

Bydgoszcz, 18 września 2024 r.

L.dz. GZ/MN/2782/24

Sprawa: Dostawy oleju napędowego oraz oleju opałowego autocysternami do Międzygminnego Kompleksu Unieszkodliwiania Odpadów ProNatura Sp. z o.o., Nr ref. sprawy: MKUO ProNatura ZP/NO/40/24

Zgodnie z art. 135 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (t. jedn. Dz. U. 2024 r. poz. 1320 ze zm. dalej uPZP) Zamawiający udziela poniższych wyjaśnień:

PYTANIE NR 1

W SWZ, CZĘŚĆ I POSTANOWIENIA OGÓLNE, artykuł 6. Termin wykonania zamówienia Zamawiający zapisał, iż termin wykonania umowy obejmować będzie okres 12 miesięcy od dnia rozpoczęcia realizacji zamówienia.

Mając na uwadze aktualną sytuację na krajowym i międzynarodowym rynku paliw, jak również określone w artykule 6. SWZ terminy wykonania zamówienia zwracamy się z pytaniem, czy Zamawiający dopuszcza możliwość wprowadzenia do specyfikacji opcji współpracy oraz rozliczeń dostaw paliw w ramach niniejszego postępowania przetargowego, w całym okresie trwania umowy w oparciu o stałą cenę sprzedaży i formułę fix price?

Formuła stałej ceny sprzedaży gwarantuje Zamawiającemu niezmiennosc kosztów paliw w całym okresie realizacji umowy, podnosi bezpieczeństwo cenowe, eliminuje zagrożenia wynikające z wahań cen paliw i kursów walut na światowych giełdach, pozwala na racjonalne zarządzanie magazynem paliwowym, zapewnia ciągłość działalności operacyjnej i optymalizację kosztów.

Formuła stałej ceny jest idealnym rozwiązaniem dla zachowania dyscypliny płatniczej i stabilnego budżetu.

Odpowiedź: Nie, Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe.

PYTANIE NR 2

W załączniku nr 5 Projektowane postanowienia umowy SWZ, §5. ust.1 Zamawiający zapisał:

„§5 1. Wykonawca oświadcza, że dostarczany przedmiot umowy spełnia wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska 26 czerwca 2024r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2024r., poz.1018).”

Czy z uwagi na powyższe zapisy i przyjęte w połowie maja 2024 roku rozporządzenie Rady Unii Europejskiej, zaostające normy emisji dwutlenku węgla, dotyczące nowych pojazdów ciężkich, **autobusów miejskich i autokarów** w perspektywie nadchodzących lat, Zamawiający zamierza przedsięwziąć w ramach niniejszego postępowania przetargowego kroki przygotowawcze zmierzające do dostosowania działalności operacyjnej przedsiębiorstwa do nadchodzącej nowej sytuacji prawnej? Czy mając na uwadze wejście rozporządzenia unijnego w życie 20 dni po jego podpisaniu i publikacji w Dzienniku Urzędowym UE, a także zważywszy na konieczność realizacji w 2025 roku celu redukcyjnego emisji dwutlenku węgla dla pojazdów o masie powyżej 16 ton o 15%, Zamawiający planuje wprowadzenie

do SWZ zmiany mającej za zadanie poprawę bilansu emisyjności i wdrożenie działań dekarbonizacyjnych poprzez realizację dostaw przez wykonawców niskoemisyjnych biopaliw II generacji np. **HVO 100%**?

Perspektywa najbliższych lat nakazuje sektorowi transportowemu szybkie zdefiniowanie celów dekarbonizacyjnych, przyjęcie planu działań i wprowadzenie procedur ograniczających emisję dwutlenku węgla. W myśl nowych przepisów, wskaźniki na 2030 rok dla autobusowej komunikacji miejskiej zakładają redukcję emisji na poziomie 90% i sukcesywną jej pogłębianie, tak aby w 2035 roku segment autobusów miejskich osiągnął całkowitą **zeroemisyjność**. Wykorzystanie w procedurach przetargowych czynnika paliw niskoemisyjnych przybliży Zamawiającego do zbilansowania emisji dwutlenku węgla i wejście w proces dekarbonizacji. Wprowadzenie do specyfikacji dostawy paliwa niskoemisyjnego **HVO100%** wspomogłoby procesy adaptacyjne i dostosowawcze przedsiębiorstwa do dyrektyw unijnych, pozwoli na płynną redukcję emisji CO₂ nawet o 94% względem tradycyjnego oleju napędowego ON B0. Olej HVO, to optymalne rozwiązanie paliwowe dla okresu przygotowawczego w procesie dekarbonizacji. **HVO100%**, jako produkt dopuszczony do obrotu na rynku polskim, posiada kod CN 27 10 19 43 - tożsamy z kodem tradycyjnego oleju napędowego. **HVO100%**, to paliwo w pełni mieszalne ze standardowym olejem napędowym, a dzięki swoim właściwościom fizyko-chemicznym zapewnia prawidłową pracę układów zasilania silników wysokoprężnych nawet w temperaturze poniżej -30°C.

Odpowiedź: Zamawiający nie planuje wprowadzenie do SWZ zmiany mającej za zadanie poprawę bilansu emisyjności i wdrożenie działań dekarbonizacyjnych, poprzez realizację dostaw przez Wykonawców niskoemisyjnych biopaliw II generacji np. HVO 100%?

Zamawiający spełnia wszystkie wymogi również dotyczące redukcji emisji dwutlenku węgla, między innymi poprzez zakup pojazdów niskoemisyjnych napędzanych paliwami alternatywnymi.

PYTANIE NR 3

Dotyczy rozdziału 2 ust. 5 Załącznika nr 2 do SWZ, tj. formularza ofertowego. Prosimy o korektę wysokości wadium, zgodnie z SWZ ze 100 000,00 zł na 70 000,00 zł.

Odpowiedź: Zamawiający poprawia omyłkę pisarską.

PYTANIE NR 4

Wnosimy o skrócenie terminu płatności faktur do 14 dni. W związku z drastycznym wzrostem kosztów finansowania po stronie wykonawcy, a co za tym idzie koniecznością zawarcia ich w składanej ofercie, takie rozwiązanie pozwoli na uzyskanie przez Zamawiającego korzystniejszych ofert.

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na skrócenie terminu płatności faktur do 21 dni.

Pozostałe warunki i zapisy ogłoszonego postępowania pozostają bez zmian.

Zatwierdzono:

/-/Konrad Mikołajski – Prezes Zarządu

/-/Jarosław Bańkowski – Wiceprezes Zarządu