
OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA ZADANIA:

"BUDOWA POŁĄCZENIA DROGOWEGO UL. KRAKOWSKIEJ Z UL. ŚWIĘTOKRZYSKA" W ZAKRESIE BUDOWY
POŁĄCZENIA DROGOWEGO OD UL. 29 LISTOPADA DO UL. KADŁUBEK ORAZ PRZEBUDOWĘ
UL. B. JOSELEWICZA NA ODCINKU OD UL. KADŁUBEK DO ŚWIĘTOKRZYSKIEJ.

Spis treści części opisowej:

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	2
2. PODSTAWA OPRACOWANIA:.....	2
3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO:.....	2
4. OPIS OZNAKOWANIA – DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU:	2
5. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	3
6. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU	4
7. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU:	4
8. UWAGI KOŃCOWE:.....	4

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie docelowej organizacji ruchu w związku przebudową drogi zadaniem: "Budowa połączenia drogowego ul. Krakowskiej z ul. Świętokrzyską" w zakresie budowy połączenia drogowego od ul. 29 listopada do ul. Kadłubek oraz przebudowę ul. B. Joselewicza na odcinku od ul. Kadłubek do Świętokrzyskiej.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA:

Projekt organizacji ruchu opracowano w oparciu o:

- a) Prawo o ruchu drogowym Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.
 - b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dziennik Ustaw Nr 177 z dnia 14 października 2003 roku, poz. 1729,
 - c) Dziennik Ustaw RP nr 220 poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r. zał. Nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r.
- Projekt sporządzono na podkładzie mapowym w skali 1:500 dostarczonej przez Inwestora
- d) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku, w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z dnia 12 października 2002 roku,
 - e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. Nr 43 z dn. 14 maja 1999 roku, poz. 430,
 - f) Materiały ZDW Katowice: „Wytyczne Techniczne Oznakowanie Poziome” oraz „Wytyczne Techniczne Znaki Pionowe i Konstrukcje Wsporcze”

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO:

Teren przedmiotowej inwestycji zlokalizowany jest w gminie Chrzanów. Rejon inwestycji to stosunkowo płaski teren, zurbanizowany. Na projektowanym odcinku występują zabudowania. Przedmiotowa droga wraz ze zjazdami, kanalizacją deszczową służyć będzie obsłudze komunikacyjnej terenów zabudowy mieszkaniowej i usługowej przyległych do niej.

Odcinek drogi gminnej objęty opracowaniem rozpoczyna się w rejonie skrzyżowania z ul. Świętokrzyską. Ulica Berka Joselewicza na przedmiotowym przebudowywanym odcinku jest jednokierunkowa. Na pozostałych drogach objętych opracowaniem obowiązuje ruch dwukierunkowy. Drogi posiadają przekrój uliczny o nawierzchni bitumicznej o zróżnicowanej szerokości. Na omawianym zakresie dróg występują ciężkie piesze o różnej szerokości dostosowanej do istn. zabudowy miejskiej. Odwodnienie zapewnione jest przez kanalizację deszczową zlokalizowaną w jezdni drogi gminnej. Na analizowanym odcinku występuje oświetlenie uliczne.

Projektowane zagospodarowanie terenu przedmiotowych działek związane z planowaną inwestycją budowlaną obrazuje część rysunkowa projektu - rys nr D-1.0.

Inwentaryzacja istniejącego oznakowania została pokazana na rysunku technicznych. Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej występuje oznakowanie pionowe oraz poziome.

4. OPIS OZNAKOWANIA – DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU:

Przedmiotowy projekt został opracowany z uwzględnieniem wymagań zawartych w DU Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, poz. 430. Dla przedmiotowego opracowania wprowadzona zostanie docelowa organizacja ruchu. Opracowanie obejmuje swym zakresem oznakowanie pionowe oraz poziome.

Odległości ustawienia znaków, kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom

rozporządzenia ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 177 z 2003r. poz. 1729).

Materiały użyte do wykonania oznakowania poziomego muszą spełniać wymagania określone w Załączniku nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r Nr 220, poz. 2181)

5. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

ORGANIZACJA POZIOMA

☐ W miejscu projektowanych miejsc postojowych zastosowano oznakowanie **P-18** („stanowisko postojowe”), oraz dla miejsc postojowych przeznaczonych dla osób niepełnosprawnych oznakowanie **P-24** („miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej”). (lokalizacja zgodnie z rys. technicznymi). Miejsca przeznaczone dla osób niepełnosprawnych należy pomalować na **kolor niebieski**.

