

OPIS PRZEMIOTU ZAMÓWIENIA I ZAKRES PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Wykonanie projektów rozbudowy dróg powiatowych:

Część nr 1.

Wykonanie projektu rozbudowy DP 3108W ul. Książenickiej w Owczarni gm. Brwinów

Zakres projektowania:

Przebudowywany odcinek drogi od ul. Małej do granicy powiatu o długości ok. 833 m. w zakresie: przebudowa konstrukcji jezdni do kategorii KR3, budowa ścieżki pieszo-rowerowej, przebudowa skrzyżowania z ul. Małą z uwzględnieniem zlokalizowanego w tym rejonie przystanku autobusowego, budowa odwodnienia, budowa kanału technologicznego, przebudowa kolidującej infrastruktury, budowa oświetlenia ulicznego ścieżki i jezdni w uzgodnieniu z Burmistrzem Gminy Brwinów, budowa doświetleń przejść dla pieszych, stała organizacja ruchu.

Etapy realizacji projektu:

Etap I wykonanie i dostarczenie kompletnej dokumentacji i złożenie wniosku o wydanie decyzji ZRID

Etap II uzyskanie decyzji ZRID

Wynagrodzenie będzie wypłacane w etapach:

Etap I 80%

Etap II 20 %

Część nr 2

Wykonanie projektu rozbudowy DP 2844W ul. Willowej w Falentach Nowych gm. Raszyn.

Zakres projektowania:

Rozbudowa drogi na odcinku od ul. Falenckiej do Drogi Hrabskiej o długości ok. 1125 m, w zakresie: przebudowy skrzyżowania z ul. Falencką, przebudowa włączenia w Drogę Hrabską **w dwóch wariantach**: 1) poprzez skrzyżowanie bezpośrednio z Drogą Hrabską 2) oraz/lub poprzez drogi gminne wyznaczone w planie miejscowym i planowanym podziale działki o numerze 130 obręb Falenty Nowe, przebudowy konstrukcji jezdni do kategorii KR3, budowy ścieżki pieszo-rowerowej, budowy odwodnienia, budowy kanału technologicznego, przebudowy kolidującej infrastruktury, budowy oświetlenia ulicznego ścieżki i jezdni w uzgodnieniu z Wójtem Gminy Raszyn, budowy doświetleń przejść dla pieszych, wykonania stałej organizacji ruchu.

Etap I Proces projektowania należy poprzedzić wykonaniem dwóch wyżej wskazanych wariantów koncepcji włączenia w Drogę Hrabską. Zamawiający dokona wyboru ostatecznego wariantu projektu w ciągu 14 dni od dnia złożenia koncepcji – nie później niż do 30.06.2024 r.

Etap II wykonanie kompletnej dokumentacji i złożenie wniosku o wydanie decyzji ZRID

Etap III uzyskanie decyzji ZRID

Wynagrodzenie będzie wypłacane w etapach:

Etap I 30 %

Etap II 60 %

Etap III 10 %

Część nr 3.

Wykonanie projektu rozbudowy DP 3101W ul. Ks. Markiewicza i ul. Szerokiej w Młochowie i Parolach gm. Nadarzyn.

Zakres projektowania:

Przebudowa konstrukcji jezdni do kategorii KR3, budowa ścieżki pieszo-rowerowej, przebudowa/rozbudowa skrzyżowania z ul. Olesińską w Parolach z uwzględnieniem lokalizacji kapliczki i przystanku autobusowego, budowa odwodnienia, budowa kanału technologicznego, przebudowa kolidującej infrastruktury, budowa oświetlenia ulicznego ścieżki i jezdni w terenie zabudowanym, w uzgodnieniu z Wójtem Gminy Nadarzyn, budowy doświetleń przejść dla pieszych, stała organizacja ruchu. Przebudowywany odcinek od skrzyżowania z DP3103W do granicy powiatu o długości ok. 2910 m.

Dokumentację należy podzielić na dwie części ponieważ Zamawiający planuje podział inwestycji na dwa odcinki realizacyjne: pierwszy od ronda w Młochowie do skrzyżowania z ul. Olesińską w Parolach (wraz z przebudową skrzyżowania) oraz drugi – od skrzyżowania do granicy powiatu.

Etap I wykonanie i dostarczenie kompletnej dokumentacji i złożenie wniosku ZRID

Etap II uzyskanie decyzji ZRID.

Wynagrodzenie będzie wypłacane w etapach:

Etap I 80%

Etap II 20 %

Część nr 4.

