



- Konstrukcja:
1. Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S 4 cm
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W min. 3 cm
3. Istniejąca nawierzchnia częściowo wyprofilowana frezowaniem
 2. Warstwa ścierna z Betonu asfaltowego AC 11 S 4 cm
3. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W 5 cm
4. Warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22 P 7 cm
5. Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm 20 cm
6. Warstwa gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa 15 cm
 3. Warstwa ścierna z Betonu asfaltowego AC 11 S 4 cm
4. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W 4 cm
5. Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm 20 cm
 4. Warstwa ścierna z kostki brukowej betonowej 8 cm
5. Podsyпка cementowo - piaskowa 3 cm
6. Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm 20 cm
7. Warstwa gruntu stabilizowanego cementem Rm=1,5MPa 10 cm
 5. Warstwa ścierna z kostki brukowej betonowej 8 cm
6. Podsyпка cementowo - piaskowa 3 cm
7. Warstwa gruntu stabilizowanego cementem Rm=1,5MPa 15 cm
 6. Warstwa ścierna z kostki brukowej betonowej 8 cm
7. Podsyпка cementowo - piaskowa 3 cm
8. Warstwa gruntu stabilizowanego cementem Rm=1,5MPa 10 cm
 7. Warstwa pobocza z pospółki / destruktu / kłsm 0/31,5 15 cm

Projekt budowlano - wykonawczy			
Przebudowa drogi powiatowej nr 4343P na odcinku Pleszew - Zielona Łąka			
Przekroje charakterystyczne		Rysunek nr: 5.1	Data: 08.2021 r.
Adres inwestycji	Powiat pleszewski, Jedn. ewid. - Pleszew, obręb Zielona Łąka, dz. nr: 83/1, 83/2, 108, 109, 111/1, 305/1		
	Zarząd Dróg Powiatowych w Pleszewie ul. Gen. Hallera 54, 63-300 Pleszew		
Zespół projektu		Nr uprawnień budowlanych	Podpis
Projektant b. drogowa	mgr inż. Lech Marciniak	WKP/0391/POOD/19 spec. drogowa	