

Umowa nr/.../...../.../2023 (projekt)

zawarta w dniu2023r. w Szczecinie

pomiędzy:

Zarządem Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. z siedzibą w Szczecinie przy ul. Bytomskiej 7, zarejestrowanym w Sądzie Rejonowym Szczecin – Centrum w Szczecinie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr 0000033768, NIP 955-18-89-161. Kapitał zakładowy w całości opłacony wynosi: 14 328 570,00 zł.

reprezentowanym przez:

.....
.....

zwanym dalej „Zamawiającym”

a

.....
.....
.....
.....

reprezentowanym przez:

.....
.....

zwanym dalej „Wykonawcą”

Niniejsza umowa zostaje zawarta w rezultacie dokonania przez Zamawiającego wyboru oferty w trybie przetargu nieograniczonego na sukcesywne dostawy paliwa żeglugowego MGO-DMA zgodnego z normą ISO 8217:2017 dla jednostek pływających Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. oraz zgodnie z ustawą z dnia 23 kwietnia 1964r. Kodeks Cywilny (Dz.U. z 2022, poz. 1360 z późniejszymi zmianami).

Strony zawarły umowę o następującej treści:

§ 1

Przedmiot umowy i zobowiązania Wykonawcy

1. Zamawiający powierza, a wykonawca zobowiązuje się zrealizować odpłatne, sukcesywne dostawy paliwa żeglugowego MGO-DMA, zgodnego z normą ISO 8217:2017 DMA, w ilości: do 50 000 litrów dla statku pożarniczego „Strażak-24”, do 160 000 litrów dla statku pożarniczego „Strażak-26”, do 160 000 litrów dla statku pożarniczego „Strażak-28” do 12 000 litrów dla motorówki „Hydrograf-4” Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście. Łączna ilość zamawianego paliwa wynosi do 382 000 litrów.

2. Paliwo żeglugowe określone w ust. 1, Wykonawca dostarczy na swój koszt i wyda paliwo na poszczególne jednostki pływające Zamawiającego:
 - a) Port Szczecin nabrzeże Tureckie:
 - statek pożarniczy „Strażak-24”, którego operatorem są Polskie Terminale S.A.,
 - statek pożarniczy „Strażak-28”, którego operatorem są Polskie Terminale S.A.,
 - motorówka „Hydrograf-4”, którego operatorem są Polskie Terminale S.A.,
 - b) Terminal Promowy Świnoujście:
 - statek pożarniczy „Strażak-26”, którego operatorem są Polskie Terminale S.A.Nadzór i wykonywanie wszystkich czynności związanych z tankowaniem paliwa prowadzone są przez załogi operatorów, których obowiązuje przestrzeganie postanowień Ustawy z dn. 16 marca 1995 r. o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza przez statki (Dz.U.2020, poz. 1955 tj.) w szczególności Konwencji „MARPOL”, Konwencji Helsińskiej 1992 oraz Przepisów Portowych – Zarządzenie 3 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 11.04.2023r. (Dz.U.z 2022r. poz.515, poz.1604, poz.2185, i poz.2687 oraz z 2023r. poz.261).
3. Paliwo żeglugowe będzie dostarczane ze zbiorników auto-cysterny Wykonawcy do głównych zbiorników paliwowych jednostek pływających Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście, wymienionych w § 1 ust. 2.
4. Dostawy paliwa żeglugowego będą realizowane przez Wykonawcę od dnia**2023 r.** w terminach i ilości określonej przez Zamawiającego z 3-dniowym wyprzedzeniem. Minimalna ilość pojedynczej dostawy wynosi:
 - dla statku „Strażak-24” w Szczecinie 2 500 litrów,
 - dla statku „Strażak-28” w Szczecinie 5 000 litrów,
 - dla motorówki „Hydrograf-4” w Szczecinie 200 litrów,
 - dla statku „Strażak-26” w Świnoujściu 20 000 litrów.Zamawiający zobowiązuje się do odbioru dokładnie takiej ilości paliwa jaką zamówi na dany termin.
5. Zamówienia jednostkowe realizowane będą na podstawie przesłanego e-mailem zlecenia przez Zamawiającego do Wykonawcy, z określeniem ilości zamówionego paliwa, jednostek, na które ma być dostarczone paliwo i terminem dostawy określonym zgodnie z ust. 4.
6. Wykonawca w dniu poprzedzającym dostawę, e-mailem potwierdzi przyjęcie jej do realizacji z określeniem ceny (netto i brutto) zamówienia, w rozdzieleniu na poszczególne statki.
7. Zamawiający planując dostawy może się zwrócić do Wykonawcy (do godziny 13:00 danego dnia) o kalkulację cenową dla określonej wielkości zamówienia jednostkowego, ważną na dzień złożenia zapytania. Wykonawca zobowiązany jest do przesłania Zamawiającemu żądanej kalkulacji e-mailem w dniu złożenia zapytania.
8. Zamawiający zastrzega sobie prawo zamówienia mniejszej ilości paliwa żeglugowego aniżeli określona w § 1 ust. 1 umowy:
 - a) w przypadku, gdy będzie ona wynikała z rzeczywistych potrzeb eksploatacyjnych statków pożarniczych w stosunku do wielkości dostawy określonej w § 1 ust. 1 umowy.
 - b) w przypadku, gdy wartość zamówień jednostkowych osiągnie maksymalną wartość zamówienia określoną w § 3 ust.1 niniejszej umowy.

9. Zamawiający zastrzega sobie prawo zamówienia większej ilości paliwa żeglugowego aniżeli określona w § 1 ust. 1 umowy, w sposób nie powodujący przekroczenia maksymalnej wartości zamówienia określonej w § 3 ust.1 niniejszej umowy, w przypadku, gdy będzie ona wynikała z rzeczywistych potrzeb eksploatacyjnych statków pożarniczych w stosunku do wielkości dostawy określonej w § 1 ust. 1 umowy.
10. W przypadku zastosowania przez Zamawiającego treści ust. 8 i 9, Wykonawcy nie będą przysługiwały z tego tytułu żadne roszczenie względem Zamawiającego.
11. Umowa obowiązuje od dnia2023 r. do dnia 30.06.2024r., nie dłużej jednak niż do wykorzystania maksymalnej wartości zamówienia określonej w §3 ust.1 niniejszej umowy. Wykonawcy nie przysługuje roszczenie z tytułu wcześniejszego ustania Umowy z powodu wykorzystania maksymalnej wartości zamówienia określonej w §3 ust.1 niniejszej umowy.

§ 2

Gwarancja jakości

1. Wykonawca oświadcza, że oferowane paliwo żeglugowe odpowiada pod względem jakości wymaganiom polskich i unijnych norm jakościowych, jest wolne od wad fizycznych i prawnych oraz jest dopuszczone do obrotu prawnego na terytorium UE.
2. Paliwo żeglugowe musi charakteryzować się następującymi parametrami: zawartość siarki – max 0,01%, gęstość (15 °C) – max 860 kg/m³. Winno być pozbawione FAME (estrów metylowych kwasów tłuszczowych) oraz innych dodatków niepożądanych, wpływających negatywnie na jego parametry. Należy przyjąć temperaturę referencyjną paliwa 15°C i gęstość równą 850 kg/m³.
3. W okresie od 1 października do 31 marca każdego roku (okres zimowy) dostarczane paliwo żeglugowe powinno posiadać parametry dostosowane do niskich temperatur otoczenia.
4. Zamawiający upoważniony jest do kontroli jakości paliwa żeglugowego dostarczonego przez Wykonawcę. Wykonawca w obecności przedstawiciela Zamawiającego, zobowiązany jest do przekazania próbki z dostarczanego paliwa żeglugowego w specjalnie do tego celu przystosowanym pojemniku, napełnionym w trakcie przepompowywania paliwa żeglugowego na statki z auto-cysterny. Próbka musi być zaplombowana i opisana (data dostawy, ilość paliwa żeglugowego i nazwy statków, na które paliwo jest dostarczane).
5. Wykonawca oświadcza, że posiada wymagane certyfikaty lub inne dokumenty potwierdzające jakość paliwa i zobowiązuje się do ich udostępnienia na każde żądanie Zamawiającego.
6. Wykonawca oświadcza, iż przedmiot umowy w zakresie w niej nieokreślonym zgodny jest z opisem przedmiotu zamówienia zawartym w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia stanowiącym załącznik nr 1 do umowy.

§3

Wynagrodzenie i warunki płatności

1. Za wykonanie przedmiotu umowy określa się maksymalne wynagrodzenie ogółem netto stanowią sumę wartości określonych poniżej w ustępie 2 pkt. a) i b) w wysokości zł (słownie:), powiększone o obowiązujący podatek VAT, zgodnie z ofertą Wykonawcy, stanowiącą załącznik nr 2 do niniejszej umowy, stanowiącą jednocześnie maksymalną wartość niniejszego zamówienia.

2. W wynagrodzeniu zawarte są:
- a. cena producenta: *(PLN/litr) x 382 000 litrów = PLN
(słownie:)
 - b. narzut Wykonawcy: (PLN/litr) x 382 000 litrów = PLN
(słownie:)

*Ceny producenta podane w oparciu o notowania z giełdy w Londynie z dnia r.
publikowane przez Platts Marketscan oraz kursu średniego NBP dla USD z dnia r.

3. Określony w § 3 ust. 2 b narzut Wykonawcy jest stały i niezmienny przez cały okres realizacji niniejszej umowy.
4. Narzut Wykonawcy uwzględnia wszystkie koszty i należności Wykonawcy wynikające z realizacji dostaw na podstawie niniejszej umowy (z wyjątkiem określonych w ust. 2 lit. a)) a w szczególności:
- a) transport auto-cysterną partii paliwa żeglugowego, wykonany przez Wykonawcę do poszczególnych jednostek pływających Zamawiającego,,
 - b) wydanie paliwa żeglugowego ze zbiorników auto-cysterny Wykonawcy do głównych zbiorników paliwowych jednostek pływających,
 - c) koszty wystawienia atestów i certyfikatów na przedmiot umowy,
 - d) wystawienia i przekazania próbki z dostarczanej partii paliwa, zgodnie z procedurą.
5. Zamawiający dopuszcza zmianę ceny paliwa żeglugowego wyłącznie w przypadku zmiany ceny paliwa dokonanej przez producenta lub zmiany przepisów akcyzowych skutkujących brakiem lub nowymi warunkami zwolnienia z podatku akcyzowego lub zmiany wysokości podatku VAT. Narzut Wykonawcy, o którym mowa w §3 ust. 2b, pozostaje niezmienny przez cały okres obowiązywania umowy.
6. Wynagrodzenie za jednostkową dostawę będzie ustalane na podstawie aktualnej ceny producenta.
7. Wykonawca zobowiązuje się do wskazania producenta/importera dostarczanego paliwa żeglugowego. W przypadku zmiany producenta/importera dostarczanego paliwa, Wykonawca zobowiązuje się do powiadomienia o tym fakcie Zamawiającego w formie pisemnej (parametry paliwa żeglugowego nie mogą ulec zmianie) i podania uzasadnienia powodów takiej zmiany.
8. W przypadku zmiany ceny paliwa żeglugowego z przyczyn określonych w §3 ust. 5 niniejszej umowy, Wykonawca jest zobowiązany dołączyć do faktury dokument potwierdzający konieczność zmiany ceny.
9. Podczas realizacji dostaw, cena dla dostawy obliczana będzie w oparciu o notowania z dnia poprzedzającego dostawę z giełdy w Londynie, publikowane przez Platts Marketscan. Podana w ofercie cena producenta będzie wyliczona na podstawie wartości niższej z notowań z dnia poprzedzającego dostawę, z pozycji Gasoil 0.1 z tabeli Northwest Europe Cargoes CIF NWE/Basis ARA, przeliczoną na PLN wg kursu średniego NBP dla USD z dnia poprzedzającego dostawy.
10. Wykonawca pisemnie powiadomi Zamawiającego o wykorzystaniu ustalonej kwoty za wykonanie przedmiotu umowy.
11. Do faktury VAT wystawionej za zakupione paliwo dotyczącej danej dostawy, Wykonawca dołączy notowania, tabele kursów średnich NBP oraz sposób obliczenia ceny paliwa, a ponadto do faktury VAT obejmującej pierwszy miesiąc kwartału dołączy aktualne

zaświadczenie, o nie zaleganiu z płatnością podatków, pod rygorem zapłaty kary umownej w wysokości 5.000 zł za każde niedopełnienie obowiązku.

12. Zamawiający, na podstawie przedłożonej faktury VAT Wykonawcy, którą Wykonawca wystawi zgodnie z ustawą z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2022r. poz. 931 ze zm.) zobowiązuje się zapłacić cenę jednostkową za dostawy, ustaloną według zasad określonych w niniejszym paragrafie, przelewem w terminie 14 dni od dnia dostarczenia Zamawiającemu faktur VAT (na każdy statek oddzielna faktura VAT) na rachunek bankowy nr, zgodny z artykułem 96b ust. 3 pkt. 13 ustawy o podatku od towarów i usług. Podstawą do wystawienia faktury przez Wykonawcę będzie potwierdzenie przez Zamawiającego przyjęcia dostawy paliwa żeglugowego, określonego w § 1 umowy.
13. Rozliczenie ilościowe dostawy paliwa żeglugowego następować będzie w litrach, według wskazań urządzenia pomiarowego auto-cysterny, urządzenie musi być oplombowane i posiadać aktualny atest.
14. Za datę zapłaty należności uważa się datę wykonania przelewu przez bank Zamawiającego.
15. Za niedotrzymanie terminu płatności, Wykonawca jest uprawniony do żądania od Zamawiającego odsetek w wysokości ustawowej.

§ 4

Reklamacje

1. W razie stwierdzenia wad w trakcie użytkowania paliwa żeglugowego, Zamawiający zgłosi niezwłocznie Wykonawcy pisemną reklamację. Wykonawca zobowiązany jest rozpatrzyć reklamację w terminie 3 dni kalendarzowych od daty jej otrzymania i zawiadomić pisemnie Zamawiającego o jej uznaniu lub odrzuceniu, z podaniem uzasadnienia. Nie udzielenie odpowiedzi na zgłoszoną reklamację w terminie 3 dni licząc od daty jej otrzymania, uważane będzie przez Zamawiającego za uznanie reklamacji przez Wykonawcę.
2. W przypadku dostarczenia paliwa złej jakości, Wykonawca zobowiązuje się w szczególności do:
 - a) dostarczenia Zamawiającemu paliwa żeglugowego wolnego od wad w terminie do 5 dni kalendarzowych,
 - b) naprawy ewentualnych szkód (awaria urządzeń technicznych na jednostkach pływających, konieczność usunięcia paliwa), spowodowanych dostarczeniem paliwa złej jakości,
 - c) pokrycia kosztów przeprowadzenia nowej dostawy paliwa żeglugowego oraz ponownej analizy,
 - d) pokrycie kosztów powstałych na skutek zapewnienia asysty zastępczej w przypadku wyłączenia statku z eksploatacji.

§ 5

Termin wykonania zamówienia

1. Niniejsza umowa zostaje zawarta na okres od dnia2023 r. do 30.06.2024 r. z zastrzeżeniem § 1 ust. 11.
2. Zamawiający może rozwiązać umowę w trybie natychmiastowym w przypadku powzięcia informacji o nie wpłaceniu przez Wykonawcę na rachunek urzędu skarbowego w terminie podatku, w części przypadającej na przedmiot umowy oraz z innych ważnych powodów.

§ 6

Należyte wykonanie Umowy

1. Wykonawca oświadcza, że jest podatnikiem podatku od towarów i usług (VAT)
NIP:
2. Zamawiający oświadcza, że jest podatnikiem podatku od towarów i usług (VAT)
NIP: 955-18-89-161.
3. Wykonawca ponosi wszelkie konsekwencje z tytułu prowadzenia niewłaściwej dokumentacji dla potrzeb podatku od towarów i usług (VAT).
4. W szczególności Wykonawca zobowiązuje się do zwrotu na rzecz Zamawiającego ewentualnych strat (sankcji podatkowych), spowodowanych:
 - a) wadliwym wystawieniem faktury VAT, o ile nie wynika ono z nieprawidłowego oświadczenia Zamawiającego odnośnie rodzaju działalności zaopatrywanej jednostki pływającej i rejonu uprawianej przez nią żegluga,
 - b) brakiem u Wykonawcy kopii faktury VAT, wystawionej na rzecz Zamawiającego za wykonanie dostawy,
 - c) różnymi danymi na oryginale i kopii faktury VAT.
5. Wykonawca odpowiada wobec Zamawiającego w całości za zaległości podatkowe wynikające z nie wpłacenia przez niego na rachunek urzędu skarbowego w terminie podatku, w części przypadającej na przedmiot umowy. W wypadku spełnienia przez Zamawiającego świadczenia wobec wierzyciela, które powstało na podstawie art. 105a ust. 1 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług może on żądać zwrotu wskazanego świadczenia w całości od Wykonawcy. Tytułem zabezpieczenia wskazanych roszczeń Zamawiającego, Wykonawca składa Zamawiającemu deklarację wekslową, stanowiącą załącznik nr 3 do niniejszej umowy wraz z czterema sztukami weksli in blanco.

