

## OPIS TECHNICZNY

### 1 Dane Ogólne

#### 1.1 Inwestor

Gmina Rogowo  
ul. Kościelna 8  
88 – 420 Rogowo

#### 1.2 Podstawy opracowania

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- Umowa z Inwestorem
- Obowiązujące przepisy i normy
- Uzgodnienia i warunki
- Wizja lokalna i pomiar w terenie

#### 1.3 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest remont drogi gminnej nr 130513C Gałężewo – Gostomka, na odcinku od lokalnie przyjętego km 0+000 (od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2350C relacji Rudunek – Niestronno – Dąbrowa) do lokalnie przyjętego km 1+074,90. Zakres branży drogowej projektu obejmuje wykonanie remontu istniejącej nawierzchni o szerokości od 4,00 m do 5,00 m – wykonanie nakładki z betonu asfaltowego o gr. 6 cm.

#### 1.4 Stan istniejący

Droga gminna nr 130513C Gałężewo – Gostomka zlokalizowana jest na terenie Gminy Rogowo i przebiega od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2350C relacji Rudunek – Niestronno – Dąbrowa do lokalnie przyjętego km 1+074,90. Droga posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego i tłucznia kamiennego o grubości 30 ÷ 40 cm i szerokości 4,00 ÷ 5,00 m. Droga otoczona jest polami uprawnymi i nieliczną zabudową zagrodową i jednorodziną. **Remont nie wymaga zmiany granic pasa drogowego i nie wymaga wycinki drzew i krzewów.**

### 2 Część technologiczna

#### 2.1 Rozwiązania projektowe i sytuacyjne

Projektuje się przeprofilowanie istniejącej nawierzchni drogi z kruszywa na długości około 1.074,90 mb i wykonanie nakładki z betonu asfaltowego o gr. 6 cm i szerokości od 4,00 m do 5,00 m. Istniejące zjazdy wyprofilować i wykonać nakładkę z betonu asfaltowego o gr. 6 cm. Skosy zjazdów należy wykonać 1:1.

## **2.2 Przekrój poprzeczny**

Zaprojektowano szerokość nakładki:

- od km 0+000 do km 0+604,60 – o szerokości 4,00 m
- od km 0+617,05 do km 0+774,90 – o szerokości 5,00 m
- od km 0+792,90 do km 1+074,90 – o szerokości 4,00 m

Projektuje się następujące spadki poprzeczne:

- od km 0+000 do km 0+114,15 – spadek poprzeczny dwustronny o wartości 2%
- od km 0+114,15 do km 0+139,15 – zmianę spadku poprzecznego
- od km 0+139,15 do km 0+220,20 – spadek poprzeczny jednostronny o wartości 2% w kierunku na lewo
- od km 0+220,20 do km 0+235,80 – zmianę spadku poprzecznego
- od km 0+235,80 do km 0+266,15 – spadek poprzeczny jednostronny o wartości 2% w kierunku na prawo
- od km 0+266,15 do km 0+291,15 – zmianę spadku poprzecznego
- od km 0+291,15 do km 1+074,90 – spadek poprzeczny dwustronny o wartości 2%

## **2.3 Odwodnienie**

Projektowane nawierzchnie odwadnia się jak dotychczas, poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne na teren pasa drogowego i do istniejących rowów. Istniejące rowy należy oczyścić i wyprofilować.

## **2.4 Pobocza**

Należy również uformować pobocza o szerokości 0,75 m i spadku 8% z kruszywa łamanego.

## **2.5 Rozwiązanie wysokościowe**

Rozwiązanie wysokościowe zostało dostosowane do istniejącego poziomu. Naturalne deniwelacje terenu wynoszą do 6,00 m.

## **3 Organizacja ruchu na czas budowy**

Roboty drogowe powinny być oznakowane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Przed przystąpieniem do robót należy przedstawić do zatwierdzenia uzgodniony z odpowiednim zarządem drogi, projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w okresie ich trwania.

**Temat:** Remont drogi gminnej nr 130513C Gałężewo – Gostomka

**Branża:** Drogowa

**Opracowanie:** MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

---

#### 4 Uwagi końcowe

- Wykonawca zobowiązany jest powiadomić mieszkańców, przede wszystkim tych, których posesje sąsiadują z projektowanymi robotami, o terminie rozpoczęcie i zakończenia robót.
- Projektowany remont poprawia stan istniejący, a przede wszystkim w znaczny sposób poprawia system komunikacji, stan bezpieczeństwa ruchu kołowego i ruchu pieszego.
- **Remont nie wymaga wycinki drzew i krzewów.**
- **Remont nie wymaga zmiany granic pasa drogowego.**

Projektował:

Sprawdził:

---

mgr inż. Piotr Milik  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
KUP/0039/POOD/07

---

mgr inż. Ewa Milik  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
KUP/0047/POOD/06

