

## STRONA TYTUŁOWA

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa zamierzenia budowlanego:	"Przebudowa drogi gminnej położonej na działce ewid. nr 678, 679 w miejscowości Stobierna"
Kategoria obiektu bud.:	XXV – drogi
Adres obiektu budowlanego:	Województwo: PODKARPACIE Powiat: RZESZOWSKI Miejscowość: STOBIERNA
Działki inwestycyjne:	678, 679 Województwo : Podkarpackie Powiat : Rzeszowski Jednostka ewidencyjna : Trzebownisko Nazwa obrębu : Stobierna Numer obrębu : 0005 Identyfikator działek : 181613_2.0005.678 181613_2.0005.679
Inwestor:	GMINA TRZEBOWNISKO , TRZEBOWNISKO 976 36-001 TRZEBOWNISKO

Lp.	Branża	Funkcja	Imię i nazwisko, Nr uprawnień	Data	Podpis
1	Drogowa	Projektował	mgr inż. Artur Tomczyk PDK/0097/POOD/12	01.2024	

Trzebownisko

Styczeń 2024

## **SPIS TREŚCI**

### **PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

1. Podstawa opracowania- str. 3
2. Przedmiot inwestycji- str. 3
3. Stan istniejący zagospodarowania terenu- str. 3-4
4. Projektowane zagospodarowanie terenu- str. 4
  - 4.1. Stan projektowany- str. 4
  - 4.2. Opis zagospodarowania terenu- str. 4-5
5. Zestawienie powierzchni- str. 5
6. Informacja o ochronie zabytków- str. 5
7. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej- str. 5
8. Ochrona środowiska- str. 5
9. Warunki ochrony przeciw pożarowej- str. 5
10. Informacja o obszarze oddziaływania- str. 5-6
11. Informacja o położeniu w otoczeniu lotniska Rzeszów -Jasionka oraz lotniska Rzeszów str. 6
12. Oświadczenie projektanta- str. 7
13. Uprawnienia oraz przynależność do izby projektanta- str. 8-9
14. Rys. 1 – Orientacja – str. 10
15. Rys. 1.1- Projekt zagospodarowania terenu skala: 1:500- str. 11

## **1. Podstawa opracowania**

- Projekt opracowano na zlecenie Inwestora w oparciu o mapę do celów opiniodawczych w skali 1: 1000,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015 poz. 2031 z późn. zm.),
- OBWIESZCZENIE MARSZAŁKA SEJMU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ z dnia 1 grudnia 2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2023 poz. 162),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682, 553, 967.),
- Katalog wzmocnień nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA.

## **2. Przedmiot inwestycji**

**"Przebudowa drogi gminnej położonej na działce ewid. nr 678, 679 w miejscowości Stobierna".**

## **3. Stan istniejący zagospodarowania terenu**

Istniejący obiekt budowlany stanowi droga gminna o zmiennej nawierzchni z kruszywa niezwiązane- nawierzchnia tłuczniowa oraz częściowo nawierzchni gruntowej. Odcinek rozpoczyna się przy skrzyżowaniu z drogą publiczną w najbliższym sąsiedztwie dz. ew. nr 675. Istniejąca nawierzchnia jest o zmiennej szerokości około 3,00m oraz długości 135,50m.

Stan techniczny nawierzchni tłuczniowej określa się jako niedostateczny. Występują liczne uszkodzenia nawierzchni: nierówności poprzeczne i podłużne oraz wyboje. W okresach wiosennym i jesiennym w wybojach gromadzi się woda. Natomiast w okresie letnim występuje pylenie nawierzchni. Pogarszający się stan techniczny nawierzchni przekłada się na wzrost zanieczyszczenia powietrza wskutek pylenia oraz wzrost poziomu hałasu. Pobocza gruntowe są miejscami zawyżone oraz porośnięte trawą lub jest ich brak. Odwodnienie odbywa się za pomocą spadków podłużnych

i poprzecznych. Przedmiotowa droga przebiega przez teren niepokryty zabudową. Szerokość pasa drogowego jest wystarczająca do przeprowadzenia przebudowy drogi. Nie zachodzi konieczność dokonania podziałów nieruchomości przyległych do pasa drogowego.

#### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu:**

##### **4.1. Stan projektowany:**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa polegająca na:

- wykonaniu robót ziemnych (wykonanie korytowania pod warstwy konstrukcyjne);
- wykonaniu podbudowy;
- wykonaniu nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego;
- wykonaniu poboczy.

##### **4.2 Opis zagospodarowania terenu**

W ramach przedmiotowego opracowania planowana jest przebudowa odcinka drogi w km od 0+000 do km 0+135,50.

Projekt zakłada przebudowę drogi z doprowadzeniem jej do stałej szerokości nawierzchni 3,00 m, nadaniu spadku daszkowego 2% na odcinku prostym, 1-3% na łuku, wykonaniu nawierzchni bitumicznej oraz wykonaniu poboczy.

Nie projektuje się kanału technologicznego zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, co oświadcza inwestor w załączonym oświadczeniu (w załącznikach do projektu). Całość robót mieści się w pasie drogowym.

Odwodnienie projektowanego odcinka odbywać się będzie poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych. Nie nastąpi zmiana stosunków wodnych.

Zgodnie z RMTBiGW z dnia 24 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, dla projektowanej drogi ze względu na jej charakter oraz występujące na omawianym terenie proste warunki gruntowe, przyjęto II kategorię geotechniczną.

#### **5. Zestawienie powierzchni**

Powierzchnia utwardzona pod nawierzchnią jezdni wynosi –407m<sup>2</sup>

Powierzchnia proj. pozostająca biologicznie czynna- 135,50m<sup>2</sup>

## **6. Informacja o ochronie zabytków**

Teren objęty projektem nie podlega ochronie konserwatora zabytków i nie jest objęty pracami górnictwami. W związku z przebudową drogi gminnej nie zachodzi potrzeba wycinki drzew. Zgodnie z ustawą Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz. U. nr. 2010.193.1287 z późn. zmianami, istnieje obowiązek chronienia znaków geodezyjnych.

## **7. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej**

Na ww. obszarze nie występują tereny szkód górniczych.

## **8. Ochrona środowiska**

Zastosowane materiały są nieszkodliwe dla ludzi i otoczenia. Wykonanie robót budowlanych nie spowoduje wzrostu emisji, wzrostu zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii powyżej 20%.

Przedmiotowe roboty nie będą wykonywane w obszarze wymagającym specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, a także siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym w obszarze sieci Natura 2000 oraz nie wpływa na ten obszar wyznaczony w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz.U. Nr. 92 poz. 880).

## **9. Warunki ochrony przeciw pożarowej – przedmiotowa inwestycja nie wymaga ochrony przeciw pożarowej.**

## **10. Informacja o obszarze oddziaływania –** Zgodnie art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego przez „obszar oddziaływania obiektu” należy przez to rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zabudowie tego terenu. Obszar oddziaływania obiektu został ustalony na podstawie ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r, poz. 1518). Przedmiotowa inwestycja nie oddziałuje na obiekty sąsiednie – całość robót mieści się w działce inwestora.

