

# PRZEDMIAR ROBÓT

na wykonanie zadania pn.: " Remont drogi wojewódzkiej nr 541 na odcinku od km 72+781 (78+449) do km 75+020 (80+688)"

L.p	Numer SST	Opis robót	Jedn. miary	Ilość
<b>Roboty wspólne dla ww. odcinków</b>				
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach( <i>analogia</i> ) wraz z: - wykonaniem geodezyjnego pomiaru zerowego z ustaleniem niwelety zastępczej na czas robót dla wszystkich w/w odcinków - wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej ww. odcinków drogi - stabilizacją punktów załamania na granicy pasa drogowego przy pomocy stałych znaków geodezyjnych (słupków betonowych) wraz ze świadkami z napisem PAS DROGOWY (czarny napis na żółtym tle) dla przedmiotowego odcinka. <b>Obmiar:</b> <b>/ 2,239/</b>	km	<b>2,239</b>
2	D-07.02.01a	Wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla odcinka 78+449 do km 80+688 zgodnie z ewidencją zarządcy drogi i inwentaryzacją stanu faktycznego w terenie. <b>Obmiar: kpl.=1</b>	kpl.	<b>1,00</b>
3	D-07.02.01a	Demontaż starych i montaż nowych słupków prowadzących U-1a +U-7 +U-8 (uchylne U-1f na pełnych kilometrażach) zgodnie z wykonanym projektem stałej organizacji ruchu dla odcinka od km 78+449 do km 80+688 wraz z dopasowaniem istniejącego oznakowania poziomego i UBRD do zgodności z nowym PSOR. <b>Obmiar: kpl.=1</b>	kpl.	<b>1,00</b>
4	D-07.01.01	Oznakowanie poziome metodą <u>grubowarstwową</u> w technologii wskazanej w SST na nowej naw. bitumicznej oznakowanie <u>jako chemoutwardzalne lub termoplastyczne gładkie pełne</u> dla wszystkich wym. elementów zgodnie z opracowanym projektem SOR (wg obowiązującego projektu stałej org. ruchu odcinka drogi z ww. zadania remontowego obmiar 783m2) docelowa ilość oznakowania poziomego będzie wynikała z opracowanego PSOR. <b>Obmiar: kpl.=1</b>	kpl	<b>1,00</b>
oraz na wykonanie pozostałych elementów remontu drogi na odcinku: <b>72+781 (78+449) do km 75+020 (80+688)</b>				
5	D-05.03.11	Frezowanie korekcyjne nawierzchni bitumicznej o średniej gr. <b>4 cm</b> z nadaniem wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych na jezdni wg normatywu ( tj. 2% w przekr. daszkowym na odc. prostym ) oraz przy zastosowaniu jn: <i>zastosowanie</i> a) część materiału z frezowania do miejscowego wyko-rzystania przy naprawach poboczy gruntowych wg opisu pozycji 16 b) nadmiar pozyskanego destruktu odwóz na odległość do 30 km (na Obwód Dr. w Żurominie ) <b>Obmiar:</b> <b>/6,05 szer. x 2239,0 mb</b>	m <sup>2</sup>	<b>13 545,95</b>
6	D-04.03.01a D-05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej <b>AC 11 S</b> z dodatkiem polimeroasfaltu PMB 45/80-55, gr. = <b>4 cm</b> w-wy ( po zagęszczeniu i przy uwzględnieniu punktowych nierówności po sfrezowanej dolnej warstwie na odc.pułulicznym ) <u>wraz</u> z oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,3 kg/m2 przed ułożeniem w. ścieralnej. Złącze podłużne w osi jezdni należy uszczelnić zgodnie z ST. <b>Obmiar:</b> <b>/6,05 szer. x 2239,0 mb</b>	m <sup>2</sup>	<b>13 545,95</b>
7	M-20.01.13	Remont ścianek czołowych przepustów w km 73+126, 74+267 strona lewa i prawa - oczyszczenie z gruntu, wykonanie naprawy ubytków betonu. i otuliny zbrojenia oraz uszczelnienie styków połączeń elementów rurowych przy użyciu mat. t. PCC wraz z zabezpieczeniem powierzchniowym farbami hydrofobizującymi (kolor szary) i izolacją strefy przyziemia. <b>Obmiar:</b> <b>/7,9+7,6/</b>	m <sup>2</sup>	<b>15,50</b>
8	D-01.02.04	Mechaniczna rozbiórka krawężników/oporników betonowych ( częściowo do powtórniego wykorzystania /wbudowania/80% wywóz i utylizacja przez wykonawcę). <b>Obmiar: punktowe miejsca wg wskazań insp. nadz. łącznie 98 m</b>	m	<b>98,00</b>
9	D-01.02.04	Mechaniczna rozbiórka obrzeży ( częściowo do powtórniego wykorzystania /wbudowania/80% wywóz i utylizacja przez wykonawcę). <b>Obmiar: punktowe miejsca wg wskazań insp. nadz. łącznie 40 m</b>	m	<b>40,00</b>

10	D-01.02.04	Rozebranie betonowej nawierzchni zatok autobusowych w km 74+001P (21m2) i w km 74+070L (99m2) gr. 22cm z wywozem i utylizacją materiału przez wykonawcę. <b>Obmiar: łącznie na pow. 120m2</b>	m <sup>2</sup>	90,00
11	D-01.02.04	Rozebranie chodnika/zjazdów i zatok autobusowych z kostki brukowej 6 -8 cm na podsypce cem.-piaskowej z odłożeniem materiału (do powtórnego wykorzystania /wbudowania/10% wywóz i utylizacja przez wykonawcę). <b>Obmiar: punktowe miejsca wg wskazań insp. nadz. łącznie na pow. 140 m2</b>	m <sup>2</sup>	140,00
12	D-08.03.01	Ustawienie krawężników/oporników betonowych na ławie betonowej z oporem i podsypce cementowo-piaskowej 20% z odzysku / rozbiórki - poz. 8. Inne wymagane materiały tj: 80% krawężnik, beton, podsypka cem. -piask. itd. jako - od Wykonawcy . <b>Obmiar: punktowe miejsca wg wskazań insp. nadz. łącznie 98 m</b>	m	98,00
13	D-08.03.01	Regulacja Wysokościowa/Ustawienie obrzeży betonowych 8x30x100 na ławie betonowej z oporem i podsypce cementowo-piaskowej 20% z odzysku / rozbiórki - poz. 9 . Inne pozostałe wymagane materiały tj: 80% obrzeże, beton, podsypka cem. -piask. itd. jako - od Wykonawcy . <b>Obmiar: punktowe miejsca wg wskazań insp. nadz. łącznie 40 m</b>	m	40,00
14	D-05.03.04	Naprawa betonowej nawierzchni na zatok autobusowych w km 74+001P (21m2) i w km 74+070L (99m2) gr. 22cm- wykonanie nowej warstwy z betonu klasy C30/37 gr. 22cm. <b>Obmiar: /21+99 m2/</b>	m <sup>2</sup>	120,00
15	D-08.02.02	Odbudowa części podbudowy i nawierzchni z kostki brukowej gr. 6+8 cm- regulacja wysokościowa chodnika/zjazdów i zatok autobusowych. 90% Kostka z odzysku / rozbiórki - poz. 10 . <u>Inne pozostałe wymagane materiały tj: 10% kostka, beton, podsypka cem. -piask. itd. jako - od Wykonawcy .</u> <b>Obmiar: punktowe miejsca wg wskazań insp. nadz. łącznie na pow. 140 m2</b>	m <sup>2</sup>	140,00
16	D-04.04.02	Uzupełnienie poboczy na szerokości 0,5m, wzdłuż odcinka. materiałem wykonanym w proporcji 20:80. - z kruszywa naturalnego 0/31,5 ( mat. wykonawcy ) : - 20% destruktu bitum. - 80% ( pozyskanego z wyk. frezowania ww. nawierzchni ) <b>Obmiar: /2239mb x 0,5 mb szer. x2 /</b>	m <sup>2</sup>	2 239,00