

Projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej nr 282013P w m. Popowo Ignacewo Gmina Mieleszyn

Biuro Inżynieryjno – Techniczne

„K I E R”

62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5

tel. 61 425-22-11, 507-172-128

NIP 784-125-99-64 REGON 634460624

Biuro: ul. Lednicka 3

Opracowanie: Dokumentacja projektowa

Stadium: SOR

Temat: Projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie
drogi gminnej nr 282013P w m. Popowo Ignacewo
Gmina Mieleszyn

Załączniki: Opis techniczny + część rysunkowa

Branża: Drogowa

Autor: mgr inż. Iwona Łebedyńska

Zamawiający: Gmina Mieleszyn

Data opracowania: sierpień 2022r.

Karta uzgodnień
do projektu stałej organizacji ruchu
po przebudowie drogi gminnej nr 282013P
w m. Popowo Ignacewo Gmina Mieleszyn
Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu do:
31 grudnia 2023r.

Gmina Mieleszyn Mieleszyn 23 62-212 Mieleszyn	
Powiatowy Zarząd Dróg Al. Reymonta 32 62-200 Gniezno	
Komenda Powiatowa Policji w Gnieźnie Wydział Ruchu Drogowego ul. Jana Pawła II 2 62-200 Gniezno	
ZATWIERDZENIE: Starosta Gnieźnieński Organ Zarządzający Ruchem na Drogach Al. Reymonta 32 62-200 Gniezno	

lipiec 2022r.

Opracowanie: Dokumentacja projektowa

Stadium: SOR

Temat: Projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej nr 282013P w m. Popowo Ignacewo
Gmina Mieleszyn

Załączniki: Opis techniczny + część rysunkowa

Branża: Drogowa

Inwestor: Gmina Mieleszyn
Mieleszyn 23
62-212 Mieleszyn

Zespół realizujący:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upr. bud.	Podpis
Kierownik Pracowni	mgr inż. Mieczysław Łebedyński	164/88/PW	
Projektant	mgr inż. Iwona Łebedyńska	WKP/0125/PWOD/18	
Asyst. Projektanta	inż. Janusz Łebedyński		

Za przedsiębiorstwo

Gniezno, sierpień 2022r.

mgr inż. Mieczysław Łebedyński
zrzeszony WKP/BD/2899/01

Spis załączników

I Część opisowa

1. Karta uzgodnień
2. Strona tytułowa
3. Opis techniczny

II Część rysunkowa

- | | |
|-----------------------------|-----------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. nr 1 |
| 2. Projektowane oznakowanie | rys. nr 3 |

III Część formalno – prawna

1. Uprawnienia projektanta
2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa

I Część opisowa

1. Karta uzgodnień

2. Strona tytułowa

3. Opis techniczny

Opis techniczny

do projektu stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej nr 282013P w m. Popowo Ignacewo Gmina Mieleszyn

1. Cel i podstawa opracowania

Celem projektu stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej nr 282013P w m. Popowo Ignacewo Gmina Mieleszyn jest wykonanie przejścia dla pieszych w ciągu drogi gminnej nr 282013P wraz z jego doświetleniem celem zapewnienia pieszym bezpiecznego dojścia do budynków mieszkalnych z przystanku autobusowego.

Znaki pionowe i poziome w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2150P i gminnej nr 282013P w m. Popowo Ignacewo Gmina Mieleszyn w terenie niezabudowanym z ograniczeniem prędkości do 90 km/h.

Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- ustawa „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. 2021 poz. 450),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 kwietnia 2016 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. 2019 poz. 2311 z dnia 9 września 2019 r.,
- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. 2020 – poz. 470),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 z dnia 31 października 2019 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. z 2017 poz. 784),
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania,
- parametry techniczne drogi powiatowej i gminnej .

2. Przedmiot opracowania

Zakres opracowania obejmuje wykonanie przejścia dla pieszych celem poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych w m. Popowo Ignacewo Gmina Mieleszyn w

zakresie bezpiecznego przejścia dla pieszych na drodze gminnej nr 282013P na skrzyżowaniu z DP zgodnie z rys. nr 2.

3. Charakterystyka drogi powiatowej i gminnej i ruchu na drodze

Droga powiatowa nr 2150P relacji Świniary – Mieleszyn – Popowo Ignacewo–Mielno – droga S-5 (granica województwa) w m. Popowo Ignacewo to droga jednojezdniowa dwupasowa o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,50 m, dojście do przejścia dla pieszych do wykonania od strony cmentarza i miejsca dla wysiadających i wsiadających na przystanku autobusowym. Szerokość pasa drogowego drogi powiatowej 15,00m.

Droga gminna nr 282013P w m. Popowo Ignacewo bitumiczna szerokości 4,50m z chodnikiem (opaska) w stronę zabudowań. Droga gminna biegnie od m. Popowo Ignacewo do m. Świątniki Małe

Na drodze powiatowej nr 2150 występuje ruch lokalny mieszkańców oraz ruch tranzytowy pomiędzy Mieleszynom a droga S-5 .

Na drodze powiatowej oraz gminnej obowiązuje ograniczenie prędkości do 90 km/h w terenie niezabudowanym.

4. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień na drodze :

W związku z wprowadzaniem stałej zmiany organizacji ruchu (montaż oznakowania pionowego i wykonywanie oznakowania poziomego) mogą wystąpić zagrożenia przez pojazdy poruszające się po drodze powiatowej i gminnej dla osób wykonujących tą pracę.

Utrudnień dla ruchu pojazdów po drodze nie przewiduje się natomiast może być konieczność zajęcia części pasa ruchu drogi na czas montażu lub demontażu znaków oraz malowania oznakowania poziomego.

Zaleca się postój pojazdów wykonujących te prace na poboczu z należytym ich zabezpieczeniem i odpowiednimi ostrzeżeniami.

5. Szczegółowe rozwiązania techniczne

Szczegółowe rozwiązania techniczne dotyczące projektu poprawy bezpieczeństwa ruchu w ciągu drogi powiatowej nr 2150P i gminnej nr 282013P w m. Popowo Ignacewo Gmina Mieleszyn przedstawiono na rysunku nr 2.

Na rysunku nr 2 pokazano również inwentaryzację istniejącego oznakowania.

Przejście dla pieszych należy oznakować za pomocą znaków pionowych aktywnych D-6 – z folia odblaskowa typu 2 wraz z lampą doświetlającą zasilaną solarnie. Przejście dla pieszych należy wykonać za pomocą linii P-10 „Przejście dla pieszych”. Przed przejściem należy wykonać linię P-13 „Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów ” wraz z linią P-4 .

Przed przejściem dla pieszych należy zamontować punktowe elementy odblaskowe PEO-6 w ilości łącznej 9 szt.

Projektowane znaki – M (małe) z folią odblaskową typu 3.

Oznakowanie poziome – grubowarstwowe.

Przewidywany termin wprowadzenia: do 31.12.2023r.

6. Uwagi końcowe

- do oznakowania robót należy stosować typowe znaki i zapory drogowe,
- wymiary znaków używanych w pasie drogowym drogi gminnej muszą mieć taki sam rozmiar jak pozostałe znaki stosowane w ciągu drogi powiatowej i gminnej – małe (M),
- jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest utrzymywać w należytych stanie wszystkie środki techniczne użyte do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót także w dni wolne od pracy i święta,
- do oznakowania robót należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe,
- konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewniać ich stabilność,
- osoby wykonujące roboty w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież wyposażoną w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeganie ich przez kierowców,
- w przypadku wystąpienia zakłóceń w ruchu należy przystąpić do ręcznego sterowania ruchem przez uprawnione do tego osoby,
- znaki i zabezpieczenia winny być ustawione zgodnie z przepisami określonymi w podstawie opracowania. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z robotami powinny być usunięte jak najszybciej po wykonaniu robót,
- pozostałe znaki istniejące pozostają bez zmian.

Opracował:

mgr inż. Mieczysław Łebedyński
zrzeszony WKP/BD/2899/01

sierpień 2022r.

II Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny

rys. nr 1

2. Projektowane oznakowanie

rys. nr 2

III Część

formalno – prawna

1. Uprawnienia projektanta

2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa