



# PREZYDENT MIASTA GLIWICE

ZDM-IR.4211.542.2022.DK  
UK.7220.....<sup>4.86</sup>2022

27. PAŹ 2022  
Gliwice, ..... r.

nr kor. ZDM.85788.2022/DK



**ALEKSANDER MAZUR**  
ul. SATYRYKÓW 16/ 6  
44-113 GLIWICE

## ZATWIERDZENIE

Na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2022. poz. 988 j.t.) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. z dnia 24 marca 2017r., Dz.U. z 2017r. poz. 784)

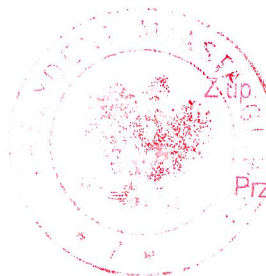
### z a t w i e r d z a m

projekt tymczasowej organizacji ruchu w obrębie pasa drogowego ul. Sowińskiego w Gliwicach na czas budowy sieci ciepłowniczej z terminem ważności 6 miesięcy od dnia zatwierdzenia pod następującymi warunkami:

1. Za oznakowanie tymczasowe oraz zabezpieczenie miejsca prac odpowiada wykonawca robót.
2. Obszar robót należy szczelnie wygrodzić zaporami drogowymi typu U-20.
3. Termin oraz sposób prowadzenia prac należy uzgodnić z zarządcami bądź właścicielami okolicznych posesji.
4. Przedmiotowe zatwierdzenie nie dotyczy oznakowania tymczasowego oraz urządzeń brd ustawionych w granicach działek prywatnych.
5. Zgodnie z rozporządzeniem, o którym mowa w pkt. 6 niniejszego zatwierdzenia podczas prowadzenia robót drogowych należy stosować grupę wielkości znaków o jedną klasę wyższą niż przewiduje to kategoria drogi.
6. Oznakowanie należy wykonać i ustawić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.poz. 2311 j.t. ze zm.),
7. Powyższe zatwierdzenie nie jest równoznaczne z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym zgodnie z art. 40 Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz.U.2021.1376 j.t. ze zm.),
8. Przed przystąpieniem do robót wykonawca albo inwestor zobowiązany jest wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Gliwicach ul. Płowiecka 31 o zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym w trybie i na zasadach podanych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielenia zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (tj. z dnia 1 sierpnia 2016r., Dz. U. z 2016 r. poz. 1264)
9. Po zakończeniu robót należy zgłosić termin przywrócenia oznakowania do stanu pierwotnego.
10. Nie wprowadzenie organizacji ruchu w powyższym terminie spowoduje utratę ważności dokumentacji i konieczność ponownego wystąpienia o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmiany tej organizacji.
11. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu obowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wdrożenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.


Projekt jw. stanowi załącznik do niniejszego zatwierdzenia.

K/o:  
- UK  
- KMP SRD  
- ZDM



Złp. Prezydenta Miasta  
Inspektor  
OK  
Przemysław Okrój

**TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU  
W ZWIĄZKU Z PROWADZONYMI  
PRACAMI BUDOWLANymi**

<b>TEMAT:</b>	<b>BUDOWA SIECI CIEPŁOWNICZEJ WRAZ Z PRZYŁĄCZMIĄ W RAMACH PODŁĄCZENIA BUDYNKU USŁUGOWO-HANDLOWEGO PRZY ULICY SOWIŃSKIEGO 72 W GLIWICACH</b>
<b>WYKONAWCA ROBÓT BUDOWLANych</b>	<b>PEC GLIWICE SP. Z O.O.</b> ul. Królewskiej Tamy 135 44-100 Gliwice
<b>PROJEKTOWAŁ:</b>	<b>Marcin Kiełtyka</b> Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej Nr: SLK/5003/POOD/13 Tel. 604 406 842 

... do zatwierdzenia

Nr UK.7220.786.2022

z dnia 27.10.2022

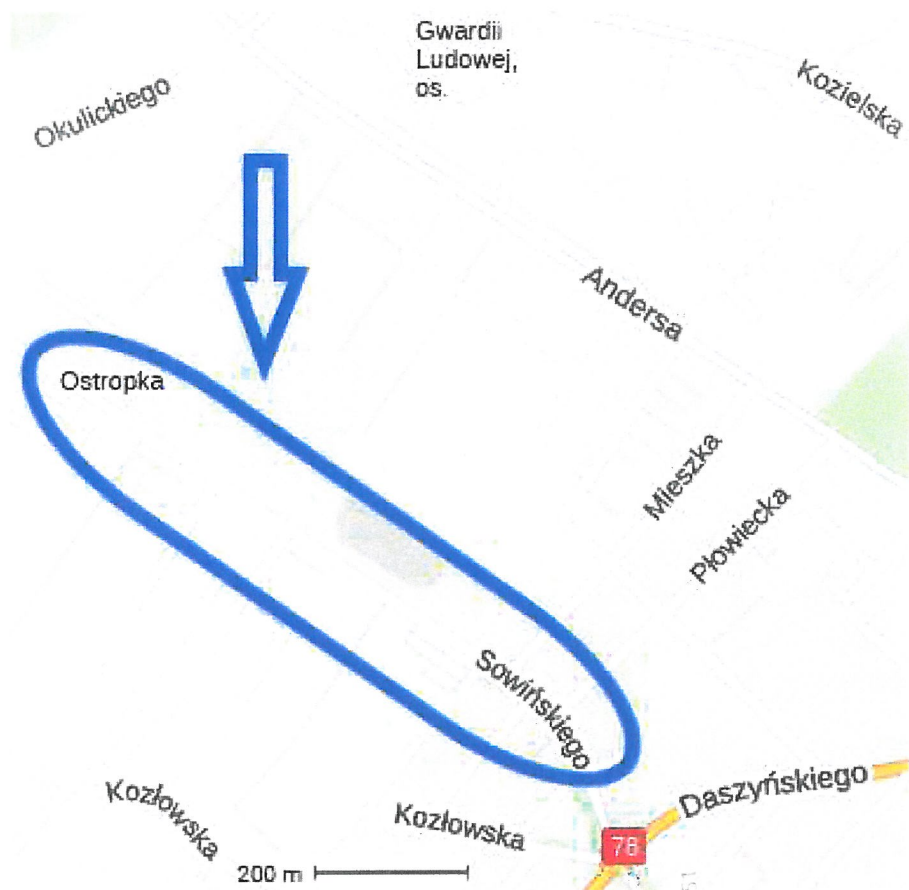
Zarząd Druż. Miejskich w Gliwicach  
ul. Płowiecka 31, 44-121 Gliwice  
NIP: 631-244-02-51, REGON: 240009251  
(8)

Urząd Miasta w Gliwicach  
Wydział Usług Komunalnych  
ul. Zwycięstwa 21  
44-100 Gliwice

20.10.2022r.

## PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:10000



### 1. ZAKRES I PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Zakresem niniejszego opracowania jest projekt tymczasowej organizacji w związku z prowadzonymi pracami budowlanymi dotyczącymi wykonania elementów sieci ciepłowniczej do budynku usługowo-handlowego przy ulicy Sowińskiego 72 w Gliwicach.

Przewidywany okres wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu

– określony przez Inwestora na wniosku w momencie jego składania

Przewidywany termin przywrócenia docelowej organizacji ruchu

– określony przez Inwestora na wniosku w momencie jego składania

## 2.

### PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora
- mapa sytuacyjna
- wizja w terenie połączona z inwentaryzacją istniejącego oznakowania
- ustawa z 20 czerwca 1997r. z późn.zm.  
„prawo o ruchu drogowym”
- rozporządzenie MI oraz MSWiA z dnia 31.07.2002r. z późn.zm.  
„w sprawie znaków i sygnałów drogowych”
- rozporządzenie MI z dnia 23.09.2003r. z późn.zm.  
„w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach  
oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem”
- rozporządzenie MI z dnia 3 lipca 2003r. z późn.zm.  
„w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków  
i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego  
i warunków ich umieszczania na drogach”
- rozporządzenie MSWiA z dnia 6 lipca 2010r. z późn.zm.  
„w sprawie kierowania ruchem drogowym”
- rozporządzenie MSWiA z dnia 18 lipca 2008r. z późn.zm.  
„w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania  
poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze”

1. 10.2010r. 14.10.2010r.  
1. 10.2010r. 14.10.2010r.  
1. 10.2010r. 14.10.2010r.

Urząd Miejski w Warszawie  
Wydział Drog, Kierowców  
10.10.2010r.



### 3. ISTNIEJĄCE WARUNKI RUCHU

Przedmiotowe prace realizowane będą w pasie drogowym ulicy Sowińskiego.

**Ulica Sowińskiego (w rejonie prowadzenia prac)** – droga gminna.

Ulica dwukierunkowa o szerokości  $\sim 6,20 \div 6,40\text{m}$  o nawierzchni bitumicznej ograniczonej krawężnikami z obu stron, bez oznakowania poziomego rozdzielającego pasy ruchu. Po obu stronach bezpośrednio przy jezdni znajdują się pasy zieleni o szerokości  $\sim 1,50 \div 3,00\text{m}$ , a za nimi chodniki o szerokości  $\sim 1,90 \div 2,20\text{m}$  (miejscowo chodnik zlokalizowany jest bezpośrednio przy jezdni, a jego szerokości wynosi  $\sim 3,00\text{m}$ ). Ulica ta w rejonie przewidywanych prac budowlanych posiada instalację oświetlenia. Charakterystyka ruchu istniejącego – do ruchu ulicą Lipową dopuszczone są pojazdy wszelkiego typu – osobowe, dostawcze, ciężarowe, w przeważającej mierze są to jednak pojazdy typu osobowego. Ulicą Sowińskiego nie odbywa się ruch regularnych linii autobusowych. Rejon ten znajduje się w obszarze zabudowanym w związku z czym obowiązuje tutaj ograniczenie prędkości do  $50\text{km/h}$ .

Inwentaryzację stanu istniejącego oznakowania przeprowadzono w dniu 23.06.2022r.

### 4. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA TYMCZASOWEGO OZNAKOWANIA

Ze względu na zakres robót budowlanych polegający na realizacji przyłącza sieci ciepłowniczej przewidziano zastosowanie tymczasowego oznakowania pionowego. Tablice znaków należy montować tak, aby wysokość do dolnej krawędzi najniżej zamontowanej tablicy znaku wynosiła min.  $2,00\text{m}$  jeśli znaki umieszczane będą w terenie zielonym lub min.  $2,20\text{m}$  jeśli znaki umieszczane będą w obrębie chodnika/zatoki postojowej. Odległość w poziomie od krawędzi jezdni do bliższej krawędzi tablicy znaku powinna wynosić  $0,50 \div 2,00\text{m}$ .

Prace budowlane, w obrębie pasa drogowego, związane z wykonaniem przedmiotowego przyłącza sieci ciepłowniczej przewidziano wykonać w jednym etapie. Odcinki pod drogą realizowane będą metodą przecisku/przewiertu, natomiast wzdłuż chodnika metodą tradycyjnego

Rejon prowadzenia prac wykopowych przewidziano zabezpieczyć poprzez szczelne wyгородzenie barierami U-20a wzdłuż drogi, U-20b na zjeździe oraz U-20c w rejonie zieleńca i chodnika. Na barierach U-20c ustawionych w poprzek chodnika dodatkowo przewidziano znaki B-41 zakazu ruchu pieszych wraz z dodatkowymi tablicami informującymi o sposobie przejścia drugą stroną ulicy i sposobie dojścia do przejścia. W rejonach istniejących przejść dla pieszych oraz w rejonie zjazdu do garaży przewidziano ponadto ustawienie barier U-20c ze znakami B-41 zakazu przejścia i tablicami informującymi o odległości do miejsca braku przejścia i sposobie przejścia drugą stroną ulicy. Na zaporze zlokalizowanej przy przejściu w okolicy ulicy Mieszka I przewidziano dodatkową tablicę informującą, że zakaz nie dotyczy dojścia do garaży. Rejon startu przecisku przewidziano zabezpieczyć poprzez szczelne wyгородzenie barierami U-20c.

Na ulicy Sowińskiego przewidziano ustawienie znaków A-14 o robotach budowlanych oraz znaków A-16 informujących o możliwości pojawienia się pieszych, którzy zignorowali wcześniejsze oznakowania odnośnie zakazu przejścia i wytyczonych obejść. Odległości tych znaków wyznaczono na podstawie warunków ich umieszczania w dopuszczalnym zakresie 50÷100m (licząc od występowania miejsca niebezpiecznego - prac budowlanych) dla dróg o dopuszczalnej prędkości do 60km/h oraz zachowując min.10m odległości od innego istniejącego oznakowania.

Wszelkie prace prowadzone poza pasem drogowym należy odpowiednio zabezpieczyć, niemniej jednak nie podlega to już pod przedmiotowy projekt.

Szczegółowy plan tymczasowej organizacji ruchu przedstawiono na rys. TOR\_1.

5.

## **ZAGROŻENIA I UTRUDNIENIA ZWIĄZANE**

### **Z WPROWADZENIEM TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Do zagrożeń i utrudnień wynikających należy zaliczyć przede wszystkim chwilowe zmniejszenie płynności przejazdu w miejscu wykonywania prac budowlanych oraz minimalne ryzyko kolizji samochodów czy też wypadków pieszych wynikające z niezachowania przez nich szczególnej ostrożności i niezastosowania się do nowo wprowadzonej organizacji ruchu na czas wykonywania prac budowlanych, np. z powodu rozproszenia uwagi kierujących lub pieszych prowadzonymi w okolicy pracami budowlanymi.



