

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

„Zaprojektowanie i wykonanie świetlnej poprzeczki zakazu wjazdu na DK Romeo na terenie Portu Lotniczego Poznań-Ławica”

1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest zaprojektowanie, dostawa i montaż świetlnej poprzeczki zakazu wjazdu na DK Romeo na terenie Portu Lotniczego Poznań-Ławica.

Teren w całości znajduje się w strefie zastrzeżonej lotniska, w polu naziemnego ruchu lotniczego.

2. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

2.1.

W ramach przedmiotu zamówienia należy wykonać projekt wykonawczy obejmujący między innymi:

- Lokalizację świetlnej poprzeczki zakazu wjazdu;
- Przebudowę kanalizacji kablowej;
- Prowadzenie tras kablowych;
- Dostosowanie oznakowania poziomego lub pionowego jeżeli zajdzie taka potrzeba;
- Zmianę konfiguracji systemu sterowania i monitoringu oświetleniem nawigacyjnym w związku z włączeniem do systemu poprzeczki zakazu wjazdu;
- Ewentualne zmiany zasilania w stacji transformatorowej ST2;
- Obliczenia doboru urządzeń zasilających oraz okablowania;

2.2.

W ramach przedmiotu zamówienia należy kompleksowo zrealizować prace budowlano-montażowe w zakresie świetlnej poprzeczki zatrzymania, wraz ze wszystkimi ewentualnymi pracami towarzyszącymi wynikającymi z projektu wykonawczego, w tym między innymi:

- Wykonanie kompletnej kanalizacji kablowej niezbędnej do doprowadzenia zasilania opraw oświetlenia poprzeczki zakazu wjazdu;
- Dostawa z montażem nowych opraw oświetlenia poprzeczki zakazu wjazdu w technologii halogenowej, zgodnych z wymaganiami ICAO i EASA;
- Wykonanie zasilania opraw ze stacji ST-2;
- Aktualizacja oprogramowania istniejących serwerów sterujących wykonana przez autoryzowanego serwisanta producenta systemu;
- Aktualizacja istniejącego oprogramowania i wizualizacji stanowisk sterowania na wieży kontroli TWR;

- Aktualizacja istniejącego oprogramowania i wizualizacji stanowiska monitoringu technicznego w dyżurce OUE i w stacji ST-2;
- Wykonanie wszelkich, wymaganych przepisami sprawdzeń i pomiarów, w tym pomiarów izolacji obwodów, kalibrację zasilacza przez uprawnione osoby;
- W sytuacji jeśli będzie to wynikało z projektu wykonawczego, zmiana istniejącego oznakowania poziomego w sposób trwały;
- W sytuacji jeśli będzie to wynikało z projektu wykonawczego, zmiana lokalizacji istniejących znaków zakazu wjazdu;
- Odtworzenie terenu zielonego w miejscu prowadzenia prac ziemnych z uwzględnieniem wymogów stawianych odcinkom zlokalizowanym w granicach pasów dróg kołowania zgodnie z przepisami ICAO oraz EASA;

Dostawy materiałów

Wszelkie dostawy niezbędne do realizacji przedmiotu zamówienia leżą po stronie Wykonawcy prac.

Ilość opraw musi wynikać z opracowanego przez Wykonawcę projektu zgodnie z CS ADR-DSN.M.771.

Zgodnie z GM1 ADR-DSN.M.771 pkt.d, poprzeczkę świetlną należy uzupełnić o dodatkowe oprawy nadziemne, po dwie oprawy z każdej strony drogi kołowania,

Ponadto dodatkowo należy dostarczyć części zamienne w następujących ilościach:

- 3 szt. opraw zagłębionych zastosowanych w realizacji projektu;
- 2 szt. opraw na podwyższeniu zastosowanych w realizacji projektu;
- 3 szt. scroll SRU 102.

Technologia prac

Nawierzchnia drogi kołowania Romeo jest nawierzchnią bitumiczną.

Oprawy montować poprzez wklejanie w nawierzchnię w odwiercone otwory.

Kanalizację kablową pod drogą kołowania prowadzić w formie przewiertu lub przecisku o średnicy minimalnej $\phi 160$.

Kanalizację kablową z opraw doprowadzić poprzez dowiercenie się do kanału pod drogą kołowania.

Kanalizację pod drogą kołowania doprowadzić do istniejącej studni SK-23, którą należy odpowiednio wyposażyć w niezbędne półki.

Zmiana technologii jest możliwa tylko i wyłącznie w przypadku technicznych przeciwwskazań do realizacji wg w/w opisu oraz za zgodą Zamawiającego.

