

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi w m. Biskupice

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie przebudowy drogi w miejscowości Biskupice, Gmina Grodziec, powiat koniński, województwo wielkopolskie. Długość projektowanego odcinka wynosi 990m. Zakres prac związanych z przebudową obejmuje wykonanie nowej konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej, wykonanie obustronnych poboczy gruntowych, oczyszczenie istniejących rowów drogowych, a także częściowy remont istniejących zjazdów zlokalizowanych w ciągu omawianego odcinka drogi, stanowi to cały zakres zamierzenia budowlanego.

Zakres robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- wycinka drzew i krzaków,
- roboty rozbiórkowe,
- oczyszczenie istniejących rowów drogowych,
- wykonanie podbudowy pod nawierzchnie jezdni i zjazdów,
- wykonanie nawierzchni jezdni i zjazdów,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie oznakowania drogi,
- roboty wykończeniowe,
- roboty porządkowe.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Przedmiotowy odcinek drogi znajduje się w sąsiedztwie pól i lasów. W pasie drogowym istnieje droga o nawierzchni gruntowej, częściowo szutrowej o szerokości około 4,0m, droga posiada niewłaściwe spadki oraz oznacza się znacznymi ubytkami. W ciągu drogi występują zjazdy do istniejących posesji o nawierzchni gruntowej, pobocza obustronne gruntowe. Pozostałą część pasa drogowego porośnięta jest zielenią niską – trawą. W ciągu drogi zlokalizowane są odcinki rowów drogowych.

Na drodze występuje ruch lokalny pojazdów osobowych oraz ciągników rolniczych, a także ruch pieszy. Droga głównie służy jako dojazd do gruntów rolnych oraz zabudowań mieszkalnych. Bezpośrednio łączy się z drogą powiatową nr 3097P. Na odcinku opracowania występują zadrzewienia w pasie drogowym, drzewa oraz krzaki będące w kolizji z projektowanymi elementami przewidziano do wycinki.

W pasie drogowym istnieją następujące sieci:

- teletechniczna.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zakres robót drogowych przedstawia część rysunkowa projektu zagospodarowania terenu.

3.1. Projektowane zagospodarowanie pasa drogowego obejmuje:

Przebudowa jezdni polegać będzie na wykonaniu nowej konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej o szerokość 4,5m. Wykonanie poboczy polegać będzie na ukształtowaniu poboczy gruntowych nadając poboczy odpowiedni spadek 8,0% i szerokość 0,5m. Do istniejących posesji przewidziano wykonanie bitumicznych utwardzeń na szerokości 1,0m.

3.2. Sposób odwodnienia drogi - powierzchniowy, na tereny zielone pasa drogowego oraz do istniejących rowów, które przewidziano do oczyszczenia i odmulenia.. Sposób odwodnienia nie ulega zmianie.

3.3. Przebudowa infrastruktury – nie zachodzi potrzeba przebudowy istniejącej infrastruktury teletechnicznej.

3.5. Teren pasa drogowego jest płaski, w pasie drogowym istnieje niska zieleń oraz zadrzewienia w formie pojedynczych drzew. Projektowane elementy pasa drogowego: pobocza oraz jezdnie kolidują miejscami z drzewami w ilości:

- drzewo nr 1 – wierzba biała o obwodzie pnia 170cm
- drzewo nr 2 – robinia akacjowa o obwodzie pnia 115cm
- krzewy drzew liściastych – 16m².

Łącznie do wycinki przewidziano 2 szt. drzew i 16 m² krzaków.

4. Zestawienie projektowanych powierzchni pasa drogowego

Nazwa powierzchni	Powierzchnia (m ²)
Jezdnia + zjazdy (bitumiczne)	4 797
Pobocza gruntowe i tereny nieutwardzone	2 970
Łącznie	7 767

5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.

5.1. Przekrój normalny

Projektowana jezdnia uzyska spadek daszkowy 2%, natomiast pobocza winny posiadać pochylenie 8% na zewnątrz jezdni.

Konstrukcję nawierzchni jezdni i zjazdów stanowi:

- 5cm – warstwa ścieralna z AC 11S
- 20cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie w dwóch warstwach:
 - 8cm – z kruszywa 0/31,5mm;
 - 12cm – z kruszywa 0/63mm

5.2. Przekrój podłużny

Niweletę zaprojektowano powyżej istniejącego terenu 10-20cm.

6. Uwagi

Roboty budowlane i rzemieślnicze należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz pod nadzorem osoby posiadającej stosowne uprawnienia. Wykonawca ma prawo wykonać przedmiot umowy z materiałów dowolnych producentów pod warunkiem posiadania wymaganych specyfikacji wykonania i odbioru robót budowlanych, właściwości technicznych i użytkowych. Wszystkie użyte materiały muszą posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie oraz odpowiadać wymaganiom odnośnych norm. Wykonawca ustali harmonogram robót przed rozpoczęciem prac, uzgodni go z inwestorem. Wykonawca przed rozpoczęciem prac przekaze inwestorowi karty techniczne zastosowanych materiałów oraz instrukcje montażu w zakresie rozwiązań systemowych wystawione przez producentów użytych materiałów.