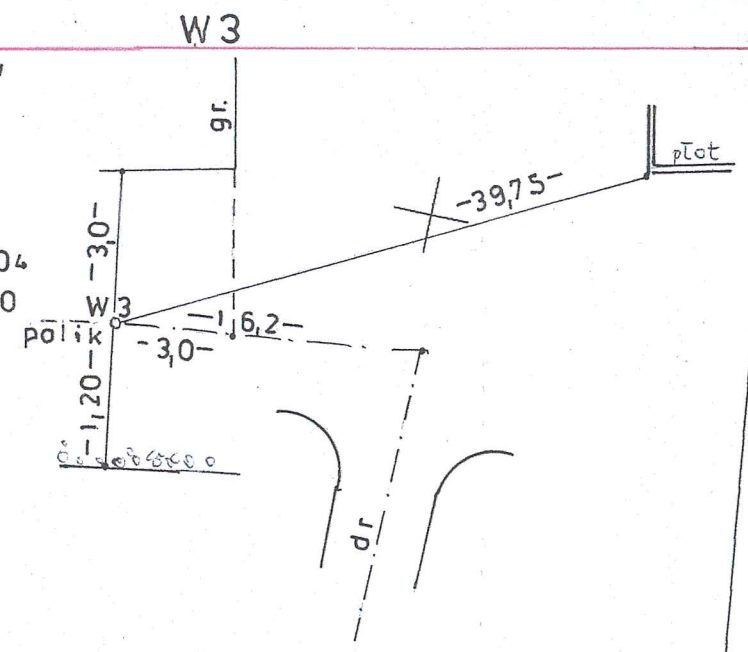


Szerz. nowierzchni 300m  
-II- boczny 2x0,50 m  
-II- korony drogi 4,00m

szerz. nowierzchni 4,00m  
-II- boczny 2x1,00 m  
-II- korony drogi 5,00 m



$\delta = 2^{\circ} 59'$   
 $R = 250$   
 $PW = 6,51$   
 $SW = 0,11$   
 $AS = 0,11$   
 $AS:4 = 0,04$   
 $PSK = 13,00$   
 $i = -$   
 $p = -$



Remont przepustu polegający na  
 wymianie uszkodzonych rur betonowych na  
 L=9m na rury z tworzywa sztucz.  $\phi 60$ cm, L=9m  
 i wylocie przepustu na no wlocie





$\gamma = 14^{\circ} 20'$   
 $R = 100$   
 $PW = 12,57$   
 $SW = 0,79$   
 $AS = 0,79$   
 $AS:4 = 0,20$  W0  
 $PSK = 25,00$   
 $i = -$   
 $p = 2 \times Q3$

$\gamma = 6^{\circ} 30'$   
 $R = 300$   
 $PW = 17,03$   
 $SW = 0,48$   
 $AS = 0,48$   
 $AS:4 = 0,22$   
 $PSK = 34,00$   
 $i = -$   
 $p = -$

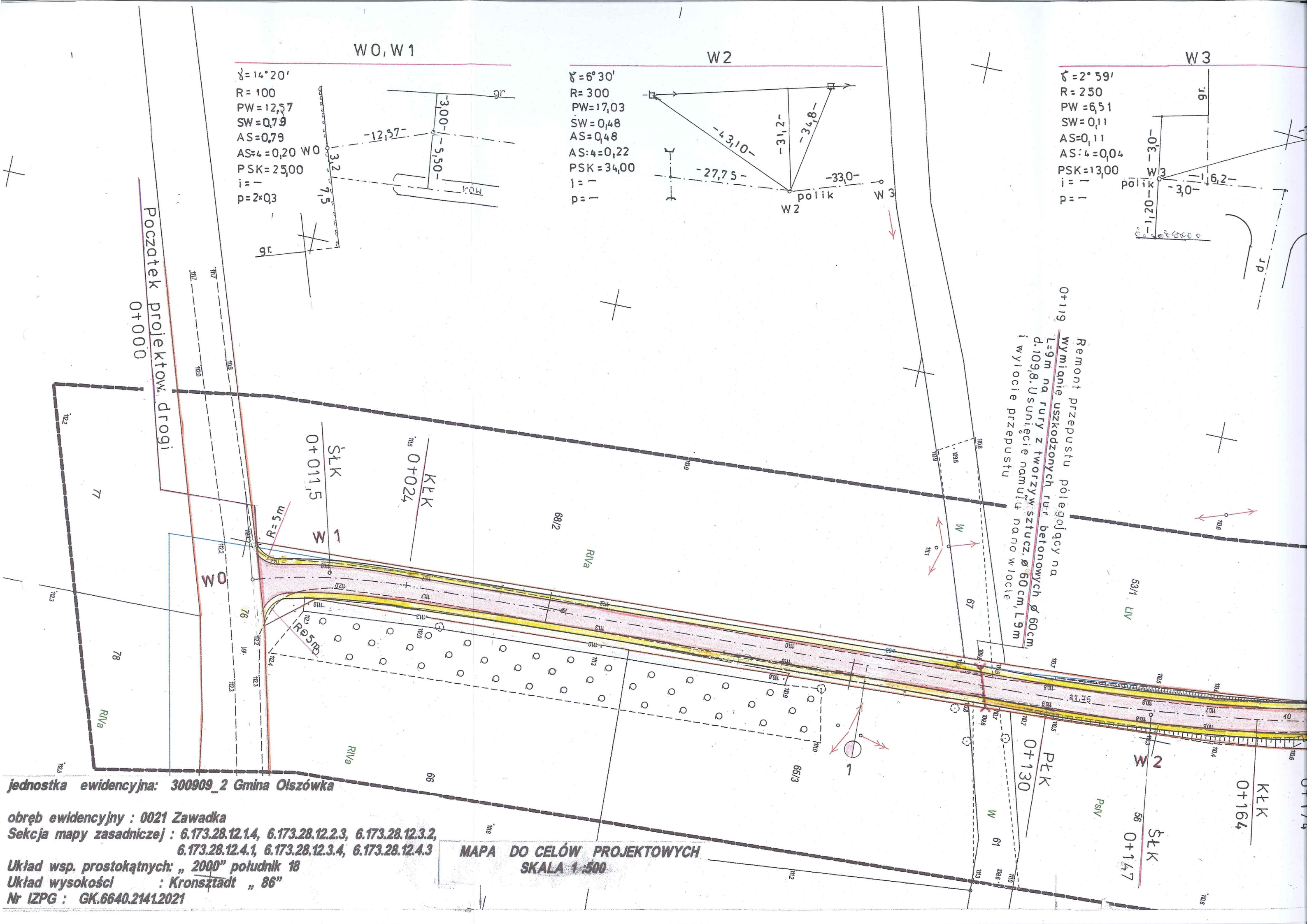
$\gamma = 2^{\circ} 59'$   
 $R = 250$   
 $PW = 6,51$   
 $SW = 0,11$   
 $AS = 0,11$   
 $AS:4 = 0,04$   
 $PSK = 13,00$   
 $i = -$   
 $p = -$

Początek projektów. drogi  
0+000

Remont przepustu polegający na  
 wymianie uszkodzonych rur betonowych na  
 L=9m na rury z tworzywa sztucznego  $\phi 60$  cm, L=9m  
 i wylocie przepustu

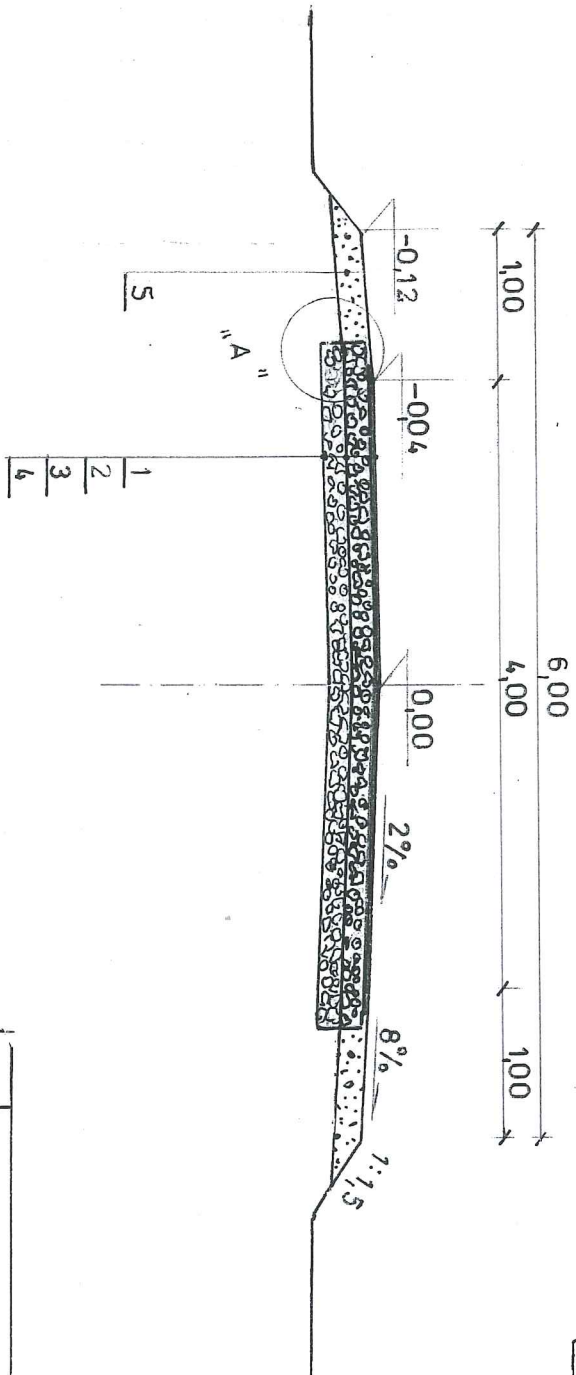
**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
**SKALA 1:500**

jednostka ewidencyjna: 300909\_2 Gmina Olszówka  
 obręb ewidencyjny : 0021 Zawadka  
 Sekcja mapy zasadniczej : 6.173.28.12.1.4, 6.173.28.12.2.3, 6.173.28.12.3.2,  
 6.173.28.12.4.1, 6.173.28.12.3.4, 6.173.28.12.4.3  
 Układ wsp. prostokątnych: „ 2000” południk 18  
 Układ wysokości : Kronsztadt „ 86”  
 Nr IZPG : GK.6640.21412021



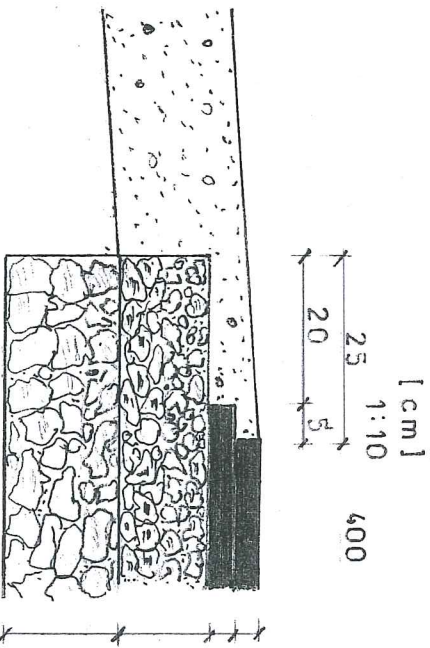


km 0+000÷0+375



wykonadt: 

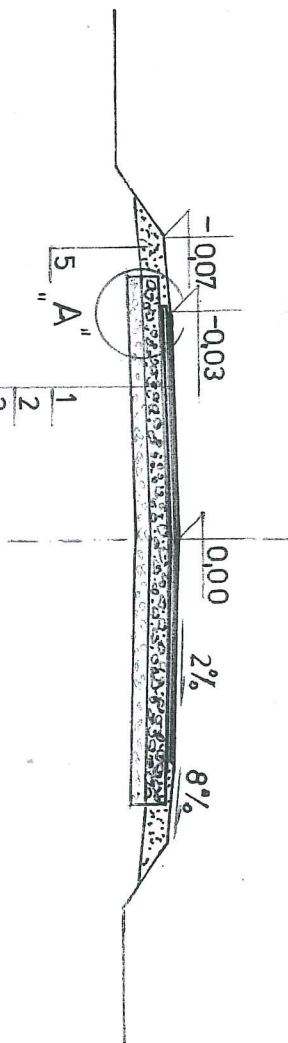
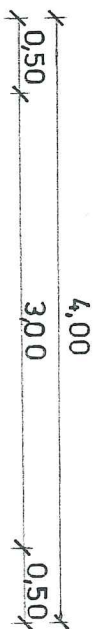
Szczegóły „A”



Lp	Wyszczególnienie
1	Warstwa ścierna z betonu asf. KR1-2 grub. 3 cm szer. 400 mm
2	Warstwa wiążąca z betonu asf. KR1-2 grub. 3 cm szer. 4,10 m
3	Wyrównanie istn. naw. warstwa tłucznia kamiennego (melafir granit) grub. 12 cm szer. 4,50 m
4	Istn. naw. z odsiewek torowych grub. 10-15 cm zaklin. warst. spoiwa hydroliczn. trwałe wiąz. z podłożem
5	Uzupełnienie poboczy pospółką naturalną: pow. przekr. nasypu $F = 0,38 \text{ m}^2$

OMIĘT: Przebudowa drogi wewnet.	
ADRES OMIĘTU: Zawadka	
NAZWA PRZEMIKU: Przeokrój normalny 1	
AUTOR: Andrzej Nowak	
NR UMIAW: UAN. 396/8346/11/97/86	NIK. IX 9.
SKALA: 1: 50	DATA: 02.2022
	3.1

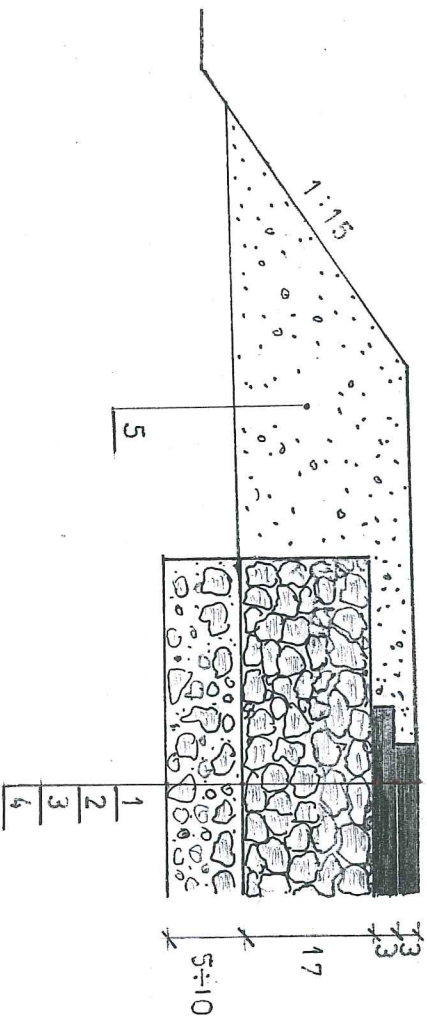
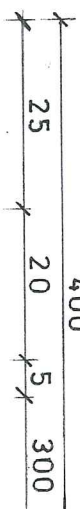
km 0+375 ÷ 0+512



Szczegóły "A"

[cm]

1:10

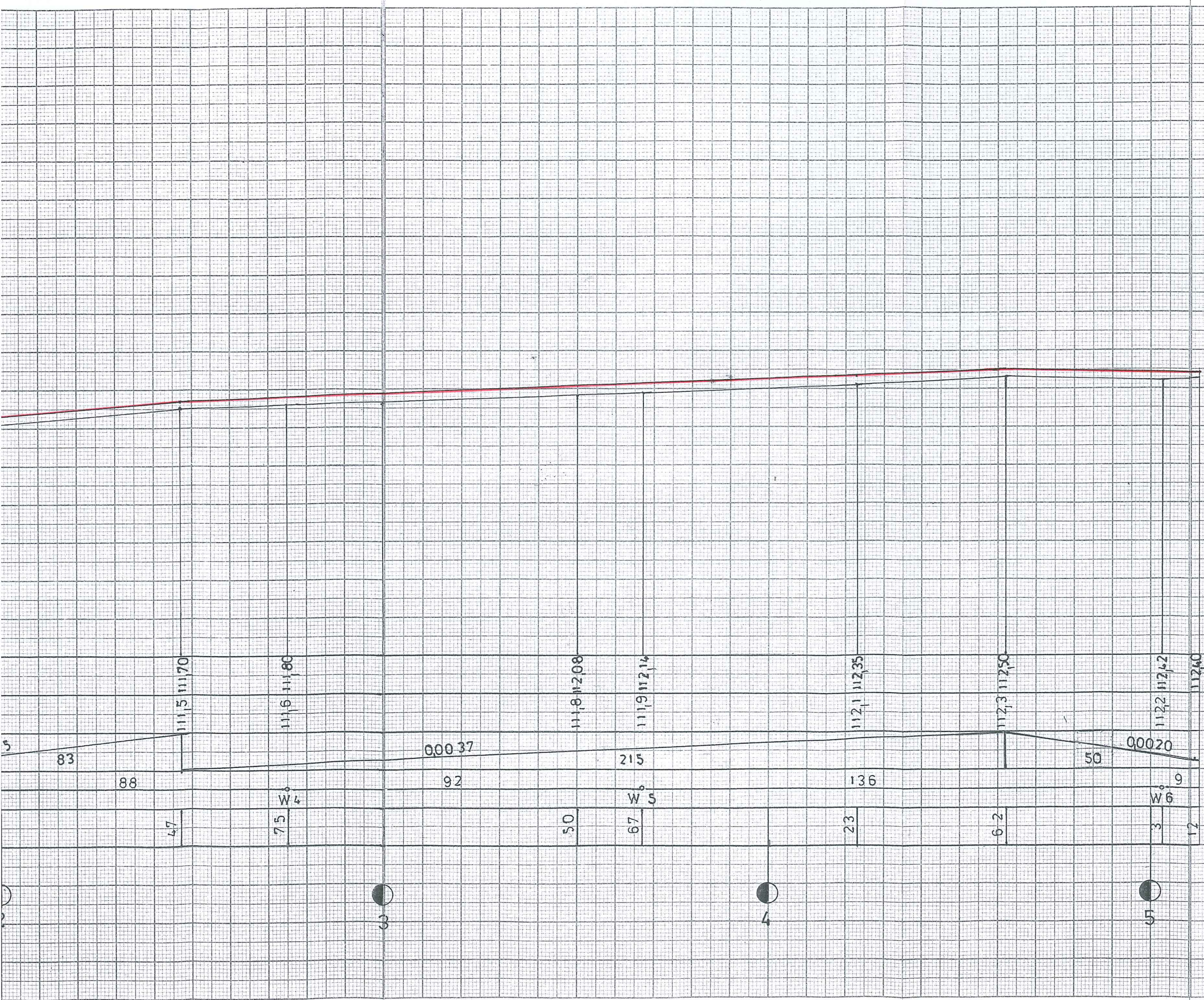


wykonant:

OBIĘKT: Przebudowa drogi wewnętrznej.	
ADRES OBIĘKTU: Zawadzka	
M. ZWA. RYSUNKU: Przekrój normalny 2	
AUTOR: Andrzej Nowak	
NR. UPRAW: JAN.396/8346/11/97/86	NR. LYS.:
SKALA: 1:50	DATA: 02.2022
	3.2

Lp	Wyszczególnienie
1	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego KR1-2 grysowo żwirowego grub. 3cm szer. 3,00 m
2	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR1-2 żwirowo piaskowego grub. 3 cm szer. 3,10 m
3	Wyrównanie istniejącej nawierzchni warstwą tłucznią kamiennego grub. 17 cm
4	Istniejąca nawierzchnia z odsiewek torowych grub. 10÷15 cm
5	Uzupełnienie poboczy pospółką; pow. przekroju nasypu $F = 0,16 \text{ m}^2$





wykonał: *[Signature]*

OBJEKT: Przebudowa drogi wewn.	
ADRES OBJEKTU: Zawadka	
NAZWA RYSUNKU: Profil podłużny	
AUTOR: Andrzej Nowak	
NR. UPRAW: UAN.396/8346/11/97/86	NR. RYS: 4
SKALA: 1: $\frac{100}{1000}$	DATA: 03.2022



