

VIA PROJEKT Lech Marciniak, ul. Kraszewskiego 8,
63-300 Pleszew, NIP: 6172052753, REGON: 301993034



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi powiatowej nr 4343P na odcinku Pleszew - Zielona Łąka
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Powiat pleszewski, Jedn. ewid. - Pleszew, obręb Zielona Łąka, dz. nr: 83/1, 83/2, 108, 109, 111/1, 305/1

INWESTOR	Zarząd Dróg Powiatowych; ul. Gen. Hallera 54, 63-300 Pleszew
-----------------	---

FUNKCJA / SPECJALNOŚĆ	osoba / uprawnienia	PODPIS
PROJEKTANT	Mgr inż. Lech Marciniak WKP/0391/POOD/19 Spec. drogowa	
ASYST. PROJEKTANTA		
SPRAWDZAJĄCY		

DATA OPRACOWANIA	Sierpień 2021 r.	Nr egz.	
-------------------------	------------------	----------------	--

SPIS TREŚCI

STRONA TYTUŁOWA	1
SPIS TREŚCI	2
KARTA UZGODNIENÍ	3
KARTA ZATWIERDZENIA PROJEKTU	4
CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU	5
CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU	12

KARTA UZGODNIEN

Zgodnie z §7 rozporządzenia z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

Pieczęć jednostki opiniującej	
Niniejszą organizację opiniuję: pozytywnie / negatywnie / z następującymi uwagami:	
Uwagi	
Numer opinii:	
data	podpis

Pieczęć jednostki opiniującej	
Niniejszą organizację opiniuję: pozytywnie / negatywnie / z następującymi uwagami:	
Uwagi	
Numer opinii:	
data	podpis

Pieczęć jednostki opiniującej	
Niniejszą organizację opiniuję: pozytywnie / negatywnie / z następującymi uwagami:	
Uwagi	
Numer opinii:	
data	podpis

KARTA ZATWIERDZENIA PROJEKTU

CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu zadania inwestycyjnego – **Przebudowa drogi powiatowej nr 4343P na odcinku Pleszew - Zielona Łąka.**

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt został wykonany na podstawie:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2021.0.450)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz. U. 2017 poz. 1062).

3. STAN PROJEKTOWANY

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych; ul. Gen. Hallera 54, 63-300 Pleszew w ramach inwestycji planuje wykonać:

- roboty przygotowawcze (wytczenie obiektu),
- rozbiórkę istniejących zniszczonych krawężników, obrzeży, przepustów, kanałów, wpustów i innych elementów jezdni,
- usunięcie pni po wyciętych drzewach,
- frezowanie profilujące i rozbiórkowe nawierzchni jezdni,
- rozbiórkę konstrukcji nawierzchni zniszczonych chodników i zjazdów i jezdni,
- ustawienie elementów jezdni, chodników, ścieżek i zjazdów - krawężników, obrzeży, ścieków
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne poszerzeń i odtworzeń jezdni,
- wykonanie pełnej konstrukcji poszerzeń i odtworzeń jezdni,
- wyrównanie i wykonanie nawierzchni jezdni
- wykonanie nawierzchni chodników, ścieżek i zjazdów na posesje,
- wykonanie poboczy,

- wykonanie kładki dla pieszych – wg. odrębnego opracowania i pozwolenia na budowę nr: AB.6740.1.64.2015 z dnia 11 03 2015 r.,
- wykonanie kanału deszczowego – wg. odrębnego opracowania i pozwolenia na budowę nr: AB.6740.1.64.2015 z dnia 11 03 2015 r.,
- wykonanie wpustów deszczowych i przykanalików do istniejącej i ww. kanalizacji deszczowej,
- remont przepustów polegający na wymianie rur i ścianek przepustów,
- remont rowów przydrożnych polegający na oczyszczeniu z wyprofilowaniem dna i skarp,
- ustawienie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.
- Ustawienie oświetlenia przejścia dla pieszych,
- wykonanie nasadzenia i obsiania zieleni wg projektu branżowego arch. kraj.

4. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

- grudzień 2022 r.

5. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Miejsce robót zlokalizowane jest pomiędzy Pleszewem a m. Zielona Łąka w gminie Pleszew w powiecie pleszewskim w południowej części województwa wielkopolskiego.

W obrębie inwestycji droga posiadać będzie przekrój pół-uliczny i uliczny składający się z: jezdni o nawierzchni bitumicznej, ścieżki rowerowej i chodników o nawierzchni z kostki betonowej, poboczy z kruszywa oraz zjazdów na posesje z betonu asfaltowego i kostki betonowej . Na przedmiotowym odcinku drogi prędkość pojazdów wynosi 50 km/h – obszar zabudowany oraz 90 km/h – obszar niezabudowany. Struktura rodzajowa ruchu – ruch lokalny - przeważa ruch samochodów osobowych / dostawczych – występuje również ruch pojazdów ciężarowych oraz ruch pojazdów rolniczych – dojazd do pól. Zabudowa jednorodzinna (siedliskowa), pola.