§7

Kary umowne

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu także karę umowną:
 - a) za opóźnienie w dostawie zamówionej partii paliwa żeglugowego w wysokości 1% ceny (wartości brutto) należnej za daną dostawę, za każdy dzień opóźnienia,
 - b) za opóźnieniu w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze lub w okresie rękojmi – w wysokości 1% ceny (wartości brutto) należnej za daną dostawę, za każdy dzień opóźnienia, liczony od terminu wyznaczonego na usunięcie wad,
 - c) za odstąpienie od umowy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy – w wysokości 10% maksymalnego wynagrodzenia umownego, o którym mowa w § 3 ust.1.
2. W przypadku, gdy wyrządzona szkoda przekracza wartość kar umownych lub powstała w wyniku zdarzeń, za które nie przewidziano kar umownych, stronom przysługują roszczenia odszkodowawcze na zasadach ogólnych, określonych w Kodeksie Cywilnym - odpowiednio prawo do odszkodowania uzupełniającego lub odszkodowania pokrywającego całość szkody.
3. Zamawiający jest uprawniony do potrącenia naliczonych kar umownych z wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy za wykonanie umowy.

§ 8

Odstąpienie od umowy

1. W razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności, powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W takim przypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy.
2. Niezależnie od określonych w niniejszej Umowie lub w przepisach Kodeksu cywilnego przyczyn odstąpienia od Umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w całości lub w części również w przypadku, gdy w okresie obowiązywania niniejszej Umowy Wykonawca co najmniej dwukrotnie dostarczył Zamawiającemu paliwo złej jakości, lub co najmniej dwukrotnie opóźnił się z dostawą paliwa.

§ 9

Przedstawiciele stron

1. Przedstawicielami Zamawiającego upoważnionymi do prowadzenia nadzoru nad wykonaniem przedmiotu umowy jest p. Krystian Smużny – Inspektor ds. technicznych ZMPSiŚ SA, tel., e-mail: k.smuzny@port.szczecin.pl.
2. Przedstawicielami upoważnionymi do reprezentowania Wykonawcy w sprawach dotyczących wykonania przedmiotu umowy jest p., tel., e-mail:

§ 10

Obowiązek informacyjny

1. Wykonawca zobowiązany jest do wypełnienia, w imieniu Zamawiającego, jako Administratora danych w rozumieniu obowiązujących przepisów prawa o ochronie danych osobowych, niezwłocznie, jednakże nie później niż w terminie 30 (trzydzieści) dni od dnia zawarcia niniejszej Umowy z Zamawiającym, obowiązku informacyjnego wobec osób fizycznych zatrudnionych przez Wykonawcę lub współpracujących z Wykonawcą przy zawarciu lub realizacji niniejszej Umowy - bez względu na podstawę prawną tej współpracy - których dane osobowe udostępnione zostały Zamawiającemu przez Wykonawcę w związku z zawarciem lub realizacją niniejszej Umowy. Obowiązek, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym powinien zostać spełniony poprzez przekazanie tym osobom załączonej klauzuli informacyjnej – załącznik nr 4.
2. Wykonawca oświadcza, iż jest Administratorem danych w rozumieniu obowiązujących przepisów prawa o ochronie danych osobowych, w odniesieniu do danych osobowych osób fizycznych reprezentujących Zamawiającego, jak również osób fizycznych wskazanych przez Zamawiającego jako osoby do kontaktu i innych osób odpowiedzialnych za realizację Umowy (o ile Zamawiający takie osoby wskazał). Zamawiający zobowiązany jest do wypełnienia, w imieniu Wykonawcy niezwłocznie, jednakże nie później niż w terminie 30 (trzydzieści) dni od dnia zawarcia niniejszej Umowy, obowiązku informacyjnego w stosunku do osób, o których mowa w zdaniu poprzedzającym, poprzez przekazanie tym osobom klauzuli informacyjnej, przygotowanej przez Wykonawcę.

§ 11
Postanowienia końcowe

1. Spory wynikłe na tle obowiązywania niniejszej umowy rozstrzygać będzie sąd właściwy miejscowo dla siedziby zamawiającego.
2. Wszelkie zmiany i uzupełnienia niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności niniejszej umowy.
3. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami niniejszej umowy mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.
4. Umowę niniejszą sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze Stron.
5. Integralną część umowy stanowią załączniki do umowy:
 - Załącznik nr 1 – Specyfikacji Warunków Zamówienia,
 - Załącznik nr 2 – Oferta Wykonawcy,
 - Załącznik nr 3 – Deklaracja wekslowa,
 - Załącznik nr 4 –Klauzula informacyjna dla przedstawicieli kontrahenta RODO.
6. Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście Spółka Aukcyjna oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (tj. Dz.U.z 2023r., poz.711, z późn. zm.).

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY