

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU



ST PROJEKT Jacek Staniek
Kąty 18, 29-100 Włoszczowa
NIP 6090010369, tel. 600 319 265
e-mail: stprojektbiuro@gmail.com



Zlecniodawca :
Inwestor:

Gmina Sitkówka-Nowiny
Ul. Białe Zagłębie 25
26-052 Nowiny



Nazwa inwestycji: **Budowa dróg gminnych w ramach zadania pn. "Przebudowa dróg gminnych na działkach nr 345/3, 345/27, 345/28, 345/5 w m. Szewce (ul. Żwirowa, ul. Piaskowa)".**



Adres inwestycji: **m. Szewce, dz. nr ewid. 356/12, 355/1, 402, 345/3, 345/5, 345/28, 345/27 obręb 0015 Szewce, gm. Sitkówka-Nowiny**

Stadium: PSOR

Branża: DROGOWA

Autor opracowania:	mgr inż. Jacek Staniek	
--------------------	------------------------	--

Kąty, Styczeń 2021

1.Spis treści

1.	SPIS TREŚCI	2
2.	INFORMACJE OGÓLNE.....	3
2.1	PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
2.2	INWESTOR.....	3
2.3	WYKONAWCA.....	3
2.4	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
3.	STAN ISTNIEJĄCY	4
4.	STAN PROJEKTOWANY.....	5
4.1	ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE	5
4.2	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE:.....	6
4.3	PROJEKTOWANE URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA	6
5.	OPIS ZASTOSOWANYCH ZNAKÓW.	7
5.1	ZNAKI PIONOWE:	7
6.	UWAGI KOŃCOWE	7

7. RYSUNKI

1. Lokalizacja
2. Projekt stałej organizacji ruchu

2.INFORMACJE OGÓLNE

2.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. Budowa dróg gminnych w ramach zadania pn. "Przebudowa dróg gminnych na działkach nr 345/3, 345/27, 345/28, 345/5 w m. Szewce (ul. Żwirowa, ul. Piaskowa)".

2.2 INWESTOR

Inwestorem planowanych robót jest Gmina Sitkówka-Nowiny z/s ul. Białe Zagłębie 25, 26-052 Nowiny.

2.3 WYKONAWCA

Wykonawcą opracowania stałej organizacji ruchu jest firma ST PROJEKT Jacek Staniek, Kąty 18, 29-100 Włoszczowa.

2.4 PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę do opracowania projektu stanowią:

- a) umowa pomiędzy inwestorem Gminą Sitkówka-Nowiny a jednostką projektową firmą ST PROJEKT Jacek Staniek
- b) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 z późn. zm.);
- c) Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 z późn. zm.);
- d) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019, poz. 2310 z późn. zm.);
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.);
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń

bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. 2019, poz. 2311 z późn. zm.);

- g) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 143 z późn. zm.);
- h) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, Dz. U. z 2019 r. poz. 1643);
- i) Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

3.STAN ISTNIEJĄCY

Obszar, na którym planowana jest budowa dróg gminnych wewnętrznych w miejscowości Szewce (ul. Żwirowa, ul. Piaskowa) położony jest na działach nr ewid. 356/12, 355/1, 402, 345/3, 345/5, 345/28, 345/27 obręb 0015 Szewce, gm. Sitkówka-Nowiny.

Ulica Żwirowa oraz ul. Piaskowa w m. Szewce posiadają nawierzchnię z kruszywa łamanego. Szerokość istniejących jezdni wynosi około 2,8 - 3,6 m. Odwodnienie jezdni dróg odbywa się poprzez spływ powierzchniowy na istniejące tereny przydrożne.

Pas drogowy projektowanych odcinków ulic przebiega wzdłuż zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz działek niezabudowanych.

W obrębie działek, na których projektowana jest budowa dróg występuje uzbrojenie terenu:

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć gazowa,
- sieć telekomunikacyjna.

Ruch kołowy na drodze odbywa się dwukierunkowo z małym natężeniem ruchu natomiast ruch pieszych odbywa się za pomocą obustronnych poboczy.

4.STAN PROJEKTOWANY

4.1 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Projektuje się budowę dróg gminnych wewnętrznych na działkach nr ewid. 356/12, 355/1, 402, 345/3, 345/5, 345/28, 345/27 obręb 0015 Szewce, gm. Sitkówka-Nowiny (ul. Piaskowa i ul. Żwirowa) o nawierzchni z kostki typu ECO o szerokości 3,5 – 4,0 m oraz wykonanie obustronnych poboczy z kostki betonowej szerokości 0,5 - 0,75 m. Długość projektowanych ulic wynosi 413,82 m. (178.83 + 234.99 m).

Odwodnienie jezdni drogi i poboczy z kostki betonowej będzie odbywało się za pomocą spadków poprzecznych nawierzchni oraz profilu podłużnego drogi. Wody opadowe zostaną odprowadzone do projektowanych skrzynek wpustowych a następnie do projektowanych studni chłonnych średnicy DN 1200 i DN800.

- Ulica Piaskowa

L.p.	Parametr	Stan istniejący	Założenia projektowe
1.	Kategoria drogi	Droga wewnętrzna	Droga wewnętrzna
2.	Klasa drogi	-	-
3.	Prędkość Projektowa	-	-
4.	Długość nawierzchni mineralno-bitumicznej	-	234,99 m.
5.	Wymagana nośność	Brak wymaganej minimalnej nośności dla kategorii ruchu KR1	Nośność dla kategorii ruchu KR1.
6.	Nawierzchnia jezdni	Kruszywo łamane	Kostka betonowa typu ECO
7.	Szerokość jezdni	2,8-3,6 m.	3,5 m.
8.	Szerokość poboczy	Pobocza gruntowe zmiennej szerokości	Obustronne pobocza z kostki betonowej o szerokości 0,5 m.
9.	Przekrój poprzeczny:	Zmienny	Daszkowy

- Ulica Żwirowa

L.p.	Parametr	Stan istniejący	Założenia projektowe
1.	Kategoria drogi	Droga wewnętrzna	Droga wewnętrzna
2.	Klasa drogi	-	-
3.	Prędkość Projektowa	-	-
4.	Długość nawierzchni	-	178,83 m.b.

	mineralno-bitumicznej		
5.	Wymagana nośność	Brak wymaganej minimalnej nośności dla kategorii ruchu KR1	Nośność dla kategorii ruchu KR1.
6.	Nawierzchnia jezdni	Kruszywo łamane	Kostka betonowa typu ECO
7.	Szerokość jezdni	2,8 – 3,6 m.	4,0 m.
8.	Szerokość poboczy	Pobocza gruntowe zmiennej szerokości	Obustronne pobocza z kostki betonowej o szerokości 0,75 m.
9.	Przekrój poprzeczny:	Zmienny	Daszkowy

4.2 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE:

W związku z planowaną inwestycją pn.: Budowa dróg gminnych w ramach zadania pn. "Przebudowa dróg gminnych na działkach nr 345/3, 345/27, 345/28, 345/5 w m. Szewce (ul. Żwirowa, ul. Piaskowa)" projektuje się oznakowanie pionowe:

- Wstawienie 1 szt. znaku D-52 „Strefa ruchu”;
- Wstawienie 1 szt. znaku D-53 „Koniec strefy ruchu”;
- Wstawienie 3 szt. znaku A-5 „Skrzyżowanie równorzędne”;
- Wstawienie 2 szt. znaku A-30 „inne niebezpieczeństwo” wraz z 2 szt. tablic T-0 „koniec nawierzchni utwardzonej” na końcu ulic;
- Likwidacja 1 szt. znaku A-7 „Ustąp pierwszeństwa”.

4.3 PROJEKTOWANE URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA

W związku z planowaną inwestycją pn.: Budowa dróg gminnych w ramach zadania pn. "Przebudowa dróg gminnych na działkach nr 345/3, 345/27, 345/28, 345/5 w m. Szewce (ul. Żwirowa, ul. Piaskowa)" projektuje się następujące urządzenia bezpieczeństwa:

- wstawienie 6 szt. tablicy U-9a i 6 szt. tablicy U-9b tablica służąca do oznaczenie skrajni jezdni wym. 500x1250 mm – zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.
- Wstawienie 1 szt. luster drogowych U-18a fi 600 mm.

Lokalizacja wszystkich projektowanych i istniejących znaków pionowych została przedstawiona na rys. nr 2 w skali 1:500 – Plan stałej organizacji ruchu.

5.OPIS ZASTOSOWANYCH ZNAKÓW.

5.1 ZNAKI PIONOWE:

- Oznakowanie pionowe stosować wielkości małe, dla znaków A-5 zastosować znaki wielkości średnie oraz folię odblaskową II generacji, natomiast dla pozostałych znaków należy zastosować folię odblaskową I generacji.
- Wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi 2,20 m;
- Odległość pozioma bocznej krawędzi znaku wynosi min. 0,50 m od krawędzi jezdni;
- Dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji w zakresie kilku metrów, które wynikają z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.

6.Uwagi końcowe

- Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to IV kwartał rok 2022 r.
- Termin ważności organizacji: na czas nieokreślony.