Zamawiający dopuszcza wykonanie zasilania obwodów poprzeczki zakazu wjazdu na DK Romeo z istniejących zasilaczy CCR w stacji ST-2, zasilających obwody poprzeczek zatrzymania wraz zastosowaniem modułów indywidualnej kontroli opraw, kompatybilnej z istniejącym systemem sterowania i zasilania obwodów oświetlenia nawigacyjnego.

Wymagane zastosowanie modułów kontroli opraw scroll SRU 102 używanych w Porcie Lotniczym Poznań-Ławica.

Poprzeczkę zakazu wjazdu należy zaprojektować z uwzględnieniem wymagań przepisów CS ADR-DSN.M.771 – Poprzeczka zakazu wjazdu.

Zamawiający wymaga dostarczenia opraw oświetlenia nawigacyjnego kompatybilnych z oprawami aktualnie stosowanymi w Porcie Lotniczym Poznań-Ławica.

Wykonawca zapewni szkolenie z utrzymania i konserwacji opraw oświetlenia nawigacyjnego dla pracowników Zamawiającego w przynajmniej trzech różnych terminach.

Wykonawca w porozumieniu z Zamawiającym zobowiązany jest do uzyskania wszelkich niezbędnych zgód i decyzji administracyjnych oraz przygotowania niezbędnej dokumentacji w przedmiocie realizacji zamówienia niezbędnej do rozpoczęcia użytkowania operacyjnego.

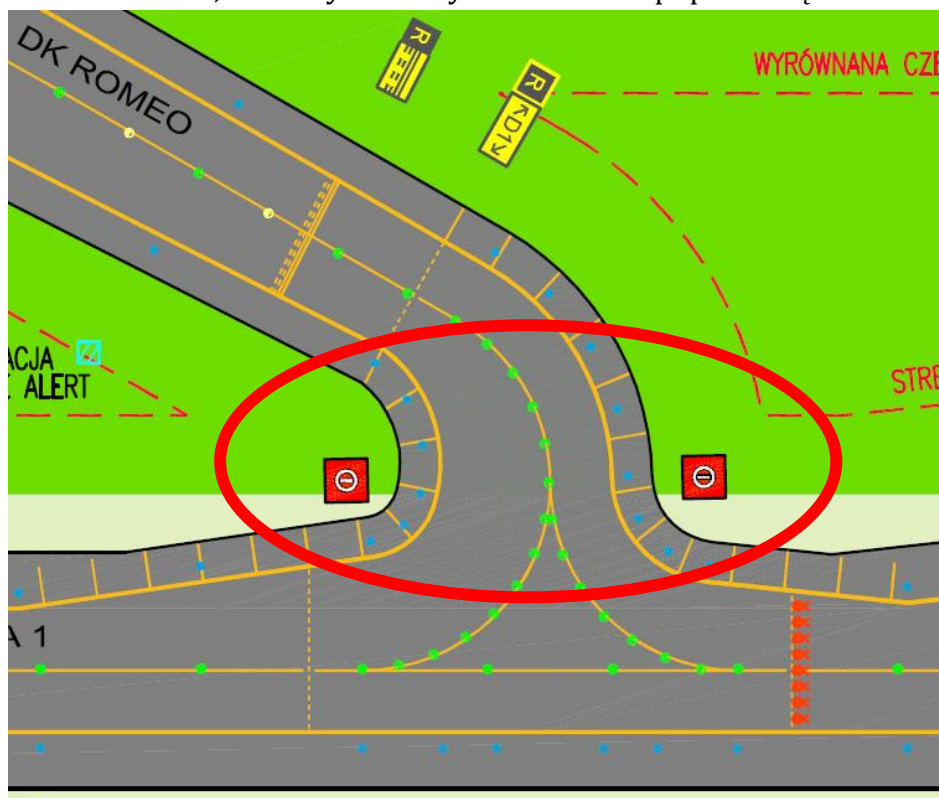
Ponadto w ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca zobowiązany jest:

- przygotować i wystawić suplement do AIP na 3 miesiące przed rozpoczęciem robót;
- przygotować i złożyć wniosek (z mapą) o zmianę cech lotniska do ULC;
- przygotować i wprowadzić zmiany na mapach do AIP i dokumentacji rejestracyjnej;
- zgłosić zaistniałą zmianę do ULC.

Inwestycję należy realizować w oparciu o ustawę Prawo Budowlane, wytyczne ICAO, wytyczne EASA, oraz inne przepisy branżowe, aktualne na dzień w czasie realizacji prac.

Zamawiający wymaga osiągnięcia pełnej funkcjonalności dla przedmiotu realizowanego zamówienia w ramach zaoferowanego wynagrodzenia umownego.

Poniżej zaznaczono obszar, na którym należy zlokalizować poprzeczkę zakazu wjazdu.



Poniżej zdjęcie satelitarne obszaru, na którym należy zlokalizować poprzeczkę zakazu wjazdu

Strona 4 z 6

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Portu Lotniczego Poznań-Ławica w strefie zastrzeżonej (dostęp po kontroli dostępu oraz kontroli bezpieczeństwa).

Prace w strefie zastrzeżonej Portu mogą być prowadzone wyłącznie pod opieką osób posiadających czasowe identyfikatory Portu Lotniczego. Prace w polu naziemnego ruchu lotniczego mogą być prowadzone wyłącznie pod opieką osób posiadających Zezwolenia na poruszanie się w polu naziemnego ruchu lotniczego. Wykonawca zapewni opiekę powyższych osób. W tym celu Wykonawca zobligowany jest do oddelegowania swoich pracowników do wyrobienia czasowych identyfikatorów Portu oraz Zezwoleń na poruszanie się w polu naziemnego ruchu lotniczego na czas prac. Wykonawca złoży stosowany wniosek o wydanie czasowych identyfikatorów Portu dla przynajmniej dwóch swoich pracowników zgodnie z procedurą dostępną na stronie internetowej Portu w celu zapewnienia niezależnych dostaw materiałów oraz niezależnego dojazdu na teren prac. Czas oczekiwania na uzyskanie identyfikatorów Portu może wynieść 6 tygodni od dnia złożenia poprawnie wypełnionego wniosku ze zdjęciem. Wnioski należy złożyć w terminie do 4 dni roboczych od dnia podpisania umowy. Uzyskanie jednego identyfikatora wiąże się z opłatami na poziomie ok 200zł, które pokryje Wykonawca. Należy uwzględnić szkolenia, które trwają 2 dni po ok 4 godziny.

Prace w stacji transformatorowej mogą być prowadzone wyłącznie za zgodą Kierownika Zespołu Energetycznego Portu i w obecności Dyżurnego Elektryka Portu.

Prace należy realizować zgodnie ze zaktualizowanym Planem Bezpieczeństwa Prac, którego wersja wstępna stanowi **Załącznik nr 1** do OPZ oraz Analizą Ryzyka. Wykonawca przed przystąpieniem do prac uzupełni Plan Bezpieczeństwa Prac oraz opracuje Analizę Ryzyka w uzgodnieniu z Zamawiającym oraz zainteresowanymi służbami.

Wykonawca uzgodni z wyprzedzeniem z Zamawiającym wszelkie prace związane z realizacją przedmiotu zamówienia wiążące się z koniecznością jakiegokolwiek ograniczenia dostępności operacyjnej lotniska (wyłączenie zasilania, zajęcie pola operacyjnego) oraz dostosuje organizację tych prac do wymagań Zamawiającego.

Na czas prac zostanie zamknięta droga kołowania Romeo, jednak z uwagi na bliskość drogi kołowania Delta 1, należy założyć konieczność oddalania się pracowników i sprzętu w bezpieczną odległość od drogi kołowania Delta 1 w trakcie kołowania statku powietrznego w sytuacji gdy nie będzie możliwości prowadzenia statku powietrznego objazdem przez drogę kołowania Golf. Dotyczyć to będzie kołowania z lub na wybrane stanowiska postojowe oraz statków powietrznych kodu D i większych.

Obliczenia, dane do publikacji w AIP powinien opracować podmiot spełniający wymagania rozporządzenia Komisji (UE) nr 73/2010 w sprawie jakości danych i informacji lotniczych.

Wszelkie koszty związane z opłatami administracyjnymi, w tym związanymi z opłatami na rzecz Urzędu Lotnictwa Cywilnego i Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej pokrywa Wykonawca. Procedury administracyjne, w tym wnioski i zgłoszenia realizowane będą przez Wykonawcę w porozumieniu z Zamawiającym, lub przez Zamawiającego po przygotowaniu niezbędnej dokumentacji przez Wykonawcę.

4. Dokumentacja powykonawcza

Dokumentację powykonawczą należy sporządzić w 3 egzemplarzach w wersji papierowej oraz w 3 egzemplarzach w wersji elektronicznej.

Dokumentację powykonawczą należy wykonać w całości w języku polskim lub z tłumaczeniem na język polski.

Dokumentacja powykonawcza powinna zawierać w szczególności:

- opis techniczny wykonanych prac z oznaczeniem na planie sytuacyjnym,
- zestawienie ilości poszczególnych elementów robót,
- dokumentację materiałową, deklaracje zgodności,
- instrukcje obsługi i konserwacji, DTR,
- protokoły pomiarowe,
- protokoły ze szkoleń,
- geodezyjną inwentaryzację powykonawczą,
- karty przekazania odpadów.

Dokumentacja stanowi podstawę do oceny i odbioru robót.

Załączniki:

Załącznik nr 1: Plan Bezpieczeństwa Prac (wersja wstępna)