

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

ADRES:	droga gminna m. Wrzeście
--------	-----------------------------

INWESTOR:	Gmina Słupsk ul. Sportowa 34 76-200 Słupsk
-----------	---

BRANŻA:	ORGANIZACJA RUCHU
---------	--------------------------

NAZWA OPRACOWANIA:	Budowa drogi gminnej na dz. 266 w m. Wrzeście
-----------------------	--

BRANŻA	WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ NAZWISKO PODPIS	UPRAWNIENIA
	Opracował	mgr Maciej PIOTROWSKI	-----

Gdańsk, marzec 2019 r.

ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ
w Jezierzycach Sp. z o.o.
JEZIERZYCE, ul. Kolejowa 5
78-200 SŁUPSK
tel. 059 811 25 75, tel./fax 059 847 27 10
NIP 8392996109, Regon 220111

Jezierzyce, dn. 13.05.2019r.

ZGK/WD/ 80 /2019

NEOX sp. z o.o.
ul. Wały Piastowskie 1/1508
80-855 Gdańsk

W odpowiedzi na wniosek w sprawie uzgodnienia projektu stałej organizacji ruchu w związku z budową drogi gminnej na dz. nr 266 obręb Wrzeście, Zakład Gospodarki Komunalnej w Jezierzycach Sp. z o.o. uzgadnia pozytywnie projekt stałej organizacji ruchu w związku z budową drogi gminnej na dz. nr 266 obręb Wrzeście.

Do wiadomości:

1. Wójt Gminy Słupsk.
2. a/a

PREZES ZARZĄDU
Andrzej Cyranowicz

CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści

I. OPIS TECHNICZNY.....	3
1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
3. CHARAKTERYSTYKA ULICY I RUCH NA DRODZE.....	3
4. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA.....	3
5. OZNAKOWANIE DLA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	4
5.1. Oznakowanie pionowe.....	4
5.2. Oznakowanie poziome.....	4
.....	4
6. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO.....	4
6.1 Barierki ochronne.....	4

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Wykaz oznakowania pionowego
 - Rys. nr 1 : Plan orientacyjny
 - Rys. nr 2.1 : Projekt organizacji ruchu
- skala 1 : 1000

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- a) Zlecenia Inwestora
- b) podkładów mapowych
- c) wizji oraz pomiarów polowych w terenie wykonanych przez zespół projektowy, oraz rozporządzeń i ustaw **z późniejszymi zmianami**:
- d) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 nr 0 poz. 124),
- e) Ustawa z dnia 20.06.1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260).
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784).

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy odcinka drogi gminnej na działce 266 w miejscowości Wrzeście.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, w powiecie słupskim, w gminie Słupsk. Istniejąca droga posiada nawierzchnię brukową, gruntową oraz asfaltową (droga wojewódzka). W miejscach dojazdu do przyległych posesji zlokalizowane są zjazdy, w miejscach przecięcia z istniejącymi drogami – skrzyżowania.

Niniejsze opracowanie stanowi projekt organizacji ruchu dla powyższej inwestycji drogowej .

3. CHARAKTERYSTYKA ULICY I RUCH NA DRODZE

Droga posiada kategorię ruchu KR2. Na odcinku objętym inwestycją poza ruchem samochodów osobowych występuje również ruch pieszych.

Na odcinku objętym inwestycją w obecnym stanie występują droga.

4. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów obejmuje:

- prace pomiarowe,
- roboty ziemne - wykonanie wykopów / nasypów pod elementy drogowe,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych projektowanych nawierzchni drogowych

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: **do końca 2019r.**

5. OZNAKOWANIE DLA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

5.1. Oznakowanie pionowe

Na drodze przewiduje się ustawienie nowych znaków pionowych.

Lokalizację oraz oznaczenia oznakowania pionowego przedstawiono w części rysunkowej.

Znaki powinny należeć do grupy znaków średnich [S] o krawędziach z blachy stalowej ocynkowanej z podwójnie giętą krawędzią - folią odblaskową typu **II-generacji**.

Znaki należy ustawić z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej (zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Tarcze znaków montować na wysokości 2 m od trawnika do dolnej krawędzi lica znaku lub 2,20 m od nawierzchni chodnika do dolnej krawędzi lica znaku. Znaki pionowe należy umieścić tak, aby odległość znaku od krawędzi drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

Rozmieszczenie oznakowania pionowego pokazano na w części rysunkowej opracowania.

5.2. Oznakowanie poziome

Zaprojektowano oznakowanie poziome zgodnie z częścią rysunkową. Oznakowanie poziome wykonać farbą termoplastyczną, jako grubowarstwowe o okresie trwałości 3 lata zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

Rozmieszczenie oznakowania poziomego pokazano w części rysunkowej opracowania.

6. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

6.1 Barierki ochronne

Nie występują.

RYS. 1 PLAN ORIENTACYJNY
- - - - - zakres opracowania

skala 1:25000