- 11. Informacja o położeniu w otoczeniu lotniska Rzeszów -Jasionka oraz lotniska Rzeszów -** Projektowana inwestycja nie przewiduje żadnych obiektów budowlanych które przekroczyłyby rzędną terenu 241,00 m n.p.m., ani urządzeń mogących być źródłem żerowania ptaków, ani zasadzeń drzewami wysokimi mogącymi stanowić przeszkodę lotniczą

## **12. Oświadczenie projektanta**

Na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682, 553, 967 z późn. zm.) zgodnie z art. 34 ust.3d pkt 3 oraz ust 3e oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu pn.:

**"Przebudowa drogi gminnej położonej na działce ewid. nr 678, 679 w miejscowości Stobierna".**

Województwo :	Podkarpackie
Powiat :	Rzeszowski
Jednostka ewidencyjna :	Trzebownisko
Nazwa obrębu :	Stobierna
Numer obrębu :	0005
Identyfikator działek :	181613_2.0005.678 181613_2.0005.679

został opracowany w sposób zgodny z wymaganiami ustaw, przepisami oraz zasadami wiedzy budowlanej.

Projektant: mgr inż. Artur Tomczyk  
PDK/0097/POOD/12

data: STYCZEŃ 2024



PODKARPACKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
PIBK 0101/KK/055/0629/12

Rzeszów, 2012-07-02

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tzw. jednolity tekst) z 2010 r. (Dz. U. z 2010 r. Nr 241 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnego funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), w związku z art. 104 § 11 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.)

siewdzany, że

**Pan ARTUR TOMCZYK**

magister inżynier  
Akademicki studiów - budownictwo /  
ul. 04 października 1981 r., miejsce urodzenia - Jurołów  
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0097/POOD/12

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w składzie nadzoru, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) określając się od czasu ostatniej decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Powzrost

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - powzrost do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru ciłowego Inspektorat Nadzoru Budowlanego oraz wpis na liście członków właściwej izby samorządu zawodowego.  
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Politechniki Lubelskiej, na podstawie art. 104 § 11 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.)



Stan Oczekujący PDK 0101  
mgr inż. Stanisław Dąbrowski  
mgr inż. Andrzej Tarczynski  
mgr inż. Andrzej Mianczar

2

Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

Pan Artur Tomczyk

1. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 1 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym  
wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia samowolnie podstaje do:

1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i  
sprawowania nadzoru autorskiego.
2. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia  
28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnego funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z  
2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez  
ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych  
obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i poziomu szlaków powietrznych oraz przepust.

Uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów  
zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi  
uprawnieniami.

Przewidywane  
1. Pan Artur Tomczyk  
2. Jan Wójcik 112  
3. Główny Inspektor  
4. Nadzór budowlany  
5. Inż.



Stan Oczekujący PDK 0101  
mgr inż. Stanisław Dąbrowski  
mgr inż. Andrzej Tarczynski  
mgr inż. Andrzej Mianczar





