

Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku s.c.
38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1 p.308 tel/fax. (013) 46 38 541

ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

Inwestor :

Nadleśnictwo Rymanów
ul. Dworska 38, 38-480 Rymanów

Tytuł Projektu:

Remont cząstkowy drogi leśnej nr inw. 242/101 (droga nr 22 Moszczaniec) i drogi leśnej nr inw. 242/114 (droga nr 23/1 Moszczaniec) w Leśnictwie Moszczaniec

Adres inwestycji: pow. krośnieński, gm. Jaśliska, ob. Moszczaniec, dz. 34, ob. Jasiel dz. 11

bid SANOK Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku 38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1/308, tel./fax (013) 46 38 541		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Piotr Tarapacki upr. K-64/01	
Asystent proj.		

Spis zawartości :

- 1.Opis techniczny
 - 1.1.Opis techniczny ogólny
 - 1.2.Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania
- 2.Część rysunkowa
 - 2.1.Plan sytuacyjny – skala 1:2000
 - 2.2.Plan realizacyjny – skala 1:500
 - 2.3.Przekrój typowy – skala 1:50
 - 2.4.Plan realizacyjny – przepust 1. - skala 1:100
 - 2.5.Plan realizacyjny – przepust 2. - skala 1:100

Sanok, czerwiec 2022r.

1. Opis techniczny

1.1. Opis techniczny ogólny

1.1.1 Przedmiot, podstawa, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu cząstkowego drogi leśnej nr inw. 242/101 (droga nr 22 Moszczaniec) i drogi leśnej nr inw. 242/114 (droga nr 23/1 Moszczaniec) w Leśnictwie Moszczaniec.

Investorem jest Nadleśnictwo Rymanów, ul. Dworska 38, 38-480 Rymanów.

Podstawą opracowania są:

- wizja lokalna i pomiary w terenie,
- mapa sytuacyjna,
- „Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”, Dz. U. nr 43 z dnia 14.05.1999r. z późn. zm.
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym i literatura techniczna,
- Drogi Leśne: poradnik techniczny – GDLP, Warszawa-Bedoń 2006.

Zakres opracowania obejmuje szkic i opis wykonania remontu.

Celem remontu jest stworzenie odpowiednich warunków poruszania się pieszych i pojazdów po przedmiotowej drodze leśnej i składowania drewna na placu składowym.

1.1.2 Lokalizacja i usytuowanie

Przedmiotowa droga znajduje się na terenie m. Moszczaniec, trasa drogi wiedzie poprzez tereny kompleksów leśnych.

1.1.3 Dane techniczne:

- klasa drogi: D
- kategoria ruchu: KR1,
- długość przedmiotowego odcinka drogi: 0.150km,
- szerokość jezdni: 3.50
- nawierzchnia jezdni: mieszanka kruszywa łamanego z powierzchniowym utrwaleniem emulsją asf.,
- prędkość projektowa: 30km/h.

1.1.4 Stan istniejący i projektowany

W stanie obecnym przedmiotowy odcinek drogi (KM 3+900 ÷ 4+050) ma nawierzchnię z mieszanki kruszywa łamanego utrwalonej emulsją asfaltową w niezadowalającym stanie technicznym – ubytki i deformacje nawierzchni.

Planuje się remont drogi polegający na uzupełnieniu ubytków nawierzchni mieszanką kruszywa łamanego i odnowieniu powierzchniowego utrwalenia nawierzchni emulsją asfaltową. Nawierzchnia istniejącego przy drodze placu składowego na drewno o nawierzchni gruntowej zostanie wyprofilowana – zostaną wyrównane koleiny i nadane spadki poprzeczne, wbudowany zostanie kamień łamany. Nawierzchnia zjazdów z drogi na odcinku w KM 3+900 ÷ 4+012 zostanie odnowiona – zostaną wbudowane płyty drogowe.

Ponadto w KM 0+500 i 1+800 zostaną wyremontowane uszkodzone przepusty pod koroną drogi wraz z wylotami.

1.2. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania

1.2.1 Droga w planie

Odcinek przedmiotowej drogi składa się odcinków prostych i łuków kołowych. Nie planuje się wprowadzania korekt przebiegu drogi.

1.2.2 Przekrój poprzeczny i podłużny

Spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni drogi pozostaną bez zmian.

1.2.3 Konstrukcje nawierzchni

Zaprojektowane następujące konstrukcje nawierzchni:

1. jezdni drogi:

- powierzchniowe utwardzenie emulsją asf. 3X,
- nawierzchnia z mieszanki kruszywa łamanego 20/40 gr. 10cm,
- podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego 0/63 gr. 15cm,

2. placu składowego:

- kamień techniczny gr. 20cm.

1.2.4 Odwodnienie

Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo do istniejących rowów otwartych lub w otaczający teren.

Wyloty remontowanych przepustów zostaną umocnione narzutem kamiennym w siatkach stalowych i luzem.

1.2.5 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

Przy przepustach zostaną wbudowane bariery energochłonne stalowe.

1.2.6 Zieleń.

Nie dotyczy.