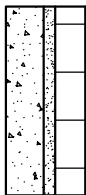


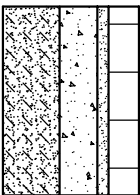
RYS. 3 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE SKALA 1:20

1. Konstrukcja chodników.



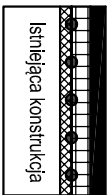
1 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI (21cm)	
W-ła ścieralna: kostka betonowa prostokątna 10/20 fazowana koloru szarego	gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo lamane stabilizowane mechanicznie	gr. 10cm

2. Konstrukcja zjazdów.



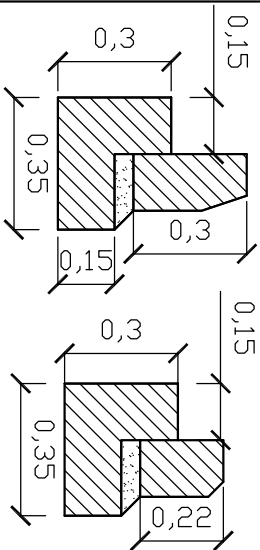
2	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI (36cm)	
W-ła ścieralna: kostka betonowa prostokątna 10/20 fazowana koloru grafitowego		gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4		gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie		gr. 10cm
Podbudowa pomocnicza: kruszywo stabilizowane cementem Rm=1,5MPa		gr. 15cm

3. Konstrukcja nawierzchni jezdni.



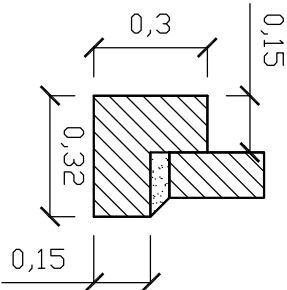
3	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI (KR1 (46cm)
W-ła ścieralna: beton asfaltowy AC11S KR3	gr. 4cm
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC16W KR3	gr. 5cm
Zbrojenie: siatka z włókien szklanych przeszczepiona asfaltem o wytrzymałości min. 100kN/m	
Warstwa wyrównawcza: beton asfaltowy AC16W KR1-2	gr. 3cm
Isińająca konstrukcja jezdni	

4. Krawężnik betonowy 15x22(15x30) na ławie z oporem.



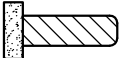
4	KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x22cm(15x30cm) NA ŁAWIE Z OPOREM
Krawężnik betonowy 15x22 (15x30)	
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5cm
Ława betonowa z oporem C12/15 (0,075m ²)	gr. 15cm

5. Opornik betonowy 12/25 na ławie z oporem.



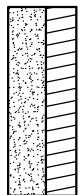
5	OPORNIK BETONOWY 12x25cm NA ŁAWIE Z OPOREM	
Opornik betonowy 12x25		
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4		gr. 5cm
Ława betonowa z oporem C12/15 (0,070m²2)		gr. 15cm

6. Obrzeże betonowe 8x25 układane na podsypce.



6	OBRZEŻE BETONOWE 8x25cm UKŁADANE NA PODSYPCE
Obrzeże betonowe 8x25cm	
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5cm

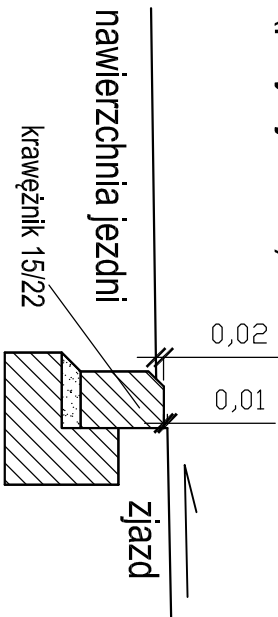
7 Konstrukcja umocnienia skarp.



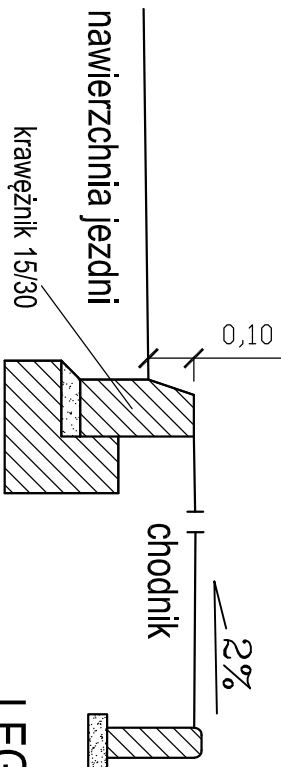
7	KONSTRUKCJA UMOCNIENIA (18cm)	
Płyta typu MEBa 60x40cm (wypełnienie humusem)	gr. 8cm	
Podsypka piaskowa	gr. 10cm	

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

I. Usytuowanie krawężnika (przy zjeździe)



II. Usytuowanie krawężnika (przy jezdni)



LEGENDA:

- PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA
- KOSTKA BETONOWA
- PLYTA MEBa
- KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE
- KRUSZYWO NATURALNE STABILIZOWANE CEMENTEM
- WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO (BA)
- WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO (BA)

UWAGI

W przypadku wystąpienia warunków gruntowych odmiennych niż zakłada to dokumentacja geotechniczna należy zweryfikować konstrukcję nawierzchni. Elementem podstawowym jest uzyskanie wymaganej szczepności międzywarstwowej, w szczególności na połączeniu siatki. W tym celu należy stosować siatkę powleczoneą asfaltem, umożliwiającą właściwe kotwienie. W rejonie przejścia dla pieszych po obu stronach drogi gminnej w zakresie chodnika zastosować płytki ostrzegawcze dotykowe w dwóch rzędach 2x30cm w kolorze szarym o grubości min. 6cm.

VIATRAKT		Przebudowa drogi gminnej nr G155431G relacji Prokowo - Pomieczynska Huta	
Łukasz Kitowski		polegająca na budowie chodnika.	
ul. Łesna 1A/1 83-300 Kamień		Dziaki nr 140, 160/1, 130/2 obręb Prokowo.	
NIP: 5891755291 REGON: 363570680		PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	
Tel: 694613967 e-mail: viatrakt@gmail.com			
Data: 10.2020	Faza opracowania: Projekt wykonawczy	Skala: 1: 20	
Projektant:	mgr inż. Łukasz Kitowski	spec. drogowy upr. nr POM/0292POOD/11	
Sprawdzający:	mgr inż. Jacek Suchocki	spec. drogowy upr. nr POM/0333PWB/15	Nr rys. 3