☐ Na miejscach postojowych zlokalizowanych przy ciągu pieszym zastosowano separatory parkingowe – w odległości 0.80m od krawężnika.

☐ na ścieżce pieszo-rowerowej zastosowano oznakowanie **P-23** („rower”) oraz **P-26** („piesi”) powtarzające się maksymalnie co 50m, na całej długości ścieżki pieszo-rowerowej (dla obu kierunków).

- Fragmenty istniejącego oznakowania poziomego przewidziane do zmiany należy usunąć w sposób trwały (np. przez śrutowanie, piaskowanie, wodą pod wysokim ciśnieniem - waterblasting). Nie dopuszczalne jest zaklejanie lub zamalowywanie farbą w innym kolorze ze względu na nietrwałość takiego rozwiązania.

ORGANIZACJA PIONOWA

☐ projektowany ciąg pieszo-rowerowy, została oznakowana znakiem **C-13/16** „droga dla pieszych i rowerów”. Koniec ścieżki rowerowej został oznakowany znakiem **C-13a** („koniec drogi dla rowerów”). Lokalizacja oznakowania i wzór znaków (C-13/16) zgodnie z rys. DOR-1.0.

☐ uzupełniono oznakowanie na istniejącym skrzyżowaniu projektowanego odcinka drogi z ul. 29 Listopada. Zastosowano na ul. 29 Listopada oznakowanie **D-1** („droga z pierwszeństwem”),

☐ przed skrzyżowaniem z ul. 29 Listopada, na projektowanym odcinku drogi zastosowano oznakowanie **A-7** („ustęp pierwszeństwa”) wraz ze znakiem **C-4** („nakaz jazdy w lewo za znakiem”) zastosowano oznakowanie na istniejącym skrzyżowaniu projektowanego odcinka drogi z ul. 29 Listopada. Zastosowano na ul. 29 Listopada oznakowanie **D-1** („droga z pierwszeństwem”),

☐ na skrzyżowaniu ul. Kadłubek, ul. Berka Joselewicza oraz projektowanego odcinka drogi zastosowano oznakowanie: na drogach podporządkowanych (ul. Kadłubek – od str. Północna, nowy odcinek drogi), oznakowanie **A-7** („ustęp pierwszeństwa”) wraz ze znakiem odpowiednio **C-6** / **C-7** („nakaz jazdy prosto lub w prawo/lewo”) wraz z tabliczką **T-6c** („tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie – umieszczana na drodze podporządkowanej”) na drodze z pierwszeństwem przejazdu (ul. Kadłubek – od str. południowa), oznakowanie **D-1** („droga z pierwszeństwem”) wraz ze znakiem **C-8** („nakaz jazdy w lewo lub prawo”) wraz z tabliczką **T-6a** („tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie – umieszczana na drodze z pierwszeństwem”)

☐ przy projektowanych miejscach postojowych zastosowano znaki **D-18** („parking”)

☐ przy projektowanych miejscach postojowych przeznaczonych dla osób niepełnosprawnych zastosowano znaki **D-18** („parking”) wraz z tabliczką **T-29** („tabliczka informująca o miejscach dla pojazdów przewożących lub kierowanych przez osoby niepełnosprawne mające trudności w poruszaniu się”) - lokalizacja zgodnie z rys. technicznymi.

6. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Konieczność wprowadzenia docelowej organizacji ruchu wynika z realizacji zadania : „Budowa połączenia drogowego ul. Krakowskiej z ul. Świętokrzyską" w zakresie budowy połączenia drogowego od ul. 29 Listopada do ul. Kadłubek oraz przebudowę ul. B. Joselewicza na odcinku od ul. Kadłubek do Świętokrzyskiej.” w miejscowości Chrzanów.

7. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU:

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji to 2022/2023 rok.

8. UWAGI KOŃCOWE:

Lokalizację znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu pokazano w części graficznej opracowania.

☐ Wszystkie znaki należy zlokalizować zgodnie z pkt. 1.5.3 załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r Nr 2311, z późn. zm.) tj. w odległości 0,50 – 2,00m od krawędzi jezdni. W przypadkach gdy jest to niemożliwe należy przedmiotowy znak zamontować na wysięgniku.

☐ Należy zachować ciągłość nawierzchni ścieżki rowerowej na zjazdach.