Wykonanie projektu rozbudowy DP 3131W ul. Warszawskiej w Piastowie

Zakres projektowania:

Przebudowa konstrukcji jezdni do kategorii KR3, budowa chodnika, zatok postojowych, budowa odwodnienia, budowa kanału technologicznego, przebudowa kolidującej infrastruktury, budowa oświetlenia ulicznego ścieżki i jezdni w uzgodnieniu z Burmistrzem Miasta Piastowa, budowa doświetleń przejść dla pieszych, stała organizacja ruchu. Przebudowywany odcinek od skrzyżowania z ul. Broniewskiego do skrzyżowania z ul. Boh. Wolności, o długości ok. 880 m.

Dokumentacja winna być dostosowana do wykonanej na zlecenie Miasta Piastów ścieżki rowerowej zlokalizowanej po południowo wschodniej stronie ul. Warszawskiej.

Etap I wykonanie i dostarczenie kompletnej dokumentacji technicznej i złożenie wniosku ZRID

Etap II uzyskanie decyzji ZRID

Wynagrodzenie będzie wypłacane w etapach:

Etap I 80%

Etap II 20 %

Część nr 5.

Wykonanie projektu rozbudowy DP 3107W (ul. Komorowska i ul. Pruszkowska) od ul.

Pogodnej w Pruszkowie do ul. Rekreacyjnej w Granicy – odcinek nr 8 od torów WKD do ul.

M. Reja.

Zakres projektowania:

Przebudowa konstrukcji jezdni do kategorii KR3, budowa ścieżki pieszo-rowerowej, budowa odwodnienia, budowa kanału technologicznego, budowa sygnalizacji świetlnej SDK w rejonie skrzyżowania z ul. Długą i pełnej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu z ul. Reja, przebudowa kolidującej infrastruktury, budowa oświetlenia ulicznego ścieżki i jezdni w uzgodnieniu z Wójtem Gminy Michałowice, budowy doświetleń przejść dla pieszych, stała organizacja ruchu. Przebudowywany odcinek od torów WKD do skrzyżowania z ul. M. Reja, wraz ze skrzyżowaniem, o łącznej długości ok. 616 m.

Wykonanie w trzech etapach:

Etap I wykonanie koncepcji z wszystkimi branżami i szacunkiem kosztów oraz uzyskanie akceptacji Zarządu Powiatu - do końca III kw. 2024 r.

Etap II wykonanie i dostarczenie kompletnej dokumentacji technicznej i złożenie kompletnego wniosku o wydanie decyzji ZRID

Etap III Uzyskanie decyzji ZRID

Dokumentacja winna być wykonana w sposób minimalizujący koszty społeczne wynikające z pozyskiwania nieruchomości pod niezbędne poszerzenia pasa drogi.

Wynagrodzenie będzie wypłacane w następujący sposób:

Etap I – 25 %

Etap II – 60 %

Etap III – 15 %

Część nr 6.

Wykonanie projektu przebudowy DP 3142W ul. Bolesława Prusa w Pruszkowie

Zakres projektowania:

Remont, przebudowa konstrukcji jezdni do kategorii KR3, remont odwodnienia, budowa kanału technologicznego, przebudowa sieci energetycznej (kablowanie), sieci monitoringu miejskiego oraz budowa oświetlenia ulicznego po uzgodnieniu z Prezydentem Gminy Miasto Pruszków, remont chodników, miejsc postojowych, wykonanie projektu sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu z ul. Ceramiczną, budowa doświetleń przejść dla pieszych, stała organizacja ruchu. Przebudowywany odcinek od skrzyżowania z ul. Miry Zimińskiej - Sygietyńskiej do ul. Prusa 91, podzielony na dwie części:

Część I od posesji nr 91 do skrzyżowania z ul. Armii Krajowej (wraz ze skrzyżowaniem)

Część II od krzyżowania z ul. AK do skrzyżowania z ul. Miry Zimińskiej – Sygietyńskiej.

Projektowanie należy poprzedzić sporządzeniem wstępnej koncepcji (założeń do projektowania) wraz z uzyskaniem akceptacji Zarządu Powiatu Pruszkowskiego.

Etap I wykonanie koncepcji zagospodarowania terenu

Etap II wykonanie i dostarczenie kompletnej dokumentacji technicznej wraz ze skutecznym zgłoszeniem zamiaru rozpoczęcia robót budowlanych.

Wynagrodzenie będzie wypłacane w następujący sposób:

Etap I – 20 %

Etap II – 80 %

Zamawiający dopuszcza możliwość składania ofert dla wybranych przez oferenta części zamówienia

Przedmiot zamówienia opisał **Andrzej Kutuński**