

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. **Wykonanie dokumentacji projektowych rozbudowy dróg powiatowych z podziałem na części.**

Cz.1 Wykonanie dokumentacji projektowej rozbudowy drogi powiatowej nr 2628G od skrzyżowania z drogą krajową nr 22 Nowa Cerkiew – Raclawki do DW 240.

Cz.2 Wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi powiatowej DK 22 – Rytel Zapora na odcinku 2,6 km.

WYJAŚNIENIE TREŚCI SWZ

Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1605 ze zm.) zwanej dalej „ustawą Pzp” Zamawiający udziela wyjaśnień do zadanych przez Wykonawcę pytań:

Pytania do Zamawiającego (wspólne dla obu części):

Pytanie 1

Proszę o dołączenie do postępowania załączników graficznych z lokalizacją odcinków przewidzianych do przebudowy;

Odpowiedź:

W załączeniu mapy poglądowe z oznaczoną kolorem niebieskim lokalizacją odcinków przewidzianych do rozbudowy/przebudowy. (załącznik nr 1).

Pytanie 2

Czy Zamawiający posiada dane na temat natężenia ruchu na drodze?

Odpowiedź:

Nie.

Pytanie 3

Zgodnie z § 5 wzorów umów dla obu części Wykonawcy przysługuje od Zamawiającego wynagrodzenie ryczałtowe za całość umowy po dostarczeniu całości dokumentacji wraz z wszystkimi uzgodnieniami na podstawie protokołu odbioru całości dokumentacji. Aby móc dostarczyć całość dokumentacji wraz z wszystkimi decyzjami/uzgodnieniami Wykonawca musi ponieść duże nakłady finansowe (sporządzenie mapy do celów projektowych, przygotowanie opinii geotechnicznej z dokumentacją badań podłoża gruntowego, sporządzenie materiałów do wystąpienia o wydanie decyzji środowiskowej, przygotowanie operatu wodnoprawnego w celu wystąpienia o decyzję pozwolenia wodnoprawnego, sporządzenie projektów branżowych etc.). Wykonawca musi również w ciągu 60 dni od podpisania umowy przygotować koncepcję

rozwiązań projektowych i uzgodnić ją z Zamawiającym. Tym samym Wykonawca jest zmuszony „skredytować” całość prac zamówienia zanim otrzyma wynagrodzenie od Zamawiającego co jest bardzo krzywdzące dla potencjalnego Wykonawcy. Proszę o wprowadzenie płatności częściowych za wykonanie poszczególnych elementów dokumentacji projektowej np. jak zaproponowano poniżej:

- Płatność 1 – 25% wynagrodzenia – po wykonaniu i uzgodnieniu z Zamawiającym koncepcji projektowej;
- Płatność 2 – 25% wynagrodzenia – po złożeniu i dostarczeniu potwierdzenia złożenia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;
- Płatność 3 – 25% wynagrodzenia – po dostarczeniu Zamawiającemu projektu

budowlanego z wszystkimi uzgodnieniami;

Płatność 4 - 25% wynagrodzenia – po dostarczeniu Zamawiającemu projektu wykonawczego z przedmiarami, kosztorysami, specyfikacjami technicznymi. Proponowany podział pozwala na swobodną realizację opracowania, odpowiednio zabezpiecza interesy Zamawiającego oraz nie jest krzywdzące dla żadnej ze stron.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia zapisów projektowanych postanowień umów.

Pytanie 4

Zwracamy się o zmianę wysokości kar umownych proponowanych przez Zamawiającego we wzorach umów (§ 8 pkt 1). Kary przewidziane w umowach są wysokie i znacząco odbiegają od standardu stosowanego w analogicznych przedsięwzięciach i mogą stanowić powód zwiększania ceny ofertowej, co jest niekorzystne dla Zamawiającego. Proponujemy następujące zmiany: § 8

- Ust 1 pkt 1 – 0,1%
- Ust 1 pkt 2 – 0,1%
- Ust 1 pkt 3 – 500 zł
- Ust 1 pkt 4 – 500 zł
- Ust 1 pkt 5 – 0,1%
- Ust 1 pkt 6 – 10 %
- Ust 1 pkt 7 – 0,1 %

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia zapisów projektowanych postanowień umów.

Pytania do Zamawiającego (dla części nr 1):

Pytanie 1:

Czy w zakresie zamówienia będzie przebudowa/rozbudowa skrzyżowania drogi powiatowej z drogą krajową nr 22?

Odpowiedź:

Nie. Należy nawiązać się do rozwiązań projektowych opracowanych przez EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.. W załączeniu opracowanie EUROPROJEKT dot. skrzyżowania DK22 z drogą powiatową 2628G. (załącznik nr 2)

Pytanie 2:

W opisie przedmiotu zamówienia jest napisane iż należy przewidzieć kanalizację deszczową na terenie Raclawek, zrzut wody opadowej i roztopowej do istniejącego zbiornika wodnego (w celu zwiększenia retencji należy założyć ewentualne powiększenie zbiornika wodnego bądź zaprojektowanie przelewu). Czy Zamawiający posiada warunki techniczne/zgodę właściciela wspomnianego zbiornika wodnego na odprowadzenie wód z pasa drogowego?

Odpowiedź:

Nie posiadamy zgody na dzień dzisiejszy. Po przedstawieniu koncepcji wstępnej Gmina Chojnice wyrazi zgodę.

Pytania do Zamawiającego (dla części nr 2):**Pytanie 1:**

W opisie przedmiotu zamówienia nie ma informacji na temat projektów podziałów nieruchomości (jak jest dla części nr 1) natomiast w projektowanych postanowieniach umowy w § 3 pkt 1 jest napisane iż Wykonawca zobowiązuje się wykonać przedmiot umowy, w zakresie wymienionym w § 1 w terminie do 8 miesięcy wraz ze złożeniem do organu administracji architektoniczno – budowlanej wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej.

Proszę o informacje ile działek do podziału przewiduje Zamawiający.

Odpowiedź:

Opracowanie należy wykonać w granicy pasa drogowego.

Pytanie 2:

Czy w zakresie zamówienia będzie przebudowa/rozbudowa skrzyżowania drogi powiatowej z drogą krajową nr 22?

Odpowiedź:

Nie. Należy nawiązać się do rozwiązań projektowych opracowanych przez EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.. W załączeniu opracowanie EUROPROJEKT dot. skrzyżowania DK22 z drogą powiatową 2684G. (załącznik nr 3)

Pytanie 3:

Proszę o informację na temat planowanego odwodnienia drogi – czy Zamawiający przewiduje odwodnienie powierzchniowe do rowów przydrożnych czy odwodnienie wgłębne? (kanalizacja deszczowa).

Odpowiedź:

W opracowaniu należy przyjąć odwodnienie powierzchniowe.

SEKRETARZ POWIATU

Marek Buza

Załączniki:

1. Załącznik nr 1
2. Załącznik nr 2
3. Załącznik nr 3

Otrzymują:

1. Strona internetowa postępowania: https://platformazakupowa.pl/sp_chojnice/aukcje
2. a/a