

STRONA TYTUŁOWA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa zamierzenia budowlanego:	"Budowa i modernizacja drogi dojazdowej do pól na działce ewid. nr 697, 680, 385/1 w miejscowości Stobierna"
Kategoria obiektu bud.:	XXV – drogi
Adres obiektu budowlanego:	Województwo: PODKARPACIE Powiat: RZESZOWSKI Miejscowość: STOBIERNA
Działki inwestycyjne:	697, 680, 385/1 Województwo : Podkarpackie Powiat : Rzeszowski Jednostka ewidencyjna : Trzebownisko Nazwa obrębu : Stobierna Numer obrębu : 0005 181613_2.0005.697 Identyfikator działek : 181613_2.0005.680 181613_2.0005.385/1
Inwestor:	GMINA TRZEBOWNISKO , TRZEBOWNISKO 976 36-001 TRZEBOWNISKO

Lp.	Branża	Funkcja	Imię i nazwisko, Nr uprawnień	Data	Podpis
1	Drogowa	Projektował	mgr inż. Artur Tomczyk PDK/0097/POOD/12	01.2024	

Trzebownisko

Styczeń 2024

SPIS TREŚCI

PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Podstawa opracowania- str. 3
2. Przedmiot inwestycji- str. 3
3. Stan istniejący zagospodarowania terenu- str. 3-4
4. Projektowane zagospodarowanie terenu- str. 4
 - 4.1. Stan projektowany- str. 4
 - 4.2. Opis zagospodarowania terenu- str. 4-5
5. Zestawienie powierzchni- str. 5
6. Informacja o ochronie zabytków- str. 5
7. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej- str. 5
8. Ochrona środowiska- str. 5
9. Warunki ochrony przeciw pożarowej- str. 5
10. Informacja o obszarze oddziaływania- str. 5-6
11. Informacja o położeniu w otoczeniu lotniska Rzeszów -Jasionka oraz lotniska Rzeszów str. 6
12. Oświadczenie projektanta- str. 7
13. Uprawnienia oraz przynależność do izby projektanta- str. 8-9
14. Rys. 1 – Orientacja – str. 10
15. Rys. 1.1- Projekt zagospodarowania terenu skala: 1:500- str. 11

1. Podstawa opracowania

- Projekt opracowano na zlecenie Inwestora w oparciu o mapę do celów opiniodawczych w skali 1: 1000,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015 poz. 2031 z późn. zm.),
- OBWIESZCZENIE MARSZAŁKA SEJMU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ z dnia 1 grudnia 2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2023 poz. 162),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682, 553, 967.),
- Katalog wzmocnień nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA.

2. Przedmiot inwestycji

"Budowa i modernizacja drogi dojazdowej do pól na działce ewid. nr 697, 680, 385/1 w miejscowości Stobierna".

3. Stan istniejący zagospodarowania terenu

Istniejący obiekt budowlany stanowi droga gminna o nawierzchni z kruszywa niezwiązanego- nawierzchnia tłuczniowa, przechodząca w nawierzchnię gruntową. Droga ma swój początek przy skrzyżowaniu z drogą gminą w najbliższym sąsiedztwie posesji pod adresem Stobierna 959. Istniejąca nawierzchnia jest o zmiennej szerokości około 3,50-3,80 m oraz długości 548 mb.

Stan techniczny nawierzchni tłuczniowej oraz gruntowej określa się jako zły. Występują liczne uszkodzenia nawierzchni: nierówności poprzeczne i podłużne oraz koleiny. W okresach wiosennym i jesiennym w wybojach gromadzi się woda. Natomiast w okresie letnim występuje pylenie nawierzchni. Pogarszający się stan techniczny nawierzchni przekłada się na wzrost zanieczyszczenia powietrza wskutek pylenia oraz

wzrost poziomu hałasu. Nawierzchnia gruntowa po obitych opadach deszczu powoduje pogłębienie kolein i znaczące utrudnienie przejazdu pojazdom. Pobocza gruntowe są miejscami zawyżone oraz porośnięte trawą lub jest ich brak. Odwodnienie odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych. Zjazdy do posesji w pasie drogowym wykonane są z kruszywa związanego- nawierzchnia tłuczniowa. Przedmiotowa droga przebiega przez teren pokryty zabudową. Szerokość pasa drogowego jest wystarczająca do przeprowadzenia przebudowy drogi. Nie zachodzi konieczność dokonania podziałów nieruchomości przyległych do pasa drogowego.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu:

4.1. Stan projektowany:

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa polegająca na:

- wykonaniu robót ziemnych (wykonanie korytowania pod warstwy konstrukcyjne);
- wykonaniu podbudowy;
- wykonaniu nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego;
- wykonaniu poboczy.

4.2 Opis zagospodarowania terenu

W ramach przedmiotowego opracowania planowana jest przebudowa odcinka drogi w km lokalnym od 0+315 do km 0+863 przedmiotowej drogi.

Projekt zakłada przebudowę drogi z doprowadzeniem jej do stałej szerokości nawierzchni 4,00 m, nadaniu spadku daszkowego 2% na odcinku prostym, wykonaniu pobocza oraz wykonaniu nawierzchni bitumicznej.

Z uwagi na brak miejsca w istniejącym pasie drogowym nie ma możliwości zaprojektowania kanału technologicznego zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, co oświadcza inwestor w załączonym oświadczeniu (w załącznikach do projektu). Całość robót mieści się w pasie drogowym.

Odwodnienie projektowanego odcinka odbywać się będzie poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na nieutwardzony teren pasa drogowego. Nie nastąpi zmiana stosunków wodnych.

Zgodnie z RMTBiGW z dnia 24 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, dla projektowanej drogi

ze względu na jej charakter oraz występujące na omawianym terenie proste warunki gruntowe, przyjęto II kategorię geotechniczną.

5. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia utwardzona pod nawierzchnię jezdni wynosi –2192 m²

Powierzchnia proj. pozostająca biologicznie czynna –822 m²

6. Informacja o ochronie zabytków

Teren objęty projektem nie podlega ochronie konserwatora zabytków i nie jest objęty pracami górnictwami. W związku z przebudową drogi gminnej nie zachodzi potrzeba wycinki drzew. Zgodnie z ustawą Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz. U. nr. 2010.193.1287 z późn. zmianami, istnieje obowiązek chronienia znaków geodezyjnych.

7. Informacja o wpływie eksploatacji górnictwa

Na ww. obszarze nie występują tereny szkód górniczych.

8. Ochrona środowiska

Zastosowane materiały są nieszkodliwe dla ludzi i otoczenia. Wykonanie robót budowlanych nie spowoduje wzrostu emisji, wzrostu zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii powyżej 20%.

Przedmiotowe roboty nie będą wykonywane w obszarze wymagającym specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, a także siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym w obszarze sieci Natura 2000 oraz nie wpływa na ten obszar wyznaczony w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz.U. Nr. 92 poz. 880).

9. Warunki ochrony przeciw pożarowej – przedmiotowa inwestycja nie wymaga ochrony przeciw pożarowej.

10. Informacja o obszarze oddziaływania – Zgodnie art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego przez „obszar oddziaływania obiektu” należy przez to rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zabudowie tego terenu. Obszar oddziaływania obiektu został ustalony na podstawie ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg

publicznych (Dz. U. z 2022 r, poz. 1518). Przedmiotowa inwestycja nie oddziałuje na obiekty sąsiednie – całość robót mieści się w działce inwestora.

- 11. Informacja o położeniu w otoczeniu lotniska Rzeszów -Jasionka oraz lotniska Rzeszów** - Projektowana inwestycja nie przewiduje żadnych obiektów budowlanych które przekroczyłyby rzędną terenu 241,00 m n.p.m., ani urządzeń mogących być źródłem żerowania ptaków, ani zasadzeń drzewami wysokimi mogącymi stanowić przeszkodę lotniczą

12. Oświadczenie projektanta

Na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682, 553, 967 z późn. zm.) zgodnie z art. 34 ust.3d pkt 3 oraz ust 3e oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu pn.:

"Budowa i modernizacja drogi dojazdowej do pól na działce ewid. nr 697, 680, 385/1 w miejscowości Stobierna".

Województwo :	Podkarpackie
Powiat :	Rzeszowski
Jednostka ewidencyjna :	Trzebownisko
Nazwa obrębu :	Stobierna
Numer obrębu :	0005
Identyfikator działek :	181613_2.0005.697 181613_2.0005.680 181613_2.0005.385/1

został opracowany w sposób zgodny z wymaganiami ustaw, przepisami oraz zasadami wiedzy budowlanej.

Projektant: mgr inż. Artur Tomczyk
PDK/0097/POOD/12

data: STYCZEŃ 2024



PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PIBK 0101/KK/0054/0050/12

Rzeszów, 2012-07-02

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tzw. jednolity tekst) z 2010 r. (Dz. U. z 2010 r. Nr 241 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnego funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), w związku z art. 104 § 11 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.)

sewerdzany, ze

Pan ARTUR TOMCZYK

magister inżynier
Akademicki studiów - budownictwo /
ul. 04 października 1981 r., miejsce urodzenia - Jurołów
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0097/POOD/12

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w składzie nadzoru, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) określając się od czasu ostatniej decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Powracając

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - powracając do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru ciennego Inspektorat Nadzoru Budowlanego oraz wpis na liście członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Politechniki Lubelskiej, Instytutu Budownictwa i Inżynierii, na podstawie art. 104 § 11 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.)



Stan Oczekujący PDK 0018
mgr inż. Stanisław Dąbrowski
mgr inż. Andrzej Tarczynski
mgr inż. Andrzej Mianczar

2

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Pan Artur Tomczyk

1. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 1 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym
wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia samowolnie podstaje do:

1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i
sprawowania nadzoru autorskiego.

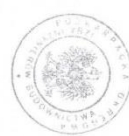
2. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnego funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych
obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i poziomu szlaków powietrznych oraz przepust.

Uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi
uprawnieniami.

Przynależność
1. Pan Artur Tomczyk
2. Jan Wiliński 112
3. Główny Inspektor
4. Nadzór budowlany
5. Inż.



Stan Oczekujący PDK 0018
mgr inż. Stanisław Dąbrowski
mgr inż. Andrzej Tarczynski
mgr inż. Andrzej Mianczar



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-4AE-1U9-9KS *

Pan Artur Franciszek Tomczyk o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0237/10
adres zamieszkania m. Wietlin 112, 37-543 Laszki
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-09-01 do 2024-08-31.

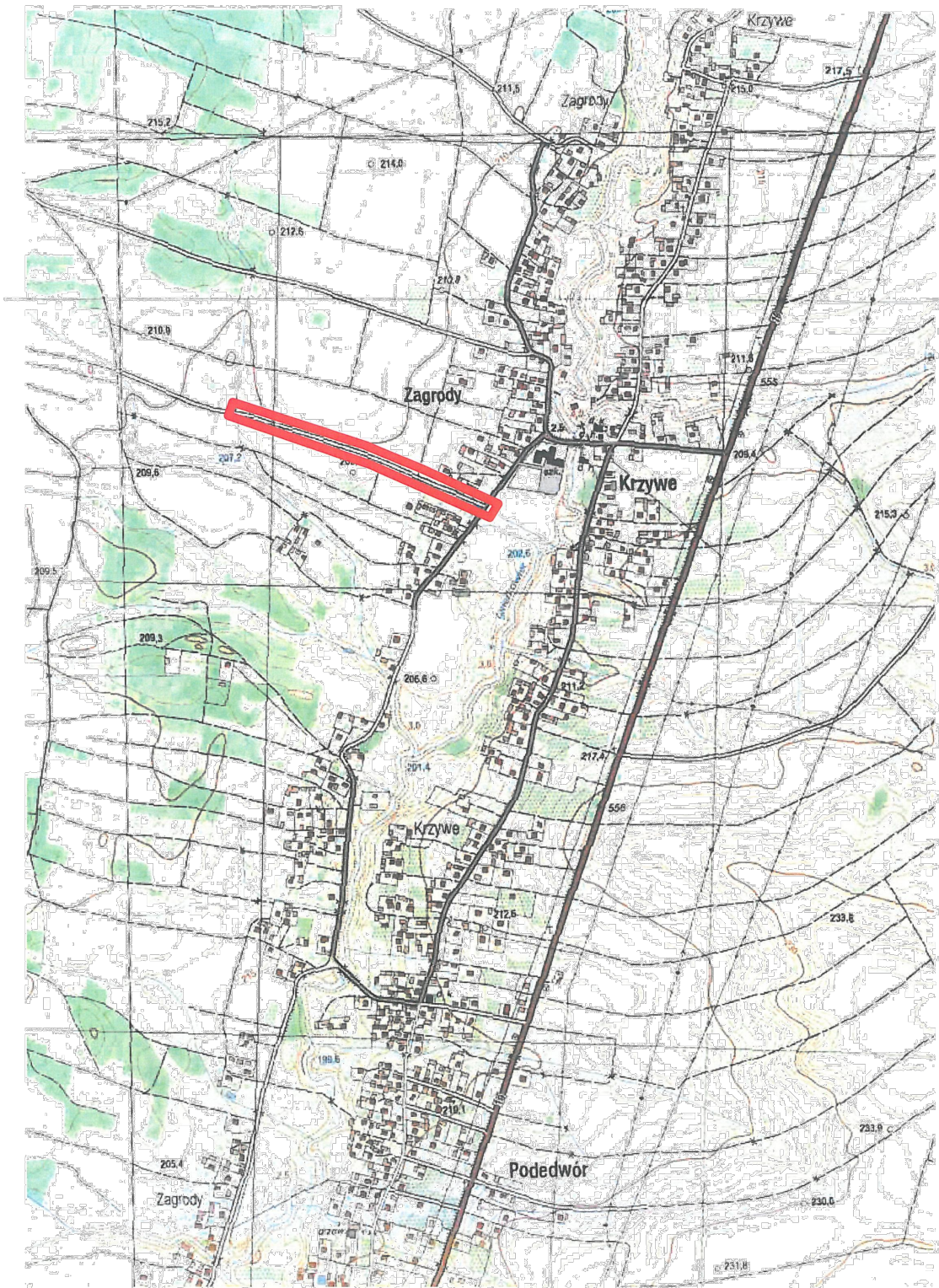
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-13 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



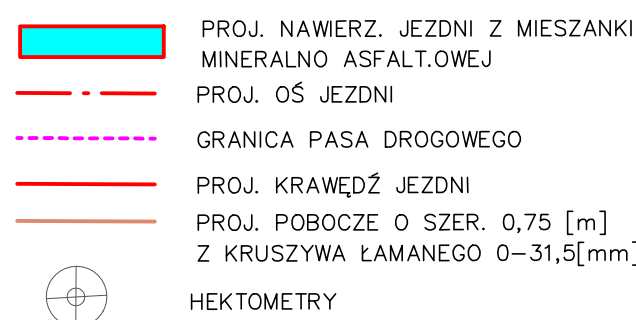
ORIENTACJA





INWESTOR	GMINA TRZEBOWNISKO , TRZEBOWNISKO 976, 36-001 TRZEBOWNISKO			
OBIEKT	Budowa i modernizacja drogi dojazdowej do pól na działce ewid. nr 697, 680, 385/1 w miejscowości Stobierna			
FAZA OPRACOWANIA	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
NAZWA RYSUNKU	ORIENTACJA			SKALA 1:10 000
FUNKCJA	BRANZA	IMIE I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEN	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	Drogi	mgr inż. Artur Tomczyk	PKD/0097/POOD/12	DATA STYCZEŃ 2024



ARTUR TOMCZYK
WIELIN 112
37-543 ŁASZKI
tel. 606-506-749
drog.art@interia.pl



INWESTOR	GMINA TRZEBOWISKO, TRZEBOWISKO 97A, 26-001 TRZEBOWISKO			
OBJEKT	Budowa i modernizacja drogi dojazdowej do pól na działce ewid. nr 697, 60, 356/1 w miejscowości Stobierna			
FAZA OPRACOWANIA	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
NAZWA RYSUNKU	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		SKALA 1:500	NR RYS. 2
FUNKCJA	BRANŻA	IMIE I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIENIA	DATA
PROJEKTOWAL	Drogi	mgr inż. Artur Tomczak	PDK-097/PJ02.12	STYCZEŃ 2024

STRONA TYTUŁOWA

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO -
BUDOWLANY**

Nazwa zamierzenia budowlanego:	"Budowa i modernizacja drogi dojazdowej do pól na działce ewid. nr 697, 680, 385/1 w miejscowości Stobierna"
Kategoria obiektu bud.:	XXV – drogi
Adres obiektu budowlanego:	Województwo: PODKARPACIE Powiat: RZESZOWSKI Miejscowość: STOBIERNA
Działki inwestycyjne:	697, 680, 385/1 Województwo : Podkarpackie Powiat : Rzeszowski Jednostka ewidencyjna : Trzebownisko Nazwa obrębu : Stobierna Numer obrębu : 0005 181613_2.0005.697 Identyfikator działek : 181613_2.0005.680 181613_2.0005.385/1
Inwestor:	GMINA TRZEBOWNISKO , TRZEBOWNISKO 976 36-001 TRZEBOWNISKO

Lp.	Branża	Funkcja	Imię i nazwisko, Nr uprawnień	Data	Podpis
1	Drogowa	Projektował	mgr inż. Artur Tomczyk PDK/0097/POOD/12	01.2024	

Trzebownisko

Styczeń 2024

SPIS TREŚCI **PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-** **BUDOWLANEGO**

1. Parametry techniczne- str. 3
- 1.1. Konstrukcja nawierzchni- str. 3
2. Odwodnienie- str. 3
3. Opinia geotechniczna dla potrzeb ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektu budowlanego- str. 4-5
4. Rozwiązania materiałowe i techniczne mające wpływ na otoczenie i środowisko- str. 5
5. Oświadczenie projektant- str. 6
6. Rysunki techniczne: - str. 7

1. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI:

- droga klasy: dojazdowa D;
- kategoria obciążenia ruchem: KR1 /o liczbie osi/pas/dobę 13-70;
- prędkość projektowa: $V_p = 40 \text{ km/h}$;
- grupa nośności podłoża: G2;
- obciążenie ruchem: 80 kN/oś;
- szerokość jezdni: 4,00 m
- pobocza drogi: 0,75m

W oparciu o „Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. „Dziennik Ustaw nr 430 z dnia 14 maja 1999r.” dla poszczególnych odcinków zaprojektowana została następująca konstrukcja:

1.1. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

PROJ. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

W KM OD 0+315 DO 0+863

4 cm - warstwa ścieralna z AC 11 S dla ruchu KR1

4 cm - warstwa wiążąca z AC 16W dla ruchu KR1

15 cm- podbudowa dolna z kruszywa łamanego /mieszanka 0-31,5mm/

25 cm- podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m 2,5-5 \text{ Mpa}$

1.2. KONSTRUKCJA POBOCZY

PROJ. KONSTRUKCJA POBOCZY

W KM OD 0+315 DO 0+863,

15 cm pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm, szer. 0,75m

2. ODWODNIENIE

Odwodnienie projektowanego odcinka odbywać się będzie poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na nieutwardzony teren pasa drogowego. Nie nastąpi zmiana stosunków wodnych.

3. OPINIA GEOTECHNICZNA DLA POTRZEB USTALENIA GEOTECHNICZNYCH WARUNKÓW POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Zgodnie z §3 Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. (Dz. U. z 2012 roku, poz. 463) zostały wykonane czynności składające się na ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia, na których podstawie zostało określone:

- 1) Zaliczenie obiektu budowlanego do odpowiedniej kategorii geotechnicznej: ze względu na stwierdzone proste warunki gruntowo – wodne oraz charakter obiektu i jego poziom posadowienia, zakwalifikowano przedmiotową inwestycję do I kategorii geotechnicznej przy prostych warunkach gruntowych;
- 2) Zaprojektowanie odwodnień budowlanych: odwodnienia obiektu będzie realizowane za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych drogi;
- 3) Przygotowanie oceny przydatności gruntów stosowanych w budowlach ziemnych: nie dotyczy
- 4) Zaprojektowanie ekranów uszczelniających- nie dotyczy;
- 5) Określenie nośności, przemieszczeń i ogólnej stateczności podłoża gruntowego- podłoże gruntowe jest stateczne i nie przewiduje się występowania jego przemieszczeń; nie dotyczy
- 6) Ustaleniu wzajemnego oddziaływania obiektu budowlanego i podłoża gruntowego w różnych fazach budowy i eksploatacji, a także wzajemnego oddziaływania obiektu budowlanego z obiektami sąsiadującymi- ze względu na charakter obiektu nie dotyczy;
- 7) Ocena stateczności zboczy, skarp wykopów i nasypów: nie dotyczy, nie przewiduje się występowania jego przemieszczeń;
- 8) Wybór metody wzmacniania podłoża gruntowego i stabilizacji zboczy, skarp wykopów i nasypów- podłoże w celu wzmocnienia zostanie zastabilizowane spoiwem hydraulicznym cementowym;
- 9) Ocena wzajemnego oddziaływania wód gruntowych i obiektu budowlanego- stwierdzone wody gruntowe znajdują się poniżej projektowanego poziomu posadowienia, więc nie przewiduje się ich negatywnego oddziaływania; nie dotyczy
- 10) Ocena stopnia zanieczyszczenia podłoża gruntowego i doboru metody oczyszczania gruntów- nie stwierdzono aby podłoże gruntowe było zanieczyszczone

Zgodnie z §4 Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. (Dz. U. z 2012 roku, poz. 463) ze względu na stwierdzone proste warunki gruntowo – wodne oraz charakter obiektu i jego poziom posadowienia, zakwalifikowano przedmiotową inwestycję do II kategorii geotechnicznej przy prostych warunkach gruntowych.

4. ROZWIĄZANIA MATERIAŁOWE I TECHNICZNE MAJĄCE WPŁYW NA OTOCZENIE I ŚRODOWISKO

Planowana inwestycja zostanie wykonana z materiałów wyszczególnionych w pkt. 1.

Zastosowane materiały są nieszkodliwe dla ludzi i otoczenia. Wykonanie robót budowlanych nie spowoduje wzrostu emisji, wzrostu zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw i energii powyżej 20%.

5. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682, 553, 967 z późn. zm.) zgodnie z art. 34 ust.3d pkt 3 oraz ust 3e oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany pn.:

"Budowa i modernizacja drogi dojazdowej do pól na działce ewid. nr 697, 680, 385/1 w miejscowości Stobierna".

Województwo :	Podkarpackie
Powiat :	Rzeszowski
Jednostka ewidencyjna :	Trzebownisko
Nazwa obrębu :	Stobierna
Numer obrębu :	0005
Identyfikator działek :	181613_2.0005.697 181613_2.0005.680 181613_2.0005.385/1

został opracowany w sposób zgodny z wymaganiami ustaw, przepisami oraz zasadami wiedzy budowlanej.

Projektant: mgr inż. Artur Tomczyk
PDK/0097/POOD/12

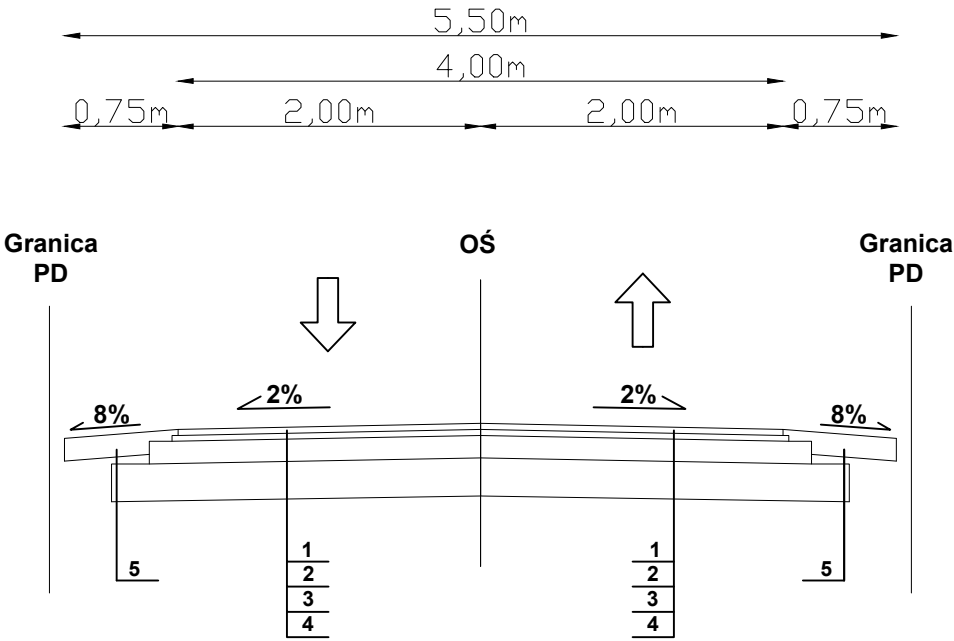
data: STYCZEŃ 2024

6. **RYSUNKI TECHNICZNE**

Powyższe rozwiązania przedstawiają rysunki techniczne:


- a) Rys 1 – przekroje normalne – skala 1:50

Przekrój normalny
w km od 0+315,00 do 0+863,00



1	4 cm warstwa ścieralna z AC 11 S dla ruchu KR1
2	4 cm warstwa wiążąca z AC 16W dla ruchu KR1
3	15 cm podbudowa dolna z kruszywa łamanego /mieszanka 0-31,5mm/
4	25 cm podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm 2,5-5 Mpa

5 | 15 cm pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm

INWESTOR	GMINA TRZEBOWNISKO , TRZEBOWNISKO 976, 36-001 TRZEBOWNISKO				 ARTUR TOMCZYK WIETLIN 112 37-543 ŁASZKI tel. 606-506-749 drog.art@interia.pl	
OBIEKT	Budowa i modernizacja drogi dojazdowej do pól na działce ewid. nr 697, 680, 385/1 w miejscowości Stobierna					
FAZA OPRACOWANIA	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY					
NAZWA RYSUNKU	PRZEKROJE NORMALNE			SKALA	Nr RYS.	1
				1:50		
FUNKCJA	BRANZA	IMIE I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEN	PODPIS	DATA	
PROJEKTOWAŁ	Drogi	mgr inż. Artur Tomczyk	PDK/0097/POOD/12		STYCZEŃ 2024	

STRONA TYTUŁOWA

ZAŁĄCZNIKI

DO

PROJEKTU

Nazwa zamierzenia budowlanego:	"Budowa i modernizacja drogi dojazdowej do pól na działce ewid. nr 697, 680, 385/1 w miejscowości Stobierna"
Kategoria obiektu bud.:	XXV – drogi
Adres obiektu budowlanego:	Województwo: PODKARPACIE Powiat: RZESZOWSKI Miejscowość: STOBIERNA
Działki inwestycyjne:	697, 680, 385/1 Województwo : Podkarpackie Powiat : Rzeszowski Jednostka ewidencyjna : Trzebownisko Nazwa obrębu : Stobierna Numer obrębu : 0005 181613_2.0005.697 Identyfikator działek : 181613_2.0005.680 181613_2.0005.385/1
Inwestor:	GMINA TRZEBOWNISKO , TRZEBOWNISKO 976 36-001 TRZEBOWNISKO

Lp.	Branża	Funkcja	Imię i nazwisko, Nr uprawnień	Data	Podpis
1	Drogowa	Projektował	mgr inż. Artur Tomczyk PDK/0097/POOD/12	01.2024	

Trzebownisko

Styczeń 2024

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW **DO** **PROJEKTU**

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - str. 3-4
2. Załączniki
 - oświadczenie inwestora o rezygnacji z budowy kanały technologicznego - str. 5

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa zamierzenia budowlanego:	"Budowa i modernizacja drogi dojazdowej do pól na działce ewid. nr 697, 680, 385/1 w miejscowości Stobierna"
Kategoria obiektu bud.:	XXV – drogi
Adres obiektu budowlanego:	Województwo: PODKARPACIE Powiat: RZESZOWSKI Miejscowość: STOBIERNA
Działki inwestycyjne:	697, 680, 385/1 Województwo : Podkarpackie Powiat : Rzeszowski Jednostka ewidencyjna : Trzebownisko Nazwa obrębu : Stobierna Numer obrębu : 0005 181613_2.0005.697 Identyfikator działek : 181613_2.0005.680 181613_2.0005.385/1
Inwestor:	GMINA TRZEBOWNISKO , TRZEBOWNISKO 976 36-001 TRZEBOWNISKO

Lp.	Branża	Funkcja	Imię i nazwisko, Nr uprawnień	Data	Podpis
1	Drogowa	Projektował	mgr inż. Artur Tomczyk PDK/0097/POOD/12	01.2024	

Trzebownisko

Styczeń 2024

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego uwzględnionej w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1.1 Zakres robót i kolejność realizacji.

Kolejność realizacji robót:

- wykonanie robót ziemnych (wykonanie korytowania pod warstwy konstrukcyjne);
- wykonanie podbudowy;
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego;
- wykonanie poboczy.

1.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych i uzbrojenia.

Istniejące uzbrojenie terenu.

1.3. Elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie

bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Projekt nie zawiera elementów zagospodarowania mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

1.4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić związane są z:

- koniecznością prowadzenia robót bez wyłączania ruchu kołowego,
- koniecznością użycia sprzętu budowlanego do wykonania robót drogowych.

Wszelkie prace budowlane należy prowadzić po uprzednim zabezpieczeniu terenu, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

OŚWIADCZENIE INWESTORA

Na podstawie art 39 ust. 6ba pkt 1 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych:

"Obowiązek o którym mowa w ust. 6 nie dotyczy:

1) budowy lub przebudowy drogi o długości do 1000 metrów, jeżeli są spełnione łącznie następujące warunki:

a) projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron,

b) w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 programy wieloletnie ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20 zadania zarządcy drogi pkt 1 lub 2, lub",

Inwestor- GMINA TRZEBOWNISKO , TRZEBOWNISKO 976, 36-001 TRZEBOWNISKO oświadcza, że brak jest miejsca na zlokalizowanie kanału technologicznego zgodnie z ww. przepisami

techniczno- budowlanymi oraz **rezygnuje z budowy kanału technologicznego** dla inwestycji drogowej pn. :

"Budowa i modernizacja drogi dojazdowej do pól na działce ewid. nr 697, 680, 385/1 w miejscowości Stobierna".

.....