



LEGENDA

- istniejące granice pasa drogowego
- projektowane linie rozgraniczające
- projektowany opornik drogowy 12x25x100
- projektowany krawężnik betonowy wystający 15x30x100
- projektowany krawężnik betonowy wtopiony 15x30x100
- projektowane obrzeże betonowe 8x30x100
- krawędź pobocza
- krawędź zjazdu
- projektowana oś jezdni
- projektowane oświetlenie uliczne
- projektowany kabel zasilający oświetlenie uliczne
- projektowane wygrodzenie U - 11a
- projektowane przepusty z rur PEHD DN500, DN800 klasy SN8
- projektowane wpusty układowe typu ciężkiego klasy D400
- projektowane przykanaliki DN200 z rur litych klasy SN8

- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego AC11S
- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 6 cm
- nawierzchnia zjazdów strona lewa z kostki betonowej gr. 8 cm
- nawierzchnia zjazdów strona prawa z kostki betonowej gr. 8 cm
- nawierzchnia poboczy z mieszanki 1:1 kruszywa naturalnego i kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

125/4

156

147

85

85

125/4

156

147

85

85

125/4

156

147

85

85

ZADANIE 2

„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kołaków-Sokołówek-Teodorów, gm. Dąbrowka”

PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA: mgr inż. Marcin Szerszenowicz

UPRAWNIENIA: uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0117/PWOD/09

NAZWA RYSUNKU: WSTĘPNA KONSEPCJA ZAGOSPODAROWANIA TERENU

ETAP: PROGRAM FUNKCJONALNO - UZYTOKOWY

BRANŻA: DROGOWA

SKALA: 2/5

DATA: 28 LUTEGO 2023

NR RYSUNKU: D - 2

NR STRONY: str.