

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

dla opracowania Programu Funkcjonalno-Użytkowego dla zadania pn.  
**Rozbudowa drogi Inowrocław-Solec Kujawski oraz Nowa Wieś Wielka-Leszyce w ramach  
Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych,  
V edycja: Rozwój Stref Przemysłowych**

### 1. **Przedmiot zamówienia**

Zamówienie obejmuje opracowanie Programu Funkcjonalno-Użytkowego na realizację przedsięwzięcia dla rozbudowy drogi Inowrocław-Solec Kujawski oraz Nowa Wieś Wielka-Leszyce.

Program funkcjonalno-użytkowy należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454).

### 2. **Planowany przebieg inwestycji:**

Inowrocław - Rojewo-Jezuicka Struga- Stara Wieś-Leszyce- Nowa Wieś Wielka oraz odcinek węzeł Solec Kujawski (na projektowanej drodze S10) – Park Przemysłowy Solec Kujawski. Połączenie tych dwóch odcinków stanowić będzie droga krajowa nr 25 oraz projektowana drogowa S10.

Łączna długość planowanej do rozbudowy drogi to **ok. 33km**.

### 3. **Stan istniejący – zadanie nr 1 - Inowrocław - Rojewo-Jezuicka Struga- Stara Wieś**

1) Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko – pomorskim, powiat inowrocławski.

#### 2) **W stanie istniejącym**

- **droga powiatowa nr 2033C** posiada nawierzchnię bitumiczną o długości 16,130 km i szerokości średniej 4,70m, na trasie znajduje się przejazd kolejowy, w ciągu drogi znajdują się zjazdy indywidualne i publiczne, dojścia piesze, przystanki autobusowe, lokalnie zlokalizowany jest chodnik dla pieszych;
- **droga powiatowa nr 2513C** posiada nawierzchnię bitumiczną o długości 1,699 km i szerokości średniej 4,50 m, w ciągu drogi znajdują się zjazdy indywidualne;
- **droga gminna dz. nr 167 obręb Stara Wieś gm. Rojewo**, istniejąca klasa drogi **D** (droga wewnętrzna), szerokość drogi w pasach rozgraniczających od 3,0 m do 10,0 m, nawierzchnia utwardzona gruzem i żużlem paleniskowym, brak poboczy i rowów. Długość odcinka drogi gminnej 1,700 km.

3) Zamawiający nie posiada dokumentacji projektowej

### 4. **Stan istniejący – zadanie nr 2 - Leszyce- Nowa Wieś Wielka oraz odcinek węzeł Solec Kujawski– Park Przemysłowy Solec Kujawski**

1) Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko – pomorskim, powiat bydgoski.

#### 2) **W stanie istniejącym**

- **droga powiatowa nr 1551C** Nowa Wieś Wielka - Leszyce - Dąbrowa Mała posiada na planowanym do rozbudowy odcinku (o całkowitej długości ca. 8,2 km) nawierzchnię bitumiczną (dług. ca. 5,1 km) oraz zmienną szerokość od 5,0 do 5,5 m. oraz nawierzchnię gruntową (dług. ca. 3,1 km) o szer. 3,5 do 4,0 m. Znajdują się na nim przepusty drogowe, zjazdy indywidualne oraz publiczne, skrzyżowania z drogami powiatowymi, gminnymi oraz leśnymi a także przystanki autobusowe
- **droga powiatowa nr 1548C** Solec Kujawski - Nowa Wieś Wielka posiada na planowanym do rozbudowy odcinku (o długości ca. 3,3 km - odległość do DK 25) nawierzchnię bitumiczną oraz zmienną szerokość od 5,0 do 7,0 m. Znajdują się na nim zjazdy indywidualne oraz publiczne, skrzyżowania z drogami gminnymi oraz leśnymi a także dwa przejazdy kolejowe (do PERN oraz linii PKP 131, 201)

W obszarze zabudowanym Nowa Wieś Wielka droga powiatowa 1548C na przeważającej długości (ca. 0,53 km) ma przekrój uliczny z jedno lub dwustronnymi chodnikami. W bezpośrednim jej sąsiedztwie znajdują się m.in. liczne zabudowania jednorodzinne, sklepy, kościół, cmentarz, urząd gminy, szkoła i boisko oraz straż pożarna

- **droga gminna dz. nr 303 obr. Leszyce** – droga gminna bez nadanego numeru – wewnętrzna, odcinek drogi o nawierzchni gruntowej, należący do Gminy Nowa Wieś Wielka stanowi lokalną drogę dojazdową o długości ok. 0,6 km, szerokości 5-7 m, przebiegającą przez tereny leśne (działka nr 303), bez infrastruktury technicznej.
  - **droga gminna nr 050814C – dojazd do Parku Przemysłowego w Solcu Kujawskim** istniejąca klasa drogi L, nawierzchnia bitumiczna o szerokości jezdni 5 m, długość drogi gminnej około 0,9 km, konieczność skomunikowania z obecną DK10.
- 3) Zamawiający nie posiada dokumentacji projektowej
- 4) Koncepcje projektową należy skoordynować z opracowaną na zlecenie GDDKiA Oddział w Bydgoszczy dokumentacją projektową polegającą na budowie

## 5. Założenia projektowe:

- 1) Rozbudowę dróg należy zaprojektować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022 poz.1518),
- 2) Parametry techniczne dróg:
  - Klasa techniczna – G
  - Nośność – 115 kN/oś,
  - Kategoria ruchu - według wytycznych i założeń Zamawiającego odnośnie planowanej struktury ruchu (KR4)
  - przekrój – opracowany przez Projektanta na podstawie wykonanej w ramach niniejszego opracowania analizy i prognozy ruchu,
  - konstrukcja – opracowany przez Projektanta na podstawie wykonanych w ramach niniejszego opracowania badań geotechnicznych,
  - obiekty inżynierskie,
  - ścieżka rowerowa lub ciąg pieszo-rowerowy na całym odcinku,
  - zatoki autobusowe wraz z peronem i wiatą, (połączone ze sobą chodnikiem i bezpiecznym przejściem dla pieszych np. na azylu, przejście dla pieszych np. doświetlone lampami dedykowanymi LED podłączonymi do sieci ENEA wraz z oznakowaniem aktywnym przejścia)
  - skrzyżowania,
  - odwodnienie,
  - oświetlenie,
  - pozostałe elementy mające wpływ na bezpieczeństwo ruchu np. spowolnienia ruchu w postaci odgięcia toru jazdy przy wlocie do miejscowości, wyniesione powierzchnie skrzyżowań i/lub przejść dla pieszych
  - oraz inne obiekty i infrastruktura techniczna w pasie drogowym niezwiązana z drogą.
- 3) W ramach opracowania dokumentacji projektowej, należy:
  - Ustalić przebieg trasy oraz ostatecznie określić podstawowe parametry techniczne obiektów budowlanych,
  - koncepcja
  - Określić zakres rzeczowy i finansowy przedsięwzięcia, w tym:
    - a) Zestawienie nieruchomości potrzebnych do wykupu wraz z szacunkową wyceną,
    - b) Koszty poszczególnych robót budowlanych i instalacyjnych z podziałem na poszczególne branże oraz etapy realizacyjne (wyceny należy podawać na podstawie określonej powierzchni – roboty drogowe, mostowe itp. i długości – roboty sieciowe) zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. poz. 2458).

- c) Koszty wyburzeń, rozbiórek i wykupów nieruchomości.
- Ustalić geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463). Wykonawca przeprowadzi wszystkie niezbędne czynności określone w w/w rozporządzeniu, w tym, w razie potrzeby wykona dokumentację geologiczno – inżynierską, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. – Prawo geologiczne i górnicze (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 633) i Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2016 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno – inżynierskiej (Dz. U. z 2016 r. poz. 2033). Wykonawca zobowiązany jest przedstawić Zamawiającemu do zatwierdzenia szczegółowy harmonogram badań geotechnicznych. Badania gruntu należy wykonywać mijankowo w odstępach nie przekraczających 250 metrów.
  - 4) Wykonać inwentaryzację zieleni według ogólnej charakterystyki drzewostanu, powierzchni i gatunków
  - 5) Uzyskać wstępne warunki przebudowy sieci, uzgodnienia i opinie zawierające wstępne stanowiska, opinie zarządców dróg, kolei, wód, lasów, infrastruktury technicznej i innych obiektów oraz organów samorządowych wszystkich szczebli,
  - 6) Zamawiający nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
5. Dane do opracowania dokumentacji, badania, pomiary, uzgodnienia oraz materiały niezbędne do jej sporządzenia Wykonawca uzyska we własnym zakresie i na własny koszt.
6. Przyjęte rozwiązania określone w dokumentacji projektowej muszą uwzględniać potrzeby Zamawiającego i odpowiadać wiedzy technicznej, obowiązującym polskim normom i normom branżowym przenoszącym normy europejskie oraz przepisom techniczno-budowlanym.
7. Wykonawca zadania zobowiązany jest do uczestniczenia w naradach koordynacyjnych, które będą odbywać się w siedzibie Zamawiającego. W przypadku jakichkolwiek pytań Wykonawca zadania zobowiązuje się do udzielenia wszelkich wyjaśnień dotyczących przedmiotu Umowy, w tym również w siedzibie Zamawiającego.
- 8. Zakres opracowania:**
- 1) Część opisowa**
- Opis zadania inwestycyjnego, lokalizację i program, cel i zakładane efekty, podział na kolejne poszczególne etapy i kolejność ich realizacji,
  - Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia,
  - Przedstawienie istniejącego zagospodarowania terenu – pasa drogowego oraz terenu przylegającego do niego oraz istniejącą zieleni,
  - Terenowe uwarunkowania realizacyjne wynikające z dokumentów planistycznych, warunków środowiskowych, warunków geologicznych określonych na podstawie wykonanych badań geologicznych,
  - Analiza potrzeb i możliwości pozyskania terenu wraz z wykazem działek, danych o właścicielach oraz powierzchni zajmowanego terenu (tabelarycznie),
  - Do wykazu działek należy dołączyć mapę ewidencyjną z zaznaczonymi proponowanymi podziałami (naniesione linie rozgraniczające projektowany pas drogowy i linie istniejącego pasa drogowego),
  - Wykonanie szacowanego kosztu wykupu działek przeznaczonych pod pas drogowy po podziale, rozgraniczając nieruchomości z podziałem na powiat inowrocławski oraz powiat bydgoski,
  - Analiza ekonomiczna zawierająca wyniki obliczeń dotyczące kosztów, oraz uzasadnienie ekonomiczne przedsięwzięcia w tym zbiorcze zestawienie kosztów,

harmonogram realizacji i finansowania, analiza efektywności ekonomicznej zadania inwestycyjnego,

- Opis projektowanego zagospodarowania terenu – trasy drogowej oraz projektowanych obiektów i urządzeń budowlanych.

## **2) Część rysunkowa**

- Plan orientacyjny w skali 1:25 000 winien przedstawiać projektowaną trasę oraz jej powiązanie z istniejącą siecią drogową.
- Plan sytuacyjny wykonać w skali 1:500 na mapie zasadniczej, pogładowe przekroje normalne w skali 1:100, podstawowe szczegóły konstrukcyjne. Rysunki obiektów inżynierskich w skali 1:200 (widok, przekrój),
- Koncepcja planu zagospodarowania terenu na mapie zasadniczej,
- Koncepcja nasadzeń,
- Koncepcja odwodnienia z określeniem odbiorników wód, a także wielkości poszczególnych zlewni,
- Analiza kolizji wraz ze wstępnymi warunkami przebudowy sieci,
- Analiza ruchu w stanie istniejącym i prognozy ruchu drogowego,
- Analiza techniczna zawierająca określenie wszystkich obiektów budowlanych podaniem ich typu, rodzaju, konstrukcji, szacunkowy zakres remontów lub przebudów obiektów istniejących, inwentaryzację i ocenę stanu technicznego, opis obiektów projektowanych, rysunki obiektów projektowanych.

9. Program funkcjonano-użytkowy jako opis przedmiotu zamówienia, powinien spełniać wszystkie wymogi ustawy Prawo Zamówień Publicznych. Zgodnie z art. 34 ust. 1 pkt. 2, ust. 2 pkt.2 oraz art. 103 ust 2 i 3 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, w skrócie ustawy Pzp, opracowany Program Funkcjonalno-Użytkowy będzie podstawą do przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, przedmiotem, którego będzie zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych w ramach realizacji zamierzenia inwestycyjnego.

10. W trakcie realizacji umowy Wykonawca ma obowiązek konsultowania na bieżąco z Zamawiającym założeń programowych w fazie opracowania, koncepcji rozwiązań projektowych, danych do projektowania (w tym uzgodnień branżowych) oraz przedstawienia do zaopiniowania Zamawiającemu wszelkich założeń projektowych.

## **11. Zakres i forma opracowania:**

1) Zakres opracowania dla każdego zadania:

- Należy wykonać i przekazać Zamawiającemu opracowanie w 3 egzemplarzach w wersji papierowej oraz wersję elektroniczną edytowalną (\*.docx, \*.xlsx, \*.dwg, \*.dxf) i nieedytowalną (\*.pdf, \*.jpg) na płycie CD/DVD do każdego egzemplarza opracowania.
- Opracowania należy oprawić z podziałem na egzemplarze – do każdego egzemplarza wersja elektroniczna;
- Oryginały opinii, uzgodnień i decyzji powinny być oprawione w osobną teczkę;
- projekt na nośniku elektronicznym:
  - Na nośniku danych należy zachować taki układ folderów, na jaki podzielono opracowanie wersji papierowej. Pliki jednoznacznie opisane celem ułatwienia ich identyfikacji.
  - Zapis w wersji cyfrowej (oddzielnie wersja edytowalna, oddzielnie PDF) należy dołączyć do dokumentacji projektowej zaopatrzonej w odpowiednią kieszeń.

2) szata graficzna :

- Zgodność z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych;
- Ilość arkuszy ograniczona do niezbędnego minimum;
- Rysunki wykonane według zasad rysunku technicznego;

- Każdy rysunek, strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opatrzone metryką;
- Metryka winna zawierać: nazwę i adres obiektu budowlanego, tytuł rysunku, jego skalę, imię i nazwisko projektanta(ów), sprawdzającego(ych), datę i ich podpis(y), specjalność i numer uprawnień budowlanych.

**12. Termin wykonania      do 15 czerwca 2024 roku**

Opracowała A.B.