5.1. Tabelaryczne zestawienie parametrów drogi i struktury ruchu

Nazwa / nr	4343P
Kategoria drogi	Powiatowa
Klasa drogi	L
SDR	Brak danych
Przekrój poprzeczny	1x2

Szerokość pasa ruchu	3,0 m
Szerokość chodników	Min. 1,5 m
Szerokość ścieżki rowerowej	2,5 m
Szerokość poboczy	0,75 m
Obszar wzdłuż drogi	Teren zabudowany
Dopuszczalna prędkość	30 - 50 km/h

6. OZNAKOWANIE

Projektuje się wykonać oznakowanie zgodnie z załączonym planem zagospodarowania terenu. Wszystkie znaki, w zakresie opracowania, które nie występują na planie należy zdemontować

W ramach inwestycji projektuje się:

- oznakowanie pionowe:

Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Kilometraż	Szt.
C-13a/16a	Projektowane	Mini	400x400	0+931	1
C-13/16	Projektowane	Mini	400x400	0+931	1
A-12b	Projektowane	Średnie	821x725	0+952	1
C-13a/16a	Projektowane	Mini	400x400	0+322	1
C-13/16	Projektowane	Mini	400x400	0+319	1
C-13/16	Projektowane	Mini	400x400	0+565	1
C-13/16	Projektowane	Mini	400x400	0+571	1
C-16	Projektowane	Mini	400x400	0+571	1
C-13/16	Projektowane	Mini	400x400	0+563	1
C-13/16	Projektowane	Mini	400x400	0+003	1
A-1	Projektowane	Średnie	821x725	0+278	1
T-1	Projektowane	Średnie	685x250	0+278	1
D-1	Projektowane	Średnie	832x832	0+958	1
A-17	Projektowane	Średnie	821x725	0+958	1
A-17	Projektowane	Średnie	821x725	0+837	1
D-1	Projektowane	Mini	555x555	0+890	1
D-1	Projektowane	Mini	555x555	0+795	1
D-1	Projektowane	Mini	555x555	0+711	1
D-1	Projektowane	Mini	555x555	0+602	1
D-1	Projektowane	Średnie	832x832	0+501	1
A-6b	Projektowane	Średnie	821x725	0+080	1
A-2	Projektowane	Średnie	821x725	0+080	1
T-1	Projektowane	Średnie	685x250	0+080	1
B-42	Projektowane	Średnie	800x800	0+107	1
B-42	Projektowane	Średnie	800x800	0+201	1
B-25	Projektowane	Średnie	800x800	0+201	1

B-25	Projektowane	Średnie	800x800	0+114	1
A-2	Projektowane	Średnie	821x725	0+039	1
T-1	Projektowane	Średnie	685x250	0+039	1
E-18a	Projektowane	Średnie	1000x530	0+000	1
E-17a	Projektowane	Średnie	1000x530	0+000	1
T-0 (D-6b)	Projektowane	Średnie	870x870		1
T-0 (D-6b)	Projektowane	Średnie	-2E+20x-2E+20		1
T-0 (D-6b)	Projektowane	Średnie	870x870		1
T-0 (D-6/T-27)	Projektowane	Średnie	870x1400		1
T-0 (D-6/T-27)	Projektowane	Średnie	870x1400		1

■ oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Kilometraż	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.	Pow. mal. 2
P-26	Projektowane	0+827	1.0000	0.69	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+825	1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+830	1.0000	0.26	0.00
P-26	Projektowane	0+921	1.0000	0.69	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+919	1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+925	1.0000	0.26	0.00
P-26	Projektowane	0+771	1.0000	0.69	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+769	1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+775	1.0000	0.26	0.00
P-26	Projektowane	0+719	1.0000	0.69	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+717	1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+723	1.0000	0.26	0.00
P-26	Projektowane	0+670	1.0000	0.69	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+668	1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+673	1.0000	0.26	0.00
P-26	Projektowane	0+624	1.0000	0.69	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+622	1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+627	1.0000	0.26	0.00
P-26	Projektowane	0+519	1.0000	0.69	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+516	1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+522	1.0000	0.26	0.00
P-26	Projektowane	0+468	1.0000	0.69	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+466	1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+472	1.0000	0.26	0.00
P-26	Projektowane	0+418	1.0000	0.69	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+416	1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+422	1.0000	0.26	0.00
P-26	Projektowane	0+368	1.0000	0.69	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+366	1.0000	0.26	0.00

