

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY

Nazwa obiektu budowlanego:	„Przebudowa drogi leśnej nr 41 w leśnictwie Przyjemek w km 0+000 – 1+647”		
Adres inwestycji:	Numer inwentarzowy: 220/794 Działki nr. ewid: • 590, 591 obręb ewid. 0003 Dobcza, gmina Adamówka, powiat przeworski		
Kat. obiektu budowlanego:	XXV		
Nazwa inwestora:	PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE – LASY PAŃSTWOWE – NADLEŚNICTWO SIENIAWA 37 – 530 SIENIAWA UL. KOŚCIUSZKI 11		
Branża:	DROGOWA		
Data opracowania:	07/2022		
Nazwa i adres jednostki projektowania:	Marcin Czubał ul. Karola Szymanowskiego 26, 37-300 Leżajsk, tel. 605 244 837, mail. marcin.czubał@gmail.com		
Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień i specjalność	Podpis
Projektant	Marcin Czubał	PDK0060/POOOD/18	
Sprawdzający Projekt			
Asystent projektanta			

Spis treści

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA	4
Część opisowa	4
1. Podstawa opracowania	4
2. Dane ewidencyjne	4
3. Przedmiot inwestycji	4
4. Istniejący stan zagospodarowania terenu	5
4.1 Parametry techniczne istniejącej drogi:	5
6. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu:	7
7. Dane informacyjne:	7
8. Zalecenia:	8
1. Podstawa opracowania	9
2. Dane ogólne	9
3. Roboty przygotowawcze	9
4. Roboty ziemne	10
Wykonać lokalną wymianę gruntu w miejscach gdzie występowała zwiększona miąższości gruntu organicznego do warstwy piasku jako warstwa gruntu G1/G2	10
5. Dolna warstw podbudowy	10
6. Nawierzchnia	10
7. Zjazdy	10
9. Rowy	10
10. Pobocza	10
11. Poszerzenie	10
12. Geotechniczne warunki posadowienia budowli:	10
13. Wpływ na środowisko	11
14. Wytyczne realizacyjne	11
Oświadczenie Projektanta	12

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys. 1.1 Plan Orientacyjny – Skala 1:30000
- Rys. 2.1 Projekt Zagospodarowania Terenu
- Rys. 3.1 Przekroje normalne

**Inwestor: Państwowe Gospodarstwo Leśne – Lasy
Państwowe – Nadleśnictwo Sieniawa**

Stadium opracowania:

**PROJEKT
ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**„Przebudowa drogi leśnej nr 41 w leśnictwie Przyjemek w
km 0+000 – 1+647”**

lipiec 2022

<u>Rodzaj opracowania:</u>	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA
<u>Przedmiot opracowania:</u>	„Przebudowa drogi leśnej nr 41 w leśnictwie Przyjemek w km 0+000 – 1+647”
Część opisowa	

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Prawo budowlane – ustawa z dnia 7 lipca 1994 r (Dz. U. z 2019 r, poz. 1186)
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 r, poz. 1609 z późn. zm.),
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (t.j. Dz. U. 2021 poz. 2454),
- 1.4. Umowa z Inwestorem nr 271.2.12.2022.S z dnia 29.04.2022 r.
- 1.5. Kopie aktualnych map zasadniczych w skali 1: 3000,
- 1.6. Wrys z map ewidencyjnych w skali 1:1000,
- 1.7. Pomiary w terenie,
- 1.8. Obowiązujące przepisy i normy.

2. Dane ewidencyjne.

- 2.1. Inwestor: **Państwowe Gospodarstwo Leśne – Lasy Państwowe – Nadleśnictwo Sieniawa**
- 2.2. Własność terenu: Nadleśnictwo Sieniawa – działki nr ewid.: 590,591 obręb ewid. 0003 Dobcza, 181402_2 Adamówka, gmina Adamówka
- 2.3. Przeznaczenie w zagospodarowaniu przestrzennym – Ls.

3. Przedmiot inwestycji.

Opracowanie obejmuje przebudowa drogi leśnej nr 41 w leśnictwie Przyjemek w km 0+000 – 1+647.

Przedmiotem opracowania są materiały do zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę i będą obejmować następujące roboty:

- zdjęcie ziemi urodzajnej - humusu
- wykonanie wykopów pod konstrukcję jezdni;
- wykonanie warstw konstrukcyjnych (podbudowy) pod nawierzchnię jezdni;
- uzupełnienie (nasypy) skarp drogi leśnej;
- wykonanie kruszywowej nawierzchni jezdni drogi leśnej,
- wykonanie przepustów pod korpusem drogi leśnej,

- wykonanie gruntowych poboczy drogi leśnej;
- oczyszczenie i profilowanie skarp i dna istniejących rowów ;
- remont istniejących przepustów oraz umocnień w ciągu drogi leśnej
- rekultywacja terenu.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Droga leśna nr 41 w leśnictwie Przyjemek na odcinku, na którym planuje się przebudowę posiada nawierzchnię gruntową utwardzoną, z licznymi wybojami i ubytkami w których następuje stagnacja wody opadowej. Szerokość jezdni jest stała i wynosi od 3,0 do 5,0 m z zawyżonymi poboczami i bez wyraźnych spadków podłużnych i poprzecznych. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo poprzez spływ wód do przydrożnych rowów trawiastych i na przyległe tereny zielone. Na całej długości przedmiotowego odcinka w/w droga leśnej znajduje się w kompleksie leśnym. Brak wydzielonego pasa drogowego, istniejący pas drogi leśnej oraz ukształtowany obecnie korpus drogi leśnej pozwalają na wykonanie projektowanych elementów przebudowy odcinka drogi zgodnie z obowiązującymi przepisami i normatywami.

Przebudowa drogi leśnej nr 41 ma za zadanie podniesienie parametrów technicznych drogi oraz :

- ograniczenie długości zrywki i podwozu drewna, co wpływa bezpośrednio na niższe koszty pozyskania materiału,
- poprawy nadzoru nad gospodarką leśną,
- realizacji obowiązku wynikającego z § 7 Rozporządzenia Ministra Środowiska z 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia pożarowego lasów, tj.: udostępnienia terenów leśnych dla wysokotonażowych pojazdów gaśniczych SP w przypadku powstania pożaru,
- stosowania nowych technologii prac leśnych.

4.1 Parametry techniczne istniejącej drogi:

4.1.1. Podstawowe parametry drogi leśnej:

- Nawierzchnia drogi leśnej – gruntowa utwardzona na w km 0+0000 – km 1+647
- Kategoria ruchu - KR1-KR2
- klasa techniczna - brak
- Szerokość korony 3,0 – 5,0 m
- Szerokość jezdni- w przekroju szlaku – od 3,0 do 3,5 m.
- Pobocze gruntowe - 2 x 0,75 m
- Nawierzchnia zjazdów do działek leśnych – z kruszywa łamanego 0/32 mm i gruntowe,
- Spadek poprzeczny drogi leśnej daszkowy lub jednostronny,
- Pochylenie skarp od 1:1,0 do 1:1,5

4.1.2 Dostępność do drogi

Droga ma status drogi wewnętrznej zamkniętej, a dozwolona prędkość poruszania się po niej wynosi 30 km/h . Przedmiotowa droga jest własnością Lasów Państwowych i jest wykorzystywana wyłącznie do prac związanych z gospodarką leśną przez Państwowe Gospodarstwo Leśne – Lasy Państwowe – Nadleśnictwo Sieniawa 37 – 530 Sieniawa ul. Kościuszki 11 oraz sporadycznie do celów zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów.

4.1.3 Istniejące odwodnienie

Na przedmiotowym odcinku droga leśna posiada częściowo urządzone rowy wzdłuż jezdni gdzie gromadzi się woda opadowa z drogi lub rozlewa się po przyległym terenie będącym własnością Inwestora.

W ciągu drogi leśnej występują przepusty pod koroną drogi i przepusty pod zjazdami.

4.1.4 Istniejąca infrastruktura techniczna

Brak innych istniejących sieci infrastruktury technicznej podziemnej ani nadziemnej.

4.1.5 Warunki gruntowo – wodne

Warunki gruntowe określono jako dobre a grunty podłoża zaliczono do grupy nośności G1/G2

5. Projektowany stan zagospodarowania.

Projektowane zagospodarowanie pasa drogi leśnej polegać będzie na przebudowie elementów geometrycznych i konstrukcyjnych drogi poprzez:

- Wykonanie drogi leśnej,
- Wykonanie zjazdów,
- Wykonanie poszerzenia drogi,
- Wykonanie umocnienia dna rowu elementami prefabrykowanymi korytkowymi lub kamieniem naturalnym,
- Wykonanie pobocza,

Dokumentacja techniczna przewiduje drogę leśną poprzez wykonanie podbudowy i nawierzchni z kruszywa łamanego, wykonanie poboczy gruntowych oraz odmulenie i oczyszczenie istniejącego odwodnienia rowów wraz z remontem istniejących przepustów. Projektuje się przebudowę istniejącej jezdni zgodnie z planem zagospodarowania terenu. Na odcinku km 0+000,00 – km 1+647,00 projektuje się jezdnię o szerokości 3,0 m wraz z poszerzeniami na łukach do 3,20 m. Na całym odcinku projektuje się uzupełnienie istniejących poboczy gruntowych. Na całym odcinku przebudowywanej drogi przed robotami nawierzchniowymi należy usunąć warstwę humusu gr. 10 do 30 cm na szerokości pasa drogi a następnie wyprofilować i zagęścić korpus drogi pod warstwę nawierzchni. Wzdłuż drogi zaprojektowano mijanki w miejscach zgodnie z planem sytuacyjnym o całkowitej szerokości jezdni - 6,0 m oraz składy. Dokładna lokalizacja oraz wymiary mijanek oraz składów zaznaczono na planie sytuacyjnym.

Konstrukcja jezdni drogi leśnej – kruszywo łamane :

Konstrukcja drogi leśnej w km 0+000 – km 1+647,00:

- ✓ 8 cm – Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31.5 mm wraz miłowaniem kruszywem drobnym łamanym 0/4 mm
- ✓ 12 cm – Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 32-63 mm.

Odwodnienie drogi

W ramach przebudowy drogi leśnej nr 41 w leśnictwie Przyjemek nie projektuje się zmiany istniejących warunków odwodnienia. Trasę drogi zaprojektowano po istniejącym śladzie drogi, jest to bowiem jej przebudowa polegająca na wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego oraz nowej, lepszej nawierzchni z kruszywa łamanego oraz regulacji odwodnienia poprzez odmulenie, oczyszczenie istniejących rowów oraz remont istniejących przepustów.

Przebudowa istniejących zjazdów leśnych indywidualnych

Przebudowa zjazdów leśnych polegała będzie na wykonaniu lub uzupełnieniu górnej warstwy nawierzchni z kruszywa łamanego. Istniejące zjazdy na działki zostaną odtworzone do nowych warunków w związku z korektą istniejącej niwelety nawierzchni drogi

3.2.5. Dostęp do drogi publicznej .

Przebudowywana droga leśna posiada istniejący zjazd publiczny z drogi powiatowej nr 1555R o nawierzchni bitumicznej. Ze względu na dobry stan techniczny zjazdu nie projektuje się żadnych robót w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1555R . Komunikacja drogi leśnej nr 41 do drogi publicznej nr 1555R pozostaje bez zmian.

6. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu:

- 6.1. Droga leśna – nawierzchnia z kruszywa łamanego : 5226,00 m².
- 6.2. Poszerzenie jezdni, na łukach o pow. 60,0 m²
- 6.3. Place składowe i mijanki : występują,
- 6.4. Umocnienie dna rowu kruszywem naturalnym na betonie C12/15 o powierzchni 45,00 m².
- 6.5. Pobocze gruntowa: o szer. 0,75 m i grubości 10 cm, pow. 2470,5 m².

7. Dane informacyjne:

- 7.1. Teren, na którym projektuje się przebudowę drogi leśnej, nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,
- 7.2. Na terenie projektowanej rozbudowy nie występują wpływy eksploatacji górniczej,
- 7.3. Nie występują zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i ich otoczenia.
- 7.4. Niweleta projektowanej drogi dostosowano do ukształtowania istniejącej drogi powiatowej.
- 7.5. Urządzenia obce: brak innych istniejących sieci infrastruktury technicznej podziemnej ani nadziemnej.
- 7.6. Ochrona Środowiska

7.6.1 Oddziaływanie inwestycji w czasie realizacji robót

W trakcie robót stosowane będą materiały i technologie wykluczające możliwość skażenia wody i powietrza. W celu zminimalizowania niekorzystnego wpływu inwestycji w czasie realizacji należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- ✓ prace budowlane prowadzić w porze dziennej;
- ✓ stosować maszyny i środki transportu wyłącznie w dobrym stanie technicznym;
- ✓ transport materiałów i sprzętu zorganizować w sposób nie powodujący nadmiernego hałasu;
- ✓ unikać koncentracji w jednym miejscu nadmiernej ilości pracujących maszyn i urządzeń;
- ✓ ograniczyć jałową pracę silników spalinowych.

Po zakończeniu robót wykonane zostanie:

- ✓ usunięcie użytych materiałów,
- ✓ rekultywacja terenu w obrębie placu robót,
- ✓ plantowanie skarp.

