

WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda
83-110 Tczew, ul. Obrońców Tczewa 7
mail: biuro@walbet.net tel.: +48 577 757 430



PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**Przebudowa drogi gminnej nr 217005G w zakresie
nakładki bitumicznej o długości 750 m
w Gnojewie**

Kategoria obiektu budowlanego: **XXV**

Adres inwestycji: Obręb 220906_2.0002 Gnojewo, działka nr 51, gmina Miłoradz

Inwestor: **Gmina Miłoradz, ul. Żuławska 9, 82-213 Miłoradz**

<i>imię i nazwisko data opracowania</i>	<i>Nr uprawnień (specjalność)</i>	<i>Podpis:</i>
Projektant inż. Waldemar Żmuda <i>Data opracowania:</i> marzec 2022 r.	Uprawnienia budowlane nr POM/0118/POD/20 do projektowania w ograniczonym zakresie w specjalności inżynierskiej drogowej	

SPIIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

- 1.0. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**
- 2.0. OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**
- 3.0. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**
- 4.0. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI**
- 5.0. ELEMENTY PROJEKTOWANE BRANŻY DROGOWEJ**
- 6.0. INFORMACJA I DANE**
- 7.0. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ**
- 8.0. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**
- 9.0. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**
- 10.0. INFORMACJA BIOZ**

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys nr 1: Plan sytuacyjny - Projekt zagospodarowania terenu - skala 1:500.

Rys nr 2: Typowy przekrój poprzeczny - skala 1:50.

Rys nr 3: Szczegół zjazdu bitumicznego - skala 1:50.

Rys nr 4: Szczegóły konstrukcyjne - skala 1:20.

ZAŁĄCZNIKI:

- Oświadczenie projektanta.
- Kopie uprawnień i zaświadczenia z izby projektanta.
- Uzgodnienie Wójta Gminy Miłoradz nr L.dz.671.5.2022 z dnia 31.01.2022 r.

CZĘŚĆ OPISOWA

1.0. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego objętego niniejszym projektem technicznym jest **Przebudowa drogi gminnej nr 217005G w zakresie nakładki bitumicznej o długości 750 m w Gnojewie** gmina Miłoradz.

Zamierzenie budowlane obejmuje m.in. wykonanie niżej wymienionych robót budowlanych:

- Wykonanie nakładki bitumicznej o długości 750 m i stałej szerokości 5,5 m, w dwóch warstwach na istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi gminnej z poszerzeniami jezdni do stałej szerokości na całym odcinku, z wykonaniem nowej konstrukcji jezdni na poszerzeniach.
- Przebudowa istniejących zjazdów po lewej stronie,
- Wykonanie poboczy jezdni i zjazdów z kruszywa łamanego,
- Remont istniejących przepustów pod zjazdami,
- Montaż oznakowania pionowego,
- Montaż stalowej bariery energochłonnej po obu stronach obiektu mostowego,
- Wykonanie robót towarzyszących,
- Zagospodarowanie terenów zielonych wraz z humusowaniem.

2.0. OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Istniejąca droga gminna nr 217005G zlokalizowana w miejscowości Gnojewo na działce nr 51 gmina Miłoradz posiada nawierzchnię bitumiczną na większości odcinka o zmiennej szerokości od 4,30 m do 4,80 m, na początku odcinka przez ok. 20 m szerokość jezdni wynosi około 5,0 m, na włączeniu w km 0+000 wynosi 5,5 m. Długość odcinka objętego niniejszym opracowaniem wynosi 750 m. Początek opracowania w km 0+000 oraz koniec opracowania w km 0+750 zostały ustalone z Inwestorem na etapie opracowania dokumentacji projektowej. Koniec opracowania w km 0+750 zaplanowano w miejscu połączenia z końcem zakresu rozbudowy drogi krajowej nr 22 realizowanej przez GDDKiA.

W miejscu projektowanej przebudowy drogi nie znajdują się obiekty budowlane przeznaczone do rozbiórki.

W miejscu projektowanej przebudowy drogi znajdują się następujące sieci infrastruktury podziemnej:

- kanalizacja sanitarna.

Przebudowa objęta niniejszym opracowaniem nie koliduje z istniejącą infrastrukturą sieci podziemnych i nie ma konieczności ich przebudowy.

Rzędne istniejącego terenu w miejscu przebudowy kształtują się na poziomie od 5.86 m.n.p.m. w km 0+000 do 6.20 m.n.p.m. w km 0+750.

3.0. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Planuje się przebudowę drogi gminnej nr 217005G w miejscowości Gnojewo na odcinku o długości 750 m. Przebudowa drogi będzie polegała na wykonaniu na całym odcinku nowej nawierzchni bitumicznej jezdni w postaci nakładki bitumicznej w dwóch warstwach z obustronnymi poszerzeniami jezdni wykonanymi w pełnej konstrukcji do stałej szerokości 5,5 m. W km 0+313 (oś) znajduje się istniejący obiekt mostowy, który nie jest objęty niniejszym opracowaniem. W miejscu istniejącego obiektu mostowego należy zamontować po obu stronach poboczy stalowe bariery drogowe o długości odcinka prostego 16 m każda (nie wliczając odcinka początkowego i końcowego). Zaprojektowano przebudowę istniejących zjazdów po lewej stronie w nawierzchni bitumicznej. Zaprojektowano remont istniejących przepustów pod zjazdami po lewej stronie. Zaprojektowano obustronne pobocza jezdni i zjazdów z kruszywa łamanego.

W wyniku przebudowy nastąpi polepszenie stanu technicznego oraz warunków eksploatacyjnych istniejącej drogi oraz nastąpi poprawa komfortu użytkowania. Prace objęte niniejszym opracowaniem nie wymagają zmiany granic istniejącego pasa drogowego. Usytuowanie projektowanej jezdni w planie zaprojektowano na bazie istniejącej jezdni bitumicznej z lokalną korektą trasy oraz poszerzeniami.

3 a) Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Nie dotyczy. Nie projektuje się urządzeń budowlanych związanych z obiektem budowlanym będącym przedmiotem niniejszego opracowania.

3 b) Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

Bez zmian. Odprowadzenie wód opadowych z jezdni i zjazdów powierzchniowe w granicach istniejącego pasa drogowego za pomocą spadków poprzecznych na tereny zielone i rowy przydrożne.

3 c) Układ komunikacyjny

Przedmiotem niniejszego projektu jest przebudowa istniejącej drogi gminnej stanowiącej układ komunikacyjny wraz z przebudową zjazdów. Podczas przebudowy drogi organizacja ruchu nie zmienia się.

3 d) Sposób dostępu do drogi publicznej

Niniejsza droga gminna nr 217003G jest drogą publiczną. Przebudowa drogi będąca przedmiotem niniejszego opracowania nie ogranicza dostępu do drogi publicznej oraz jest zgodna z zapisami „Uchwały nr VIII.49.2019 Rady Gminy Miłoradz z dnia 03 czerwca 2019 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla fragmentu miejscowości Gnojewo, gmina Miłoradz”.

3 e) Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

Nie dotyczy. Niniejszy projekt nie obejmuje budowy oraz przebudowy sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.

3 f) Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Na całej długości przebudowywanego odcinka drogi należy po wykonaniu prac wyprofilować oraz umocnić powierzchnie zielone poprzez humusowanie wraz z obsianiem trawą. Powierzchnie humusowania pokazano na planie sytuacyjnym zagospodarowania terenu. Grubość warstwy humusu min. 10 cm po zagęszczeniu.

Należy zastosować mieszankę traw w ilości 25-35 g na 1 m² wysiewu. Trawniki pełnią rolę elementu zagospodarowania jak również oczyszczają wody opadowe odprowadzane do gruntu. Proponowana mieszanka nasion traw:

I.p.	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Ilość (± 10 %)
1	Kostrzewa czerwona rozłogowa	Festuca rubra	40
2	Kostrzewa trzcinowa	Festuca arundinacea	30
3	Życica trwała	Lolium perenne	20
4	Wiechlina łąkowa	Poa pratensis	10
Suma:			100

4.0. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Zestawienie całkowitych powierzchni poszczególnych elementów zagospodarowania terenu:

- nawierzchnia bitumiczna jezdni: 4 125,0 m²,
- nawierzchnia zjazdów bitumicznych: 128,5 m²,
- pobocza jezdni i zjazdów z kruszywa: 1 140,3 m²,
- powierzchnie biologicznie czynne (trawniki): 1 555,3 m².