P-23 mini	Projektowane	0+372	1.0000	0.26	0.00
P-26	Projektowane	0+323	1.0000	0.69	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+320	1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+326	1.0000	0.26	0.00
P-26	Projektowane	0+574	1.0000	0.69	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+572	1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+577	1.0000	0.26	0.00
P-26	Projektowane	0+558	1.0000	0.69	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+556	1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+562	1.0000	0.26	0.00
P-26	Projektowane	0+876	1.0000	0.69	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+874	1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+879	1.0000	0.26	0.00
P-26	Projektowane	0+559	1.0000	0.69	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+563	1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+557	1.0000	0.26	0.00
P-26	Projektowane	0+516	1.0000	0.69	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+518	1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+513	1.0000	0.26	0.00
P-26	Projektowane	0+468	1.0000	0.69	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+472	1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+466	1.0000	0.26	0.00
P-26	Projektowane	0+421	1.0000	0.69	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+424	1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+418	1.0000	0.26	0.00
P-26	Projektowane	0+363	1.0000	0.69	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+367	1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+361	1.0000	0.26	0.00
P-26	Projektowane	0+315	1.0000	0.69	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+317	1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+312	1.0000	0.26	0.00
P-26	Projektowane	0+264	1.0000	0.69	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+268	1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+262	1.0000	0.26	0.00
P-26	Projektowane	0+211	1.0000	0.69	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+214	1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+208	1.0000	0.26	0.00
P-26	Projektowane	0+157	1.0000	0.69	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+161	1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+155	1.0000	0.26	0.00
P-26	Projektowane	0+105	1.0000	0.69	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+108	1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+102	1.0000	0.26	0.00

P-26	Projektowane	0+061	1.0000	0.69	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+065	1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+059	1.0000	0.26	0.00
P-26	Projektowane	0+015	1.0000	0.69	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+018	1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+012	1.0000	0.26	0.00
P-14	Projektowane	0+563	2.8195	1.06	0.00
P-14	Projektowane	0+572	2.7768	1.04	0.00
P-14	Projektowane	0+923	3.0000	1.13	0.00
P-17	Projektowane	0+881	30.0000	4.56	0.00
P-1e	Projektowane	0+935	9.0000	1.08	0.00
P-1e	Projektowane	0+132	3.0657	0.37	0.00
P-1e	Projektowane	0+749	5.0712	0.61	0.00
P-4	Projektowane	0+754	34.4102	8.26	0.00
P-1e	Projektowane	0+788	2.9997	0.36	0.00
P-4	Projektowane	0+791	27.6057	6.63	0.00
P-4	Projektowane	0+917	7.7986	1.87	0.00
P-4	Projektowane	0+904	10.3884	2.49	0.00
P-4	Projektowane	0+895	5.8130	1.40	0.00
P-6	Projektowane	0+819	76.4696	6.12	0.00
P-1e	Projektowane	0+901	3.0000	0.36	0.00
P-1e	Projektowane	0+914	3.0000	0.36	0.00
P-4	Projektowane	0+929	5.5429	1.33	0.00
P-4	Projektowane	0+944	20.0000	4.80	0.00
P-4	Projektowane	0+729	20.0000	4.80	0.00
P-6	Projektowane	0+595	133.8006	10.70	0.00
P-1e	Projektowane	0+587	3.0000	0.36	0.00
P-1e	Projektowane	0+581	2.9288	0.35	0.00
P-4	Projektowane	0+590	5.3896	1.29	0.00
P-4	Projektowane	0+584	2.1708	0.52	0.00
P-4	Projektowane	0+570	11.4396	2.75	0.00
P-4	Projektowane	0+554	11.4607	2.75	0.00
P-1e	Projektowane	0+549	5.0000	0.60	0.00
P-1b	Projektowane	0+251	214.0137	8.56	0.00
P-6	Projektowane	0+465	50.0000	4.00	0.00
P-1e	Projektowane	0+534	3.0000	0.36	0.00
P-4	Projektowane	0+515	18.8704	4.53	0.00
P-4	Projektowane	0+537	11.6689	2.80	0.00
P-6	Projektowane	0+201	50.0000	4.00	0.00
P-4	Projektowane	0+136	65.4398	15.71	0.00
P-4	Projektowane	0+114	18.0660	4.34	0.00
P-6	Projektowane	0+020	94.4422	7.56	0.00
P-4	Projektowane	0+000	20.0000	4.80	0.00

P-1e	Projektowane	0+000	9.0127	1.08	0.00
P-4	Projektowane	0+000	41.8468	10.04	0.00
P-4	Projektowane	0+000	27.8129	6.68	0.00
P-6	Projektowane	0+000	50.0058	4.00	0.00
P-10/11	Projektowane	0+565	6.0000	12.00	12.00
P-10	Projektowane	0+929	6.0000	12.00	0.00

7. WARUNKI TECHNICZNE UMIESZCZANIA ZNAKÓW DROGOWYCH

Wielkość znaków pionowych	droga powiatowa – średnie (D-1 mini – między skrzyżowaniami) ścieżka rowerowa – mini
Widoczność znaków pionowych	folia typ 2
Umieszczanie znaków pionowych	zgodnie z rozporządzeniem
Grubość znaków poziomych	Cienkobarstwowe

8. UWAGI

Do oznakowania poziomego i pionowego można stosować tylko materiały atestowane. Badania jakości materiałów do oznakowania poziomego i pionowego określa odpowiednia norma.

FUNKCJA	OSOBA / UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT B. DROGOWA	Mgr inż. Lech Marciniak	

CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU