

USŁUGI PROJEKTOWE
97 – 300 Piotrków Tryb. ul. Wiślana 1D
tel. / 601471044 /

Inwestor	Gmina Rozprza al. 900-lecia 3 97-340 Rozprza
Przedsięwzięcie budowlane :	Remont (modernizacja) drogi gminnej nr 110355E w m. Cekanów działki nr ewid. 418,419 , 517 obr.6 Cekanów gm. Rozprza. KAT. OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV.
Rodzaj opracowania :	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Funkcja	Tytuł, Imię i Nazwisko	Nr uprawnień branża	Podpis	Data
Projektant	mgr inż.Kazimierz Sadowski	upr. nr UAN.IV.8388/34/85		06. 2022r

Oświadczenie
Zgodnie z art. 34 ust.3d Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. (tekst jednolity: Dz. U. 2020r. poz. 1333 z późn. zm.) „Prawo budowlane” oświadczam, że niniejszy projekt budowlany został wykonany zgodnie z wymaganymi ustawami, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Spis treści :

1. Część opisowa do projektu arch.-budowlanego :
 - 1.1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego,
 - 1.2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego,
 - 1.3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego,
 - 1.4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego w szczególności :
 - a. Kubatura
 - b. Zestawienie powierzchni
 - c. Wysokość , długość , szerokość , średnicę,
 - d. Liczbę kondygnacji,
 - e. Inne dane niż wskazane w lit.a-d ,niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej,
 - 1.5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego,
 - 1.6. Liczbę lokali mieszkalnych i użytkowych,
 - 1.7. Liczbę lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych,
 - 1.8. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowej budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne,
 - 1.9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie po względem:
 - a. Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości ,jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych,
 - b. Emisji zanieczyszczeń gazowych , w tym zapachów, pyłowych płynnych z podaniem ich rodzaju , ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się ,
 - c. Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,
 - d. Właściwości akustycznych oraz emisji drgań , a także promieniowania w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się.
 - e. Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne,
 - 2.0. Analizę techniczną , środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło,
 - 2.1. Analizę techniczną i ekonomiczną możliwości wykorzystania urządzeń , które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie ogrzewczej,
 - 2.2. Informację o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem,
 - 2.3. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej ,stosownie do zakresu projektu,
 - 2.4. Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni , chodników , zjazdów, zieleni.
 - 2.5. Rozwiązanie projektowe drogi w planie i profilu podłużnym,
 - 2.6. Odwodnienie drogi.
 - 3.0. Zaświadczenie o przynależność do IIB projektanta
 - 4.0. Uprawnienia projektanta

Rysunki techniczne :

- nr 1 : przekrój normalny i konstrukcyjny drogi w skali 1:50
- nr 2 : przekrój podłużny drogi w skali 1 :100/1000

I . Część opisowa do projektu architektoniczno-budowlanego dla remontu (modernizacji) drogi gminnej nr 110355E w m. Cekanów gm. Rozprza.

1.1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego:

Zakres opracowania obejmuje remont drogi gminnej nr 110355E relacji Cekanów –Bagno w .m. Cekanów na odcinku długości 834,11m od skrzyżowania do dojazdu do mostu przez rzekę Łuciażą opracowanego przez firmę Tomex Łódź.

Droga położona jest na działkach o numerach ewidencyjnych :

w istniejących pasach dróg gminnych :

-działki nr ewid. 418; 419; 517 - obr. 6 Cekanów.

Kategoria obiektu budowlanego XXV.

1.2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego, Zaprojektowano drogę gminną , która będzie użytkowana przede wszystkim przez użytkowników terenów rolnych przyległych do w.w. drogi.

1. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego:

Zaprojektowano drogę o szerokości jezdni 4,50m. Pobocza umocnione kruszywem kam. o szer. 0,75m. Droga będzie posiadała nową konstrukcję o nawierzchni bitumicznej.

1.4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego w szczególności :

a. Kubatura- nie dotyczy,

b. Zestawienie powierzchni :

- długość drogi objętej remontem	- 834,11m	
- powierzchnia jezdni bitumicznej drogi	- 3788,10m ²	-
- powierzchnia zjazdów	- 43,90m ²	
- powierzchnia poboczy umocnionych kruszywem	- 1256,81m ²	
- powierzchnia opracowania w linii rozgraniczającej	-10724,00m ²	

c. Wysokość : nie dotyczy,

- długość drogi:834,11m,

- szerokość drogi 4,50m,

- średnicę: nie dotyczy

d. Liczbę kondygnacji: nie dotyczy

e. Inne dane niż wskazane w lit.a-d ,niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej: nie dotyczy.

1.5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego:

Warunki gruntowo – wodne terenu inwestycji zostały określone przez GEO –PROSPECT Usługi Geologiczne mgr inż. Tomasz Maczugowski w Kamieńsku.

Ocena geotechniczna posadowienia drogi:

Na podstawie rozporządzenia MTiGM 02.03.1999r (z późniejszymi zmianami) w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ustalono:

- Warunki wodne :dobre (do głębokości badana 2m nie nawiercono wody gruntowej)
- Warunki gruntowe –grunty podłoża posadowienia konstrukcji pod względem wysadzinowości – - niewysadzinowe .
- Grupa nośności podłoża G1.
- *Kategoria ruchu : KR1.*

Projektowaną drogę należy zaliczyć do I kategorii geotechnicznej. Warunki gruntowe określono jako „złożone”.

1.6. Liczbę lokali mieszkalnych i użytkowych: nie dotyczy,

1.7. Liczbę lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych : nie dotyczy,

1.8. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowej budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne: nie dotyczy,

1.9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie po względem:

- a. Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości ,jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych:

Droga gminna na odcinku objętym remontem odwadniana jest powierzchniowo. Woda odprowadzana jest poprzez skarpy do rowu przydrożnego , a następnie do rzek. Remont drogi nie zmieni sposobu jej odwodnienia .

- b. Emisji zanieczyszczeń gazowych , w tym zapachów, pyłowych płynnych z podaniem ich rodzaju , ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się :

Objekt nie będzie emitował zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych.

- c. Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów:

Wybudowany obiekt nie będzie wytwarzał odpadów. Odpady wytworzone podczas realizacji zadania zostaną utylizowane przez wykonawcę robót.

- d. Właściwości akustycznych oraz emisji drgań , a także promieniowania w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się: nie dotyczy,

- e. Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne:

Projektowana inwestycja nie znajduje na terenach ochrony przyrodniczej.

Przedsięwzięcie przewidziane do budowy zawiera wszystkie podstawowe zabezpieczenia dla tego typu obiektów , są to powszechnie stosowane rozwiązania technologiczne. W wyniku przeprowadzonych prac powstanie bezpieczny i wygodny szlak komunikacyjny . Zastosowanie rozwiązań , a także niezbędnych zabezpieczeń przed negatywnym wpływem na środowisko powoduje (m. In. uporządkowanie gospodarki odpadami) , iż żadne z oddziaływań nie spowoduje przekroczenia standardów jakości środowiska. Ponadto planowana inwestycja nie będzie wpływała na warunki życia i zagospodarowania terenu. Prace wykonywane będą tylko maszynami , urządzeniami samochodowymi dopuszczonymi do użytkowania (ma na celu ograniczyć skażenie wód i gleby substancjami ropopochodnymi i ściekami).

Środowisko gruntowo– wodne warunki - nie ulegają zmianie.

- 2.0. Analizę techniczną , środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło : nie dotyczy,

- 2.1. Analizę techniczną i ekonomiczną możliwości wykorzystania urządzeń , które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie ogrzewczej: nie dotyczy,

- 2.2. Informację o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego

zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem: nie dotyczy,

- 2.3. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej , stosownie do zakresu projektu: nie dotyczy,

- 2.4. Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni , pobocza , zjazdów, zieleni:

Dla zakładanego obciążenia ruchem lekkim KR1 i grupy nośności podłoża gruntowego

G1 zaprojektowano nawierzchnię jezdni drogi o układzie warstw :

- warstwa ścieralna grub. 4cm z betonu asfaltowego AC11S

- podbudowa zasadnicza grub. 10cm z betonu asfaltowego AC22P + skroplenie emulsją asf. w ilości 0,2 kg/m²,

- warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-asfaltowej (w technologii warstwy wiążącej) w ilości wg tabeli wyrównań

- istniejące podłoże nawierzchni bitumicznej .

Na odcinkach rozbiórki istniejącej nawierzchni bitumicznej(włączenia do skrzyżowania i mostu) :

- warstwa ścieralna grub. 4cm z betonu asfaltowego AC11S

- warstwa wiążąca grub. 5cm z betonu asfaltowego AC16W+ skroplenie emulsją asf. w ilości 0,2 kg/m²,

- podbudowa zasadnicza grub.15cm z mieszanki mineralnej związanej spoiwem hydraulicznym C1/2 (Rm2,5MPa)

- istniejące podłoże do korytowania i zagęszczenia do wsk. 1,0

Pobocze drogi umocnione o nawierzchni z pospółki 0/31,5mm w-wa grub.15cm i zagęszczone do wskaźnika 1,00.

Zjazdy : utwardzone kruszywem kamiennym gr.15cm.

- 2.5. Rozwiązanie projektowe drogi w planie i profilu podłużnym:

Objekt budowlany został zaprojektowany w taki sposób , aby był w miarę możliwości dostosowany do istniejących warunków terenu. Niwele drogi dostosowano do rzędnych wysokościowych istniejących skrzyżowań , zjazdów , mostów z zachowaniem normatywnych spadków .Wykonanie nowej konstrukcji drogi poprawi komfort oraz bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego .

- 2.6. Odwodnienie drogi.

Remont drogi nie zmienia sposobu jej odwodnienia .

Opracował: