**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Rozbudowa drogi powiatowej nr 2642G na odcinku od miejscowości Klawkowo do drogi gminnej nr 236040G, wraz z przebudową drogi powiatowej nr 2626G Rytel – Zapędowo**

**Zadanie jest realizowane przy dofinansowaniu w ramach RZĄDOWEGO FUNDUSZU POLSKI ŁAD: Program Inwestycji Strategicznych.**

**Szczegółowe określenie przedmiotu zamówienia zawarte jest w SWZ, Dokumentacji projektowej oraz Projektowanych Postanowieniach Umownych stanowiących załącznik do SWZ.**

Rozbudowa i przebudowa dróg obejmuje następujące odcinki dróg:

1. **Rozbudowa drogi powiatowej nr 2642G na odcinku od m. Klawkowo – km 0+560 do skrzyżowania z drogą gminną nr 236040G wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego, chodników, budową kanalizacji deszczowej oraz budową oświetlenia drogowego**

Dokumentacja projektowej wykonana przez Usługi Projektowe, Nadzór Budowlany mgr inż. Daniel Folehr, ul. Plac Piastowski 25, 89-600 Chojnice

1. Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej nr 2642G na odcinku od m. Klawkowo – km 0+560 do skrzyżowania z drogą gminną nr 236040G wraz z budową ciągu pieszo – rowerowego, chodników, budową kanalizacji deszczowej, budową oświetlenia drogowego oraz kanału technologicznego.
2. Rozbudowa drogi obejmuje roboty:

* branży drogowej, torowej
* branży sanitarnej – kanalizacja deszczowa,
* branży elektrycznej – oświetlenie drogowe,
* branży elektrycznej – usunięcie kolizji,
* branży telekomunikacyjnej – kanał technologiczny,
* branży sanitarnej – usunięcie kolizji z siecią gazową,
* branży mostowej – tunel w nasypie kolejowym

1. Wykonawca przygotuje komplet dokumentacji do zawarcia umowy na udostępnienie infrastruktury energetycznej pomiędzy Powiatem Chojnickim a Enea Operator. Wykonawca jest odpowiedzialny za koordynację prac z właścicielem infrastruktury energetycznej. Należy powiadomić ENEA Operator w celu przygotowania wyłączenia linii i powiadomienia odbiorców,
2. Po zawarciu umowy z Wykonawcą robót, Zamawiający zawrze umowę z PKP PLK regulującą szczegółowe udostępnienie terenów kolejowych natomiast Wykonawca poniesie koszty związane z tym udostępnieniem.
3. Rozpoczęcie robót branży gazowej należy zgłosić pisemnie gestorowi sieci. Wykonawca poniesie koszty związane z czynnościami odbioru technicznego sieci gazowej.
4. Urządzenia do regulacji podczas robót nawierzchniowych na istniejącej infrastrukturze:

* 4 szt. studzienek dla kratek ściekowych ulicznych,
* **12 szt. studzienek dla włazów kanałowych - 12 szt. należy wymienić na nowe,**
* 16 szt. studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych,
* **4 szt. hydrantów p.poż. – należy zamontować nowe.**

1. **UWAGA**

* W związku ze zgodą projektanta branży teletechnicznej, na zamianę zastosowanych w projekcie studni SKR-2 na studnię SKO -2g, do wyceny branży teletechnicznej należy przyjąć **studnię SKO-2g**. Zgoda projektanta została załączona do dokumentacji projektowej.
* Warstwę ścieralną w ul. Dębowej należy wykonać na całej szerokości, pozostałe warstwy zgodnie z przedmiarem robót – na szerokości wykopu.
* Do kalkulacji ceny ofertowej należy doliczyć kosz budowy dodatkowego wjazdu na dz. nr 264/20,
* Na dojazdach do przejazdu kolejowego należy zamontować słupki prowadzące U1a zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie,
* Fugi do zabruku kamiennym należy wypełnić zaprawą cementową, szybkowiążącą zawierającą tras, o wytrzymałości na ściskanie powyżej 5,5 N/mm2
* Należy wykonać oznakowanie **poziome grubowarstwowe**,

1. **Odbudowa drogi powiatowej 2626G Rytel – Zapędowo, zniszczonej w wyniku nawałnicy oraz pracy sprzętu usuwającego skutki nawałnicy**

Dokumentacja stanowiąca załącznik do zgłoszenie znak: AB.6743.493.2018 z dnia 01 czerwca 2018 roku.

1. Inwestycja obejmuje odbudowę drogi powiatowej nr 2626G na odcinku od skrzyżowania z DK 22 w Rytlu do miejscowości Zapędowo. Odcinek 838 m przebiega przez teren zabudowany, pozostały odcinek tj. ok 6 843 m przebiega poza odcinkiem zabudowanym.
2. W ramach inwestycji przewiduje się:

* wykonanie warstwy ścieralnej SMA 16 JENA KR 1-2
* wykonanie warstwy z mieszanki cementowo-emulsyjnej MCE gr. 15 cm
* wykonanie poboczy
* odtworzenie rowów
* wykonanie zjazdów
* wykonanie prac w obrębie przepustu poprzez włożenie w istniejący przepust rury HDPE średnicy fi 600 mm ( średnica istniejącego przepustu wynosi fi 750 mm), ułożenie na ścianach czołowych przepustu bruku kamiennego wraz z płytami ściekowymi trójkątnymi o wymiarach 18x50x33

1. Odcinek przebiegający przez teren zabudowany został szczegółowo rozrysowany na planie sytuacyjnym.
2. Zamawiający informuje, że DK 22 jest w trakcie rozbudowy. Prace w rejonie skrzyżowania należy skoordynować z Generalnym Wykonawcą rozbudowy drogi krajowej. Zamawiający załącza PZT drogi krajowej obejmujący rejon skrzyżowania.
3. Przy przejściach dla pieszych należy wykonać pas ostrzegawczy PO, pas prowadzący PP oraz pole uwagi PU z płytek ostrzegawczych oraz informacyjnych polimerobetonowych (płytki bąbelkowe i ryflowane).
4. Wszystkie znaki pionowe wynikające z projektu stałej organizacji ruchu należy zamontować nowe.
5. Drzewa z wycinki, kostka betonowa z rozbiórki i oznakowanie pionowe z demontażu stanowią własność Inwestora. Materiał nalży odwieźć na plac przy ul. Gdańskiej 110 w Chojnicach.
6. Wykonawca w okresie zimowym jest odpowiedzialny  za zimowe utrzymanie dróg w obrębie uprowadzonej inwestycji.
7. Sposób wykonania i regulacji urządzeń wodociągowych, kanalizacyjnych sanitarnych i deszczowych oraz standard wykorzystywanych materiałów,

* Urządzenia wodociągowe i kanalizacyjne tj. skrzynki uliczne, włazy kanalizacyjne montować z wykorzystaniem zapraw szybkowiążących gdzie wytrzymałość po dwóch godzinach wynosi 8 MPa a w efekcie końcowym po 28 dniach 60 MPa. W przypadku uszkodzenia urządzeń wymienić na odpowiednie. Do regulacji wysokości posadowienia włazu do 20 cm wykorzystywać systemowe pierścienie regulujące natomiast powyżej 20 cm zastosować krąg betonowy.
* Włazy żeliwne D400, prześwit >600 mm, wysokość korpusu max: H150, system zabezpieczający pokrywę 3 rygle, śruba ze stali nierdzewnej A2, rygiel żeliwny zintegrowany z nakrętką ze stali nierdzewnej A2, pokrywa uchylna z zawiasem, pokrywa i korpus – żeliwo, wymienna wkładka tłumiąca o wysokiej odporności na ściskanie przy zmiennym natężeniu ruchu.
* Skrzynki uliczne do zasuw i hydrantów podziemnych z korpusem oraz pokrywą wykonaną z żeliwa szarego malowanego na czarno, śruba ze stali.

1. Na czas realizacji inwestycji Wykonawca sporządzi projekt tymczasowej organizacji ruchu. Przed wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu projekt musi być zaopiniowany w odpowiednich jednostkach samorządowych i policji.
2. **Wykonawca przed podpisaniem umowy przedstawi Zamawiającemu harmonogram rzeczowo – finansowy oraz kosztorys ofertowy.**
3. Zamawiający informuje, iż w związku z tym, że Wykonawca składa ofertę z ceną określoną ryczałtowo - złożony przez wykonawcę kosztorys ofertowy stanowi jedynie uzasadnienie merytoryczne oferowanej kwoty wynagrodzenia ryczałtowego.
4. Zastosowane materiały i urządzenia winny odpowiadać deklaracjom zgodności z Polskimi Normami, atestami i aprobatami technicznymi. Podane w niniejszej SWZ, oraz załącznikach do niej nazwy własne (pochodzenie, producent, itd.) mają jedynie charakter pomocniczy dla określenia podstawowych parametrów i cech zastosowanych materiałów, produktów, urządzeń czy wyposażenia. Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązań równoważnych. Produkt równoważny to taki, który ma te same cechy funkcjonalne, co wskazany w dokumentacji konkretny z nazwy lub pochodzenia produkt. Jego jakość nie może być gorsza od jakości określonego w specyfikacji i dokumentacji budowlanej produktu oraz powinien mieć parametry nie gorsze niż wskazany produkt. W miejscu gdzie Zamawiający dokonuje opisu przedmiotu zamówienia przez odniesienie do norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 101 Ustawy PZP, Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym.
5. Zamawiający zamieszcza Wstępną Promesę Dofinansowania z Rządowego Funduszu Polki Ład: Program Inwestycji Strategicznych NR Edycja 2/2021/8849/PolskiLad.