5.0. ELEMENTY PROJEKTOWANE BRANŻY DROGOWEJ

5 a) Założenia projektowe

Założono następujące parametry techniczne drogi:

- klasa drogi: lokalna (L),
- prędkość projektowa: 30 km/h,
- kategoria ruchu: KR1-2,
- długość odcinka: 750 m,
- szerokość jezdni: 5,50 m,
- pobocza jezdni: obustronne z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m.
- nawierzchnia jezdni: bitumiczna (mieszanka bitumiczna KR3),
- warstwa ścieralna jezdni: SMA11 KR3
- zjazdy: po lewej stronie szerokość nawierzchni utwardzonej 5,0 m i 4,0 m + obustronne pobocza 2 x 0,75 m, wyokrąglenia o promieniach 5,0 m i 4,0 m,
- nawierzchnia zjazdów: utwardzona bitumiczna,
- warstwa ścieralna zjazdów bitumicznych: BA AC11S KR3
- pobocza zjazdów: obustronne z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m.

5 b) Projektowane szerokości jezdni

Szerokość jezdni na odcinku objętym niniejszym opracowaniem jest stała i wynosi 5,5 m. (min. szerokość warstwy ścieralnej mierzona w górnej płaszczyźnie).

5 c) Spadki poprzeczne i profil podłużny, frezowanie nawierzchni

Przed przystąpieniem do prac związanych z frezowaniem i rozbiórką nawierzchni jezdni wykonawca robót zobowiązany jest do wykonania szczegółowego pomiaru geodezyjnego wysokości istniejącej nawierzchni w celu nadania właściwego profilu jezdni oraz spadków poprzecznych już na etapie frezowania. W tym celu wykonawca robót opracuje na podstawie wyników pomiarów istniejącej niwelety szkic frezowania oraz szkic niwelety po wykonaniu nakładki. Frezowanie istniejącej nawierzchni należy wykonać w minimalnym stopniu w celu nadania profilu podłużnego i spadków poprzecznych.

Profil podłużny jezdni podczas układania nakładek należy wykonać na bazie istniejącego profilu podłużnego jezdni po wykonaniu frezowania.

Spadek poprzeczny jezdni zaprojektowano na całym odcinku daszkowy 2 % (z tolerancją +1 %).

5 d) Poszerzenia jezdni

Z uwagi na to iż istniejąca jezdnia w wielu miejscach jest węższa niż 5,5 m (na podstawie pomiarów z mapy do celów projektowych) zachodzi konieczność wykonania poszerzeń jezdni w nowej konstrukcji do spodu warstwy wiążącej nawierzchni bitumicznej. Prawie na całym odcinku, tj. od km 0+100 do 0+750 zaprojektowano poszerzenie jezdni po obu stronach z uwagi na korektę trasy jezdni mającą na celu dążenie do odcinka prostego. Na odcinku od km 0+000 do km 0+100 poszerzenie jezdni należy wykonać po lewej stronie jezdni, natomiast po prawej krawędź istniejącej jezdni należy zakończyć zgodnie z rysunkiem planu sytuacyjnego. Konstrukcję poszerzenia zawarto w opisie w punkcie 5 e) poniżej oraz w części rysunkowej. Po wykonaniu poszerzeń do projektowanych szerokości z warstwą podbudowy bitumicznej włącznie, należy przed układaniem warstwy wyrównawczej wzmocnić styk poszerzenia i istniejącej nawierzchni bitumicznej siatką przeciwspekaniową w postaci pasa o szerokości 1,0 m ułożonego centralnie w osi styku. W przypadku gdy poszerzenie jezdni wynosi mniej niż 0,5 m siatkę należy układać na całej powierzchni poszerzenia a resztę na istniejącej nawierzchni. Siatkę należy przykleić emulsją asfaltową modyfikowaną polimerami zgodnie z wytycznymi zawartymi w specyfikacji technicznej. Każdą warstwę poszerzenia należy wykonywać z zaprojektowanymi odsadzkami. Powierzchnie każdej warstwy zostały policzone w przedmiarze robót wraz z odsadzkami mierzonymi w osi warstwy.

5 e) Projektowane konstrukcje

Jezdnia główna w km od 0+000 do 0+750 w istniejącym śladzie:

- warstwa ścieralna z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA11 (KR3) gr. 4 cm,

- skropienie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej modyfikowanej polimerami 0,5 kg/m²,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W (KR3) gr. 4 cm,
- skropienie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej 0,5 kg/m²,
- istniejąca konstrukcja jezdni wyprofilowana po frezowaniu.

- podane grubości warstw powyżej mierzone po zagęszczeniu do wymaganego wskaźnika.

Poszerzenia jezdni głównej w km od 0+000 do 0+750:

- warstwa ścieralna z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA11 (KR3) gr. 4 cm,
- skropienie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej modyfikowanej polimerami 0,5 kg/m²,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W (KR3) gr. 4 cm,
- skropienie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej 0,5 kg/m²,
- wzmocnienie styku siatką wzmacniającą (pas o szerokości 1,0 m) z włókien szklanych przesączonej asfaltem o wytrzymałości na rozciąganie w obu kierunkach min. 120 kN/m przyklejonej do warstwy podbudowy i istniejącej nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową modyfikowaną polimerami,
- warstwa podbudowy bitumicznej z betonu asfaltowego AC22P (KR3) gr. 6 cm,
- skropienie kruszywa emulsją asfaltową 0,5 kg/m²,
- podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5mm C_{90/3} z litej skały grubości 20 cm,
- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C_{1.5/2.0} grubości 20 cm,
- warstwa mrozoochronna z kruszywa naturalnego CBR≥20% grubości 20 cm,
- warstwa separacyjna z geotkaniny polipropylenowej min. 100 g/m²,
- wyprofilowane i zagęszczone istniejące podłoże doprowadzone do grupy nośności min. G4 E2≥25MPa.

- podane grubości warstw powyżej mierzone po zagęszczeniu do wymaganego wskaźnika.

Zjazdy bitumiczne:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (KR3) gr. 4 cm,
- skropienie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej 0,5 kg/m²,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (KR3) gr. 5 cm,
- skropienie kruszywa emulsją asfaltową 0,5 kg/m²,
- podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5mm C_{90/3} z litej skały grubości 20 cm,
- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C_{1.5/2.0} grubości 20 cm,
- warstwa mrozoochronna z kruszywa naturalnego CBR≥20% grubości 20 cm,
- warstwa separacyjna z geotkaniny polipropylenowej min. 100 g/m²,
- wyprofilowane i zagęszczone istniejące podłoże doprowadzone do grupy nośności min. G4 E2≥25MPa.

- podane grubości warstw powyżej mierzone po zagęszczeniu do wymaganego wskaźnika.

5 f) Stalowe bariery drogowe

W km od 0+305 do km 0+321 po obu stronach jezdni w miejscu istniejącego przepustu należy zamontować bariery drogowe o długości odcinka prostego 16 m każdy. Należy zastosować typ bariery stalowej N2W4A. Początki i końce barier należy zagłębić w

gruncie. Długości początkowe i końcowe barier nie są pokazane na rysunku jak również nie zostały uwzględnione w przedmiarze robót. Wykonawca robót powinien uwzględnić odcinki początkowe i końcowe w cenie jednostkowej bariery. Sposób zamocowania bariery nad przepustem uzgodnić z dostawcą barier – w tym celu należy dokonać niezbędnych odkrywek aby nie dopuścić do uszkodzenia obiektu. Bariery należy zamontować w odległości 0,5 m od krawędzi pobocza.

5 g) Remont przepustów pod zjazdami

W projekcie uwzględniono remont istniejących przepustów pod zjazdami po lewej stronie. W przypadku gdy istniejący przepust pod zjazdem jest w dobrym stanie technicznym nie ma konieczności remontu/wymiany przepustu. W przypadku gdy istniejący przepust pod zjazdem jest w złym stanie technicznym (uszkodzenie mechaniczne, nieszczelność, załamanie spadku podłużnego, za krótki lub jego brak) należy wymienić przepust na nowy.

W przedmiarze robót oraz STWiOR uwzględniono montaż przepustów pod zjazdami o średnicy wewnętrznej 60 cm z rury polietylenowej HDPE spiralnie karbowanej na zewnątrz oraz gładkiej od środka. Rurę przepustową należy układać na fundamencie z pospółki o grubości 30 cm odseparowanej od istniejącego podłoża geotkaniną separacyjną 100 g/m².

Na wlotach i wylotach należy zamontować betonowe prefabrykowane elementy proste posadowione na podbudowie betonowej z betonu C_{12/15} grubości min. 20 cm. Dopuszcza się inny rodzaj umocnienia wlotów i wylotów przepustów pod zjazdami za zgodą Inwestora oraz inspektora nadzoru. W tym celu wykonawca robót przedstawi do akceptacji rozwiązanie zamienne, w którym dopuszcza się wydłużenie przepustów do całkowitej długości ≤ 10 m w przypadku umocnienia wlotów i wylotów np. narzutem kamiennym, betonową płytą ażurową, kostką kamienną lub w inny sposób.

5 h) Oznakowanie pionowe

Projektowane oznakowanie pionowe

- Tarcze znaków powinny być wykonane z blachy aluminiowej grubości minimum 1,5 mm,
- Wielkość tarczy znaków: małe,
- Do wyklejenia lica znaku należy stosować folię odblaskową II generacji,
- Konstrukcje wsporcze z rur stalowych ocynkowanych o średnicy zewnętrznej 60 mm,
- Fundament konstrukcji wsporczej znaków z betonu klasy C_{16/20},
- Łączniki systemowe: uchwyty, śruby nakrętki – ocynkowane.

Konstrukcję wsporczą znaków zamontować w podłożu w sposób wykluczający ich przemieszczanie i obrót. Tarcze znaków należy montować do konstrukcji wsporczych w sposób uniemożliwiający ich obrót oraz pionowe przemieszczenie.

Projektowane oznakowanie pionowe pokazano na rysunku planu sytuacyjnego.

5 i) Zabezpieczenie istniejących pni drzew

Wzdłuż odcinka drogi objętego niniejszym opracowaniem znajduje się aleja i szpalery drzew, które podlegają ochronie z ustanowionym zakazem ich wycinki. W trakcie

realizacji inwestycji należy zabezpieczyć pnie istniejących drzew na całym odcinku zgodnie z zapisami specyfikacji technicznej. Niezależnie od tego podczas wykonywania robót w pobliżu pni drzew należy kontrolować pracę sprzętu budowlanego na bieżąco aby nie doszło do uszkodzenia czy zniszczenia istniejącego drzewostanu.

5 j) Prace w obrębie istniejących sieci

Przed rozpoczęciem robót należy zapoznać się z treścią uzgodnień branżowych. Należy zawiadomić gestorów sieci przed rozpoczęciem prac w terminach oraz w sposób wskazany w uzgodnieniach. Podczas wykonywania robót w obrębie istniejących sieci wykonawca robót zobowiązany jest do wykonywania robót w sposób ręczny stosując lekki sprzęt do prac związanych z zagęszczaniem gruntu. Należy stosować się do uwag i zaleceń ujętych w uzgodnieniach branżowych wydanych przez gestorów sieci. Na opracowanej mapie do celów projektowych nie stwierdzono występowania istniejących sieci poza kanalizacją sanitarną, która wg. mapy przebiega w poprzek pasa drogowego w km ok. 0+140,68. Istniejący stan może się zmienić od czasu opracowania dokumentacji projektowej do czasu realizacji inwestycji.

5 k) Roboty ziemne

Wykonawca robót zobowiązany jest do monitorowania warunków gruntowo-wodnych w trakcie realizacji robót. Prace należy prowadzić w taki sposób aby uniemożliwić pogorszenie istniejących parametrów geotechnicznych gruntów. Należy uniemożliwić gromadzenie się wód opadowych w wykopach podczas wykonywania robót ziemnych. Grunty z wykopów nie nadające się do ponownego wbudowania należy wywieźć i zutylizować lub zagospodarować we własnym zakresie. Grunty z wykopów nadające się do ponownego wbudowania należy złożyć na odkład a po wykonaniu innych prac ponownie wbudować. Warstwę istniejącego humusu należy zdejmować na odkład do ponownego wbudowania.

Z uwagi na występującą istniejącą infrastrukturę podziemną wszystkie prace ziemne w ich obrębie należy wykonać w sposób ręczny. W tym celu należy wykonywać próbne przekopy ręczne w celu lokalizacji podziemnej infrastruktury. W obrębie sieci do stabilizacji warstw konstrukcyjnych należy używać lekkiego sprzętu podręcznego a nasypy zagęszczać warstwami do 15 cm. W przypadku uszkodzenia istniejącej infrastruktury podziemnej należy natychmiast przerwać prace, zabezpieczyć teren oraz wezwać gestora uszkodzonej sieci oraz naprawić wszelkie uszkodzenia zgodnie z zaleceniami gestora sieci na koszt wykonawcy robót.

Nie wyklucza się występowania dodatkowej sieci uzbrojenia terenu niezinwentaryzowanych na mapie oraz nie wyklucza się usytuowania istniejących sieci w innym miejscu niż jest to pokazane na mapie (lokalne przesunięcia). W przypadku uszkodzenia istniejącej sieci należy natychmiast przerwać prace, opuścić strefę robót oraz wezwać gestora sieci oraz inne służby w zależności od sytuacji.

5 l) Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury

Na opracowanej mapie do celów projektowych nie stwierdzono występowania istniejących sieci poza kanalizacją sanitarną, która wg. mapy przebiega w poprzek pasa drogowego w km ok. 0+140,68. Istniejący stan może się zmienić od czasu opracowania

dokumentacji projektowej do czasu realizacji inwestycji. Należy wyregulować istniejące urządzenia obudów zaworów, hydrantów oraz włączów studni zarówno tych znajdujących się w nawierzchni jezdni i zjazdów jak i w poboczach oraz terenach zielonych będących w zakresie niniejszego opracowania oraz gdy wystąpi taka konieczność zabezpieczyć odsłonięte kable teletechniczne i energetyczne rurami dwudzielnymi. Odkryte kable (jeśli wystąpią) należy zabezpieczyć nawet w przypadku gdy nie oznakowano tego na rysunku planu sytuacyjnego lub gdy zostanie odkryty kabel, który nie został zewidencjonowany na mapie. Koszt wyżej opisanych prac wykonawca robót powinien ująć w cenie oferty.

5 m) Uwagi końcowe

Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z zatwierdzonym harmonogramem prac uzgodnionym z Zamawiającym. Zaleca się dokonanie wizyty technicznej lokalizacji robót przed złożeniem oferty. Oprócz zakresu robót, które ujęto w opisie technicznym, specyfikacji technicznej oraz przedmiarach należy wykonać niezbędne roboty, które wykonawca robót powinien ująć w cenie oferty, w tym między innymi:

- organizację zaplecza budowy;
- geodezyjną inwentaryzację stanu istniejącego w celu lokalizacji projektowanych robót w granicach działek będących w dysponowaniu Zamawiającego, istniejących spadków podłużnych i poprzecznych, rzędnych terenu pod realizację robót;
- wykonanie i dokonanie niezbędnych uzgodnień projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót;
- w przypadku odkrycia istniejącego uzbrojenia odpowiednie zabezpieczenie i oznakowanie odkrytej infrastruktury;
- wykopy poniżej 30 cm istniejącego terenu należy wykonywać w sposób ręczny w celu eliminacji uszkodzenia istniejącego uzbrojenia, które może wystąpić jako niezainwentaryzowane na mapie;
- geodezyjną inwentaryzację powykonawczą wykonaną przez uprawnionego geodetę wraz z zarejestrowaniem jej w ośrodku właściwej jednostki geodezyjnej;
- wszystkie materiały z rozbiórek, których nie przewidziano do ponownego wbudowania lub zwrotu do Zamawiającego, w tym materiał z wykopów wykonawca ma obowiązek wywieźć i zutylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami na swój koszt;
- opracować kompletną dokumentację powykonawczą w postaci operatu kołaudacyjnego w zakresie i ilości określonej przez Zamawiającego zaakceptowanej przez nadzór inwestorski.

6.0. INFORMACJA I DANE

6 a) Rodzaje ograniczeń lub zakazów

Przebudowa drogi objęta niniejszym opracowaniem w całości zlokalizowana jest w obszarze obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego i nie narusza zapisów w zakresie ograniczeń i zakazów: „Uchwały nr VIII.49.2019 Rady Gminy Miłoradz z dnia 03 czerwca 2019 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu

zagospodarowania przestrzennego dla fragmentu miejscowości Gnojewo, gmina Miłoradz”.

Obszar oddziaływania obiektu w całości położony jest poza granicami obszarów chronionych na podstawie przepisów o ochronie przyrody.

W obszarze oddziaływania obiektu na obszarze oznaczonym w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego symbolem 04.KDL znajduje się aleja i szpalery drzew, które podlegają ochronie z ustanowionym zakazem ich wycinki. Realizacja niniejszej przebudowy drogi gminnej nie zakłada wycinki drzew. W projekcie uwzględniono odpowiednie zabezpieczenie istniejącego drzewostanu na czas prowadzenia robót związanych z przebudową drogi.

6 b) Ochrona zabytków, ochrona konserwatorska

W pasie drogowym oraz w bezpośrednim sąsiedztwie nie są zlokalizowane zabytki podlegające ochronie prawnej.

Obszar oddziaływania obiektu w całości położony jest poza:

- granicami strefy pełnej ochrony konserwatorskiej układu ruralistycznego wsi Gnojewo,
- granicami strefy ochrony konserwatorskiej układu ruralistycznego lub jego części,
- granicami strefy ochrony konserwatorskiej stanowiska archeologicznego - wsi lokacyjnej Gnojewo,
- granicami strefy ochrony konserwatorskiej stanowiska archeologicznego figurującego w woj. ewidencji zabytków,
- strefą widoku na zabudowę wsi Gnojewo,
- strefą widoku na zabytkowy kościół,
- obszarem historycznego rowu melioracyjnego.

Przebudowa drogi gminnej nr 217005G objęta niniejszym opracowaniem nie narusza zapisów w zakresie ochrony zabytków oraz ochrony konserwatorskiej: „Uchwały nr VIII.49.2019 Rady Gminy Miłoradz z dnia 03 czerwca 2019 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla fragmentu miejscowości Gnojewo, gmina Miłoradz”.

6 c) Wpływ eksploatacji górniczej

Teren, na którym zaprojektowano przebudowę drogi gminnej nr 217005G w Gnojewie, nie znajduje się na terenach górniczych, w związku z tym nie ma wpływu eksploatacji górniczej na projektowaną przebudowę.

6 d) Dane dotyczące ochrony środowiska i ludzi

Przebudowa drogi gminnej nr 217005G w zakresie nakładki bitumicznej o długości 750 m będąca przedmiotem niniejszego opracowania, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839) nie jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie oraz mogącym zawsze znacząco oddziaływać

na środowisko i nie znajduje się w wykazie przedsięwzięć wymienionych w § 2 ust. 1 (zawsze) oraz § 3 ust. 1 (znacząco) pkt 62) w wyżej wymienionym rozporządzeniu.

W związku z powyższym inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych.

7.0. WARUNKI OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ

Przebudowa drogi gminnej nr 217005G objęta niniejszym opracowaniem nie wymaga uzgodnienia z rzeczoznawcą ds. ppoż. zgodnie z § 3 Rozporządzenia Ministra spraw wewnętrznych i administracji z dnia 17 września 2021 r. w sprawie uzgadniania projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego, projektu technicznego oraz projektu urządzenia przeciwpożarowego pod względem zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej.

8.0. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Nie dotyczy. Przebudowa drogi gminnej nr 217005G w zakresie nakładki bitumicznej wraz z przebudową istniejących zjazdów objęta niniejszym opracowaniem nie jest skomplikowanym zamierzeniem budowlanym.

9.0. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

9 a) Wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu

Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o przepisy zawarte w:

- Ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2021 r. tekst jednolity z późn. zmianami) - art. 3 pkt 20; art. 5.1. pkt. 9; art. 20.1. pkt. 1c; art. 28 pkt. 2.
- Ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2021 r. poz. 1376 ze zm) - art. 29, art. 35, art. 38, art. 39. Art. 43.
- Ustawie z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2021 Nr 80 poz. 741 ze zm.) - art. 53.
- Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 2016 poz. 124 ze zm.) - §77, §113 ust. 5 i 7.

9 b) Zasięg obszaru oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości w granicach istniejącego pasa drogowego na działce nr 51, obręb 220906_2.0002 Gnojewo, gmina Miłoradz, na której został zaprojektowany. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu zaznaczono na rysunku planu sytuacyjnego.

10.0. INFORMACJA BIOZ

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą niniejszego opracowania są:

- Umowa z Zamawiającym,

- Zakres opisany przez Zamawiającego,
- Obowiązujące normy oraz przepisy związane z tematem niniejszego opracowania.

II. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest informacja BIOZ dla zadania inwestycyjnego: „Przebudowa drogi gminnej nr 217005G w zakresie nakładki bitumicznej o długości 750 m w Gnojewie.

III. ZAKRES ROBÓT DLA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO I KOLEJNOŚĆ ICH REALIZACJI

- Wykonanie nakładki bitumicznej o długości 750 m i stałej szerokości 5,5 m, w dwóch warstwach na istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi gminnej z poszerzeniami jezdni do stałej szerokości na całym odcinku, z wykonaniem nowej konstrukcji jezdni na poszerzeniach.
- Przebudowa istniejących zjazdów po lewej stronie,
- Wykonanie poboczy jezdni i zjazdów z kruszywa łamanego,
- Remont istniejących przepustów pod zjazdami,
- Montaż oznakowania pionowego,
- Montaż stalowej bariery energochłonnej po obu stronach obiektu mostowego,
- Wykonanie robót towarzyszących,
- Zagospodarowanie terenów zielonych wraz z humusowaniem.

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie następujących zasadniczych robót budowlanych:

- Prace rozbiórkowe w tym: rozbiórka istniejącej nawierzchni zjazdów.
- Wykonanie robót ziemnych - zdjęcie warstwy humusu na odkład, wykonanie koryta pod nawierzchnię, wykonanie wykopów, budowę nasypów.
- Przygotowanie podłoża do budowy konstrukcji nawierzchni drogowych.
- Budowa nowych konstrukcji pod nawierzchnie drogowe.
- Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową nawierzchni bitumicznej i podbudowy.
- Wypełnianie styków gorącym asfaltem drogowym.
- Układanie mieszanki bitumicznej.
- Montaż oznakowania pionowego.
- Montaż stalowej bariery energochłonnej po obu stronach obiektu mostowego.
- Remont istniejących przepustów pod zjazdami.
- Humusowanie, prace porządkowe.

IV. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH WAŻNIEJSZYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

- istniejąca droga gminna w nawierzchni bitumicznej,
- elementy przydrożne infrastruktury drogowej,
- budynki mieszkalne wraz ze zjazdami do działek,
- tereny rolnicze,
- sieci istniejącej infrastruktury: sanitarna.

V. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

- Teren budowy (droga) otwarty ogólnie dostępny,
- ruch drogowy w strefie robót budowlanych,
- ruch pieszy w strefie robót budowlanych,
- praca w pobliżu rowów przydrożnych,
- praca w pobliżu czynnych urządzeń podziemnych, jak: sanitarna.

VI. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ZADANIA

1. Roboty ziemne i rozbiórkowe

- Wykopy związane ze zdjęciem warstwy humusu oraz gruntów niebudowlanych,
- Wykopy i nasypy budowlane,
- Rozbórka: istniejącej nawierzchni.

Istnieje groźba wpadnięcia pracownika budowy do wykopu lub upadku z nasypu. Istnieje ryzyko porażenia prądem przy wykonywaniu robót w pobliżu sieci energetycznych. Roboty rozbiórkowe, wykonywane przy użyciu ciężkiego sprzętu niosą ze sobą ryzyko najechania, potrącenia, uderzenia częścią ruchomą pracownika budowy oraz uszkodzenia istniejącej czynnej infrastruktury.

2. Praca w pobliżu czynnych urządzeń elektroenergetycznych

W czasie realizacji robót mogą wystąpić następujące zagrożenia:

Skala zagrożenia	Rodzaj zagrożenia	Miejsce	Czas wystąpienia
Niska	Wpadnięcie do rowu kablowego	Na trasie wykopów	Od rozpoczęcia wykopów do czasu zasypania
Średnia	Potrącenie pojazdem mechanicznym lub pracujących sprzętem	Teren budowy, droga	Podczas realizacji robót i w pobliżu drogi
Wysoka	Porażenie prądem	Czynne istniejące urządzenia elektryczne i linie kablowe	Roboty ziemne kablowe, praca na liniach napowietrznych,

Zagrożenia występują w czasie całego cyklu realizacji robót związanych z pracami w pobliżu sieci.

Uwaga: roboty związane z zabezpieczeniem istniejących kabli oraz prace w pobliżu linii będą wykonywane w technologii zapewniającej ciągłość zasilania odbiorców a w razie konieczności pod nadzorem gestora sieci.

3. Praca w pobliżu czynnych linii energetycznych:

Praca w pobliżu wszystkich istniejących linii elektroenergetycznych będących pod napięciem stwarza niebezpieczeństwo porażenia.

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stwarzają roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów napowietrznych linii elektroenergetycznych w odległości od skrajnych przewodów mniejszej niż:

- 3 m - dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV,
- 5 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nieprzekraczającym 15kV,
- 10 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV, lecz nieprzekraczającym 30kV,
- 15 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30kV, lecz nieprzekraczającym 110 kV.

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stwarza wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m.

4. Budowa nawierzchni drogowych

W czasie realizacji robót mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- 1) Zagrożenia związane ze składowaniem materiałów
 - Nieprawidłowe zabezpieczenie materiałów łatwopalnych.
- 2) Zagrożenia związane z przemieszczaniem materiałów i odpadów:
 - Uderzenie, przygniecenie człowieka przez spadające materiały i ciężkie elementy;
 - Awarie sprzętu w czasie pracy;
 - Przysypanie ziemią usuwaną z wykopów.
- 3) Zagrożenia związane z transportem ludzi, sprzętu:
 - Potknięcie się, poślizgnięcie, upadek ze środków transportu;
 - Potracenia i uderzenia przez przemieszczających się lub pracujący sprzęt;
 - Potracenia i uderzenia przez pojazdy przemieszczające się na drodze na odcinkach dopuszczonych do ruchu kołowego.
- 4) Zagrożenia związane z wykonywaniem robót i pracą sprzętu:
 - Zasypanie ziemią;
 - Upadek z wysokości różnych przedmiotów i narzędzi;
 - Przygniecenie przez ciężkie przedmioty;
 - Uderzenie, przygniecenie człowieka przez pracujący ciężki sprzęt budowlany (koparki, frezarki, ładowarki, układarki, walce itp.);
 - Poparzenia gorącymi materiałami np. w czasie układania nawierzchni z mieszanek bitumicznych;
 - Uszkodzenia słuchu i narządów wewnętrznych na skutek hałasu i wibracji wytwarzanych podczas pracy ciężkich maszyn budowlanych, młotów pneumatycznych, maszyn zagęszczających itp.

5. Inne uwarunkowania prowadzenia robót:

- Ze względu na prowadzenie robót w pasie drogowym roboty należy prowadzić w sposób uzgodniony z zarządcą drogi,

- Ze względu na prowadzenie robót w pasie drogowym roboty należy prowadzić w oparciu o uzgodniony przez zarządcę drogi projekt organizacji ruchu drogowego na czas budowy przedstawiony przez wykonawcę robót,
- W miejscach przylegających do dróg otwartych dla ruchu teren budowy należy ogrodzić lub wyraźnie oznakować a wjazdy i wyjazdy z terenu budowy przeznaczone dla pojazdów i maszyn pracujących przy realizacji robót odpowiednio oznakować,
- Roboty należy wykonywać przy zapewnieniu ochrony przed uszkodzeniami zainwentaryzowanych budowli i urządzeń technicznych,
- Prace terenowe można rozpocząć dopiero po pełnym zapoznaniu urządzeń podziemnych i naziemnych, opracowaniu szczegółowej technologii i organizacji robót oraz uzgodnieniu z właściwymi jednostkami terminów i miejsc przewidywanych prac,
- Niezidentyfikowane kable i rurociągi napotkane w czasie robót należy traktować jako urządzenia czynne,
- W przypadku natrafienia w czasie robót na nie ujęte w dokumentacji urządzenia podziemne telekomunikacyjne, elektryczne, gazowe, wodociągowe, kanalizacyjne, ciepłne itp. albo szczątki lub przedmioty archeologiczne, materiały wybuchowe lub niebezpieczne, roboty należy przerwać, wykop zabezpieczyć, dokonać odpowiedniego wpisu w dzienniku budowy i powiadomić odpowiednie lokalne służby i jednostki,
- Mechaniczne roboty ziemne należy wykonywać przy zachowaniu warunków BHP wynikających z rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. nr 118 poz. 1263 z późn. zmianami).

VII. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW

Przed zapoznaniem pracowników z zakresem robót oraz przed przystąpieniem do realizacji robót budowlanych szczególnie niebezpiecznych należy poinstruować pracowników o charakterze i skali występujących zagrożeń. Instruktaż powinien się odbywać zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy – do nich między innymi należy:

- szkolenie pracowników w zakresie BHP,
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia szczególnego zagrożenia,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami niebezpiecznymi,
- wyznaczenie osób do robót niebezpiecznych,
- zasady stosowania środków ochrony osobistej (indywidualnej),
- zasady stosowania przez pracowników odzieży ochronnej i obuwia roboczego.

Wszyscy pracownicy wykonawcy przed rozpoczęciem prac na terenie budowy winni być:

- kierowani do lekarza medycyny pracy, który po przeprowadzeniu badań szczegółowych zatwierdza możliwość zatrudnienia na danym stanowisku pracy.

VIII. PRZEWIDYWANE ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM

- Prace budowlane i rozbiórkowe należy prowadzić po uprzednim ustawieniu oznakowania na czas budowy zgodnie z zatwierdzonym „Projektem organizacji ruchu na czas budowy” oraz jego aktualizacjami,

- Operatorzy lub maszyniści żurawi, maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje,
- W trakcie trwania robót należy kontrolować stan oznakowania na czas budowy oraz innych zabezpieczeń placu budowy oraz uzupełniać je o niezbędne zabezpieczenia dodatkowe w sytuacjach awaryjnych,
- Każdy wyjazd z placu budowy należy oznakować aby uprzedzić uczestników ruchu drogowego o możliwości niespodziewanego pojawienia się pojazdów budowy na drogach publicznych,
- Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy oraz uwagami zawartymi w dokumentacji projektowej oraz uzgodnieniach i opiniach,
- Na czas robót ziemnych (głębokie wykopy) należy zabezpieczyć krawędzie wykopów przed wpadnięciem maszyn i ludzi,
- W czasie robót należy zapewnić łączność telefoniczną placu budowy umożliwiającą szybkie wezwanie pogotowia medycznego, straży pożarnej itp.,
- Należy zapewnić możliwość ewakuacji dla osób, które ulegną ewentualnym wypadkom podczas pracy,
- Należy zapewnić możliwość wezwania i dojazdu patrolu saperskiego na teren prowadzonych robót,
- Należy zapewnić wszystkim pracownikom niezbędne środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom, w tym: kaski ochronne i odzież ochronną,
- Należy zapewnić odpowiednie wyгородzenie wszystkich miejsc niebezpiecznych poprzez zastosowanie np. barier zabezpieczających oraz odpowiednich taśm, tablic i znaków ostrzegawczych,
- W celu bezpiecznej ewakuacji pracowników z miejsca pracy w przypadku wystąpienia zagrożenia należy wyznaczyć drogi ewakuacyjne,
- Wykonywane prace, ze względu np. na pracę na wysokości powyżej 5 m, zaliczane są do prowadzonych w warunkach szczególnego zagrożenia zdrowia i życia, w związku z czym mają być prowadzone zgodnie z: „instrukcją organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych”, dz. U. 2003 nr 47 poz. 401. – rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy,
- Podczas wykonywania robót budowlanych, przed przystąpieniem do robót kierownik budowy powinien sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz dokonywać niezbędnych aktualizacji.

Projektant inż. Waldemar Żmuda <i>Data opracowania:</i> marzec 2022 r.	Uprawnienia budowlane nr POM/0118/POD/20 do projektowania w ograniczonym zakresie w specjalności inżynierskiej drogowej	
---	---	--

Tczew, marzec 2022 r.

Dotyczy: **Projekt techniczny dla zamierzenia budowlanego: „Przebudowa drogi gminnej nr 217005G w zakresie nakładki bitumicznej o długości 750 m w Gnojewie gmina Miłoradz”**

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3) i ust. 3e ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz.U. z 2021 r. tekst jednolity z późn. zmianami) oświadczam, że niniejszy projekt techniczny: „Przebudowa drogi gminnej nr 217005G w zakresie nakładki bitumicznej o długości 750 m w Gnojewie, na działce nr 51, obręb 220906_2.0002 Gnojewo gmina Miłoradz” sporządziłem zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant inż. Waldemar Żmuda <i>Data opracowania: marzec 2022 r.</i>	Uprawnienia budowlane nr POM/0118/POD/20 do projektowania w ograniczonym zakresie w specjalności inżynierskiej drogowej	
--	---	--

Gdańsk, dnia 28 września 2020 r.

sygn. akt. 58/POM/OKK/20

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117 ze zm.) i **art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b, art. 15a ust. 1 i ust. 10** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan Waldemar Adam Żmuda
inżynier budownictwa
urodzony dnia 31.08.1971 r. w Tczewie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0118/POD/20

**do projektowania w ograniczonym zakresie
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Waldemar Adam Żmuda upoważniony jest:

- I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4, art. 15a ust. 1 i ust. 10 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej w ograniczonym zakresie do:
- 1) projektowania, sprawowania nadzoru autorskiego, z wyłączeniem sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych oraz technicznych (zgodnie z art. 20 ust. 2 ustawy Prawo budowlane),
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
 - 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
 - 4) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesółowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

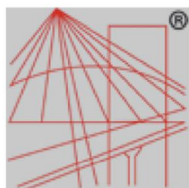
mgr inż. Maciej Małkowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Waldemar Adam Żmuda
83-110 Tczew, ul. Obrońców Tczewa 7
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-ZMY-7VH-E9G *

Pan Waldemar Żmuda o numerze ewidencyjnym POM/BO/5701/01

adres zamieszkania ul.Obrońców Tczewa 7, 83-110 Tczew

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-07 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Urząd Gminy w Miłoradzu
tel. 271-15-31, fax 271-15-65
ul. Żuławska 9, 82-213 Miłoradz
NIP 579-001-50-78
REGON 000537183 (4)

Miłoradz, dnia 31.01.2022

L.dz.671.5.2022

WALBET Projekty Nadzory
Waldemar Żmuda
ul.Obrońców Tczewa 7
83-110 Tczew

Uzgadniam bez uwag dokumentację projektową przebudowy drogi gminnej w zakresie układu drogowego, sieci wodociągowej, sieci kanalizacji sanitarnej oraz innych sieci będących własnością i w zarządzie Gminy Miłoradz dla :

Przebudowy drogi gminnej w zakresie nakładki bitumicznej o długości 750 m w Gnojewie, na działce nr 51 obręb 220906_2.0002 Gnojewo gmina Miłoradz.

Uzasadnienie


Wnioskiem z dnia 31.01.2022r. Waldemar Żmuda działający w imieniu firmy WALBET Projekty Nadzory, wystąpił o uzgodnienie dokumentacji projektowej projektu zagospodarowania terenu w zakresie układu drogowego, sieci wodociągowej, sieci kanalizacji sanitarnej oraz innych sieci będących własnością i w zarządzie Gminy Miłoradz.

Wójt Gminy Miłoradz po zapoznaniu się z wnioskiem uzgodnił projekt zagospodarowania terenu, bez uwag.

Otrzymują:

1/ wnioskodawca

2/ a/a


WÓJT GMINY
Anna Aleksandra Skorek
GMINA MIŁORADZ
82-213 Miłoradz, ul. Żuławska 9
REGON 170747916
NIP 579-202-98-19 (3)

Miłoradz ,dnia 31.01.2022

L.dz.671.5.2022

WALBET Projekty Nadzory
Waldemar Żmuda
ul.Obrońców Tczewa 7
83-110 Tczew

Uzgadniam bez uwag dokumentację projektową przebudowy drogi gminnej w zakresie układu drogowego, sieci wodociągowej, sieci kanalizacji sanitarnej oraz innych sieci będących własnością i w zarządzie Gminy Miłoradz dla :

Przebudowy drogi gminnej w zakresie nakładki bitumicznej o długości 750 m w Gnojewie, na działce nr 51 obręb 220906_2.0002 Gnojewo gmina Miłoradz.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 31.01.2022r. Waldemar Żmuda działający w imieniu firmy WALBET Projekty Nadzory , wystąpił o uzgodnienie dokumentacji projektowej projektu zagospodarowania terenu w zakresie układu drogowego, sieci wodociągowej, sieci kanalizacji sanitarnej oraz innych sieci będących własnością i w zarządzie Gminy Miłoradz.

Wójt Gminy Miłoradz po zapoznaniu się z wnioskiem uzgodnił projekt zagospodarowania terenu, bez uwag .

Otrzymują:

