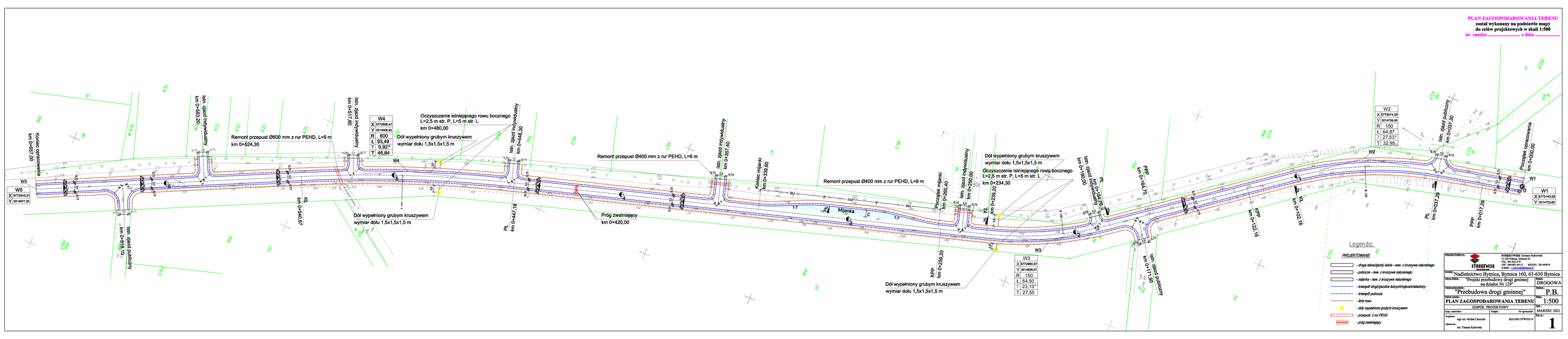
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
został wykonany na podstawie mapy
do celów projektowych w skali 1:500
nr. zasobu ..... z dnia .....
W5
X 5772543,21
Y 5514977,35
W4
X 5772690,41
Y 5514908,85
R 600
ł. 93,49
T 9,92°
T 46,84
W3
X 5772990,97
Y 5514626,07
R 150
ł. 54,50
T 23,13°
T 27,55
W2
X 5773074,53
Y 5514778,09
R 150
ł. 64,87
T 27,53°
T 32,95
W1
X 5773143,05
Y 5514723,85
Kierunek ogrodzenia km 0+457,00
Istn. zjazd indywidualny km 0+485,20
Remont przepust Ø600 mm z rur PEHD, L=9 m km 0+524,30
Istn. zjazd indywidualny km 0+517,00
Oczyszczenie istniejącego rowu bocznego L=2,5 m str. P, L=5 m str. L km 0+480,00
Dół wypełniony grubym kruszywem wymiar dołu 1,5x1,5x1,5 m
Istn. zjazd indywidualny km 0+448,30
Remont przepust Ø400 mm z rur PEHD, L=8 m
Istn. zjazd indywidualny km 0+357,40
Koniec mijanki km 0+339,60
Remont przepust Ø400 mm z rur PEHD, L=8 m
Początek mijanki km 0+280,40
Istn. zjazd indywidualny km 0+250,00
Dół wypełniony grubym kruszywem wymiar dołu 1,5x1,5x1,5 m
Oczyszczenie istniejącego rowu bocznego L=2,5 m str. P, L=5 m str. L km 0+234,30
Istn. zjazd indywidualny km 0+190,00
Istn. zjazd publiczny km 0+037,30
Początek ogrodzenia km 0+000,00
Istn. zjazd publiczny km 0+019,10
Kł. km 0+540,67
PŁ km 0+447,18
Próg zwalniający km 0+420,00
Mijanka
KPP km 0+259,20
PPP km 0+64,70
PŁ km 0+64,78
KPP km 0+132,16
Kł. km 0+132,16
PŁ km 0+037,29
PPP km 0+011,29
Istn. zjazd publiczny km 0+171,30
Legenda:
PROJEKTOWANE:
- droga dojazdowa/zjazdy leśne - naw. z kruszywa naturalnego
- pobocza - naw. z kruszywa naturalnego
- mijanka - naw. z kruszywa naturalnego
- krawędź drogi/zjazdów /odpychnia/wlanek/ścieżki
- krawędź pobocza
- linia rowu
- doły wypełnione grubym kruszywem
- przepust z rur PEHD
- próg zwalniający
STREETWISE Tomasz Rykowski
ul. Wiślana 160, 63-630 Bytnica
NIP: 6222717170 REGON: 381494879
E-Mail: t.rykowski@interia.pl
Nadleśnictwo Bytnica, Bytnica 160, 63-630 Bytnica
"Projekt przebudowy drogi gminnej na działce Nr 129"
"Przebudowa drogi gminnej"
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
ZESPÓŁ PROJEKTOWY
mgr inż. Michał Czernicki
inż. Tomasz Rykowski
MAJ/981/PWOD/14
Obiekt/Zadanie: DROGOWA
Skala: P.B.
Skala: 1:500
Data: MARZEC 2021
Ark.nr: 1