

Kosztorys ofertowy

REMONT DROGI LEŚNEJ NR INW. 242/343 - HUCZWICE-MIKÓW - LEŚNICTWA CZARNE

Obiekt lub rodzaj robót: **Roboty drogowe**

Lokalizacja: **Jednostka ewidencyjna: 182101_2, Baligród Gmina**

Obręb: 0001, Baligród

działki nr. ew.: 6/1;

Obręb: 0004, Huczvice

działki nr. ew.: 213; 187; 190;

Obręb: 0011, Rabe

działki nr. ew.: 15/2; 17; 20; 37; 69;

Inwestor: **PGL LP Nadleśnictwo Baligród**

ul. Bieszczadzka 15,

38-606 Baligród

Wartość kosztorysu: **zł**

Kosztorys ofertowy

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
	Kosztorys	REMONT DROGI LEŚNEJ NR INW. 242/343 - HUCZWICE-MIKÓW - LEŚNICTWA CZARNE				
1	Element	Wymiana podbudowy jezdni				
1.1	KNR 201/206/5 (1)	Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1'km, koparka 0,60'm3, grunt kategorii IV, samochód do 5't - wykopy pod wymianę podbudowy	m3	171,250		
1.2	KNR 231/114/5	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15'cm - kruszywo łamane frakcji 0-63,0mm	m2	342,50		
1.3	KNR 231/114/6	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, dodatek za każdy dalszy 1'cm grubości - dla 20 cm	m2	342,50		
1.4	KNR 231/114/7	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8'cm - kruszywo łamane frakcji 0-31,5mm	m2	342,50		
1.5	KNR 231/114/8	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1'cm grubości - dla 7 cm	m2	342,50		
1.6		Sączki poprzeczne odwadniające o przekroju 0,4x0,6m; Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1'km, koparka 0,40'm3, grunt kategorii III - wykonanie rowów pod sączki; Sączki poprzeczne z kruszywa, grunt kategorii IV, głębokość ułożenia 30'cm; Sączki poprzeczne z kruszywa, grunt kategorii IV, dodatek za każde dalsze 5'cm głębokości ułożenia; Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, warstwa górna z tłucznia, grubość warstwy po uwalowaniu 7'cm	m	2,50		
2	Element	Uzupełnienia nawierzchni drogi emulsją				
2.1	KNR 231/1101/3	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych, zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi do 5'cm - analogia oskardowanie uszkodzonego miejsca, uzupełnienie kłincem 4-31,5mm	m2	415,43		
2.2	KNR 231/1101/4	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych, zagęszczenie tłucznia mechaniczne, dodatek za każdy dalszy 1'cm głębokości- analogia skardowanie uszkodzonego miejsca, uzupełnienie kłincem 4-31,5mm	m2	415,43		
2.3	KNR 231/1002/2	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową, grys kamienny bazaltowy frakcji 8-12, kruszywo w ilości 10'dm3/m2 - analogia skropienie emulsją kationową K1-65 w ilości 4kg/m2	m2	794,23		
3	Element	Wykonanie utrwalenia jezdni emulsją				
3.1	KNR 231/1002/2	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową, grys kamienny frakcji 8-12, kruszywo w ilości 10'dm3/m2 - analogia grys bazaltowy frakcji 5-8mm ze skropieniem emulsją kationową K1-65 w ilości 3kg/m2	m2	36 138,50		
4	Element	Zjazd km 2+788 strona prawa				
4.1	KNR 225/408/1	Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych, wykonanie koryta	m2	18,00		
4.2	KNR 225/408/2	Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych, wykonanie podsypki piaskowej gr. 10cm	m2	18,00		
4.3	KNR 225/408/4	Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych, budowa nawierzchni z płyt pełnych o powierzchni ponad 3,0'm2 - płyty P/3x1,5x0,15m	m2	18,00		
5	Element	Zjazd km 2+840 strona prawa				
5.1	KNR 225/408/1	Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych, wykonanie koryta	m2	13,50		
5.2	KNR 225/408/2	Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych, wykonanie podsypki piaskowej gr. 10cm	m2	13,50		
5.3	KNR 225/408/4	Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych, budowa nawierzchni z płyt pełnych o powierzchni ponad 3,0'm2 - płyty P/3x1,5x0,15m	m2	13,50		
6	Element	Zjazd km 6+454 strona prawa (za zjazdem na bazę Rabe)				
6.1	KNR 225/408/1	Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych, wykonanie koryta	m2	13,50		
6.2	KNR 225/408/2	Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych, wykonanie podsypki piaskowej gr. 10cm	m2	13,50		
6.3	KNR 225/408/4	Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych, budowa nawierzchni z płyt pełnych o powierzchni ponad 3,0'm2 - płyty P/3x1,5x0,15m	m2	13,50		

Tabela elementów scalonych

Nr	Nazwa	Wartość z narzutami
	REMONT DROGI LEŚNEJ NR INW. 242/343 - HUCZWICE-MIKÓW - LEŚNICTWA CZARNE	
1	Wymiana podbudowy jezdni	
2	Uzupełnienia nawierzchni drogi emulsją	
3	Wykonanie utrwalenia jezdni emulsją	
4	Zjazd km 2+788 strona prawa	
5	Zjazd km 2+840 strona prawa	
6	Zjazd km 6+454 strona prawa (za zjazdem na bazę Rabe)	
	Suma elementów kosztorysu	
	Razem REMONT DROGI LEŚNEJ NR INW. 242/343 - HUCZWICE-MIKÓW - LEŚNICTWA CZARNE netto	