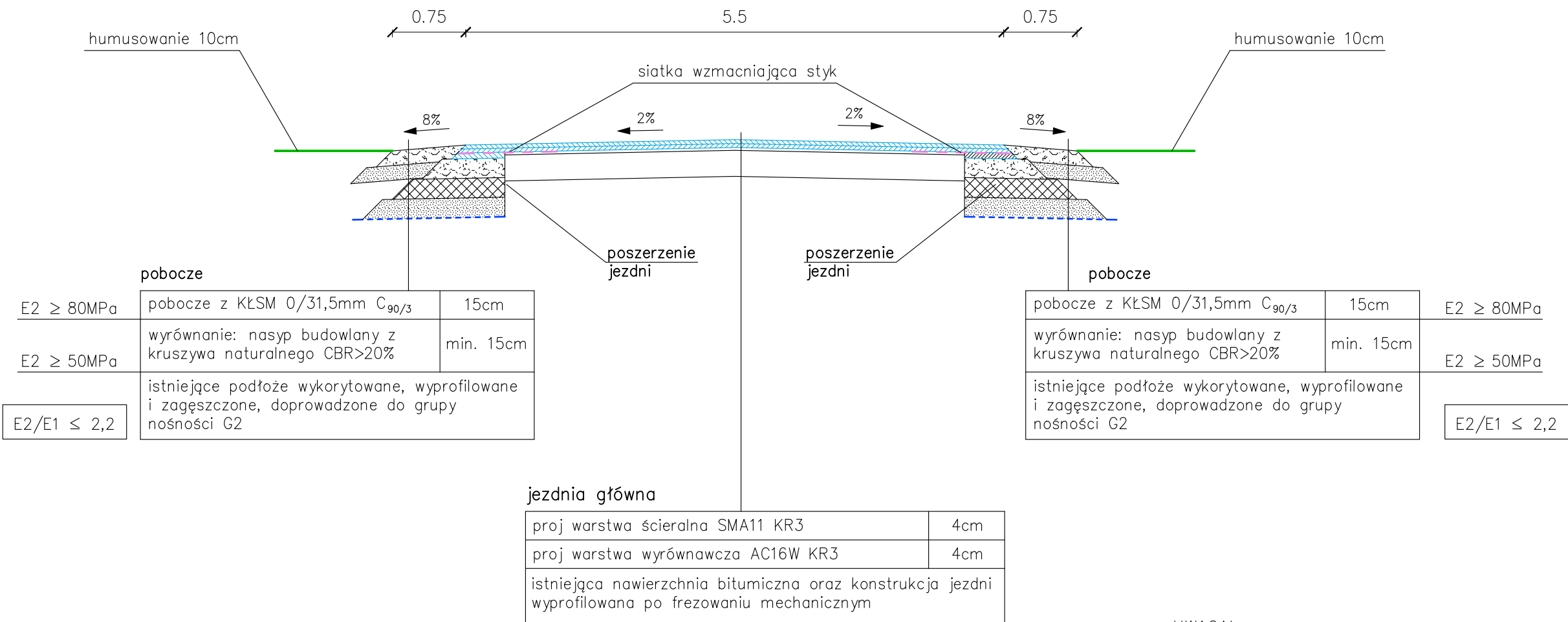
1/ wnioskodawca

2/ a/a



WÓJT GMINY
Arkadiusz Skorek

GMINA MIŁORADZ
82-213 Miłoradz, ul. Żuławska 9
REGON 170747916
NIP 579-202-98-19 (3)

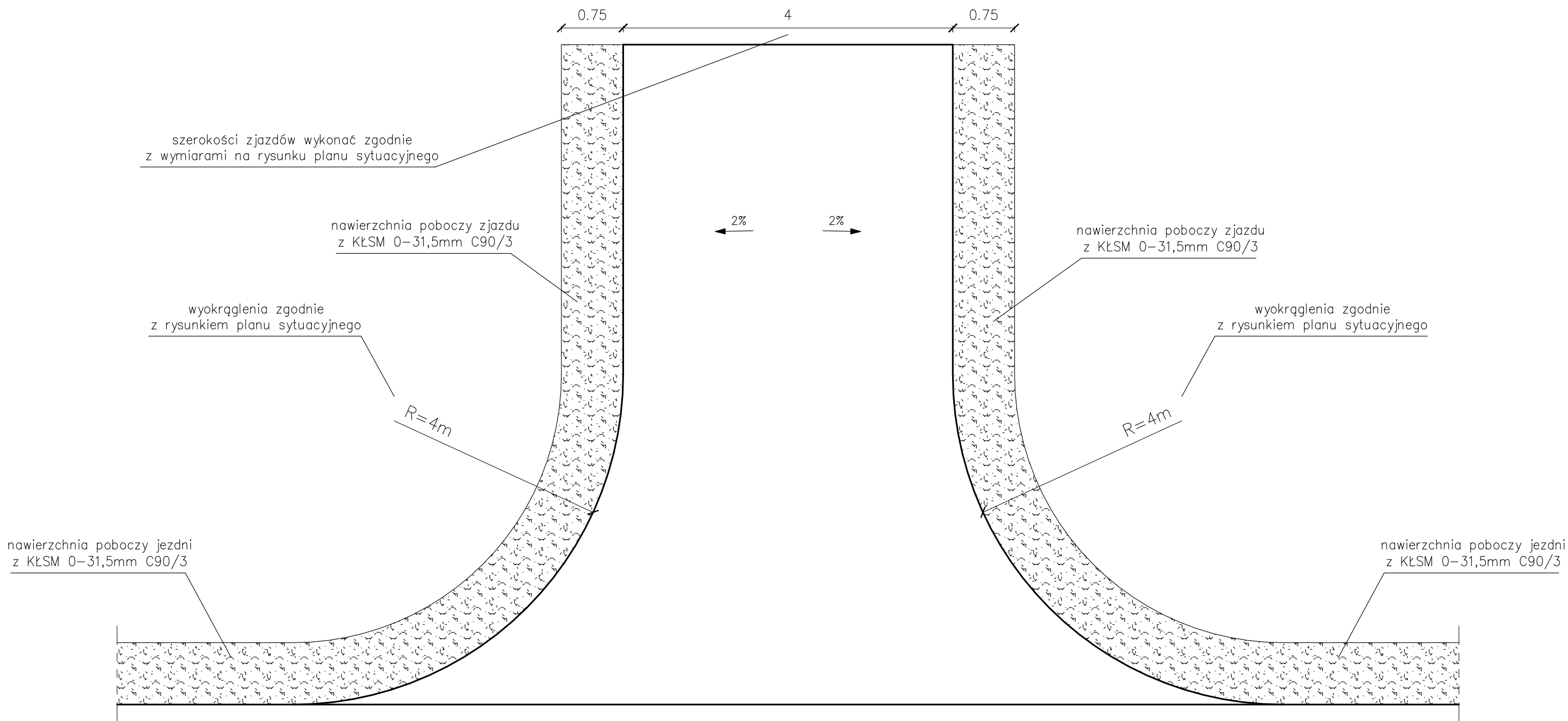
TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY 1:50
 w km od 0+000 do 0+750



- UWAGA!
- Skropienia międzywarstwowe emulsją wg opisu technicznego.
 - Szczegół poszerzenia jezdni głównej pokazano na rysunku konstrukcyjnym oraz przedstawiono w opisie technicznym.


Przebudowa drogi gminnej nr 217005G w zakresie nakładki bitumicznej o długości 750 m w miejscowości Gnojewo			
Tytuł rysunku:		Branża:	
TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY w km od 0+000 do 0+750		PROJEKT TECHNICZNY	
		Skala rysunku:	
		1:50	
Wykonawca:		Data opracowania:	
 WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda 83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7		marzec 2022	
Projektował:		Numer rysunku:	
inż. Waldemar Żmuda nr upr. POM/0118/POD/20		2	
Podpis:			

SZCZEGÓŁ ZJAZDU BITUMICZNEGO 1:50



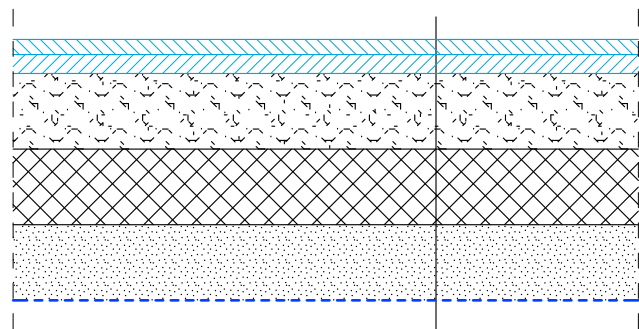
UWAGA!

1. Nawierzchnia zjazdu bitumiczna. Warstwa ścieralna z SMA11 KR3 gr. 4cm po zagęszczeniu.
2. Szerokości zjazdów zgodnie z planem sytuacyjnym (4 m i 5 m).
3. Długości zjazdów min. 8 m w granicach pasa drogowego.
4. Wyokrąglenia zgodnie z planem sytuacyjnym (4 m i 5 m).
5. Konstrukcja zjazdu zgodnie z opisem technicznym oraz rysunkiem konstrukcyjnym.
6. Spadek podłużny zgodnie z kierunkiem ukształtowania terenu do 5 %.
7. Dopuszcza się wykonanie spadku poprzecznego zjazdu jednostronnego zgodnie z ukształtowaniem terenu.

Przebudowa drogi gminnej nr 217005G w zakresie nakładki bitumicznej o długości 750 m w miejscowości Gnojewo			
Tytuł rysunku:		Branża:	
SZCZEGÓŁ ZJAZDU BITUMICZNEGO		PROJEKT TECHNICZNY	
		Skala rysunku:	
		1:50	
Wykonawca:		Data opracowania:	
 WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda		marzec 2022	
83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7			
Projektował:		Numer rysunku:	
inż. Waldemar Żmuda		3	
nr upr. POM/0118/POD/20			
Podpis:			

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE 1:20

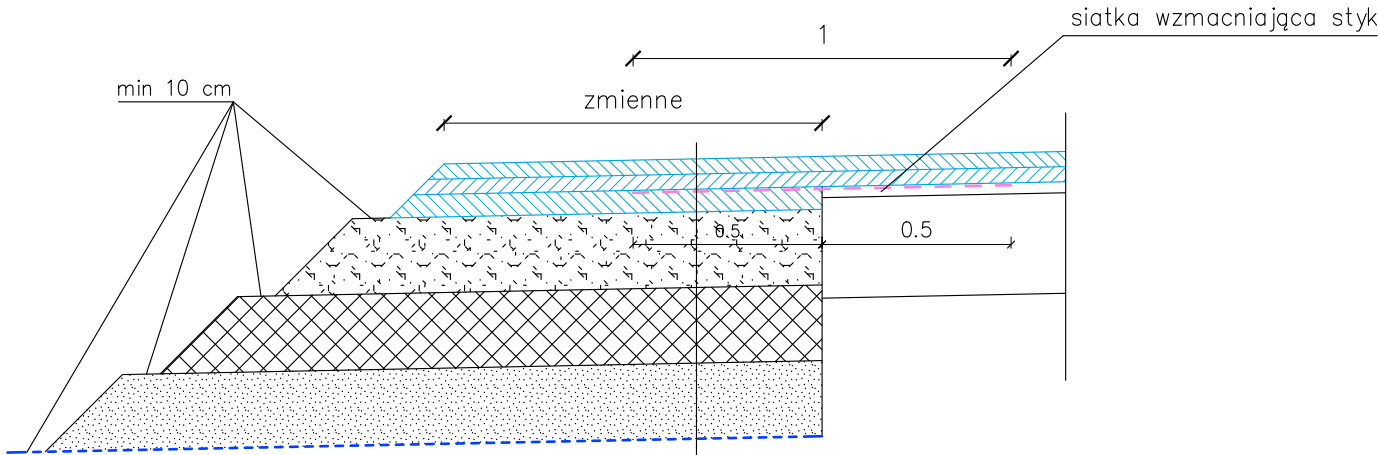
konstrukcja zjazdów 1:20



zjazd bitumiczny

$E2 \geq 130\text{MPa}$ $E2 \geq 80\text{MPa}$	proj warstwa ścieralna AC11S KR3	4cm
	proj warstwa wiążąca AC16W KR3	5cm
	proj podbudowa z kruszywa 0/31,5mm C _{90/3}	20cm
$E2 \geq 25\text{MPa}$	proj podb mieszanka związana cem C _{1,5/2,0}	20cm
	proj warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego CBR>20%	20cm
	proj geotkanina separacyjna min. 100 g/m2	---
$E2/E1 \leq 2,2$	istniejące podłoże wykorytowane, wyprofilowane i zagęszczone, doprowadzone do grupy nośności G4	

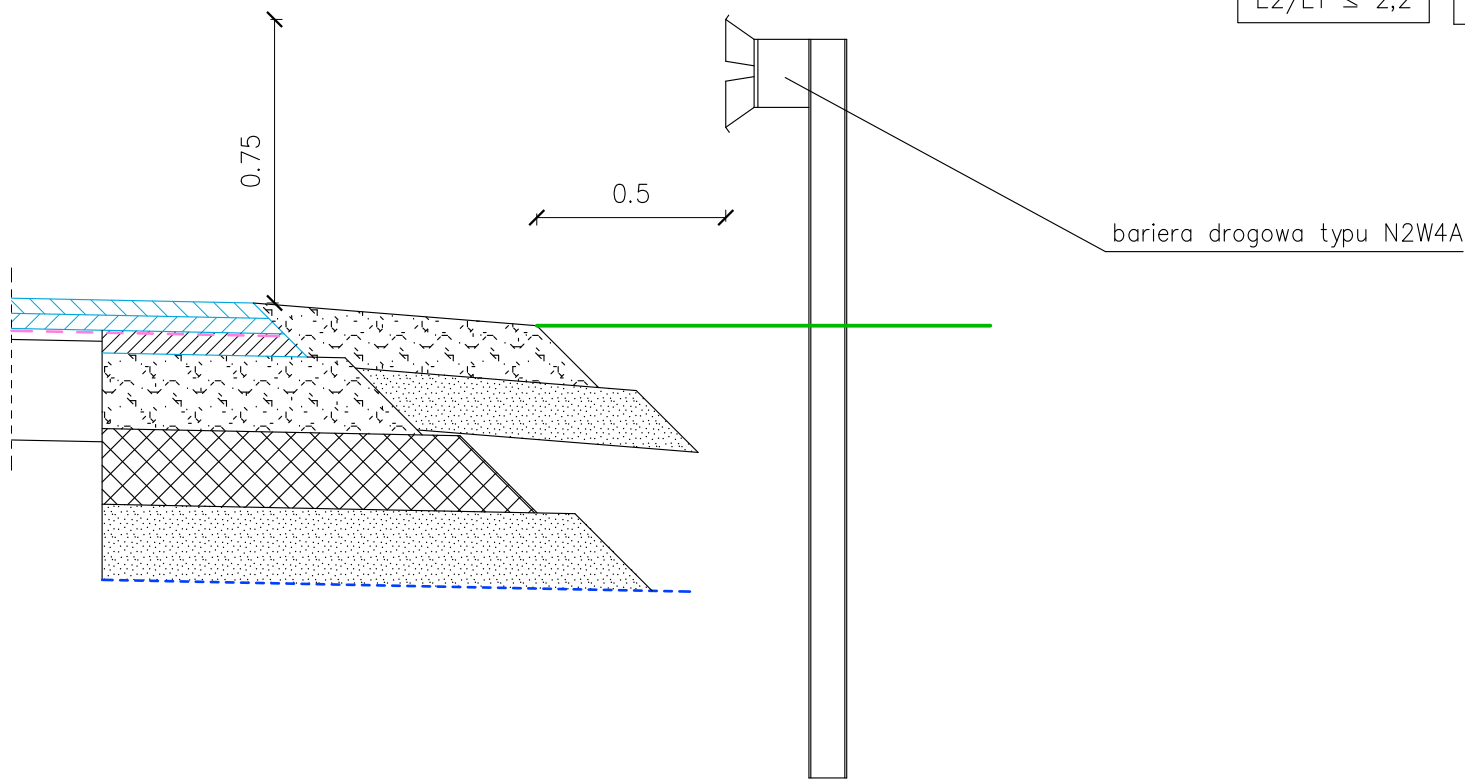
szczegół poszerzenia jezdni 1:20




poszerzenie jezdni

$E2 \geq 130\text{MPa}$ $E2 \geq 80\text{MPa}$	proj warstwa ścieralna SMA11 KR3	4cm
	proj warstwa wyrównawcza AC16W KR3	4cm
	proj siatka wzmacniająca z włókien szklanych 120x120kN przesączona asfaltem szer. 1,0 m	4cm
$E2 \geq 25\text{MPa}$	proj podbudowa bitumiczna AC22P KR3	6cm
	proj podbudowa z kruszywa 0/31,5mm C _{90/3}	20cm
	proj podb mieszanka związana cem C _{1,5/2,0}	20cm
$E2 \geq 25\text{MPa}$	proj warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego CBR>20%	20cm
	proj geotkanina separacyjna min. 100 g/m2	---
	istniejące podłoże wykorytowane, wyprofilowane i zagęszczone, doprowadzone do grupy nośności G4	

szczegół bariery drogowej 1:20



UWAGA!
1. Skropienia międzywarstwowe emulsją wg opisu technicznego.

Przebudowa drogi gminnej nr 217005G w zakresie nakładki bitumicznej o długości 750 m w miejscowości Gnojewo		
Tytuł rysunku: SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	Branża:	PROJEKT TECHNICZNY
	Skala rysunku:	1:20
Wykonawca: 	Data opracowania: marzec 2022	
Projektował: inż. Waldemar Żmuda nr upr. POM/0118/POD/20	Podpis:	Numer rysunku: 4