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-4AE-1U9-9KS \*

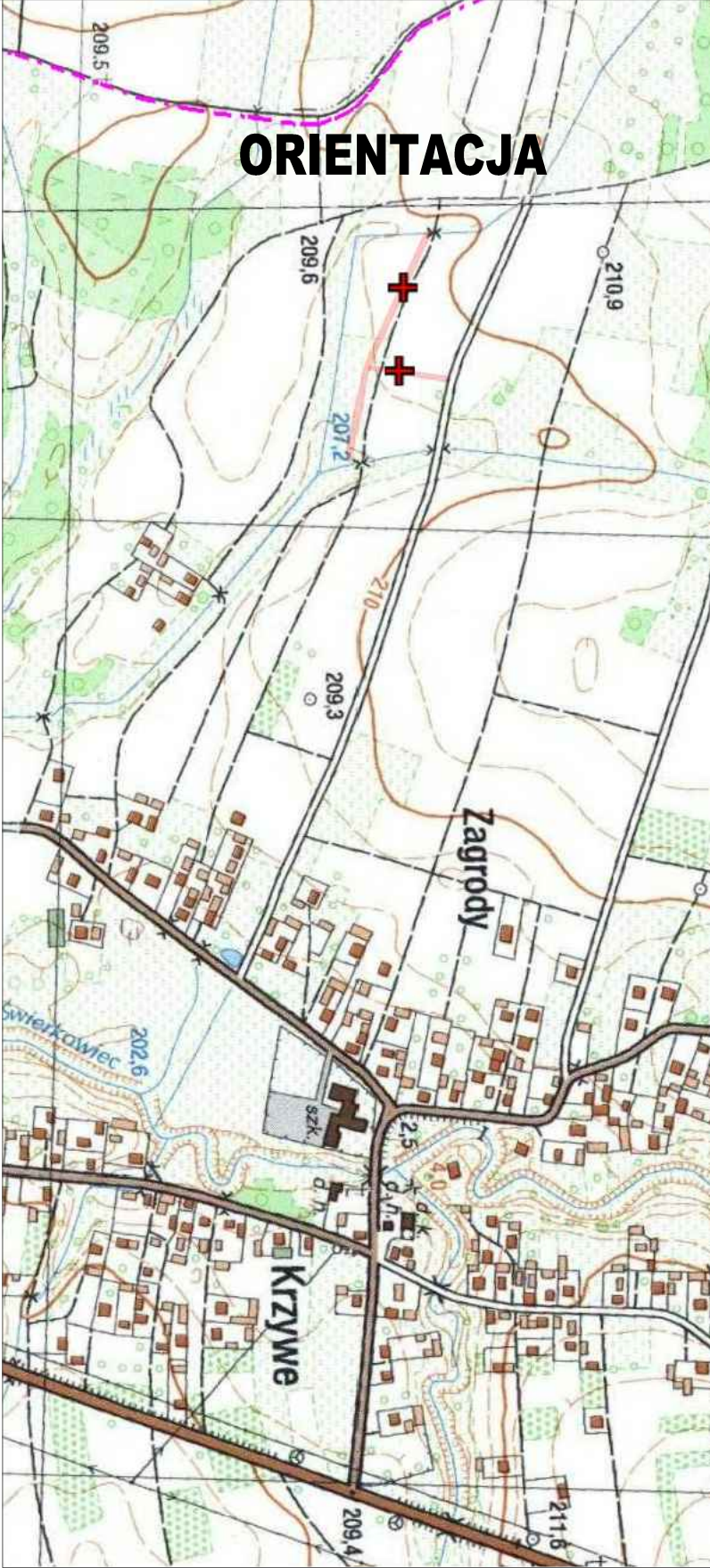
Pan Artur Franciszek Tomczyk o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0237/10  
adres zamieszkania m. Wietlin 112, 37-543 Laszki  
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-09-01 do 2024-08-31.


Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-13 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





INWESTOR	GMINA TRZEBOWNISKO , TRZEBOWNISKO 976, 36-001 TRZEBOWNISKO				 ARTUR TOMCZYK WIELIN 112 37-543 ŁASZKI tel. 606-506-749 drog.art@interia.pl	
OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej położonej na działce ewid. nr 678, 679 w miejscowości Stobierna					
FAZA OPRACOWANIA	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU					
NAZWA RYSUNKU	ORIENTACJA			SKALA	Nr RYS.	1
				1:10 000		
FUNKCJA	BRANZA	IMIE I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEN	PODPIS	DATA	
PROJEKTOWAŁ	Drogi	mgr inż. Artur Tomczyk	PDK/0097/POOD/12		STYCZEŃ 2024	



**STRONA TYTUŁOWA**

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-  
BUDOWLANY**

Nazwa zamierzenia budowlanego:	"Przebudowa drogi gminnej położonej na działce ewid. nr 678, 679 w miejscowości Stobierna"
Kategoria obiektu bud.:	XXV – drogi
Adres obiektu budowlanego:	Województwo: PODKARPACIE Powiat: RZESZOWSKI Miejscowość: STOBIERNA
Działki inwestycyjne:	678, 679 Województwo : Podkarpackie Powiat : Rzeszowski Jednostka ewidencyjna : Trzebownisko Nazwa obrębu : Stobierna Numer obrębu : 0005 Identyfikator działek : 181613_2.0005.678 181613_2.0005.679
Inwestor:	GMINA TRZEBOWNISKO , TRZEBOWNISKO 976 36-001 TRZEBOWNISKO

Lp.	Branża	Funkcja	Imię i nazwisko, Nr uprawnień	Data	Podpis
1	Drogowa	Projektował	mgr inż. Artur Tomczyk PDK/0097/POOD/12	01.2024	

Trzebownisko

Styczeń 2024

**SPIS TREŚCI**  
**PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-**  
**BUDOWLANEGO**

1. Parametry techniczne- str. 3
- 1.1. Konstrukcja nawierzchni- str. 3
2. Odwodnienie- str. 4
3. Opinia geotechniczna dla potrzeb ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektu budowlanego- str. 4-5
4. Rozwiązania materiałowe i techniczne mające wpływ na otoczenie i środowisko- str. 5
5. Oświadczenie projektant- str. 6
6. Rysunki techniczne: - str. 7

## **1. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI:**

- droga klasy: dojazdowa D;
- kategoria obciążenia ruchem: KR1 /o liczbie osi/pas/dobę 13-70;
- prędkość projektowa:  $V_p = 40 \text{ km/h}$ ;
- grupa nośności podłoża: G2;
- obciążenie ruchem: 80 kN/oś;
- szerokość jezdni: 3,00 m
- szerokość poboczy: 0,50 m

W oparciu o „Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. „Dziennik Ustaw nr 430 z dnia 14 maja 1999r.” dla poszczególnych odcinków zaprojektowana została następująca konstrukcja:

### **1.1. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**

#### **PROJ. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI**

##### **W KM OD 0+000 DO 0+135,50**

4 cm - warstwa ścieralna z AC 11 S dla ruchu KR1

4 cm - warstwa wiążąca z AC 16W dla ruchu KR1

15 cm- podbudowa dolna z kruszywa łamanego /mieszanka 0-31,5mm/

25 cm- podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem  $R_m 2,5-5 \text{ Mpa}$

### **1.2. KONSTRUKCJA POBOCZY**

#### **PROJ. KONSTRUKCJA POBOCZY**

##### **W KM OD 0+000 DO 0+135,50**

15 cm pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm, szer. 0,50m

## **2. ODWODNIENIE**

Odwodnienie projektowanego odcinka odbywać się będzie poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych za pomocą spadków podłużnych na nieutwardzony teren pasa drogowego. Nie nastąpi zmiana stosunków wodnych.

### **3. OPINIA GEOTECHNICZNA DLA POTRZEB USTALENIA GEOTECHNICZNYCH WARUNKÓW POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Zgodnie z §3 Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. (Dz. U. z 2012 roku, poz. 463) zostały wykonane czynności składające się na ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia, na których podstawie zostało określone:

- 1) Zaliczenie obiektu budowlanego do odpowiedniej kategorii geotechnicznej: ze względu na stwierdzone proste warunki gruntowo – wodne oraz charakter obiektu i jego poziom posadowienia, zakwalifikowano przedmiotową inwestycję do I kategorii geotechnicznej przy prostych warunkach gruntowych;
- 2) Zaprojektowanie odwodnień budowlanych: odwodnienia obiektu będzie realizowane za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych drogi;
- 3) Przygotowanie oceny przydatności gruntów stosowanych w budowlach ziemnych: nie dotyczy
- 4) Zaprojektowanie ekranów uszczelniających- nie dotyczy;
- 5) Określenie nośności, przemieszczeń i ogólnej stateczności podłoża gruntowego- podłoże gruntowe jest stateczne i nie przewiduje się występowania jego przemieszczeń; nie dotyczy
- 6) Ustaleniu wzajemnego oddziaływania obiektu budowlanego i podłoża gruntowego w różnych fazach budowy i eksploatacji, a także wzajemnego oddziaływania obiektu budowlanego z obiektami sąsiadującymi- ze względu na charakter obiektu nie dotyczy;
- 7) Ocena stateczności zboczy, skarp wykopów i nasypów: nie dotyczy, nie przewiduje się występowania jego przemieszczeń;
- 8) Wybór metody wzmacniania podłoża gruntowego i stabilizacji zboczy, skarp wykopów i nasypów- podłoże w celu wzmocnienia zostanie zastabilizowane spoiwem hydraulicznym cementowym;
- 9) Ocena wzajemnego oddziaływania wód gruntowych i obiektu budowlanego- stwierdzone wody gruntowe znajdują się poniżej projektowanego poziomu posadowienia, więc nie przewiduje się ich negatywnego oddziaływania; nie dotyczy
- 10) Ocena stopnia zanieczyszczenia podłoża gruntowego i doboru metody oczyszczania gruntów- nie stwierdzono aby podłoże gruntowe było zanieczyszczone

Zgodnie z §4 Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. (Dz. U. z 2012 roku, poz. 463) ze względu na stwierdzone proste warunki gruntowo – wodne oraz charakter obiektu i jego poziom posadowienia, zakwalifikowano przedmiotową inwestycję do II kategorii geotechnicznej przy prostych warunkach gruntowych.

#### **4. ROZWIĄZANIA MATERIAŁOWE I TECHNICZNE MAJĄCE WPLYW NA OTOCZENIE I ŚRODOWISKO**

Planowana inwestycja zostanie wykonana z materiałów wyszczególnionych w pkt. 1.

Zastosowane materiały są nieszkodliwe dla ludzi i otoczenia. Wykonanie robót budowlanych nie spowoduje wzrostu emisji, wzrostu zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw i energii powyżej 20%.



## **5. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

Na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682, 553, 967 z późn. zm.) zgodnie z art. 34 ust.3d pkt 3 oraz ust 3e oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany pn.:

**"Przebudowa drogi gminnej położonej na działce ewid. nr 678, 679 w miejscowości Stobierna".**

Województwo :	Podkarpackie
Powiat :	Rzeszowski
Jednostka ewidencyjna :	Trzebownisko
Nazwa obrębu :	Stobierna
Numer obrębu :	0005
Identyfikator działek :	181613_2.0006.678 181613_2.0006.679

został opracowany w sposób zgodny z wymaganiami ustaw, przepisami oraz zasadami wiedzy budowlanej.

Projektant: mgr inż. Artur Tomczyk  
PDK/0097/POOD/12

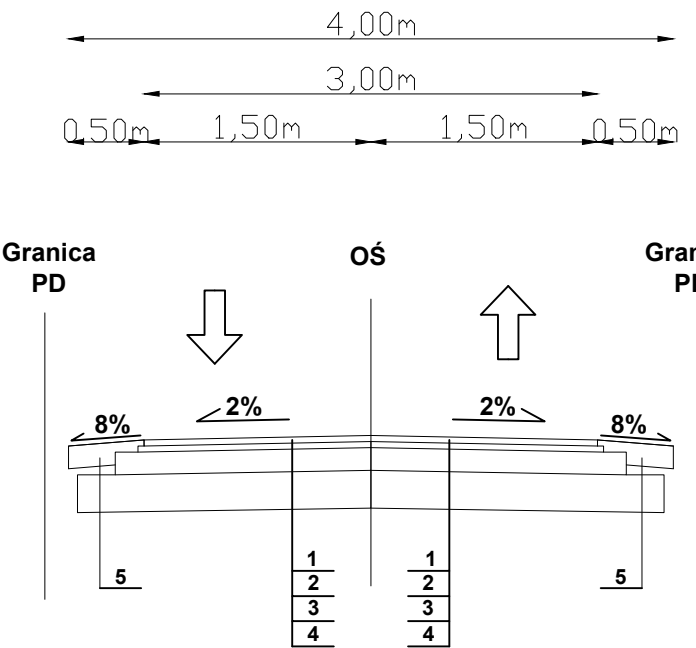
data: STYCZEŃ 2024

6. **RYSUNKI TECHNICZNE**

Powyższe rozwiązania przedstawiają rysunki techniczne:

- a) Rys 1 – przekroje normalne – skala 1:50

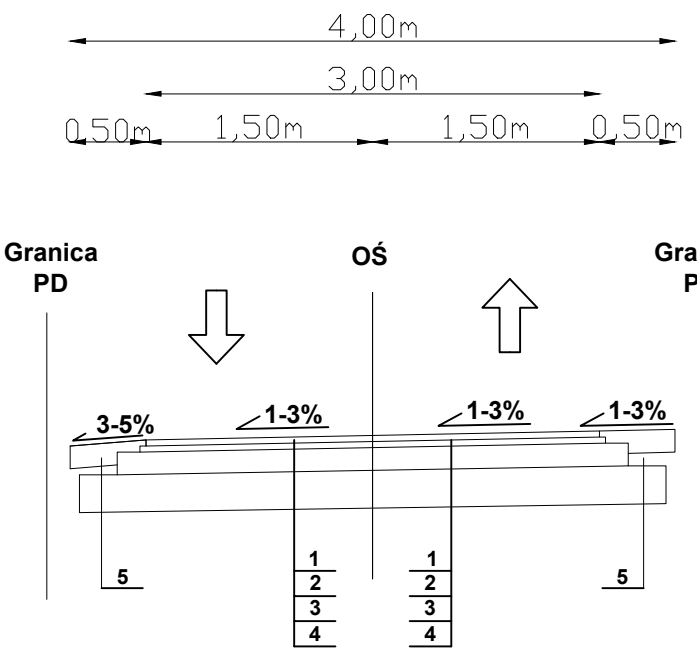
Przekrój normalny  
na odcinku prostym  
w km od 0+000,00 do 0+135,50



1	4 cm warstwa ścieralna z AC 11 S dla ruchu KR1
2	4 cm warstwa wiążąca z AC 16W dla ruchu KR1
3	15 cm podbudowa dolna z kruszywa łamanego /mieszanka 0-31,5mm/
4	25 cm podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm 2,5-5 Mpa


5	15 cm pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm
---	--

Przekrój normalny  
na łuku



1	4 cm warstwa ścieralna z AC 11 S dla ruchu KR1
2	4 cm warstwa wiążąca z AC 16W dla ruchu KR1
3	15 cm podbudowa dolna z kruszywa łamanego /mieszanka 0-31,5mm/
4	25 cm podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm 2,5-5 Mpa

5	15 cm pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm
---	--

INWESTOR	GMINA TRZEBOWNISKO , TRZEBOWNISKO 976, 36-001 TRZEBOWNISKO				 ARTUR TOMCZYK WIELIŃ 112 37-543 ŁASZKI tel. 606-506-749 drog.art@interia.pl
OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej położonej na działce ewid. nr 678, 679 w miejscowości Stobierna				
FAZA OPRACOWANIA	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY				
NAZWA RYSUNKU	PRZEKROJE NORMALNE			SKALA	
FUNKCJA	BRANZA	IMIE I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEN	PODPIS	DATA
PROJEKTOWAŁ	Drogi	mgr inż. Artur Tomczyk	PDK/0097/POOD/12		STYCZEŃ 2024

**STRONA TYTUŁOWA**

**ZAŁĄCZNIKI**

**DO**

**PROJEKTU**

Nazwa zamierzenia budowlanego:	"Przebudowa drogi gminnej położonej na działce ewid. nr 678, 679 w miejscowości Stobierna"
Kategoria obiektu bud.:	XXV – drogi
Adres obiektu budowlanego:	Województwo: PODKARPACIE Powiat: RZESZOWSKI Miejscowość: STOBIERNA
Działki inwestycyjne:	678, 679 Województwo : Podkarpackie Powiat : Rzeszowski Jednostka ewidencyjna : Trzebownisko Nazwa obrębu : Stobierna Numer obrębu : 0005 Identyfikator działek : 181613_2.0005.678 181613_2.0005.679
Inwestor:	GMINA TRZEBOWNISKO , TRZEBOWNISKO 976 36-001 TRZEBOWNISKO

Lp.	Branża	Funkcja	Imię i nazwisko, Nr uprawnień	Data	Podpis
1	Drogowa	Projektował	mgr inż. Artur Tomczyk PDK/0097/POOD/12	01.2024	

Trzebownisko

Styczeń 2024

# **SPIS ZAŁĄCZNIKÓW** **DO** **PROJEKTU**

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - str. 3-4
2. Załączniki
  - oświadczenie inwestora o rezygnacji z budowy kanały technologicznego - str. 5

# **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Nazwa zamierzenia budowlanego:	<b>"Przebudowa drogi gminnej położonej na działce ewid. nr 678, 679 w miejscowości Stobierna"</b>
Kategoria obiektu bud.:	<b>XXV – drogi</b>
Adres obiektu budowlanego:	<b>Województwo: PODKARPACIE Powiat: RZESZOWSKI Miejscowość: STOBIERNA</b>
Działki inwestycyjne:	<b>678, 679</b> Województwo : Podkarpackie Powiat : Rzeszowski Jednostka ewidencyjna : Trzebownisko Nazwa obrębu : Stobierna Numer obrębu : 0005 Identyfikator działek : 181613_2.0005.678 181613_2.0005.679
Inwestor:	<b>GMINA TRZEBOWNISKO , TRZEBOWNISKO 976 36-001 TRZEBOWNISKO</b>

<b>Lp.</b>	<b>Branża</b>	<b>Funkcja</b>	<b>Imię i nazwisko, Nr uprawnień</b>	<b>Data</b>	<b>Podpis</b>
<b>1</b>	Drogowa	Projektował	mgr inż. Artur Tomczyk PDK/0097/POOD/12	01.2024	

**Trzebownisko**

**Styczeń 2024**

**1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego uwzględnionej w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.**

**1.1 Zakres robót i kolejność realizacji.**

Kolejność realizacji robót:

- wykonanie robót ziemnych (wykonanie korytowania pod warstwy konstrukcyjne);
- wykonanie podbudowy;
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego;
- wykonanie poboczy.

**1.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych i uzbrojenia.**

Istniejące uzbrojenie terenu- brak.

**1.3. Elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie**

**bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Projekt nie zawiera elementów zagospodarowania mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

**1.4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.**

Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić związane są z:

- koniecznością prowadzenia robót bez wyłączania ruchu kołowego,
- koniecznością użycia sprzętu budowlanego do wykonania robót drogowych.

Wszelkie prace budowlane należy prowadzić po uprzednim zabezpieczeniu terenu, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

### **OŚWIADCZENIE INWESTORA**

Na podstawie art 39 ust. 6ba pkt 1 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych:

"Obowiązek o którym mowa w ust. 6 nie dotyczy:

1) budowy lub przebudowy drogi o długości do 1000 metrów, jeżeli są spełnione łącznie następujące warunki:

a) projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron,

b) w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiaiąca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 programy wieloletnie ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20 zadania zarządcy drogi pkt 1 lub 2, lub",

Inwestor- GMINA TRZEBOWNISKO , TRZEBOWNISKO 976, 36-001 TRZEBOWNISKO oświadcza, że zgodnie z ww. przepisami techniczno- budowlanymi **rezygnuje z budowy kanału technologicznego** dla inwestycji drogowej pn. :

**"Przebudowa drogi gminnej położonej na działce ewid. nr 678, 679 w miejscowości Stobierna".**

.....