

Opis przedmiotu zamówienia

Nazwa zadania:	„Opracowanie dokumentacji projektowych w zakresie zmian w organizacji ruchu drogowego na ul. Bzowej w m. Radwanice, gm. Siechnice”
Adres:	miejsowość Radwanice, gmina Siechnice
Kod zamówienia wg CPV:	Usługi projektowe: 71320000-7 – usługi inżynierskie w zakresie projektowania
Zamawiający:	Gmina Siechnice ul. Jana Pawła II 12 55 - 011 Siechnice
Opracowanie:	Karolina Teklak

1. NAZWA ZAMÓWIENIA

„Opracowanie dokumentacji projektowych w zakresie zmian w organizacji ruchu drogowego na ul. Bzowej w m. Radwanice, gm. Siechnice”

2. INWESTOR

Inwestorem dla przedmiotowej inwestycji jest Gmina Siechnice z siedzibą przy ul. Jana Pawła II 12, 55-011 Siechnice. Do przeprowadzenia postępowania oraz udzielenia zamówienia wyznaczono Wydział Dróg. Odbiorcą zrealizowanych prac będzie Gmina Siechnice.

3. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**3.1. ZAŁOŻENIA PROGRAMOWE**

Celem inwestycji jest podniesienie bezpieczeństwa ruchu dla pieszych i pojazdów na danym odcinku drogi. Wprowadzone zmiany organizacji ruchu doprowadzą również do poprawy parametrów użytkowych. Ostateczny zakres zmian w docelowych organizacjach ruchu ustalony zostanie na podstawie propozycji przedstawionej przez Projektanta. Dla zapewnienia optymalnych rozwiązań, Zamawiający zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian zakresu zadań określonych w pkt. 3.3 po ustaleniach szczegółowych z Projektantem.

3.2. ZAKRES ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej w zakresie organizacji ruchu w układzie docelowym dla lokalizacji opisanych w punkcie 3.3. niniejszego Opisu Przedmiotu Zamówienia (OPZ).

W ramach opracowanych projektów Projektant zobowiązany jest uzyskać wszelkie uzgodnienia, opinie, zatwierdzenia uzyskane w imieniu Zamawiającego, na podstawie upoważnienia, pozwalające wprowadzić zmiany organizacji ruchu istniejącego na podstawie wykonanych projektów. Opinie, uzgodnienia i zatwierdzenia należy uzyskać dla każdego z zadań projektowych osobno.

Projekty organizacji ruchu należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności:

- Ustawa Prawo budowlane - Dz.U.2023.682 ze zm.
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym - Dz.U.2023.1047 ze zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych - Dz.U.2019.2310 t.j. z dnia 26.11.2019 r. ze zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz.U.2019.2311 t.j. z dnia 26.11.2019 r. ze zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem - Dz.U.2017.784 t.j. z dnia 14.04.2017 r. ze zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz.U.2022.1518

3.3. Lokalizacja zadań, opis stanu istniejącego, zakres projektu organizacji ruchu docelowego.

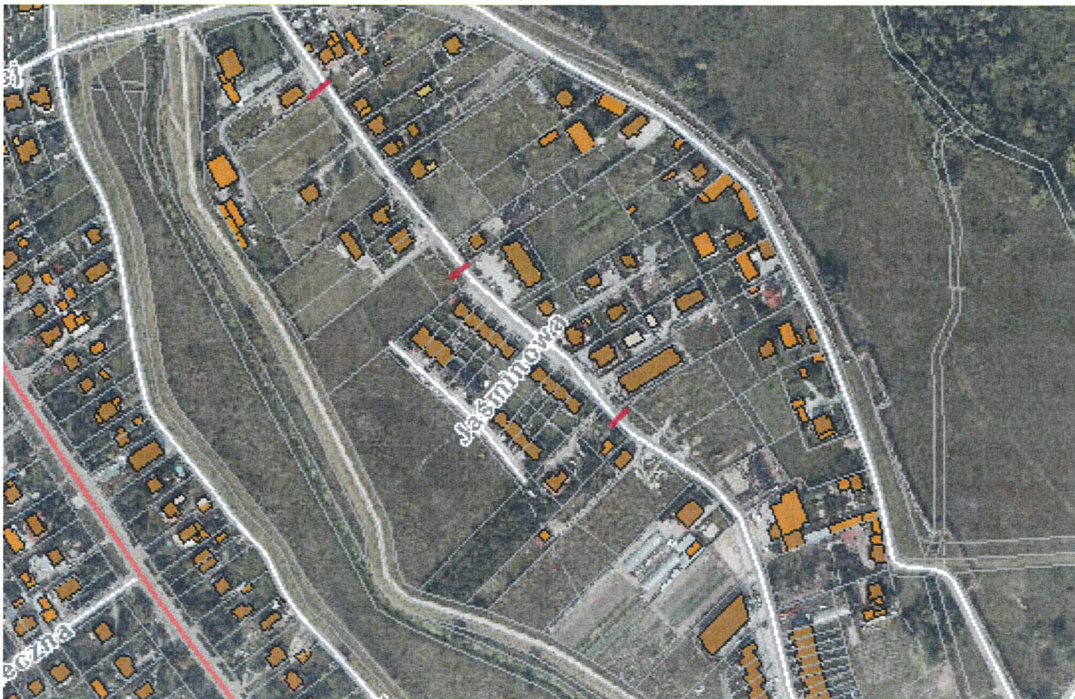
• Ul. Bzowa w m. Radwanice



W zakresie zadania jest opracowanie zmiany stałej organizacji ruchu w zakresie progów zwalniających w ciągu ulicy Bzowej w m. Radwanice – na nawierzchni asfaltowej. Projektant przeanalizuje najlepszą lokalizację progów biorąc pod uwagę uwarunkowania miejscowe i istniejące zagospodarowanie terenu. Proponowaną lokalizację progów zwalniających zaznaczono na mapie nr 2 (kolor czerwony). Progi zwalniające z masy mineralna-asfaltowej.

Przy progach zwalniających zaprojektować elementy odblaskowe „kocie oczka” szklane. Oznakowanie poziome grubowarstwowe, znaki pionowe z folii II typu. Na ul. Bzowej należy zaprojektować znaki B-43 i B-44 (początek i koniec strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h). Dodatkowo należy zaprojektować tablice skrajne U-9a i U-9b przy lampach, które znajdują się w skrajni drogowej pasa drogowego.

Ul. Bzowa jest drogą gminną publiczną.



Mapa nr 2

3.4. SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

- 1) W ramach zamówienia Wykonawca zobowiązany jest w szczególności do dokonania w imieniu Zamawiającego następujących czynności:
 - a) Sporządzenie inwentaryzacji fotograficznej stanowiącej element opisu technicznego;
 - b) Opracowanie projektów docelowej organizacji ruchu, uzyskanie wszelkich opinii, uzgodnień i zatwierdzeń dokonanych zgodnie z wymaganiami przepisów szczegółowych opisanych w pkt. 3.2;
 - c) sporządzanie przedmiarów i kosztorysów inwestorskich ze zbiorczym zestawieniem kosztów dla każdego zadania osobno;
 - d) sporządzanie szczegółowych wymagań materiałowych dla wykonanych elementów oznakowania wykonanych w formie opisowej, jako element opisu technicznego;
 - e) Wykonania w wersji elektronicznej całego opracowania projektowego dla każdego z zadań na płycie CD/DVD – 1 płyta CD;
- 2) Projektantowi zostaną udzielone upoważnienia do występowania w imieniu Zamawiającego w ramach umówionego wynagrodzenia do organów administracji państwowej i samorządowej, urzędów, instytucji, osób prawnych i fizycznych w sprawach opracowania dokumentacji projektowej, a w szczególności do:
 - a) wykonywania wszelkich koniecznych czynności związanych z realizacją zamówienia, w tym składanie oświadczeń woli (w przypadkach, gdy oświadczenie takie obejmowałoby zobowiązania finansowe obciążające

Zamawiającego wymaga ono dodatkowej wyrażonej na piśmie zgody Zamawiającego).

- 3) Dokumentacje projektowe zaopatrzone będą w:
- a) pisemne oświadczenie Wykonawcy, iż dokumentacja została wykonana zgodnie z umową, zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz normami przyjętymi do stosowania przez Zamawiającego i że zostają wydane w stanie zupełnym (kompletnym z punktu widzenia celu, któremu mają służyć);

Zestawienie ilościowe dokumentacji do przygotowania		
1.	Projekt wykonawczy organizacji ruchu docelowego wraz z przedmiarem robót	3 egz.
2.	Kosztorys inwestorski wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów	1 egz.
3.	Przedmiar ofertowy	1 egz.
4.	Oryginały wymaganych opinii, uzgodnień i zatwierdzeń	1 egz.
5.	Wersja elektroniczna w/w dokumentów na płycie CD/DVD	1 egz.

- 4) Dokumentacja winna być:
- a) przekazana w wersji elektronicznej, tożsamej z wersją drukowaną. Wersja elektroniczna musi umożliwiać odczytanie plików w programach:
 - Adobe Reader – całość dokumentacji (rozszerzenie .pdf),
 - MS WORD – kompletne opisy techniczne (rozszerzenie *.doc)W osobnym katalogu należy umieścić wersję edytowalną w postaci plików *.dgn, *.dwg
 - b) Dla wersji elektronicznej każde zadanie powinno być umieszczone w odrębnym katalogu (nazwa katalogu winien odzwierciedlać nazwę zadania),
 - c) Wszystkie egzemplarze papierowe dokumentacji projektowej opracowania winny zawierać rysunki wydrukowane w kolorze (nie mogą stanowić czarnobiałych kserokopii oryginalnych rysunków z zaznaczonymi na kolorowo projektowanymi elementami).
 - d) Dokumentacja techniczna projektów organizacji ruchu powinna być zbindowana w zakresie poszczególnego zadania. Całość (wszystkie zadania) skompletowana w jedną teczkę z rączką (nie dopuszcza się kartonów archiwizacyjnych). Teczki należy jednoznacznie opisać od strony bocznej.

4. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE OPRACOWANIA NAKŁADÓW RZECZOWYCH

- 1) Kosztorys inwestorski Wykonawca opracuje zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie metod i podstaw sporządzenia kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U.2021.2458) w podziale jak przedmiary robót.
- 2) Przedmiar robót Projektant wykona w oparciu o KNNR, KNR, KSNR (z zachowaniem kolejności stosowania katalogów) z opisem robót w kolejności technologicznej ich

wykonania, z podaniem ilości jednostek przedmiarowych robót wynikających z dokumentacji technicznej oraz podstaw do ustalania cen jednostkowych robót i nakładów rzeczowych (nr katalogu, tablicy, kolumny). Zakres i sposób opracowania przedmiarów określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego. Przedmiary winny zawierać nakłady z tytułu robót demontażowych, transportu, utylizacji odpadów (ilości w tonach) oraz wszystkie inne nakłady mające wpływ na ryczałtowy koszt realizacji robót.

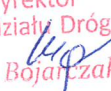
- 3) Podstawa wyceny i obmiar robót ma odpowiadać ściśle technologii i zakresowi prowadzonych robót.
- 4) Inne współczynniki utrudnienia niż w KNR lub przyjęcie innej podstawy wyceny należy uzgodnić pisemnie z Zamawiającym.

8. DODATKOWE WYMAGANIA

- 1) Należy dokonać wizji w terenie i zweryfikować poszczególne lokalizacje wprowadzenia zmian organizacji ruchu docelowego. Wykonanie projektów organizacji ruchu powinno być poprzedzone wizytą w miejscu wprowadzenia zmian.
- 2) Zakres poszczególnych zadań opisanych w punkcie 3.3 podlega weryfikacji przez Projektanta, a rozwiązaniem docelowym będzie rozwiązanie uzgodnione przez Zamawiającego.
- 3) Projektant zmian organizacji ruchu przedstawi rozwiązania projektorowe uwzględniając uwarunkowania terenowe.
- 4) Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmian w zakresie przedstawionych rozwiązań zmian organizacji ruchu przed złożeniem projektów do opinii, uzgodnień i zatwierdzeń. Projektant zobowiązany jest te zmiany wprowadzić.

Sporządził:
Karolina Teklak



Dyrektor
Wydziału Dróg

Ewa Bojańczak

