

USŁUGI PROJEKTOWE
97 – 300 Piotrków Tryb. ul. Wiślana 1D
tel. / 601471044 /

Inwestor :	Gmina Rozprza al. 900-lecia 3 97-340 Rozprza			
Przedsięwzięcie budowlane :	Remont (modernizacja) drogi gminnej nr 110355E w m. Cekanów działki nr ewid. 418,419 , 517 obr.6 Cekanów gm. Rozprza. KAT. OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV.			
Rodzaj opracowania :	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Funkcja	Tytuł, Imię i Nazwisko	Nr uprawnień branża	Podpis	Data
Projektant	mgr inż.Kazimierz Sadowski	upr. nr UAN.IV.8388/34/85		06. 2022r

Oświadczenie

Zgodnie z art. 34ust.3d Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. (tekst jednolity: Dz. U. 2020r. poz. 1333 z późn. zm.) „Prawo budowlane” oświadczam, że niniejszy projekt budowlany został wykonany zgodnie z wymaganymi ustawami, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Spis treści :

1. Część opisowa do projektu zagospodarowania terenu
2. Zaświadczenie o przynależność do IIB projektanta
3. Uprawnienia projektanta

Rysunki techniczne :

- nr 1 projekt zagospodarowania terenu drogi w skali 1:500

I . Część opisowa do projektu zagospodarowania terenu dla remontu (modernizacji) drogi gminnej nr 110355E w m. Cekanów gm. Rozprza.

1. Podstawa opracowania :

- umowa z inwestorem – Gmina Rozprza .
- mapa d/c projektowych terenu inwestycji w skali 1:500 ,
- rozporządzenie M.T. i G.M. z dn.2.03.1999r / z póź, zm./ w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie teks jednolity Dziennik Ustaw z 2016r poz.134 ze zmianami.

2. Istniejący stan zagospodarowania :

Zakres opracowania obejmuje remont drogi gminnej nr 110355E przez miejscowość Cekanów na odcinku o łącznej długości 834,11m tj od km 0+000,00 do 0+897,33 .z wyłączeniem odcinka drogi obejmującego wcześniejszą przebudowę mostu przez rzekę Luciąża z dojazdami od 0+762,44 do 0+825,66 o długości 63,22m opracowaną przez firmę TOMEX w Łodzi.

Droga usytuowana jest na działce o nr ewd. :

- w istniejącym pasie drogowym 418, 419, 517 obr.6 Cekanów.

W pasie remontu występują urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć wodociągowa z armaturą .

2.1. Infrastruktura drogowa.

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej zlokalizowany jest poza terenem zabudowy

Droga posiadają przekrój drogowy o nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego w bardzo złym stanie. Technicznym.

Parametry drogi na remontowanym odcinku:

- szerokość jezdni – ca 4.50m-5,00m
- brak wyodrębnionych poboczy.

Droga posiada następujące parametry:

- klasa drogi - L
- kategoria drogi - gminna
- ilość jezdni - 1
- ilość pasów ruchu - 2

Remont drogi nie zmienia położenia drogi w planie.

Teren przyległy do pasa drogowego stanowią tereny wykorzystywane rolniczo.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu:

3.1. Droga

W ramach inwestycji przewiduje się remont drogi gminnej na długości 834,11m .

Parametry techniczne remontowanej drogi gminnej:

- klasa drogi - L,
- kategoria ruchu - KR 1,
- prędkość projektowa - 50km/h,
- liczba jezdni - 1 ,
- liczba pasów ruchu - 2
- szerokość poboczy - 2x0,75m,
- pochylenie poprzeczne - 2%,

3.2. Warunki gruntowo – wodne.

Warunki gruntowo – wodne terenu inwestycji zostały określone przez GEO –PROSPECT Usługi Geologiczne mgr inż. Tomasz Maczugowski w Kamieńsku.

3.2.1. Ocena przydatności podłoża dla remontu drogi.

Przeprowadzone prace pozwoliły ustalić, iż w podłożu terenu objętego rozpoznaniem znajdują się grunty niejednorodne genetycznie, o mieszanej litologii i parametrach geotechnicznych. W ogólności badany teren charakteryzuje się złożoną budową geologiczną. Pod względem hipsometrycznym teren jest nachylony w kierunku południowym. Rzędne wynoszą około 182,4-191,25 m n.p.m.

Podczas badań gruntu przeprowadzonych w maju 2022r. stwierdzono występowanie wód gruntowych w otworze nr 2 na głębokości 3,5 m p.p.t. Należy przyjąć możliwe wahania poziomu wody +/-1,0 m. W otworach nr 1 i 3 wód gruntowych nie stwierdzono do granicy rozpoznania, wynoszącego maksymalnie 4,0 m p.p.t.

Obiekt można wstępnie zaliczyć do I kategorii geotechnicznej.

Pod względem wysadzinowości grunty warstwy Ia i Ib zalicza się niewysadzinowych gr. G1, natomiast grunty w-w IIa-IIc należą do bardzo wysadzinowych gr. G4. Grunty nasypowe zaliczono do wątpliwych.

Podłoże w rejonie otworów 2 i 3 wymaga wzmocnienia, nienośne i nieklasyfikowane namuły zaleca się częściowo wybrać i wymienić na grunty od dobrej nośności, o dobrym zagęszczeniu i jakości podłoża gr. G1.

Grunty spoiste należy bezwzględnie chronić przed przemakaniem i przemarzaniem, aby nie osłabić ich parametrów.

Należy mieć na uwadze, iż badanie ma charakter punktowy, w podłożu mogą wystąpić również inne grunty od rozpoznanych wierceniem.

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z zaleceniami przedstawionymi w normie PN-B-06050 „Geotechnika – roboty ziemne – wymagania ogólne”.

Ocena geotechniczna posadowienia remontowanej drogi.

Warunki wodne :

- wykopy <=1m : średnie,
- nasypy <=1m : dobre,
- *Kategoria ruchu : KR1.*

Projektowaną drogę należy zaliczyć do I kategorii geotechnicznej. Warunki gruntowe określono jako „złożone”.

4. Bilans terenu:

Projektowane roboty związane z remontem drogi mieszczą się w granicach istniejącego pasa drogowego :

- | | |
|---|------------------------------|
| - nawierzchnia drogi z betonu asfaltowego |3788,10m ² , |
| - zjazdy z kruszywa mineralnego | 43,90m ² , |
| - pobocza umocnione kruszywem kam. |1256,81m ² |

5. Zieleń:

Na terenie objętym opracowaniem nie przewiduje się wycinki drzewostanu .

. Nie planuje się nasadzeń nowych drzew .

6. Ochrona środowiska:

6.1. Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych

Wody opadowe z nawierzchni jezdni odprowadzane są do istniejących rowów przydrożnych . Inwestycja nie zmienia sposobu odwodnienia pasa drogowego.

Na etapie realizacji inwestycji głównym czynnikiem mogącymi negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo wodne są : roboty rozbiórkowe, prace urządzeń mechanicznych , materiały budowlane oraz praca ludzi. W celu zminimalizowania ryzyka należy stosować wyłącznie sprzęt sprawny technicznie , posiadający wymagane dokumenty. Materiały przechowywać w szczelnych opakowaniach do tego przeznaczonych w wyznaczonym do tego celu terenie. W trakcie prowadzenia prac budowlanych należy nie dopuścić do zanieczyszczenia koryta cieku oraz terenów przyległych gruzem budowlanym i pyłem.

6.2. Oddziaływanie na powietrze

Na etapie prowadzenia prac budowlanych występować będą okresowe uciążliwości związane z emisją substancji do powietrza w wyniku pracy maszyn budowlanych , które mogą niekorzystnie oddziaływać na powietrze w sąsiedztwie inwestycji. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone i przeładowane oraz powinny spełniać wymagania odnośnie emisji substancji do powietrza. Jednocześnie przewożony materiał budowlany powinien być zabezpieczony przed pyleniem.

6.3. Emisja hałasu

Na etapie robót budowlanych emisja hałasu do środowiska będzie na niskim poziomie. W związku z powyższym należy stosować sprzęt nowoczesny o niskiej emisji hałasu do środowiska. Przed rozpoczęciem prac należy opracować plan robót, aby zoptymalizować wykorzystanie sprzętu i zminimalizować czas jego pracy. Należy unikać jednoczesnej pracy wielu urządzeń mechanicznych celem uniknięcia kumulacji hałasów.

6.4. Gospodarka odpadami

W trakcie budowy przedmiotowej inwestycji mogą powstać następujące rodzaje odpadów: grunt z wykopów, odpady betonowe z rozbiórek, destrukta asfaltowy z frezowania nawierzchni, opakowania po stosowanych materiałach budowlanych, odpady komunalne generowane przez pracowników, odpady biodegradowalne. Odpady powinny być usuwane na bieżąco.

W zależności od grupy odpadów przewiduje się sposób ich zagospodarowania:

- odpady biodegradowalne – przekazane na kompostownie
- odpady komunalne – składowane w pojemnikach na śmieci i systematycznie wywożone na wysypisko odpadów komunalnych
- grunt z wykopów – przekazania podmiotom prowadzącym działalność w zakresie odzysku i unieszkodliwiania odpadów

6.5. Wpływ na środowiska przyrodnicze

Remont drogi nie wpłynie na zwiększenie natężenia ruchu samochodowego na przedmiotowym odcinku drogi, nie wpłynie również na strukturę ruchu, w szczególności na zwiększenie udziału pojazdów ciężarowych. W związku z powyższym nie zmieni się oddziaływanie drogi na środowisko przyrodnicze.

7. Dane o wpisie do rejestru zabytków i ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania terenu.

- Wpis do rejestru zabytków - nie dotyczy ani terenu ani remontowanej drogi.

- Ochrona na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania terenu – teren nie podlega.

8. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego – nie dotyczy.

9. Obszar oddziaływania inwestycji

Zasięg oddziaływania inwestycji zamyka się w granicy pasa drogowego i nie wykracza poza działki wskazane w części graficznej Projektu zagospodarowania terenu obejmuje działki nr ewid. 418, 419, 517 obr.6 Cekanów.

Poniżej wskazano przepisy prawa, w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zmianami)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane tekst jednolity Dz.U.2019r poz.1186, z późn zmianami
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460 ze zmianami).

Inwestycja nie będzie ingerować ani oddziaływać na działki sąsiednie.

10. Odwodnienie:

Droga gminna na odcinku objętym remontem odwadniana jest powierzchniowo. Woda odprowadzana jest poprzez skarpy do rowu przydrożnego, a następnie do rzek. Remont drogi nie zmieni sposobu jej odwodnienia.

11. Usuwanie barier architektonicznych

Nie zachodzi konieczność budowy urządzeń dla ruchu osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach inwalidzkich.

Opracował: