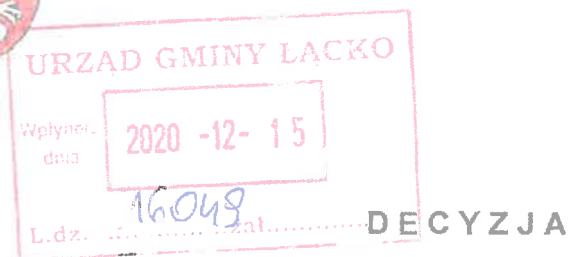




**Zarząd  
Województwa Małopolskiego**



Nowy Sącz, dnia 09. czerwca 2020r.

ZDW/PW/2020/799,890/751 /RDWNS/SS  
RDWNS-651- 969 – 59a/20

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2020r. poz. 470 z późniejszymi zmianami) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2020r. poz. 256 ze zmianami), § 1 i 2 Uchwały nr 1533/19 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 22 sierpnia 2019r. w sprawie upoważnienia Kierowników Rejonów Dróg Wojewódzkich Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie oraz ich zastępców do załatwiania spraw w imieniu Zarządu Województwa Małopolskiego, dotyczących wydawania decyzji administracyjnych, postanowień, zaświadczeń oraz uzgodnień, po rozpatrzeniu wniosku; Urzędu Gminy Łącko z siedzibą Łącko 445, 33-390 Łącko, reprezentowanego przez Pana mgr inż. Jana Dziedzina – Wójta Gminy Łącko,

wyrażam zgodę

na lokalizację w odc. 130 od km 3+771,26 do km 4+111,21 oraz w odc. 130 od km 4+303,11 do km 4+501,39 - drogi wojewódzkiej nr 969 relacji: Nowy Targ – Czorsztyn – Krościenko – Zabrzeż – Brzezna – Stary Sącz - projektowanego przejście wzdłuż pasa drogowego siecią wodociągową z rur PE TS SDR 11, o średnicy zewnętrznej Ø160 mm, w rurze osłonowej PE TS SDR 11 o średnicy zewnętrznej Ø160 mm, w miejscowości Kadcza, gmina Łącko, zgodnie z niżej przedłożonym załącznikiem mapowym stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji na niżej podanych warunkach:

- projektowana inwestycja nie będzie ingerowała w jezdnię drogi wojewódzkiej,
- wzdłuż pasa drogowego projektowaną sieć wodociągową w należy umieścić w rurze osłonowej na głębokości nie mniejszej niż 1,40 cm,
- rozkopany pas drogowy należy przywrócić do stanu poprzedniego.

W pasie drogowym zabrania się umieszczania jakichkolwiek urządzeń związanych z budową sieci wodociągowej (skrzynki, zasuwy, hydranty itp.). Urządzenia te należy zlokalizować w odległości min. 2,00 m poza pasem drogowym.

Technologia robót przywracających stan użyteczności pasa drogowego po wbudowaniu sieci wodociągowej;

- wykop należy zasypać gruntem niewysadzinowym i zagęszczalnym, zagęszczając go warstwami.

Utrzymanie projektowanej sieci wodociągowej umieszczonej w pasie drogowym należy do jego posiadacza. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia rurociągu wodociągowego, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.

W przypadku uszkodzenia urządzeń zlokalizowanych w pasie drogowym całkowitą odpowiedzialność cywilną wobec osób trzecich z tytułu szkód będzie ponosić wykonawca robót.

Ponadto;

- należy wykonać w/w inwestycję zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016, poz. 124 z późniejszymi zmianami).

**Za zgodność  
z oryginałem**

*Szczyпка*

mgr inż. Katarzyna Szczyпка  
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi bez ograniczeń w zakresie  
sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych,  
gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych  
nr ewid. MAP/0512/POOS/14 MAP/0331/WBS/16

## UZASADNIENIE

Ponieważ decyzja uwzględnia w całości żądanie strony na podstawie art. 107 Kpa odstępuje się od uzasadnienia.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania za pośrednictwem Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie, ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków, do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Krakowie, ul. Juliusza Lea 10, 30-048 Kraków, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie.

Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

### Uwagi

- przed przystąpieniem do realizacji powyższej inwestycji należy uzyskać pozwolenie na budowę lub dokonać zgłoszenia do właściwego organu,
- Strona zobowiązana jest przed uzyskaniem rozstrzygnięcia z właściwego organu architektoniczno-budowlanego na budowę sieci wodociągowej do uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego, o ile projekt budowy będzie wymagany,
- należy opracować projekt organizacji ruchu, oznakowania i zabezpieczenia robót na czas prowadzenia robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej.  
Projekt należy zaopiniować:  
w Komendzie Wojewódzkiej Policji w Krakowie ul. Mogilska 109,  
zatwierdzić: w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Krakowie ul. Głowackiego 56,
- niniejsza decyzja **n i e** jest zezwoleniem na rozpoczęcie robót i zajęcie pasa drogowego. Przed rozpoczęciem robót należy wystąpić do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Nowym Sączu o wydanie decyzji na prowadzenie robót w pasie drogowym i umieszczenie w nim urządzeń zgodnie z art. 40 ust. 2 pkt.2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 1440 z późniejszymi zmianami).

### Otrzymują:

1. Pan mgr inż. Jana Dziędzina  
Wójt Gminy Łącko,  
33-390 Łącko 445
2. Obwód Drogowy w Starym Sączu
3. a/a (sprawę prowadzi inż. Stanisława Skoczeń tel. 18 414 04 64)

Z UPOWAŻNIENIEM PRZEDSTAWY  
WOJEWÓDZKIEGO

mgr inż. JANA DZIEDZINA  
Wójt Gminy Łącko



**SPECJALISTA**  
*ds. Uzgodnień*  
*M. Jędrusiak*  
inż. Maksymilian Jędrusiak

Wobec niezaskarżenia niniejszej decyzji  
w terminie i trybie ustawowo przewidzianym  
stała się ona ostateczna z dn. 14.12.2020  
20.20 roku i podlega wykonaniu.  
Kraków, dn. 14.12.2020

*M. Jędrusiak*  
podpis i pieczęć