

TOM IV SWZ Opis przedmiotu zamówienia – Część 2 infrastruktura ładowania

Nr referencyjny:

PN/4/2022

CZĘŚĆ 2 :**DOSTAWA INFRASTRUKTURY ŁADOWANIA AUTOBUSÓW ELEKTRYCZNYCH****I. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:**

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa, montaż i uruchomienie systemu do ładowania autobusów elektrycznych w Miejskim Zakładzie Komunikacyjnym sp. z o.o. w Jeleniej Górze, obejmującego w szczególności:
 - 1) dostawę, montaż i uruchomienie 2 sztuk fabrycznie nowych, dwustanowiskowych, stacjonarnych stacji ładowania (Plug-in) elektrycznych autobusów miejskich, prądem stałym o mocy wyjściowej min. 120 kW (2*60) na terenie zajezdni MZK sp. z o.o. w Jeleniej Górze z siedzibą przy ulicy Wolności 145;
 - 2) objęcie stacji ładowania kompletnym systemem zarządzania i monitorowania (dostawa systemu);
 - 3) dostarczenie dokumentacji powykonawczej i eksploatacyjnej obejmującej m.in.:
 - a) dokumentację fabryczną (dtr),
 - b) certyfikaty dla urządzeń, które są objęte certyfikowaniem,
 - c) atesty, deklaracje producentów lub inne dokumenty dopuszczające wyroby do stosowania,
 - d) protokoły odbiorów częściowych i końcowych,
 - e) protokoły z przeprowadzonych badań po montażowych,
 - f) instrukcje eksploatacyjne,
 - g) instrukcje obsługi,
 - h) zatwierdzone instrukcje eksploatacyjno-ruchowe,
 - i) protokoły wykonania badania technicznego (dla nowych stacji ładowania) przez Urząd Dozoru Technicznego z wynikiem pozytywnym;
 - 4) przeprowadzenie instruktażu dla pracowników Zamawiającego w zakresie niezbędnym do prawidłowego użytkowania przedmiotu dostawy i jego obsługi.
2. Wykonawca przed przystąpieniem do prac ma obowiązek konsultacji i uzyskania pisemnej akceptacji Zamawiającego, wyglądu zewnętrznego i kolorystyki oraz miejsca posadowienia urządzeń. Zamawiający ma prawo konsultować przyjęte rozwiązania z zewnętrznymi jednostkami.
3. Wykonawca odpowiada za podłączenie stacji ładowania do sieci zasilającej Zamawiającego.
4. W przypadku zaprzestania wsparcia dla danej wersji oprogramowania dostarczanego w ramach realizacji przedmiotu umowy, Wykonawca powiadomi o tym fakcie Zamawiającego z wyprzedzeniem co najmniej z 12 miesięcznym, celem umożliwienia zaplanowania przez Zamawiającego wymiany oprogramowania oraz uzgodnienia warunków komercyjnych takiej wymiany przed terminem zaprzestania wsparcia dla danej wersji oprogramowania.
5. Zamówienie realizowane w ramach projektu pn.: **„Zakup autobusów elektrycznych z niezbędną infrastrukturą dla jeleniogórskiej komunikacji miejskiej”**.
6. Planowany termin realizacji przedmiotu zamówienia (umowy) ustala się do dnia **31 sierpnia 2023 roku. (data podpisania protokołu odbioru końcowego)**.
7. Jakość dostarczanych stacjonarnych stacji ładowania będzie odpowiadać wymaganiom Polskich Norm lub norm branżowych. Urządzenia będą oznaczone zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności będą oznaczone znakiem bezpieczeństwa.
8. Zamawiający wymaga aby oferowane, stacjonarne stacje ładowania autobusów elektrycznych były:
 - 1) fabrycznie nowe, a rok produkcji nie był inny niż rok, w którym będą dostarczone Zamawiającemu;
 - 2) jednego typu, marki oraz wariantu co oznacza, że są one identyczne w szczególności pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych itp.;
 - 3) konstrukcja stacji ładowania i zastosowane rozwiązania mają gwarantować co najmniej 15 lat eksploatacji (żywość stacji). Zastosowane rozwiązania techniczne muszą być sprawdzone produkowane seryjnie i niezawodne;



Fundusze Europejskie



Rzeczpospolita
Polska



Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



4) **Zamawiający wymaga, aby oferowane stacje ładowania nie były urządzeniami prototypowymi.**

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia w zakresie dostarczanych stacjonarnych stacji ładowania określony został w załączniku nr 1 do Tomu IV SWZ.

II. INSTRUKTAŻ DOTYCZĄCY WŁAŚCIWEJ EKSPLOATACJI I OBSŁUGI OFEROWANYCH STACJONARNYCH STACJI ŁADOWANIA:

Wykonawca, przeprowadzi w siedzibie Zamawiającego, instruktaż dla pracowników Zamawiającego w zakresie niezbędnym do prawidłowego użytkowania przedmiotu dostawy – obsługi urządzeń, ich eksploatacji oraz bieżącego przeglądu i konserwacji (jeśli wymagany).

III. WYMAGANIA GWARANCYJNE:

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca udzielił gwarancji w następującym zakresie:

Gwarancja obudowy w zakresie perforacji spowodowanej przez korozję – minimum 84 miesiące;

UWAGA: KRYTERIUM PUNKTOWANE

Gwarancja na powłoki lakiernicze i oznakowanie – minimum 60 miesięcy;

UWAGA: KRYTERIUM PUNKTOWANE.

Gwarancja na stacjonarne stacje ładowania - w szczególności na prawidłową i bezawaryjną pracę – minimum 60 miesięcy;

Gwarancja obejmuje wszystkie elementy wchodzące w skład stacji ładowania.

UWAGA: KRYTERIUM PUNKTOWANE.

IV. INFORMACJE DODATKOWE:

1. Strony ustalają, że obowiązującą formą wynagrodzenia jest wynagrodzenie ryczałtowe ustalone w oparciu o opis przedmiotu zamówienia wraz z załącznikami.
2. Wynagrodzenie ryczałtowe powinno uwzględniać wszystkie koszty związane z realizacją przedmiotu zamówienia z uwzględnieniem wszystkich ciężarów publicznoprawnych (opłat, ceł i podatków, w tym podatku VAT), a w szczególności:
 - 1) koszty wykonania przedmiotu umowy zgodnie z warunkami określonymi w SWZ, umowie oraz ofercie Wykonawcy,
 - 2) koszty transportu stacji ładowania do siedziby Zamawiającego w Jeleniej Górze oraz ich posadowienia,
 - 3) koszty ubezpieczenia stacji ładowania na czas konieczny do ich przetransportowania do siedziby Zamawiającego w Jeleniej Górze oraz dokonania ich montażu, uruchomienia oraz odbioru technicznego,
 - 4) koszty wymaganych instruktaży,
 - 5) koszty udzielonej gwarancji,
 - 6) koszty udzielenia/przekazania Zamawiającemu wszelkiej dokumentacji w tym techniczno - eksploatacyjnej, licencji, instrukcji, itp. do ich wykorzystania (jeśli wymagane),
 - 7) koszty wszelkich programów i urządzeń dodatkowych wraz z kosztami montażu, a także koszty wymaganej dokumentacji przewidzianej w SWZ,
 - 8) koszty wykonania naklejek i oklejenia wszystkich 2 stacjonarnych stacji ładowania zgodnie z zasadami oraz wytycznymi Zamawiającego przedstawionymi na etapie realizacji umowy,
 - 9) koszty oprogramowania łącznie z kosztami jego uzupełnienia/aktualizacji jeżeli będzie taka potrzeba,
 - 10) koszty przeprowadzenia pełnej integracji zainstalowanych systemów i infrastruktury z systemami centralnymi funkcjonującymi u Zamawiającego jeśli będzie taka potrzeba,
 - 11) koszty uzyskania dokumentów potwierdzających spełnienie wymagań SWZ oraz parametrów zaoferowanych przez Wykonawcę w ofercie,
 - 12) koszty związane z przeprowadzeniem odbiorów, w tym koszty zapewnienia osób i instytucji niezbędnych do ich przeprowadzenia,
 - 13) pozostałe koszty określone w SWZ niezbędne do prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.

3. Zgodnie z art. 101 ust. 4 ustawy u.p.z.p. ilekroć w opisie przedmiotu zamówienia – przedmiot zamówienia opisany został przez odniesienie do norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych – Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązań równoważnych w opisanym przedmiocie zamówienia, wówczas odniesieniu takiemu towarzyszy zapis „lub równoważne”.

Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne w opisanym przez Zamawiającego przedmiocie zamówienia jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego dostawy spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. W takiej sytuacji Zamawiający wymaga złożenia stosownych dokumentów, potwierdzających spełnienie wymagań.

4. Podwykonawstwo:

- 1) Wykonawca może powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcy. Zamawiający żąda wskazania przez Wykonawcę w ofercie części zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom oraz podania nazw, danych kontaktowych oraz przedstawicieli ewentualnych podwykonawców, jeżeli są już znani.
- 2) W przypadku, gdy Wykonawca zamierza powierzyć realizację części zamówienia podwykonawcom, zastosowanie mają odpowiednie postanowienia określone w Tomie V SWZ „Projekt Umowy” – Część 2 – infrastruktura ładowania.

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 – Opis szczegółowy infrastruktury ładowania wraz z systemem monitorowania i nadzoru nad pracą ładowarek stacjonarnych (Plug-In).
2. Załącznik nr 1a – Szkic planowanej lokalizacji stacji ładowania.