Przewidywane ilości wykorzystywanych surowców

- ✓ woda Wykonawca robót zapewni zbiorniki z wodą;
- ✓ energia elektryczna Wykonawca robót zapewni agregaty;

- ✓ gaz Nie wymaga;
- ✓ odprowadzenie ścieków Wykonawca robót środkami własnymi;
- ✓ usuwanie odpadów z budowy Wykonawca robót środkami własnymi.

5.3 Przedsięwzięcia chroniące środowisko

Podczas realizacji przedsięwzięcia:

- ✓ prace będą prowadzone w porze dziennej;
- ✓ będą stosowane maszyny i środki transportu wyłącznie w dobrym stanie technicznym;
- ✓ transport materiałów i sprzętu zorganizowany będzie w sposób nie powodujący nadmiernego hałasu;
- ✓ unikane będzie koncentracji w jednym miejscu nadmiernej ilości pracujących maszyn i urządzeń.

Po zakończeniu robót wykonane będą:

- ✓ sunięcie materiałów użytych do robót;
- ✓ uporządkowanie terenu.

Podczas eksploatacji:

- ✓ przeprowadzanie właściwych zabiegów utrzymaniowych.

Wpływ inwestycji na wody powierzchniowe i podziemne

Planowana przebudowa drogi nie będzie w żaden sposób negatywnie oddziaływać na wody powierzchniowe i podziemne. W wyniku wykonanych robót nastąpi podwyższenie jakości odprowadzanych wód opadowych/roztopowych z odcinka drogi leśnej co spowoduje zmniejszenie negatywnego jej wpływu na środowisko.

Formy ochrony przyrody występujące w zasięgu oddziaływania inwestycji

Zakres i charakter robót sprawia, że inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wg Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397).

Ze względu na charakter i wielkość inwestycji polegającej na przebudowie istniejącej już drogi leśnej nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na otaczające środowisko przyrodnicze.

Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie negatywnie na istniejącą przyrodę gdyż będzie się ograniczała jedynie do istniejącego już pasa drogi leśnej oraz przydrożnych rowów odwadniających.

Na terenie objętym inwestycją nie stwierdzono obecności gatunków objętych ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 poz. 2134 ze zm.)

Oddziaływanie na obszary NATURA 2000.

Planowana inwestycja nie znajduje się na terenie objętym obszarem Natura 2000, najbliższej położony

obszar „Lasy Sieniawskie” – (kod PLH 180054), oraz „Dolina Dolnego Sanu „- (kod PLH180054).

8. Zalecenia:

- 8.1. Niniejszą dokumentację wraz z wnioskiem złożyć do Starosty Przeworskiego i uzyskać wymagane zgłoszenie po stronie projektanta.
- 8.2. Do robót przystąpić po braku sprzeciwu organu.
- 8.3. Roboty wykonywać zgodnie z projektem.
- 8.4. Przez okres istnienia obiektu budowlanego przechowywać wszystkie dokumenty i opracowania projektowe związane z budową, przebudową, itp. – art. 63, ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane.

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY
<p><i>Przedmiot opracowania:</i></p> <p>„Przebudowa drogi leśnej nr 41 w leśnictwie Przyjemek w km 0+000 – 1+647”</p>
Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Prawo budowlane – ustawa z dnia 7 lipca 1994 r (Dz. U. z 2019 r, poz. 1186)
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 r, poz. 1609 z późn. zm.),
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (t.j. Dz. U. 2021 poz. 2454),
- 1.4. Umowa z Inwestorem nr 271.2.12.2022.S z dnia 29.04.2022 r.
- 1.5. Kopie aktualnych map zasadniczych w skali 1: 1000,
- 1.6. Wrys z map ewidencyjnych w skali 1:1000,
- 1.7. Pomiary w terenie,
- 1.8. Obowiązujące przepisy i normy.
- 1.9. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.),
- 1.10. System oceny stanu nawierzchni – załącznik do zarządzenia GDDKiA.
- 1.11. Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych załącznik do zarządzenia nr 31 GDDKiA z dnia 16.06.2014

2. Dane ogólne.

Celem projektowanej przebudowy drogi leśnej jest podniesienie parametrów drogi leśnej celem zwiększenia bezpieczeństwa uczestników korzystających z drogi leśnej jak również zwiększenia dostępności dla Inwestora pod względem gospodarki leśnej jak i działań pożarowych.

3. Roboty przygotowawcze.

Przed przystąpieniem do prac należy:

- wyznaczyć trasę i punkty wysokościowe drogi w terenie równinnym wraz z dostosowaniem do terenu istniejącego.

4. Roboty ziemne

- Wykonać lokalną wymianę gruntu w miejscach gdzie występowała zwiększona miąższości gruntu organicznego do warstwy piasku jako warstwa gruntu G1/G2 .

5. Dolna warstw podbudowy.

- Wykonać warstwę podbudowy z kruszywa niezwiązanego o frakcji 32/63 mm o grubości 12 cm.

6. Nawierzchnia

Wykonać nawierzchnię z kruszywa niezwiązanego o frakcji 0/32 mm o grubości 8 cm, wraz zaklinowaniem kruszywem drobnym 0/4 mm.

7. Zjazdy.

- Na przedmiotowym odcinku drogi leśnej projektuje się następujące zjazdy w km: 0+690 str. P, 0+702 str. L, 0+864 str. P, 0+870 str. L, 1+467 str. P.

9. Rowy.

- Na przebudowywanym odcinku drogi leśnej projektuje się rowy w km: str. L 0+000-0+750, 1+130-1+647, str. P: 0+000-0+400, 0+600-0+680, 0+750-1+647.

10. Pobocza.

- Wykonanie poboczy gruntowych o szer. 0,75 m i grubości 10 cm, powierzchnia 2470,5 m².

11. Poszerzenie

Wykonanie poszerzenia drogi leśnej o szerokości 0,2 m w miejscach łuków. Prace będą polegały na wykonaniu koryta, wyprofilowaniu i zagęszczeniu, wykonaniu dolnej i górnej warstwy z kruszywa łamanego.

12. Geotechniczne warunki posadowienia budowli:

Warunki gruntowo – wodne podłoża.

a) warunki wodne.

Poziom swobodnego zwierciadła wody gruntowej od 1 do 2 m poniżej spodu konstrukcji nawierzchni.

wykopy < lub = 1,0 m – przeciętne,

nasypy < lub = 1,0 m – przeciętne.

b) warunki gruntowe.

Cechy gruntu zalegającego w istniejącym korpusie drogi – żwiry i pospółki, piaski – grupa nośności podłoża dla warunków wodnych przeciętnych – G1. Wskaźnik nośności CBR < lub = 10 %. Wskaźnik zagęszczenia podłoża gruntowego – 1,00, wtórny moduł odkształcenia – 100.

Mrozoodporność podłoża.

Dla gruntów niewysadzinowe nie ma konieczności sprawdzania czy rzeczywista grubość wszystkich warstw nawierzchni nie jest mniejsza niż określona w zał. Nr 4 do Rozporządzenia.

13. Wpływ na środowisko.

Projektowana budowa drogi leśnej nie spowoduje emisji zanieczyszczeń, wibracji, hałasu, nie wytwarza odpadów i nie ma wpływu na drzewostan, powierzchnię ziemi, glebę, wody powierzchniowej i podziemne. Nie wywołuje negatywnego wpływu na środowisko, na zdrowie ludzi oraz obiekty sąsiednie. Wykonanie regulacji i wzmocnienia konstrukcji nowymi warstwami przy jednoczesnej likwidacji deformacji zmniejszy uciążliwość wywołane drganiami i hałasem przez upłynnienie ruchu kołowego.

14. Wytyczne realizacyjne.

1. Do robót przystąpić po uzyskaniu braku sprzeciwu Organu.
2. Przed przystąpieniem do realizacji robót i w czasie ich wykonywania należy zapoznać się z warunkami zawartymi w uzgodnieniach, celem ich uwzględnienia przy budowie,
3. Przed rozpoczęciem przygotować plan bezpieczeństwa i organizacji zadania oraz Plan Zapewnienia Jakości. Roboty wykonać zgodnie z Projektem Budowlanym i prowadzić z zachowaniem zasad BHP,
4. Do wykonania robót należy użyć materiałów spełniających wymagania stosownych norm budowlanych.

Oświadczenie Projektanta

Zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 07.07.1994 r – Prawo Budowlane (tekst jedn. Dz.U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.), a w szczególności z art. 20, ust. 4

Oświadczam, że:

Niniejszy projekt budowlano-wykonawczy p/n

**„Przebudowa drogi leśnej nr 41 w leśnictwie Przyjemek w
km 0+000 – 1+647”**

na działce o nr ewidencyjnym 590, 591, w obrębie ewid 0003 Dobcza, gmina Adamówka powiat Przeworsk

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.